

ES6 用户手册

用户手册免责声明

感谢您选择蔚来品牌的 ES6 车型（以下简称“ES6”）。ES6 是一款智能电动全能 SUV，在您使用 ES6 的绿色旅程中，您将获得贴心周到的用户体验。

未经合法有效授权，任何人不得对本手册内容进行全部或部分复制或修改。

未经合法有效授权，任何人不得私自改装、调整、拆卸车辆部件，以免造成车辆功能失效或人身伤害。

本手册使用的标签、标志、图片仅用于说明示意，内容仅供参考。

您车辆的实际装备、配置、功能等可能与本手册的描述和图示有所不同，但会随车辆软件版本的更迭而进行升级，请您以车辆的实际装备、配置、功能等为准。为免疑义，蔚来汽车有权出于安全、遵守法律法规和其他的考量，决定是否开放以及何时开放车辆的装备、配置、功能等以及相关的软件升级。

请严格遵守本手册中使用的警示信息内容，该信息将有助于您更安全地使用车辆。同时，也请您随时关注蔚来汽车向您发布的任何其他警示信息。请务必确保您在使用 ES6 前，已仔细阅读本手册的最新版本并熟悉 ES6 的各项功能。**如果没有正确操作 ES6，可能会对您或他人的人身造成伤害，或者导致车辆损坏或财产损失，蔚来汽车对此不承担任何责任。**

警告： 此内容与人身安全密切相关，如不遵守可能导致人身伤害或严重事故，请务必遵守！

注意：此内容提示您如何避免可能发生的车辆损坏或财产损失。

说明：此内容为您更好地使用车辆提供建议。

若您对本手册有任何疑问，请致电蔚来汽车 24 小时客户服务热线 400-999-6699，或登录蔚来汽车官网 www.nio.com 获取最新版《ES6 用户手册》。

若遇紧急情况需要救援，请致电蔚来汽车 24 小时客户服务热线 400-999-6699。

为便于您更好地使用 ES6，本手册内容可能会不断更新，请您随时查阅本手册之最新版本。

目 录

行程准备

5 旅行规划

6 车辆预设

接近

7 确认位置

解锁

9 车辆解锁

20 欢迎

载物

23 无触开启尾门

28 轻松载物

33 一键关闭尾门

35 车内开启尾门

进入

37 开门

42 迎宾照明

48 入座

双人出行乘坐

55 主驾驶侧乘坐

65 副驾驶侧乘坐

70 数字化调节

带儿童出行乘坐

103 儿童安全

111 “亲子模式”

全家出行乘坐

113 车辆被动安全

121 后排乘坐

124 数字化调节

驾驶

125 驶出车库

139 驶入快速路段

224 驶入慢速路段

226 驶入车库

泊车

229 导航至目的地

236 泊车设置

下车

251 下车准备

253 下车后

锁车

255 车辆上锁

261 外后视镜折叠

离车

263 充电

273 离车

保养清洁

275 车辆保养

278 雨刮片更换

280 油液添加

285 保险丝更换

294 电池保养

297 车辆清洁保养

应急救援

303 ES6 信息

316 ES6 技术参数

324 轮胎信息

330 车主应急

339 道路救援

347 事故救援

旅行规划

行车前检查

在行车前，建议您检查以下几点：

- 轮胎
- 灯光
- 爱车周围是否有障碍物
- 爱车底部是否有液体

车辆预设

远程设置

在您上车前，您可以通过手机 APP 远程设置部分爱车的功能。（请将手机 APP 升级至最新版本以使用此完整功能。）

打开手机 APP 选择 **爱车**，即可使用以下功能：

- 发送导航
- 寻车
- 空调
- 门锁
- 车窗
- 后备箱
- 高压电池包预热
- 座椅加热
- 座椅通风
- 方向盘加热

注意

车内无人且动力电池电量大于 10% 才可操作。

注意

70kWh 高压电池包预热功能需在车辆电量大于 35% 时方可启用，且在电量小于 33% 时或者启用时间超过 60 分钟时停用。

注意

84kWh 高压电池包预热功能需在车辆电量大于 30% 时方可启用，且在电量小于 28% 时或者启用时间超过 60 分钟时停用。

确认位置

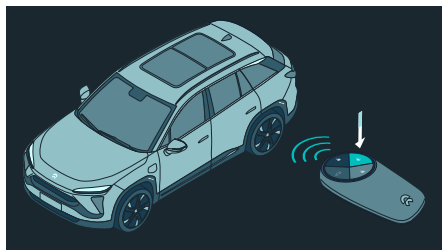
距车辆较远时寻车

完成行程准备后，您或授权用户均可以使用手机 APP 查询到车辆停放的地理位置信息，实现便利的寻车功能。

车辆连接至网络时，您可在手机 APP 上“爱车”页面左上角查看到当前车辆停泊的地理位置，点击此位置信息，可在地图界面查看到车辆的当前位置。

距车辆较近时寻车

车辆处于非驾驶状态且有效钥匙距离车辆 10 米以内时，按下智能钥匙上的寻车按钮并保持 3 秒钟以上（或者 3 秒钟内连续按下两次），车辆喇叭鸣响，转向灯闪烁，提示您车辆的精确位置。5 秒钟后再次按下此按钮将解除寻车提示，否则此寻车功能将在 10 秒钟后自动关闭。



车辆连接网络时，您也可在手机 APP 上“爱车”页面使用“寻车”按键进行寻车，此时车辆喇叭鸣响，转向灯闪烁。随后按下智能钥匙上的寻车按钮将解除寻车提示。

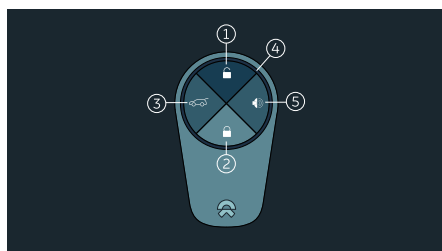
车辆解锁

车外解锁

智能钥匙解锁

进入车辆之前，您需要使用智能钥匙解锁车辆。当智能钥匙电量显示为蓝色或绿色（电量高于 20%）时，智能钥匙的有效使用范围为车外 10 米以内。

智能钥匙的按钮及功能如下：



1. 车辆解锁按钮

车辆为 P 挡时，短按此按钮可解锁车辆，解锁后车辆两侧转向灯将闪烁三次以提示解锁成功，解锁成功后车外门把手自动弹出。

通过智能钥匙解锁四个车门后，无需钥匙即可从外部打开尾门。

先短按解锁按钮，在 3 秒内进行第二次长按（保持 1.5 秒）可同时打开全部车窗、天窗及遮阳帘；车窗、天窗及遮阳帘运动过程中放开解锁键则车窗、天窗及遮阳帘停留在当前位置。

您可以通过中控屏设置智能钥匙的解锁模式：在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>锁>钥匙解锁模式**，选择“全车解锁”，则只需按一次钥匙解锁键则可同时解锁全车车门；选择“主驾车门解锁”，则第一次按下钥匙解锁键仅解锁驾驶员侧车门，再次按下解锁键可解锁其余三个车门。

2. 车辆上锁按钮

车辆挂 P 挡，关闭所有车门（包括前盖及尾门）后，短按此按钮可实现全车上锁，全车上锁后两侧转向灯将闪烁一次并且喇叭鸣响一次以提示上锁成功，上锁成功后车外门把手收回，外后视镜自动折叠（在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>驾驶>后视镜>锁车自动折叠**，设置外后视镜自动折叠）。

上锁后尾门仅可通过智能钥匙从外部打开。

您可以通过中控屏设置喇叭提示音的打开/关闭，在中控屏进入应用程序中心，点击**设置>声音>提示音>锁车提示音**。

先短按上锁按钮，在 3 秒内进行第二次长按（保持 1.5 秒）可同时关闭全部车窗、天窗及遮阳帘；车窗、天窗及遮阳帘运动过程中放开上锁键则车窗、天窗及遮阳帘停留在当前位置。

3. 尾门开关按钮

尾门关闭状态时，先短按尾门按钮，在 3 秒内进行第二次长按（保持 1.5 秒）可打开尾门；尾门打开状态时，再次重复上述操作可关闭尾门。

4. 智能钥匙电量指示灯

智能钥匙的电量可以通过环形指示灯的颜色显示：蓝色表示电量大于 70%，绿色表示电量为 20%~70%，红色表示电量小于 20%。

5. 寻车按钮

车辆处于非驾驶状态且有效智能钥匙距离车辆 10 米以内时，您可以按下此按钮并保持 3 秒钟以上（或者 3 秒钟内连续按下两次），将启动寻车功能，转向灯及喇叭均发出提示。5 秒钟后再次按下此按钮将解除寻车提示，否则此寻车功能将在 10 秒钟后自动关闭。

警告

在您离开车辆时如果有人或宠物留在车内，请务必携带智能钥匙，钥匙留在车内可能造成车内人员意外伤害。

注意

- 智能钥匙为电子零件，请避免撞击、拆卸或放置于高温、潮湿及强烈震动的场所。
- 若您将有效的智能钥匙留在车内，下车后使用另一把有效的智能钥匙、手机 APP 或 NFC 从车外对车辆进行上锁后，车内的智能钥匙将失效。再次使用有效的智能钥匙或手机 APP 解锁车辆后，车内智能钥匙的功能即可恢复。
- 如果在解锁后 30 秒内未打开任何车门或尾门，所有车门及尾门都自动重新上锁。
- 若钥匙遗失或损坏，请立即联系蔚来汽车服务中心，携带当前所有钥匙进行钥匙的解/授权操作，申领新的钥匙。
- 若长时间静置智能钥匙，请每隔一段时间（约两个月）为智能钥匙充电以保持钥匙性能的良好。

说明

为防止儿童玩耍钥匙解锁功能，若在 10 秒钟内连续按压上锁或解锁按钮达到 9 次，15 秒内智能钥匙仅可解锁一次车辆且无法上锁车辆。

智能钥匙与账户绑定

首次激活车辆并通过校验时，智能钥匙默认绑定车主账户。后续使用钥匙解锁车辆时将自动加载车主账户数据。

车主可以使用手机 APP 钥匙管理界面将智能钥匙与被授权账户进行绑定，后续当被授权用户使用对应的智能钥匙解锁车辆时，自动加载绑定的被授权账户内容。车主可在手机 APP 上看到绑定账户信息以及进行解除绑定。绑定成功或解除绑定后，车主及被绑定账户均会收到短信及手机 APP 提示。

说明

- 只有车主能够修改智能钥匙与账户的绑定关系。其他蔚来账户必须先被授权，方可被绑定到智能钥匙上。
- 若车主停止授权，则被授权用户与智能钥匙的绑定关系同步自动解除。
- 访客模式仅针对绑定车主账户的智能钥匙。使用绑定被授权用户账户的智能钥匙解除车辆将自动加载被授权用户信息。

为智能钥匙充电

可通过智能钥匙上的电量指示灯查看智能钥匙电量状态。当智能钥匙电量不足时（环形电量指示灯为红色时），可使用中控无线充电板或家用无线充电装置（充电规格为 WPC Qi）为智能钥匙充电。



在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>连接>无线充电**，选择开启无线充电功能，开启后可显示当前充电状态。

以下情况时中控无线充电板的无线充电将不可用：

1. 爱车处于软件升级状态。
2. 爱车处于防盗警报系统开启状态（即由外部全车上锁）。
3. 充电过程错误或车辆供电电压过低。

注意

智能钥匙电量不足时将会影响到遥控解锁车辆功能，此时可尝试靠近车辆进行解锁，若未成功解锁请使用其他方式（如手机 APP 或物理应急钥匙）进行解锁。

注意

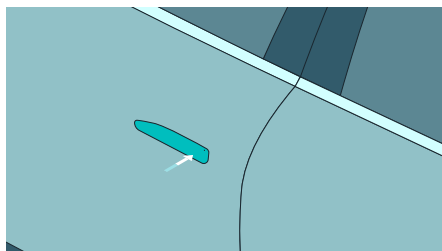
智能钥匙的功能将会受到周围无线电波的干扰，需将其他电子设备（如手机、电脑、平板等）离开钥匙至少 30 厘米。

说明

- 无线充电功能开启后，若有金属物品（如普通钥匙或硬币）放置在无线充电板处，将会影响充电效果。
- 智能钥匙在长时间充电后会发热，此为正常现象。若智能钥匙在充电过程中温度过高，则无线充电功能将自动停止，此时中控屏将有充电暂停提醒；待智能钥匙温度降低后，无线充电功能将自动恢复，暂停提醒消失。

无钥匙解锁

当您随身携带有效的智能钥匙时（如口袋或包里），可通过按下任一外门把手尾端实现解锁操作，此时无需取出钥匙。



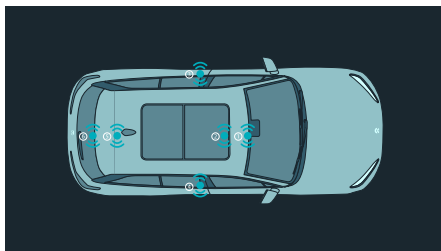
说明

进行无钥匙解锁操作时，车辆需挂 P 挡且车门、前盖及尾门均关上。

警告

为避免心脏起搏器和无钥匙解锁系统的天线相互干扰，体内植入心脏起搏器的人员应确保与车内天线保持 22 厘米以上的距离。

车内天线位置如下：



1. 中央扶手杯托下方
2. 安全箱后方
3. 车身左侧地板下方
4. 车身右侧地板下方
5. 车身后部
6. 后备箱下方

近车自动解锁

您可在携带有效的钥匙时实现近车自动解锁，此时无需拿出钥匙，只需走近车辆 B 柱 1.4 米范围内，车辆可实现自动解锁。

您可以通过中控屏设置近车自动解锁的打开/关闭，在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>锁>近车自动解锁**。

手机 APP 解锁

当您距离车辆较远时，能在手机 APP “爱车” 页面下，点击“门锁” 按键即可远程执行车门的解锁。

使用手机 APP 解锁需满足下列条件：

1. 用户必须为车主或车主授权用户。
2. 车辆挂 P 挡且车门关闭。
3. 车辆需连接至网络。

说明

如果用户因故无法使用手机 APP 执行解锁操作，可以呼叫蔚来汽车服务中心 400-999-6699 寻求帮助。

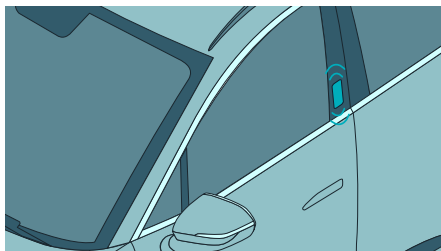
NFC 解锁

您或授权用户还可以使用带有 NFC 功能的手机或 NFC 卡片进行车辆解锁，此时尾门可由外部打开：

使用手机解锁步骤如下：

1. 在手机 APP 进入 **爱车>车辆信息>NFC 钥匙**，安装“蔚来 NFC 钥匙”APP 后选择开启“本机 NFC 钥匙”，开启 NFC 钥匙功能后可在“爱车”界面左上角看到“NFC”标志。
2. 开启手机的 NFC 功能，设置蔚来为默认付款应用。

- 保持手机屏幕处于解锁状态，将手机 NFC 感应区贴近主驾驶侧 B 柱 NFC 感应区，APP 显示“正在使用 NFC 钥匙”，解锁成功后门把手即可自动弹出。



使用 NFC 卡片贴近主驾驶侧 B 柱 NFC 感应区，停留 10 秒左右车辆即可自动解锁，解锁成功后门把手即可自动弹出。

注意

- NFC 功能的检测距离小于 10mm，建议将手机或 NFC 卡片贴近 NFC 识别处上方并稍作停留，以进行 NFC 解锁操作。
- 使用 NFC 功能解锁后仍可使用其他方式上锁车辆（如智能钥匙或物理应急钥匙），建议随身携带智能钥匙。
- 请妥善保管 NFC 卡片，避免遗失。避免撞击、弯折卡片或将卡片放置于高温、潮湿及强烈震动的场所。
- 车辆升级过程中无法使用 NFC 功能，请随身携带智能钥匙以进行解锁。
- 手机解锁过程中，若未成功获取到有效的 NFC 钥匙，请重新登录手机 APP 下载 NFC 钥匙；若未检测到授权钥匙，请确认车辆为当前账号对应车辆，重新开启 NFC 钥匙功能并解锁手机屏幕，再次进行 NFC 解锁功能。若仍然无法进行 NFC 解锁操作，请联系蔚来汽车服务中心。

车内解锁

中控锁解锁

您可使用车内中控锁按键解锁车辆。



车辆处于全车解锁状态且所有车门关闭时，按下中控锁按键可上锁车辆，中控屏显示车辆上锁状态，按键上 LED 灯点亮绿色。

车辆处于全车上锁状态（非外部上锁）或仅驾驶员侧车门解锁时，按下中控锁按键可解锁车辆，中控屏显示车辆解锁状态，按键上 LED 灯熄灭。

驻车自动解锁

您的车辆还可以在不使用中控锁的情况下实现驻车自动解锁。

若车辆之前是通过行驶后（车速高于 15 公里/小时）自动上锁的，驾驶员踩下制动踏板停车后，将挡位由其他挡位挂至 P 挡后，车辆可执行自动解锁，解锁后尾门无需钥匙即可从外部打开。

您可以通过中控屏设置驻车自动解锁的解锁范围：在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>锁>驻车自动解锁**。

- 选择“全车解锁”，则可自动解锁全车车门，同时尾门允许从外打开；
- 选择“主驾车门解锁”，则仅解锁驾驶员侧车门；
- 选择“关闭”，则驻车自动解锁功能关闭。

授权解锁

若您将车辆借给他人使用时，可通过授权给 NIO 注册用户使用您的车辆。被授权用户可使用 NFC 钥匙或手机 APP 经验证后解锁车辆并在授权范围内使用车辆。

车主授权操作

您可在手机 APP 设置页面或中控屏左上角点击 **个人头像>车辆授权**，输入车辆手势密码，可进入授权管理页面。

您可通过输入手机号码、使用蓝牙同步通讯录来自行添加被授权人及设置相应的授权功能，添加的被授权人最多为九个。设置授权后，点击被授权人头像或昵称，即可查看当前被授权人详情以及被授权的功能（如媒体、视频、安全箱等）。若当前授权已生效，还可更改授权功能或停止授权。被授权用户仅可在授权的功能范围内进行操作，不可进行授权管理、设置访客模式。

车辆上锁后，您可以使用智能钥匙解锁并进入车辆，自动重新登录为车主账户，授权自动解除。

说明

若添加的被授权用户为蔚来账号用户时，则添加授权过程完成后授权即时生效；若添加的被授权用户为非蔚来账号用户时，需等此用户注册好蔚来账号后授权方可生效。

被授权用户解锁

被授权用户可通过 NFC 钥匙或远程手机 APP 方式解锁进入车辆，点击中控屏个人头像即可显示被授权用户的账户信息与授权功能：

- NFC 解锁：开启本机 NFC 钥匙后将手机贴近左侧车身中部区域。
- 远程手机 APP 解锁：在手机 APP 上“爱车”页面点击“门锁”。

访客模式

若您需要通过借智能钥匙的方式借车给别人时，您可以在中控屏点击个人头像设置访客模式，保护自己的隐私（如导航历史，电话本，视频，照片等），访客模式下仅可使用空调、天气、导航（无历史、收藏等个人信息）等默认车辆功能。

当您设置访客模式时，需要输入车辆手势密码，使用智能钥匙解锁进入车辆后将呈现访客模式下的功能；若要退出访客模式，需要再次输入车辆手势密码解除访客模式设置。

注意

1. 仅在非驾驶状态可设置访客模式。
2. 智能钥匙绑定车主账户而您未设置访客模式，用户使用此钥匙进入车辆后将自动登录车主账户，并以车主权限操作车辆。

服务授权

您或授权用户可通过手机 APP 向蔚来汽车服务中心发起请求，服务中心通过后台管理服务人员并授权其临时使用车辆进行对应的服务（如一键加电服务），服务完成后蔚来汽车服务中心将收回对应的服务权限。

服务授权人员获得授权后，在指定的授权时间及授权功能范围内，可通过 NFC 方式解锁车辆进入车内，中控屏显示服务授权用户账户信息与可操作内容。服务授权人员不可进行授权管理、设置访客模式、钥匙绑定、切换账户等操作。

注意

服务结束后车门及尾门应该全部上锁，如果没有上锁则手机 APP 将通知您，提醒您及时进行上锁。

应急解锁

车外应急解锁

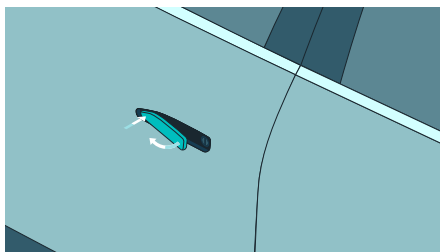
当您无法使用上述常规车外解锁方式解锁车辆时，可使用物理应急钥匙解锁主驾驶侧车门，其余车门同时解锁。

注意

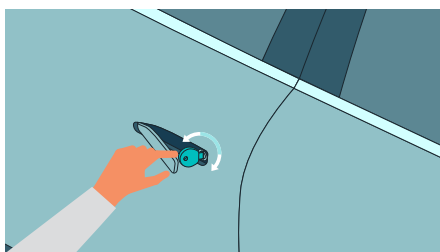
请将物理应急钥匙带出车外并妥善保管，以备紧急解锁或上锁时使用。

物理应急钥匙的使用方法如下：

1. 按住主驾驶侧车外门把手前部区域即可展开车外门把手。



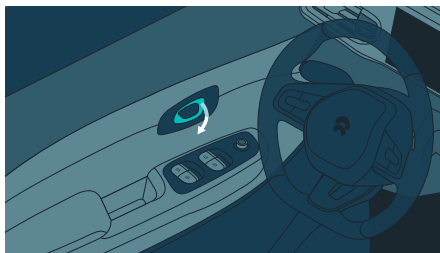
2. 一只手拉住展开的外门把手，同时另一只手将物理应急钥匙插入外门把手内的钥匙孔内，顺时针旋转即可解锁驾驶侧车门。



3. 上锁时同样需按动外门把手前部区域，使用物理应急钥匙逆时针旋转即可上锁驾驶侧车门。

车内应急解锁

在车内中控锁上锁的情况下，如遇紧急情况需要开门时可连续两次拉动内门把手，即可打开对应侧车门。



注意

- 车辆蓄电池亏电时，使用物理应急钥匙仅可解锁主驾驶侧车门，此时无法实现全车解锁，其余车门只能通过连续两次拉动车内门把手进行解锁并开门。
- 开启车门儿童安全锁功能后，两侧后门均无法从内部打开，仅可在全车解锁后从车外打开。

欢迎

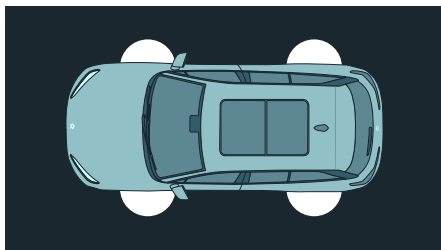
前大灯照明

确认爱车位置后您可以走近爱车，车辆将自动为您亮起前大灯，照亮车辆前方，方便您看清前方物体及道路。

每次开启新的旅程车灯均切换到自动控制模式。此时在车外解锁车辆或携带有效智能钥匙靠近车辆周边 5.5 米范围内时，当外部环境明亮时车辆将自动点亮位置灯；当外部环境昏暗时自动点亮近光灯和位置灯。前大灯点亮 30 秒后未开启车门，前大灯将自动熄灭。

智能轮眉灯

解锁车辆时可点亮轮眉灯，呈现白色呼吸灯效果，方便您看清车轮周边环境。



您可在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>灯>轮眉灯**，控制轮眉灯的打开/关闭。

轮眉灯还可与下述功能配合使用，营造出车外氛围灯的效果：

- 软件升级过程的指示灯

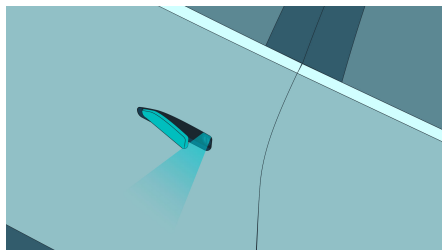
升级过程中呈现蓝色呼吸效果。

- 伴我回家灯

开启伴我回家灯的同时可点亮轮眉灯，呈现白色呼吸灯效果。

外门把手迎宾灯

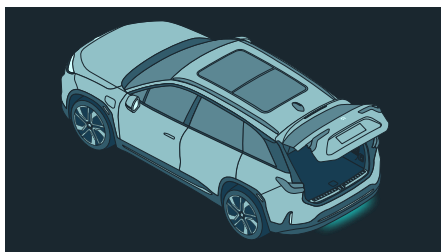
每个外门把手上均配有一个门把手迎宾灯，全车解锁后外门把手自动弹开，同时外门把手迎宾灯点亮，为您照亮门边环境。



无触开启尾门

脚踢打开尾门

当双手被占用或不便操作钥匙时，您可通过脚踢后保险杠下方开启尾门。



在后保险杠的中间位置，并在距离后保险杠 1.5 米内，将脚向上抬起靠近后保险杠并且脚尖踢入后保险杠内至少 10 厘米，然后将脚迅速收回，尾门即可开启。

您必须随身携带钥匙才能使用该方式打开尾门。

说明

- 不要将您的脚从一侧摆到另一侧。
- 不要将您的脚停在保险杠下方，否则尾门将不会启动。
- 在尾门停止移动前，不要触碰尾门。

包括但不限于以下情况，此功能可能会被临时停用。

- 频繁的开启或关闭
- 腿部停留时间较长
- 未踢入有效检测范围

当尾门无响应时，建议您等待几秒后重试，或使用其他方法来打开或关闭尾门。

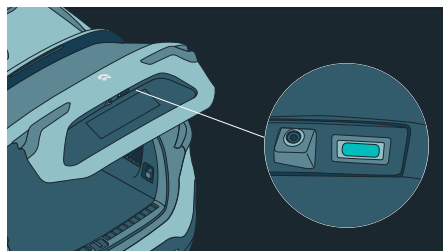
注意

- 车辆需处于静止状态。
- 脚踢的范围大约为车尾中间 0.5 米。

警告

- 不要在尾门开启时驾驶。
- 在打开或关闭尾门前，确认无人在尾门旁，否则会有被夹住的危险。

按键打开尾门



当您携带智能钥匙时，轻轻按下尾门把手处的压板，即可打开尾门。

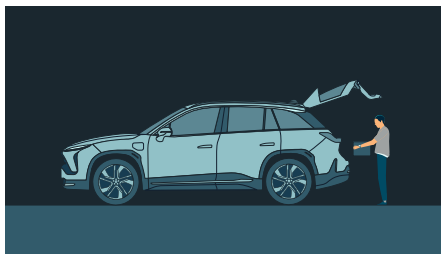
在尾门开启的过程中，长按尾门按键几秒后，尾门高度即可自动记忆。

注意

打开尾门前需清除尾门上的附着物，如雪和冰。否则可能导致尾门打开后再次突然关闭。

远程快递到车

您的爱车支持配送至收货地址附近的 ES6 后备箱。



您需事先将你的蔚来账号与相应的账号（如：京东账号）绑定，并在下单时选择快递到车作为配送方式。在指定的配送时间段，快递小哥将来到收货地址附近，根据您爱车的定位及鸣笛寻找到您的爱车。

每一个快递单，快递小哥会获得一次开启后备箱权限，并将快递放置于你的后备箱中。

注意

为了提升配送的成功率，快递到车仅支持“京准达”服务，快递小哥将在精确的时间段内进行配送。

注意

快递到车支持京东自营商品，除生鲜商品、尺寸超过 1 立方米的物品外。

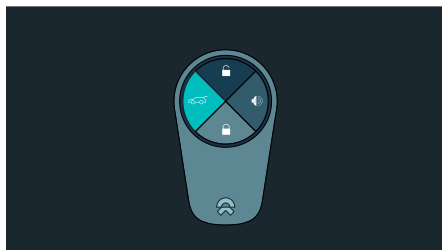
在投递过程中，请确保您的爱车：


- 处于停车状态
- 有电且有网络信号
- 后备箱附近无障碍物

注意

如有快递方面的问题，请联系京东客服；如有爱车方面的问题，请联系蔚来汽车服务中心。

智能钥匙打开尾门



先短按尾门按钮, 在 3 秒内进行第二次长按（保持 1.5 秒）智能钥匙左侧按钮 , 尾门会自动开启。

注意

打开尾门前需清除尾门上的附着物，如雪和冰。否则可能导致尾门打开后再次突然关闭。

NFC 钥匙打开尾门

在未携带钥匙的情况下，您或授权用户可使用带有 NFC 功能的手机进行车辆解锁，此时尾门可由外部打开。

首先使用 NFC 钥匙将车辆解锁。解锁后，可在中控屏内长按后备箱图标，或直接走到尾门处按压尾门开关按键即可打开尾门。

轻松载物

车身高度降低

当您需要装载物品时，爱车可根据需要降低高度，便于轻松装载物品。

在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>舒适>轻松载物**，开启或关闭该功能。

注意

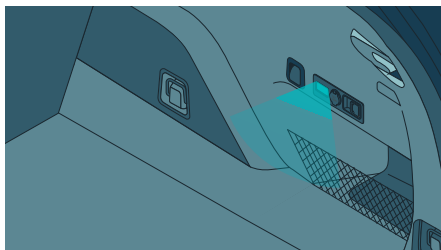
- 车辆降低到最低位置后，无法再次降低。
- 只有当车速低于 5 公里/小时，车身悬架高度才降至极低。

警告

降下时，请确保车辆下方没有人、动物或任何物体。否则会造成人身伤害及车辆或物品损坏。

后备箱储物空间照明灯

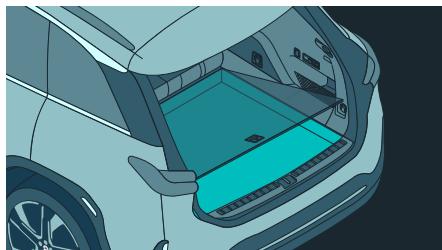
当后备箱打开后，储物空间照明灯会自动亮起。



尾门关闭或者点亮 10 分钟后，储物空间照明灯会自动关闭。

物品装载

当爱车尾门开启后，您可以将物品装载在后备箱的储物空间内。



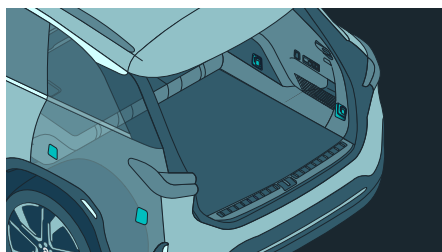
后备箱储物空间分为两层。

- 隔板上储物空间
- 隔板下储物空间

警告

存放液体物品时需注意密封保管，以免液体泄漏对车辆造成损坏。若发生泄漏，请及时清理。

载物固定扣环



折叠式载物固定扣环用于捆绑网兜或绳子来固定物品。分别位于您爱车后备箱两侧，且每侧各有两个。

说明

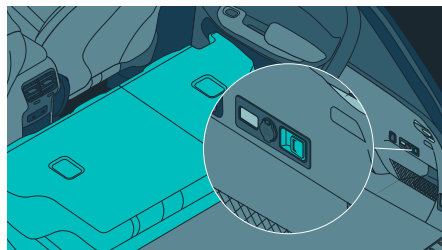
单个折叠式载物固定扣环的承重大约为 450 公斤。

注意

- 如果未固定或未充分固定物品，则其可能会滑动、翻倒或被抛起，从而撞到车辆驾驶员及乘客，尤其是在制动或突然转向时，可能存在伤害风险。
- 请务必妥善存放物品，以防其被抛起。行车前请牢固固定物品，以防其滑动或翻倒。较大较重的物品务必使用安全带或固定带固定。

后排座椅放平靠背

当所需要装载的物品较大时，可以通过放平爱车后排座椅靠背，获得更大的空间。



您可以通过拉动后备箱两侧的的拉手，座椅将自动解锁放平。

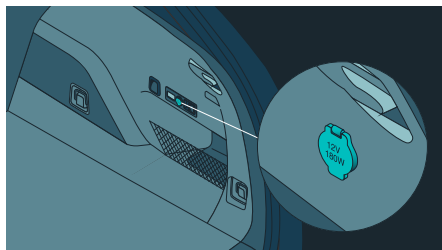
若拉动后备箱拉手，后排座椅解锁后未能完全自动放平时，请轻推一下座椅靠背，即可放平。

您可以通过拉动座椅两侧的的拉手，将座椅解锁放平。

注意

当向下折叠座椅靠背时，确保后排座椅上没有任何物品，且座椅安全带也未连接。否则，可能损坏后排座椅。

后备箱 12V 电源

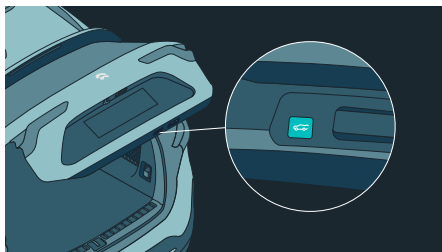


12V 电源位于后备箱右侧。可根据需要为外接设备供电。

一键关闭尾门

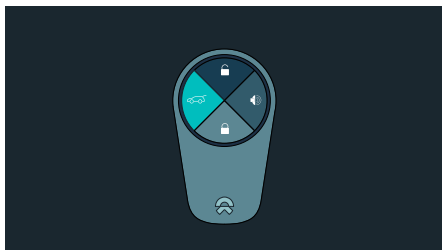
电动关闭尾门


您的爱车配备有一键关闭尾门的功能。



按下尾门上的按钮，尾门自动关闭锁止，并发出声音确认闭合。

智能钥匙关闭尾门



先短按尾门按钮，在 3 秒内进行第二次长按（保持 1.5 秒）智能钥匙左侧按钮 ，直至尾门关闭。

注意

如果智能钥匙电量不足，则无法执行该操作，需及时充电。

手机 APP 关闭尾门

当车辆挂 P 挡且车门关闭，您可通过蔚来手机 APP 的爱车界面，点击高亮的“后备箱”按钮也可关闭尾门，成功后会提示您后备箱已关闭。如果在关闭过程中被阻挡，会提示您后备箱关闭失败。

注意

只有车辆处于联网状态下，才能执行该操作。

尾门防夹

您的爱车具有尾门防夹功能。

如果在自动开启或关闭尾门过程中有固体障碍物限制尾门移动，开启或关闭过程会停止，防夹功能便会启用。

- 打开过程中断，尾门停止，并发出长音警告
- 关闭过程中断，尾门停止，发出长音警告且返回一定距离。

警告

在打开或关闭前，确认无人在尾门旁，以防夹住可能导致人员受伤。

车内开启尾门

中控屏开启尾门

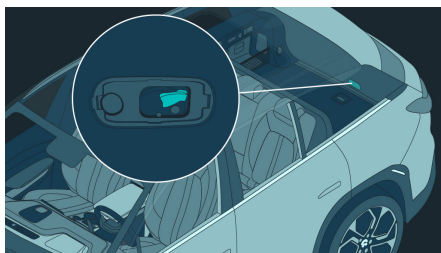
当到达目的地时，您可在中控屏主页右划进入快捷设置页面，点击 **后备箱**，打开后备箱。

当尾门关闭时，长按 ，尾门会自动开启。

当尾门开启时，再次长按 ，尾门会自动关闭。

紧急开启尾门

当您在车内无法正常打开尾门，譬如没电的情况等，可以使用以下方式紧急开启尾门。

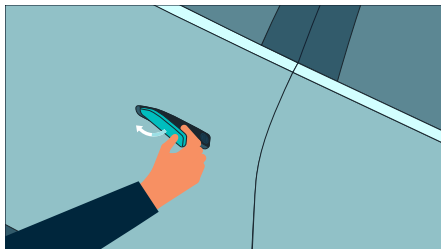


掀开尾门中间位置处的盖板后，转动图中的拨块，即可打开尾门。

开门

打开门把手

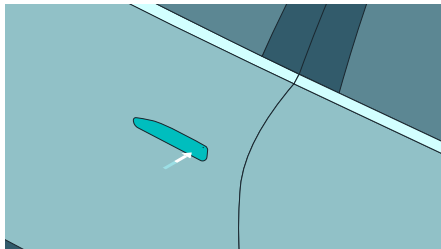
全车解锁时外门把手自动展开，可通过拉动外门把手打开车门。外门把手将在车辆上锁、车速超过 3 公里/小时或展开超过 20 秒后自动收回。若有任一车门（包括尾门）打开，则外门把手不会自动收回，在全部车门关闭 20 秒后自动收回。



注意

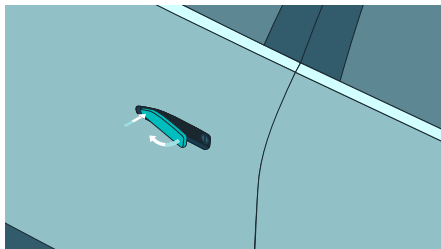
门把手自动收回过程中，请避免乘客（尤其儿童）将手放入，以免造成手部伤害。

外门把手收回后若车辆处于解锁状态，可通过按下外门把手后部区域使外门把手展开。

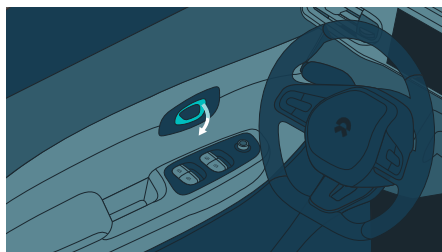


注意

若外门把手无法展开，可按住对应外门把手前部区域，即可展开车外门把手。



在车内时可通过连续两次拉动内门把手打开对应车门。



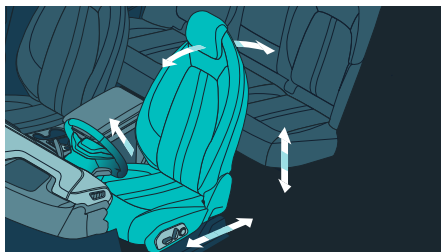
说明

若车速超过 5 公里/小时任一车门打开，车辆将会发出警示音提醒您尽快关闭此车门，注意行车安全。

轻松进出

主驾驶轻松进出

您可在中控屏上自行设置最方便的离车位置：车辆静止并挂 P 挡，当您打开主驾驶侧车门想要下车时，主驾驶侧座椅自动移动到您设置的离车位置（包括座垫的上下前后位置以及靠背角度），方向盘自动移至最上方，方便您离开车辆。



您可在中控屏上设置此功能的开关，在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>舒适>主驾驶轻松进出**。您或授权用户均可设置各自账户下的离车位置，用户手动调整主驾驶座椅的离车位置后，点击 **设置>舒适>主驾驶座椅记忆界面 离车位置**，当前位置即可保存在此账户下，每次打开主驾驶侧车门想要下车时主驾驶侧座椅可自动移动到此账户对应的离车位置。

注意

设置离车位置时，请勿将座椅调节至最后、靠背调节过低，避免影响后排乘客使用。您可设置中控屏为您推荐的最佳离车位置。

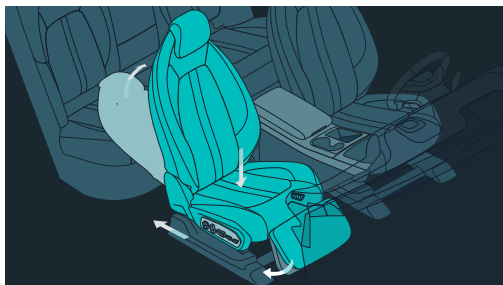
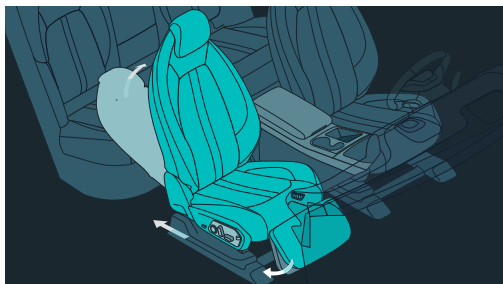
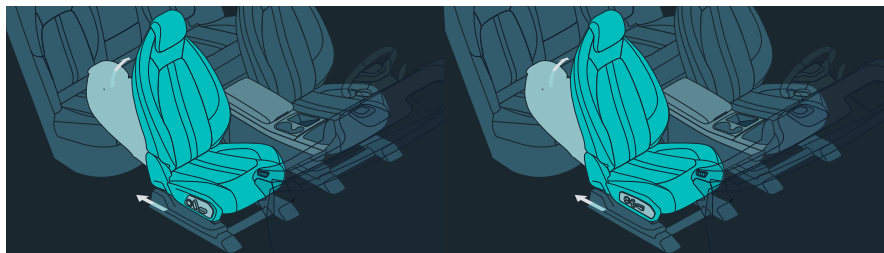
说明

开启主驾驶轻松进出功能后，若您在驾驶座就座并关闭主驾车门（或踩下制动踏板），主驾驶侧座椅、方向盘、外后视镜、HUD 高度将自动设置到中控屏主驾驶座椅记忆界面设置的驾驶位置。

副驾驶轻松进出

车辆静止且挂 P 挡时，打开副驾驶侧车门后，副驾驶侧座椅自动移动到副驾驶座椅的默认位置（座垫的位置以及靠背角度较后，座椅腿托可自动移动到最低点位置），方便副驾驶侧乘客进出车辆。

车辆静止且挂 P 挡时，打开副驾驶侧车门后，副驾驶侧座椅自动移动到副驾驶座椅的默认位置（座垫的位置以及靠背角度较后），方便副驾驶侧乘客进出车辆。



可在中控屏上设置此功能的开关，在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>舒适>副驾驶轻松进出**。此时有两种轻松进出的方式可选择：

- 仅离车：解下安全带打开副驾车门，座椅自动移动至默认位置，上车后关闭副驾车门时座椅不会移动，保持上次下车的位置。
- 离车+上车：解下安全带打开副驾车门，座椅自动移动至默认位置，上车后关闭副驾车门时座椅将自动移动至对应账户下设置的常用位置（在中控屏副驾驶座椅记忆界面处设置）。

注意

使用副驾驶轻松进出功能，常用位置建议设置合适的位置，注意周围环境及后排乘客的安全。

注意

- 需将副驾长滑轨移动至最前端方可正常使用此功能。
- 座椅移动过程中，请注意脚托和腿托位置，防止夹脚。

车身高度自动降低

当您上锁后，车辆悬架可自动降低至最低车身高度，方便您下次进入车辆内部就座或取放行李。当车辆行驶时，悬架将自动上升至驾驶模式对应的高度。

您可在中控屏进入应用程序中心，点击 **舒适>悬架轻松进入**，设置此功能的开关。

警告

开启悬架轻松进入功能前，请务必确认车辆下方无人，路面平整且无异物，避免造成人身伤害或车辆损伤。

迎宾照明

阅读灯自动开启

当您全车解锁或打开任一车门（包括尾门）时车内阅读灯会自动点亮照亮车内。阅读灯会在如下情形之一时自动熄灭，此时您可通过顶棚处阅读灯触摸开关手动打开阅读灯：

- 驾驶车辆
- 从外部上锁车辆
- 车门打开 10 分钟后
- 所有车门关闭 15 秒后

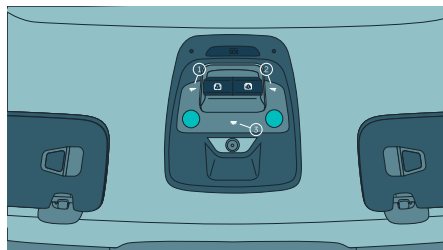
说明

未外部锁车时，若通过顶棚处触摸开关手动打开前排阅读灯，则前排阅读灯不会自动熄灭，需手动关闭。

在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>灯>阅读灯自动开启**，来控制阅读灯的自动开启。

前排阅读灯手动控制

您可以手动打开车内阅读灯为乘客舱提供长时间的照明，帮助您放置物品、阅读地图或文件。车辆顶棚处有两个控制前排阅读灯的触摸开关，可通过触摸单个阅读灯开关单独控制每个阅读灯的打开或关闭；同时提供控制所有阅读灯的总开关，可通过触摸此开关同时打开或关闭所有车内阅读灯。



1. 主驾驶侧阅读灯开关
2. 副驾驶侧阅读灯开关
3. 阅读灯总开关

当您从外部锁车（使用智能钥匙或手机 APP 功能）时，车内所有阅读灯将同时关闭。

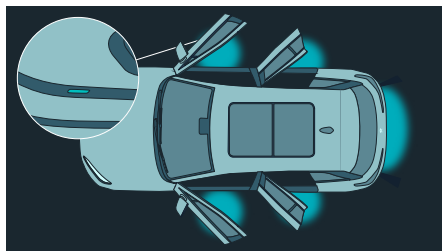
说明

若前排阅读灯通过顶棚处单独的开关打开，则不能通过阅读灯总开关来控制前排阅读灯的打开或关闭，只能由单独开关控制；若前排阅读灯关闭，则可通过阅读灯总开关来控制前排和后排阅读灯同时打开或关闭。

照地灯

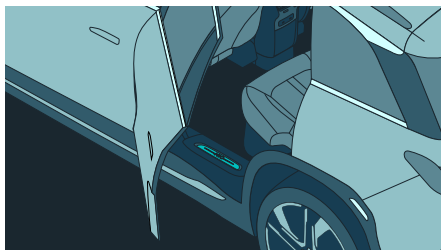
车辆四个车门各有一个照地灯，方便夜晚上下车；尾门有两个照地灯，可在存放物品时看清地面情况（如泥坑、水坑等）。

对应车门或尾门打开即可开启相应的照地灯，车门打开 10 分钟后或车门关闭对应的照地灯熄灭。



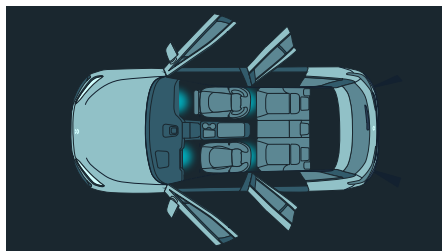
门槛踏板迎宾灯

在您及家人打开车门时，对应车门下方的门槛踏板迎宾灯将点亮，在提供照明的同时提升您及乘客进出车辆的仪式感。



脚灯

车辆在您的脚部前方提供了脚灯，为您及家人上下车时提供照明。

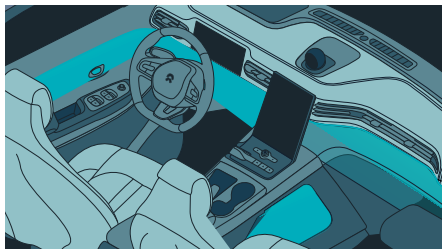


在车辆静止时，打开任一车门所有脚灯将自动开启，在如下情形之一时脚灯自动熄灭：

- 车辆为驾驶状态（挂 D 挡或 R 挡）。
- 从外部锁车（如智能钥匙、无钥匙、NFC、手机 APP 等）。
- 任一车门打开 10 分钟后。
- 所有车门关闭 3 分钟后。

智能氛围灯

车辆在仪表板、门边及顶棚上均有可以调节模式的智能氛围灯，您可以选择喜好的氛围灯效果带来愉悦的体验。



就座后可在中控屏上选择打开氛围灯功能，此时车内展现当前驾驶模式下的默认氛围灯效果；您可在中控屏主页右划进入快捷设置页面，点击 **氛围灯**，选择对应驾驶模式下氛围灯的颜色及亮度，此设置将保存到您的个人设置中。

入座

驾驶员记忆功能

您或被授权用户解锁车辆并在驾驶侧就座后（需关闭主驾车门），车辆将根据该用户账户的偏好设置自动将主驾驶侧座椅、方向盘、外后视镜及 HUD 高度设置调整至对应用户的习惯状态。

将车辆挂 P 挡后可在应用程序中心点击 **设置>舒适>主驾驶座椅记忆**，在此页面进行个性化设置。调整方向盘、主驾驶侧座椅、外后视镜位置或 HUD 高度后，可短按中控屏主驾驶座椅记忆界面按键 **驾驶位置/备用位置/休息位置/其他位置**，设置不同场景下的个性化位置，更改后的设置将自动保存到对应用户的个人账户中。

用户解锁并在驾驶侧就座后（需关闭主驾车门），您可在中控屏主页右划进入快捷设置页面或在主驾驶座椅记忆界面短按 **驾驶位置/备用位置/休息位置/其他位置**，车辆可自动调整为该位置下用户保存过的最新个性化设置。

如用户在使用车辆的过程中手动调整了设置项（如主驾驶侧座椅位置），此时长按对应位置按键，更新后的设置将自动保存到个人账户中的对应位置下，覆盖原设置。

注意

- 进行主驾驶座椅记忆初始化设置前，请确保车辆周围环境安全并处于 P 挡，且座椅和方向盘附近无异物，后排无乘客，请将座椅高度降低，头枕降至最低以防触碰顶棚。
- 驾驶状态时请勿短按记忆界面各个位置按钮调节主驾驶座椅、方向盘、外后视镜位置，注意行车安全。
- 驾驶状态时长按记忆界面位置按钮无法保存当前主驾驶座椅、方向盘、外后视镜位置至对应账户下。

说明

开启主驾驶轻松进出功能后，若您在驾驶座就座并关闭主驾车门（或踩下制动踏板），主驾驶侧座椅、方向盘、外后视镜、HUD 高度将自动设置到中控屏主驾驶座椅记忆界面设置的驾驶位置。

您或被授权用户可以在中控屏切换不同的用户账户，以加载对应的个人设置。点击中控屏上个人头像或当前的用户昵称，将出现所有的有效账户列表（包括车主账户及已授权过的授权用户），点击对应的头像或昵称即可进行切换账户，待切换的账户需通过验证后（手机 APP 扫描二维码或手机加验证码）登录。

注意

- 只有在非驾驶状态可以进行切换账户的操作。
- 访客模式下，车辆不会保存设置的个性化选项（如主驾驶座椅位置等）。

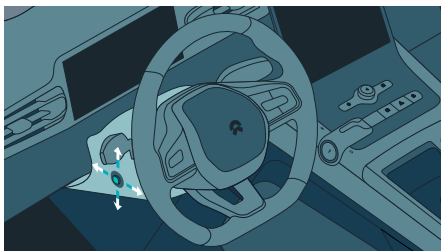
方向盘位置记忆调节

初次使用主驾驶座椅记忆功能前，需将车辆挂 P 挡后在中控屏上按操作提示进行初始化设置（需按提示操作主驾驶座椅和方向盘上的按钮），初始化设置完成后可在应用程序中心点击 **设置>舒适>主驾驶座椅记忆**，在此页面进行个性化设置。通过方向盘上的按钮调整方向盘位置后，可短按中控屏主驾驶座椅记忆界面按键 **驾驶位置/备用位置/休息位**

置/其他位置，设置不同场景下的个性化位置，更改后的设置将自动保存到对应用户的个人账户中。

您在驾驶侧就座后（需关闭主驾车门），短按主驾驶座椅记忆界面对应位置按键，方向盘可自动调整为该位置下用户保存过的最新个性化设置。

如用户在使用车辆的过程中再次更改了设置项（如方向盘位置），此时长按主驾驶座椅记忆界面对应位置按键，更新后的设置将自动保存到个人账户中的对应位置下，覆盖原设置。



警告

- 车辆行驶中禁止调节方向盘位置，防止发生意外事故。
- 方向盘位置调节不当或坐姿不当会带来人身伤害，建议方向盘与胸部之间距离不小于 25 厘米。

注意

- 进行主驾驶座椅记忆初始化设置前，请确保车辆周围环境安全并处于 P 挡，且座椅和方向盘附近无异物，后排无乘客，请将座椅高度降低，头枕降至最低以防触碰顶棚。
- 驾驶状态时请勿短按记忆界面各个位置按钮调节主驾驶座椅、方向盘、外后视镜位置，注意行车安全。
- 驾驶状态时长按记忆界面位置按钮无法保存当前主驾驶座椅、方向盘、外后视镜位置至对应账户下。

主驾驶座椅位置记忆调节

初次使用主驾驶座椅记忆功能前，需将车辆挂 P 挡后在中控屏上按操作提示进行初始化设置（需按提示操作主驾驶座椅和方向盘上的按钮），初始化设置完成后可在应用程序中心点击 **设置>舒适>主驾驶座椅记忆**，在此页面进行个性化设置。通过座椅上的按钮调整主驾驶侧座椅前后或靠背位置后，可短按中控屏主驾驶座椅记忆界面按键 **驾驶位置/备用位置/休息位置/其他位置**，设置不同场景下的个性化位置，更改后的设置将自动保存到对应用户的个人账户中。

您在驾驶侧就座后（需关闭主驾车门），短按主驾驶座椅记忆界面对应位置按键，车辆可自动调整为该位置下用户保存过的最新个性化设置。

如用户在使用车辆的过程中再次更改了设置项（如主驾驶侧座椅位置），此时长按主驾驶座椅记忆界面对应位置按键，更新后的设置将自动保存到个人账户中的对应位置下，覆盖原设置。



1. 座椅前后调节

前后拨动此按钮可将座椅座垫向前或向后进行调节；座椅最大可向前移动 190mm，向后移动 60mm。

2. 座垫倾斜调节

上下拨动此按钮可将座椅座垫向上或向下进行倾斜。

3. 高度调节

上下拨动此按钮可将座椅座垫向上或向下进行调节。

4. 腰托调节

按住按钮对应位置可调节腰托。

5. 靠背倾斜调节

前后拨动此按钮可调节座椅靠背的倾斜度，靠背最大可调节至与竖直方向呈 52 度角，初始设计角度为向后 25 度。

注意

车辆行驶中禁止调节座椅位置，防止发生意外事故。

注意

- 进行主驾驶座椅记忆初始化设置前，请确保车辆周围环境安全并处于 P 挡，且座椅和方向盘附近无异物，后排无乘客，请将座椅高度降低，头枕降至最低以防触碰顶棚。
- 驾驶状态时请勿短按记忆界面各个位置按钮调节主驾驶座椅、方向盘、外后视镜位置，注意行车安全。
- 驾驶状态时长按记忆界面位置按钮无法保存当前主驾驶座椅、方向盘、外后视镜位置至对应账户下。

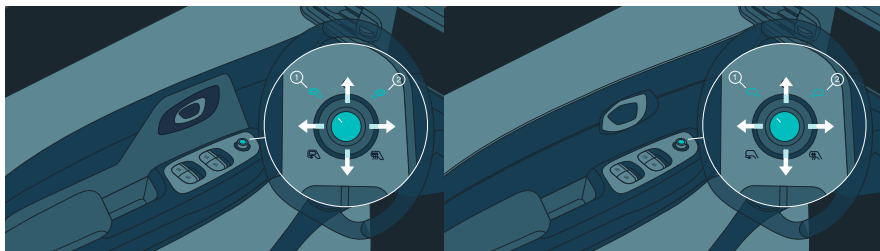
外后视镜位置记忆调节

初次使用主驾驶座椅记忆功能前，需将车辆挂 P 挡后在中控屏上按操作提示进行初始化设置（需按提示操作主驾驶座椅和方向盘按钮），初始化设置完成后可在应用程序中心点击 **设置>舒适>主驾驶座椅记忆**，在此页面进行个性化设置。通过左/右外后视镜的旋钮调整外后视镜位置后，可短按中控屏主驾驶座椅记忆界面按键 **驾驶位置/备用位置/休息**

位置/其他位置，设置不同场景下的个性化位置，更改后的设置将自动保存到对应用户的个人账户中。

您在驾驶侧就座后（需关闭主驾车门），短按主驾驶座椅记忆界面对应位置按键，外后视镜可自动调整为该位置下用户保存过的最新个性化设置。

如用户在使用车辆的过程中再次更改了设置项（如外后视镜位置），此时长按主驾驶座椅记忆界面对应位置按键，更新后的设置将自动保存到个人账户中的对应位置下，覆盖原设置。



1. 主驾驶侧外后视镜调节位置

转动外后视镜的旋钮到调节位置，随后拨动旋钮即可调节外后视镜的位置，拨动过程中放开旋钮外后视镜即可停留在此位置。

2. 副驾驶侧外后视镜调节位置

转动外后视镜的旋钮到调节位置，随后拨动旋钮即可调节外后视镜的位置，拨动过程中放开旋钮外后视镜即可停留在此位置。

警告

车辆行驶中禁止调节外后视镜，防止发生意外事故。

注意

- 进行主驾驶座椅记忆初始化设置前，请确保车辆周围环境安全并处于 P 挡，且座椅和方向盘附近无异物，后排无乘客，请将座椅高度降低，头枕降至最低以防触碰顶棚。
- 驾驶状态时请勿短按记忆界面各个位置按钮调节主驾驶座椅、方向盘、外后视镜位置，注意行车安全。
- 驾驶状态时长按记忆界面位置按钮无法保存当前主驾驶座椅、方向盘、外后视镜位置至对应账户下。

倒车时外后视镜可自动进行下翻，方便看清地面情况，在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>驾驶>倒车自动下翻** 开启此功能。下翻后可使用拨钮调节外后视镜的位置，调节好的最新位置将自动保存到个人账户中（无需在中控屏记忆界面设置），在此用户下次倒车时外后视镜将自动下翻到此位置。退出 R 挡时外后视镜将调整为主驾驶座椅记忆界面的驾驶位置。

说明

若在外后视镜自动下翻调整至保存位置的过程中，用户通过旋钮手动调整了外后视镜位置，则外后视镜自动调整过程中止，保存新的下翻位置到此用户账户下。

副驾驶座椅位置记忆调节

使用副驾驶座椅记忆功能前，需将车辆挂 P 挡后可在应用程序中心点击 **设置>舒适>副驾驶座椅调整和记忆**，在此页面进行个性化设置（默认位置不可设置）。通过座椅上的按钮调整副驾驶侧座椅位置后，可短按中控屏副驾驶座椅记忆界面按键 **常用位置/备用位置/休息位置**，设置不同场景下的个性化位置，更改后的设置将自动保存到车辆中。

您在副驾驶侧就座后，短按副驾驶座椅记忆界面对应位置按键，车辆可自动调整为该位置下用户保存过的最新个性化设置。

如用户在使用车辆的过程中再次更改了副驾驶侧座椅位置，此时长按副驾驶座椅记忆界面对应位置按键，更新后的设置将自动保存到车辆对应位置下，覆盖原设置。

注意

进行副驾驶座椅记忆初始化设置前，请确保车辆周围环境安全并处于 P 挡，且座椅附近无异物，收起脚托，后排无乘客，请将座椅高度降低，头枕降至最低以防触碰顶棚。

注意

- 需将副驾长滑轨移动至最前端方可正常使用此功能。
- 座椅移动过程中，请注意脚托和腿托位置，防止夹脚。

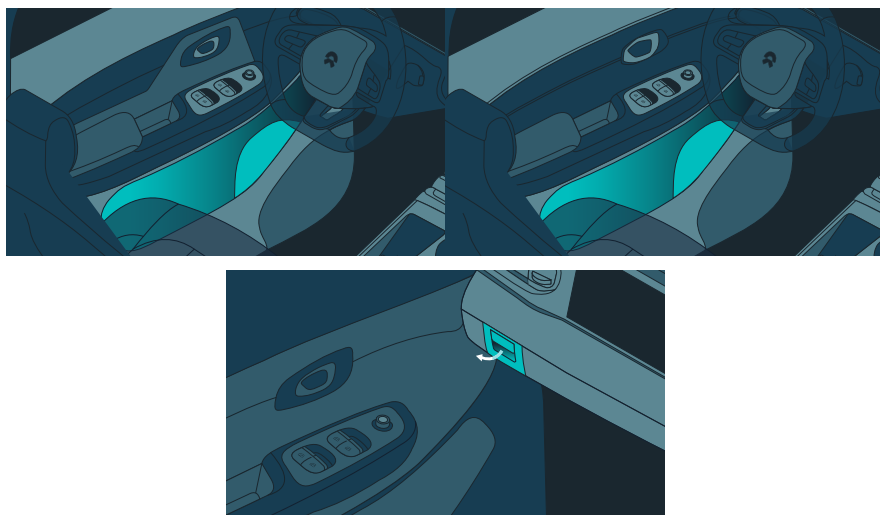
主驾驶侧乘坐

前排储物

就座后，车辆为您提供多处便利的储物空间，可用于存放日常用品。

门边储物

每个侧门下方均可放置饮品或物品，此储物空间配置门边储物灯，在夜晚、光线较暗或打开位置灯时可提供照明；另外驾驶员侧仪表板下方有存放证件（如驾驶证、行驶证等）的空间。



车顶拉手

在每侧门上方均提供了车顶拉手，在车辆快速行驶或抖动时可拉住此拉手。



注意

请勿在门边拉手处悬挂任何硬物，以免造成意外伤害。

卡夹

在遮阳板处提供了卡夹，可用于夹取名片、高速通行卡等卡片。



杯托

在中央扶手处提供两个杯托供您放置水杯。

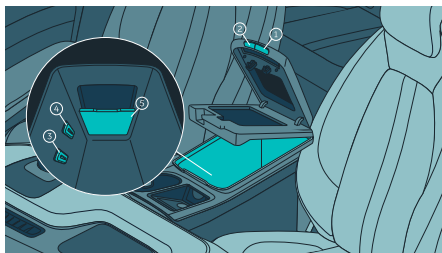


警告

- 请勿在杯托中放置未盖紧的热饮，以防车辆行进过程中烫伤。
- 请勿使用易碎的杯具，车辆发生事故时易碎杯具会带来二次伤害。

安全储物箱

中央扶手箱为您提供上下两层储物空间，您可以通过中央扶手处的按钮来分别打开：



1. 上层储物空间按键

按下按键并抬起扶手盖板，上层可以存放手机等较小的物品。

2. 下层安全箱按键

按下按键并抬起扶手盖板，下层作为安全箱可以存放贵重物品，安全箱在加密状态下需要输入密码才可打开，为您提供安全存放物品的空间。

3. 安全箱 USB 3.0 接口

高速数据传输接口，亦可为移动设备充电。

4. 安全箱 USB 2.0 接口

数据传输接口，亦可为移动设备充电。

5. 储物盒

用于存放小件物品，避免在车内晃动。

默认状态下安全箱未加密，只有车主账户才可对安全箱进行加密操作，在中控屏主页右划进入快捷设置页面，点击 **安全箱**，此时提示您输入手势密码（与车辆手势密码一致），输入正确后安全箱将加密。

车主或授权用户可在安全箱加密状态下使用 手势密码对安全箱进行解锁：

· 车主账户

车主可点击 **安全箱** 按键，输入车辆手势密码即可解锁安全箱，此时可打开安全箱，关闭安全箱后将自动上锁。

如希望恢复普通储物箱，可在 **解锁安全箱** 页面右上角点击 **解除加密**，再次输入手势密码后即可恢复为普通储物箱。

· 被授权用户

被授权用户登录后，可点击 **安全箱** 按键，自行设置手势密码（保存在授权用户账户中），设置完成后输入此手势密码即可解锁安全箱，此时可打开安全箱，关闭安全箱后将自动上锁。

说明

- 若被授权用户未获得车主授权安全箱功能，安全箱禁用。
- 当服务授权用户或访客进入车辆时，安全箱禁用。
- 安全箱在解锁后 30 秒内未打开将自动进行上锁。

连接移动设备

放置物品后，您可以通过车内蓝牙或无线热点将移动设备（如手机、电脑）与车辆相连接。中控屏可在您确认下同步移动设备里面的娱乐功能（如电话联系人、音乐），方便您在车内更好的体验娱乐功能。当您再次使用此移动设备进入车辆时可自动同步至中控屏，无需再次确认。

点击中控屏最上方蓝牙/无线热点图标或应用程序中心，点击 **设置>连接**，可选择进行蓝牙或无线热点连接：

1. 打开移动设备（如手机、电脑）上的蓝牙或无线（Wi-Fi）功能。
2. 点击 **设置>连接**，打开中控屏上的蓝牙或无线热点功能。
3. 在中控屏当前界面选择想要连接的移动设备，手动进行配对即可进行连接。

也可使用中控无线充电板实现蓝牙和无线热点功能的一键快速连接（此连接功能仅针对部分手机）：

1. 开启手机 NFC 功能及蓝牙/Wi-Fi 功能。
2. 将手机放置在中控台的无线充电板处。



3. 点击中控屏应用程序 **设置>连接**，打开蓝牙或热点页面，选择“通过手机 NFC 功能一键快速连接”。

说明

进行蓝牙或热点连接过程中请勿移开手机。

无线充电

您可以将符合无线充电 WPC Qi 标准的手机放在中央扶手杯托旁的无线充电板处进行无线充电。



无线充电功能默认开启，可点击中控屏应用程序中心 **设置>连接>无线充电**，选择关闭此功能，当前状态保存在车主或授权用户账户下。中控屏可显示当前充电状态。

当无线充电板正在使用车内蓝牙或无线热点的 NFC 一键配对功能时，无线充电过程将暂时停止。

以下情况时无线充电将停止，中控屏会有相关状态的提示：

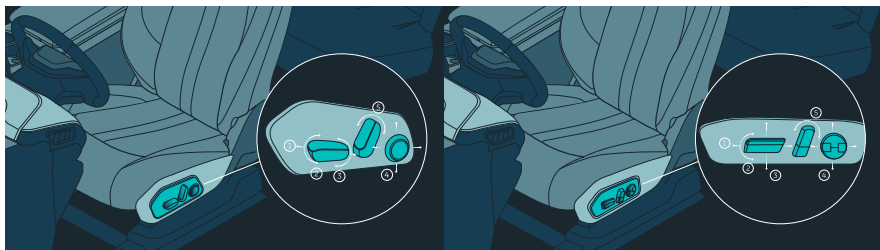
- 充电过程完成。
- 充电过程错误，包括车辆供电电压过低或过高。

说明

- 无线充电功能开启后，若有金属物品（如普通钥匙或硬币）放置在无线充电板处，将会影响充电效果。
- 智能钥匙在长时间充电后会发热，此为正常现象。若智能钥匙在充电过程中温度过高，则无线充电功能将自动停止，此时中控屏将有充电暂停提醒；待智能钥匙温度降低后，无线充电功能将自动恢复，暂停提醒消失。
- 请勿同时将两个及以上设备进行无线充电。

主驾驶座椅调节

放置物品后您可以对主驾驶座椅位置进行调节，座椅可实现 8 向电动调节，腰托可实现 4 向电动调节。



1. 座椅前后调节

前后拨动此按钮可将座椅座垫向前或向后进行调节；座椅最大可向前移动 190mm，向后移动 60mm。

2. 座垫倾斜调节

上下拨动此按钮可将座椅座垫向上或向下进行倾斜。

3. 高度调节

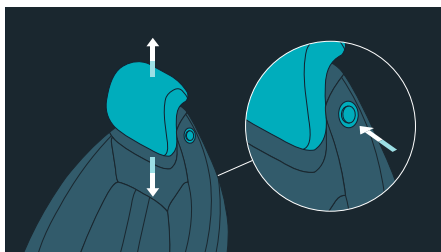
上下拨动此按钮可将座椅座垫向上或向下进行调节。

4. 腰托调节

按住按钮对应位置可调节腰托。

5. 靠背倾斜调节

前后拨动此按钮可调节座椅靠背的倾斜度，靠背最大可调节至与竖直方向呈 52 度角，初始设计角度为向后 25 度。



按下头枕下方按钮即可将头枕向上移动，将头枕移动至设定的档位处可听到“咔嗒”声，此时头枕固定在此位置。若需拨下头枕，可先将座椅靠背向前适度倾斜，随后按下头枕按钮并用力拔出头枕。

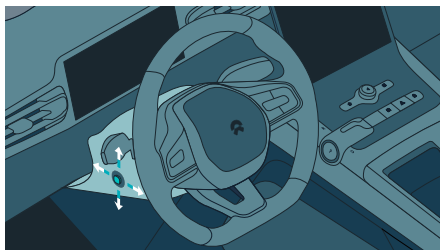
请您根据身高及坐姿调节座椅位置，座椅靠背尽量保持垂直状态，头枕最高点应位于头部中间，使身体及头部得到有效支撑，同时发挥安全带和安全气囊的最大保护作用。

警告

- 行驶时必须正确佩戴座位上的安全带，坐姿不当可能会导致严重后果。
- 座椅靠背请勿过于向后倾斜，否则会严重影响安全带及安全气囊的保护作用。
- 头枕请根据身高正确进行调节，以便获得最佳的保护效果。
- 请勿在车辆行驶时调节座椅，否则可能会带来意外伤害。
- 乘坐时建议和方向盘保持 25 厘米以上距离，以便安全气囊发挥作用的同时不会带来严重伤害。
- 请勿在座椅下方放置异物。

方向盘位置调节

就座后，您可通过拨动调节按钮进行方向盘的 4 向电动调节。

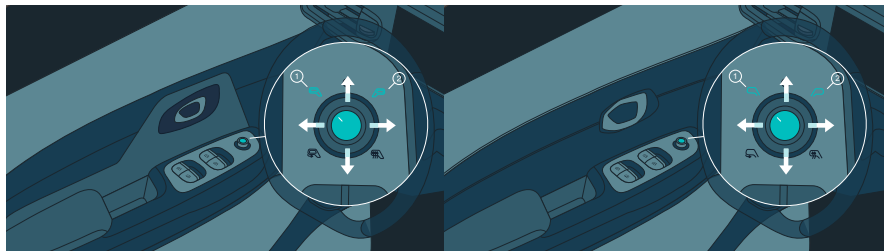


警告

- 车辆行驶中禁止调节方向盘，防止发生意外事故。
- 方向盘位置调节不当或坐姿不当会带来人身伤害，建议方向盘与胸部之间距离不小于 25 厘米。

外后视镜位置调节

就座后（需关闭主驾车门或踩一下制动踏板），您可以转动外后视镜的旋钮到调节位置，随后上下左右拨动旋钮即可调节左/右外后视镜的位置，拨动过程中放开旋钮外后视镜即可停留在此位置。



1. 主驾驶侧外后视镜调节位置
2. 副驾驶侧外后视镜调节位置

警告

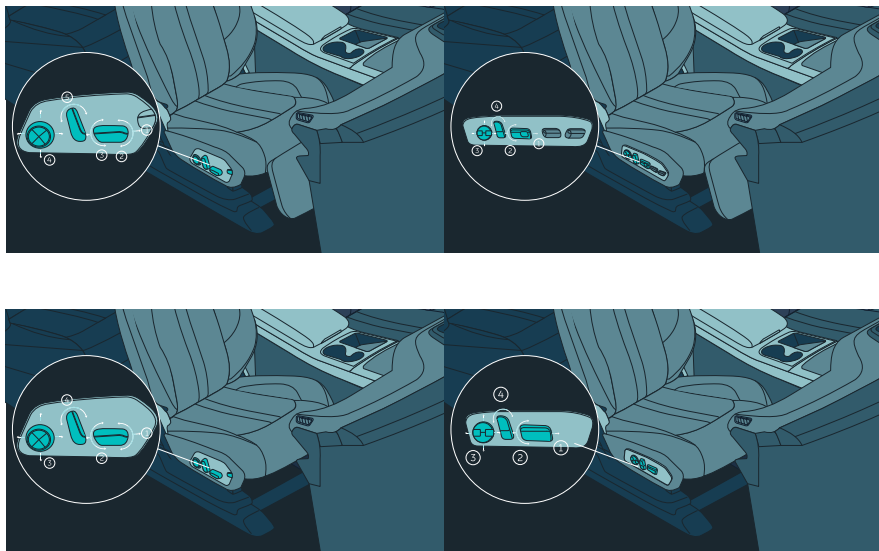
车辆行驶中禁止调节外后视镜，防止发生意外事故。

副驾侧乘坐

副驾座椅调节

乘客可以对副驾座椅位置进行调节，座椅可实现 6 向电动调节，腰托可实现 4 向电动调节。

另外爱车还为您的乘客配备了电动副驾真皮腿托，可带来如同飞机头等舱的享受。



1. 座椅前后调节

前后拨动此按钮可将座椅座垫向前或向后进行调节；座椅最大可向前移动 190mm，向后移动 60mm。

座垫移动至电动滑轨最后方时可使用长滑轨功能进一步向后移动。

2. 座椅腿托调节

上下拨动此按钮可将腿托向上或向下进行调节。

3. 座垫高度调节

上下拨动此按钮可将座椅座垫向上或向下进行调节。

4. 腰托调节

按住按钮对应位置可调节腰托。

5. 靠背倾斜调节

前后拨动此按钮可调节座椅靠背的倾斜度，靠背最大向后可调节至与竖直方向呈 52 度，初始设计角度为向后 25 度。

1. 座椅前后调节

前后拨动此按钮可将座椅座垫向前或向后进行调节；座椅最大可向前移动 190mm，向后移动 60mm。

座垫移动至电动滑轨最后方时可继续使用长滑轨功能进一步向后移动。

2. 座垫高度调节

上下拨动此按钮可将座椅座垫向上或向下进行调节。

3. 腰托调节

按住按钮对应位置可调节腰托。

4. 靠背倾斜调节

前后拨动此按钮可调节座椅靠背的倾斜度，靠背最大向后可调节至与竖直方向呈 52 度，初始设计角度为向后 25 度。

1. 座椅前后调节

前后拨动此按钮可将座椅座垫向前或向后进行调节；座椅最大可向前移动 190mm，向后移动 60mm。

座垫移动至电动滑轨最后方时可继续使用长滑轨功能进一步向后移动。

2. 座垫高度调节

上下拨动此按钮可将座椅座垫向上或向下进行调节。

3. 腰托调节

按住按钮对应位置可调节腰托。

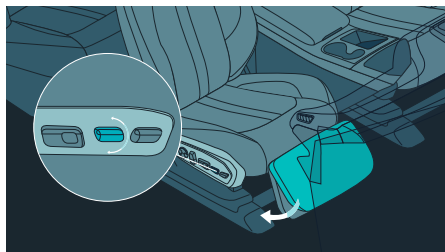
4. 靠背倾斜调节

前后拨动此按钮可调节座椅靠背的倾斜度，靠背最大向后可调节至与竖直方向呈 52 度，初始设计角度为向后 25 度。

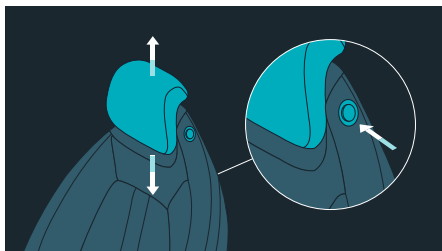
说明

副驾驶座椅移动至电动滑轨最后方时，若使用长滑轨移动功能继续向后移动，则电动滑轨前后移动功能将不可用。

上下拨动此按钮可将腿托向上或向下进行调节。



按下头枕下方按钮即可将头枕向上移动，将头枕移动至设定的档位处可听到“咔嗒”声，此时头枕固定在此位置。若需拔下头枕，可先将座椅靠背向前适度倾斜，随后按下头枕按钮并用力拔出头枕。



您也可在中控屏应用程序中心点击 **设置>舒适>副驾驶座椅调整和记忆**，在此页面进行副驾驶座椅的调节，点击对应部位按钮并保持，座椅对应部位即可运动，放开此按钮后对应部位运动停止。

请乘客根据身高及坐姿调节座椅位置，座椅靠背尽量保持垂直状态，头枕最高点应位于头部中间，使身体及头部得到有效支撑，同时发挥安全带和安全气囊的最大保护作用。

警告

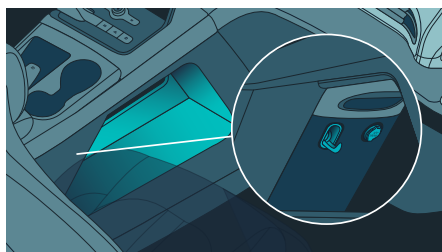
- 行驶时必须正确佩戴座位上的安全带，坐姿不当可能会导致严重后果。
- 座椅靠背请勿过于向后倾斜，否则会严重影响安全带及安全气囊的保护作用。
- 头枕请根据身高正确进行调节，以便获得最佳的保护效果。
- 请勿在车辆行驶时调节座椅，否则可能会带来意外伤害。
- 请勿在座椅下方放置异物。

舒适乘坐

副驾驶座位乘客就座后可将高跟鞋或手提包放置在中控台下方的储物空间内，此处还提供隐藏式便利挂钩放置手提袋（最大承重 5 千克），同时提供了一个 12V 电源，满足乘客使用电子设备的需求。

警告

若将物品放入中控台下方储物空间内，请使用挂钩将物品固定牢靠，避免行车过程中物品滚落或飞出，危及行车安全。



警告

储物空间内禁止放置易燃、易爆、易飞溅的物品，储物时请盖紧盒盖。

放置高跟鞋后，乘客可以将双脚放在前方的脚托上休息。

可通过短按副驾驶座椅上的脚托按键控制脚托开度，长按此按键可完全打开脚托。



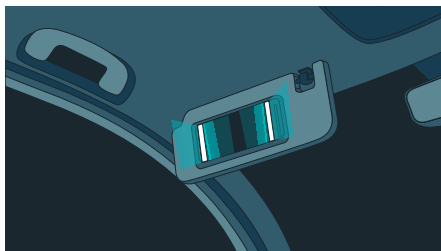
合上脚托时需手动向上将脚托推至想要的位置，此时合起来的脚托内部可以作为储物空间存放文件、报纸等。

上下拨动副驾驶座椅上的脚托按钮可控制脚托的开度，合起来的脚托内部可以作为储物空间存放文件、报纸等。您也可在中控屏应用程序中心点击 **设置>舒适>副驾驶座椅调整和记忆**，在此页面进行脚托的调节，点击脚托对应按钮并保持，脚托即可运动，放开此按钮后脚托运动停止。



化妆镜

车辆的第一排座椅上方有两处遮阳板，此处提供了化妆镜，在打开化妆镜的同时可提供照明。



数字化调节

座椅按摩

就座后，车辆提供了多种数字化调节功能，为您及家人朋友带来全身心的舒适体验。

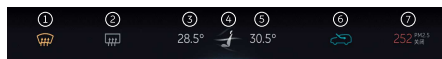
前排座椅均带有腰部按摩功能，默认关闭。您可在中控屏主页右划进入快捷设置页面，点击 **主驾按摩/副驾按摩**，选择想要的按摩模式（波浪、敲击、柔和）。

若功能进行中主驾或副驾乘客离开座位超过 30 秒，此时中控屏会保存当前功能的挡位，并关闭此功能；若乘客离开后 30 秒到 15 分钟之内有人就座，则功能恢复至保存的挡位，若 15 分钟之后有人就座功能将保持关闭状态。

空调控制

空调固定界面

您可以通过中控屏下方固定的空调界面控制乘客舱内的温度及气流分布。



1. 前风窗除霜/除雾

开启前风窗除霜/除雾功能时，手动空调模式（A/C）同时开启，空气分配模式为除霜模式，空气循环切换为自动内外循环模式，以尽快除去前挡风玻璃的霜雾。

您可在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>舒适>自动除雾**，车辆可在前风窗即将起雾或轻微起雾时自动开启前风窗除雾功能。

2. 后风窗加热

开启后风窗加热功能，15 分钟后此功能将自动关闭。

3. 主驾驶侧温度显示

显示当前主驾驶侧的温度，点击可进入空调控制面板。




4. 当前空调状态

显示当前的空调开关状态和空气分配模式，点击可进入空调控制面板。

5. 副驾驶侧温度显示

显示当前副驾驶侧的温度，点击可进入空调控制面板。

6. 内外循环切换

显示当前空气循环模式，点击可依次选择内循环 、自动内外循环 、外循环  三种模式。

选择自动内外循环模式，若外界空气污染严重，将可自动关闭外循环模式，切换至内循环模式，实现车内空气质量自动控制。

7. 空气净化显示

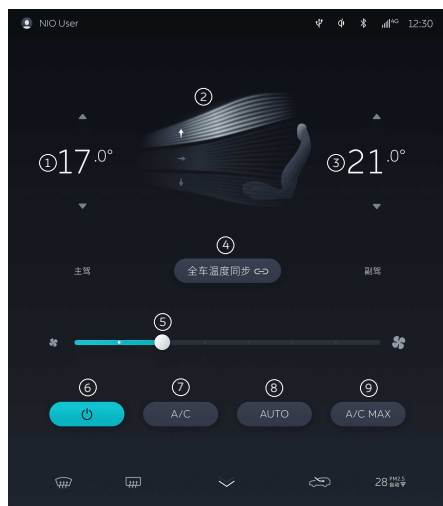
显示当前乘客舱内的空气质量，点击可依次选择空气净化模式：“关闭”、“自动”、“静音”。

选择“关闭”，可关闭空气净化功能；选择“自动”，将根据乘客舱内 PM2.5 的浓度自动调节净化风速；选择“静音”，将以低风速来对乘客舱进行空气净化。

您还可在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>舒适>负离子同步开启**，可在空气净化的同时产生负离子，进一步提高舱内空气舒适度。

空调控制面板

在当前中控屏显示任意界面时，均可以点击中控屏下方的温度显示或当前空调状态按键，进入空调控制面板，控制前排空调的温度。



1. 主驾驶侧温度调节

上划或下划调节目标温度，可在 15~31 摄氏度的范围内调节主驾驶侧温度。

也可按下上下箭头调节目标温度，每次按下箭头温度可调节 0.5 摄氏度。

2. 空气分配模式

若未选择自动空调模式，可点击对应的空气分配色块按钮，手动控制多种空气流向。

3. 副驾驶侧温度调节

上划或下划可调节目标温度，可在 15~31 摄氏度的范围内调节副驾驶侧温度。

也可按下上下箭头调节目标温度，每次按下箭头温度可调节 0.5 摄氏度。

4. 同步模式

点击此按钮可通过主驾驶侧温度设置来同步调节副驾驶侧的空调温度。

同步模式下，在中控屏上手动调节副驾驶侧温度将退出同步模式。

5. 空调风量

滑动滑条或点击风扇图标控制所需的风量，本车提供 8 挡风量可选。

6. 空调开关

点击此按钮可打开空调。再次点击可关闭空调。

7. 手动空调模式（A/C）

点击此按钮可打开手动空调功能（A/C），此时可手动设置制冷或制热的风量及温度。

关闭此按钮则乘客舱进入通风状态。

8. 自动空调模式

点击此按钮可打开自动空调模式，在此模式下爱车将根据您设置的温度自动调节前排空调的温度、风量、风向及内外循环模式。

再次点击此按钮可退出自动空调模式，爱车将保持当前空调状态不变。

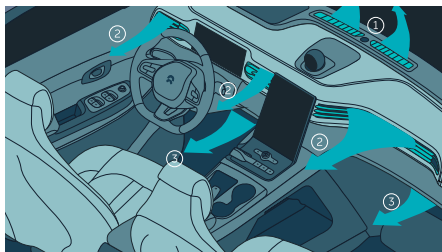
9. 最大制冷模式

点击此按钮可打开最大制冷模式，此模式下开启手动空调模式（A/C），自动切换为内循环并设置空调风量为最高档，空气分配模式为吹面模式，在炎热天气时快速为乘客舱进行降温。

再次点击此按钮，可退出最大制冷模式，爱车将恢复到最大制冷模式设置前的空调状态。

出风口调节

车辆前排的出风口分别位于前挡风玻璃、仪表板及仪表板下方腿部空间内。

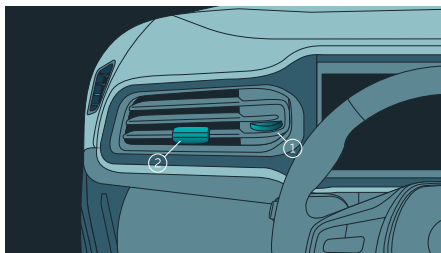


- 1. 前挡风玻璃除霜出风口
- 2. 仪表板吹面出风口
- 3. 仪表板下方吹脚出风口

目前爱车提供的前排出风口空气分配模式如下：

| 分配模式图标 | 分配模式 |
|---|--|
|  | <p>除霜模式</p> <p>在寒冷和潮湿天气下使用除霜模式搭配大风量，可快速除去前挡风玻璃处的雾气和霜粒。</p> |
|  | <p>吹面模式</p> <p>可为前排乘客舱内提供制热或制冷。</p> |
|  | <p>吹脚模式</p> <p>可为前排乘客脚部提供制热或制冷。</p> |
|  | <p>除霜+吹脚模式</p> <p>前挡风玻璃除霜的同时为前排乘客脚部提供制冷或制热。</p> |
|  | <p>吹面+吹脚模式</p> <p>为整个前排乘客舱内及脚部提供良好的舒适度。</p> |
|  | <p>除霜+吹面+吹脚模式</p> <p>前挡风玻璃除霜的同时为整个前排乘客舱内及脚部提供良好的舒适度。</p> |

单个前排出风口的调节方法如下：



1. 出风口风力调节

向右拨动此滑轮可关闭出风口，向左拨动此滑轮出风口风力将开启至最大。

2. 出风口风向调节

上下左右拨动此按钮可改变出风方向。将仪表板上靠近车门处的出风口吹向车窗，可除去雾气；将出风口吹向乘客位置，可在炎热气候时获得舒适的车内环境。

空调使用小贴士

- 按照规定的保养间隔保养及更换空调滤芯，可保持乘客舱空气清新。更换滤芯后可在中控屏进入应用程序中心，选择 **设置>舒适>空气净化器滤芯寿命计时**，重置滤芯寿命的使用计时。
- 确保空调进气格栅未被异物遮挡（树叶、积雪等）。
- 如车辆停在烈日下，开启空调制冷时可同时开启车窗使空气对流，有利于快速降温。
- 驻车时，若在炎热天气开启空调制冷后，车底部位置可能滴落部分冷凝水。您可以在中控屏进入应用程序中心，选择 **设置>舒适>空调干燥除味**，离车上锁时检测到空调系统残留冷凝水，自动开启鼓风机并以最大风量工作，保持蒸发器和风道干燥，降低潮湿环境滋生细菌的风险。您可以选择“标准”（鼓风机持续工作 3 分钟）和“深度”（鼓风机持续工作 20 分钟）两个干燥等级。

座椅加热

寒冷天气时，您可以开启座椅加热功能，加热座椅座垫，就座时不再感觉冷冰冰。

默认座椅加热功能是关闭的，您可在中控屏主页右划进入快捷设置页面，点击 **座椅加热**。在对应的前排座椅处，可选择驾驶侧座椅加热和副驾驶侧座椅加热。当天气变热时，中控屏将提示您“一键替换座椅通风”，点击后即可将此按键替换为座椅通风功能。有三挡加热模式供选择，座椅加热功能将在 10 分钟内达到预设加热等级并保持此温度。



在对应的后排座椅处，可选择后排左侧座椅加热、后排右侧座椅加热。



若功能进行中主驾或副驾乘客离开座位超过 30 秒，此时中控屏会保存当前功能的挡位，并关闭此功能；若乘客离开后 30 秒到 15 分钟之内有人就座，则功能恢复至保存的挡位，若 15 分钟之后有人就座功能将保持关闭状态。

座椅通风

炎热天气时，您可以开启座椅通风功能，使前排座椅通风，就座时带来清凉的感觉。

默认座椅通风功能是关闭的，您可在中控屏主页右划进入快捷设置页面，点击 **座椅通风**。在对应的前排座椅处，可选择驾驶侧座椅通风和副驾驶侧座椅通风，有三挡通风模式供选择。当天气变冷时，中控屏将提示您“一键替换座椅加热”，点击后即可将此按钮替换为座椅加热功能。



若功能进行中主驾或副驾乘客离开座位超过 30 秒，此时中控屏会保存当前功能的挡位，并关闭此功能；若乘客离开后 30 秒到 15 分钟之内有人就座，则功能恢复至保存的挡位，若 15 分钟之后有人就座功能将保持关闭状态。

方向盘加热

寒冷天气时，您可以开启方向盘加热功能，您可在中控屏主页右划进入快捷设置页面，点击 **方向盘加热**，方向盘约在 10 分钟内逐渐加热到舒适温度并保持，方便您在天冷时驾车。

车窗控制

当您或乘客需要开车窗透气时可进行车窗按键控制，驾驶员车门内侧提供了控制四个车窗的按键，方便驾驶员控制所有车窗。



1. 驾驶侧车窗
2. 副驾驶侧车窗
3. 第二排乘客右侧车窗
4. 第二排乘客左侧车窗

其余三个车门内侧扶手处提供了相应车窗的按键，方便乘客操作车窗。

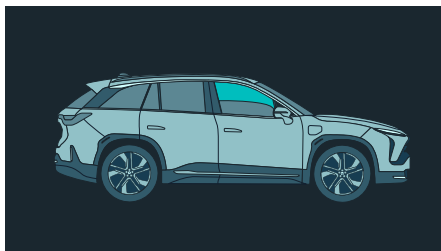


轻按对应侧车窗按键并保持可控制车窗打开的位置；用力按下此按键至末端后松开即可自动完全打开车窗（一键降窗）。轻抬对应侧车窗按键并保持可控制车窗关闭的位置；用力抬起此按键至末端后松开即可自动完全关闭车窗（一键升窗），车窗运动过程中操作按键可将车窗停留在当前位置。

车辆挂 P 挡且驾驶座无人时（车门、前盖及尾门均关闭），可使用智能钥匙对车窗进行控制：先短按解锁按钮，在 3 秒内进行第二次长按（保持 1.5 秒）即车窗全部向下进行打开；先短按上锁按钮，在 3 秒内进行第二次长按（保持 1.5 秒）即车窗全部向上进行关闭；车窗运动过程中放解锁或上锁键则车窗停留在当前位置。

车辆的四个车窗均有防夹功能。当有外物阻挡车窗的动作时，车窗的关闭动作会停止且车窗向下开启一定距离。

车窗防夹区域如下图所示：

**警告**

关闭车窗时请确保儿童及其他乘客勿将头、手靠近。车窗虽有防夹功能，但关闭车窗时如不加留意或不加控制会带来意外的夹伤。

发生下述情况时将暂时取消对应车窗的防夹保护功能，同时一键升窗功能不可用（将在 10 秒后自动恢复）：

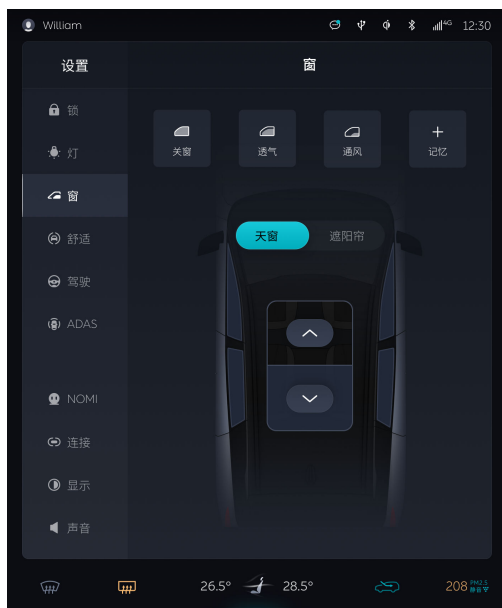
1. 车窗结冰而使关闭动作中断时。
2. 15 秒内三次连续的防夹保护而使关闭动作中断时。

若车窗自动升降及防夹保护功能失效（如低压蓄电池断电后重启造成），您可按如下方法进行初始化：

1. 抬起对应车窗按键使其上升，直至车窗玻璃升至最顶部。
2. 释放开关，车窗玻璃将稍微下降一点，再次抬起按键直至车窗玻璃升至最顶部。
3. 按下车窗按键使其下降，直至车窗玻璃降至最底部。

中控屏车窗控制

您也在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>窗**进入车窗控制界面，实现所有车窗的控制。



- 关窗

开启后全部车窗将关闭。

- 透气

开启透气模式后，左前和右后车窗均开启 10% 面积，右前和左后车窗关闭。

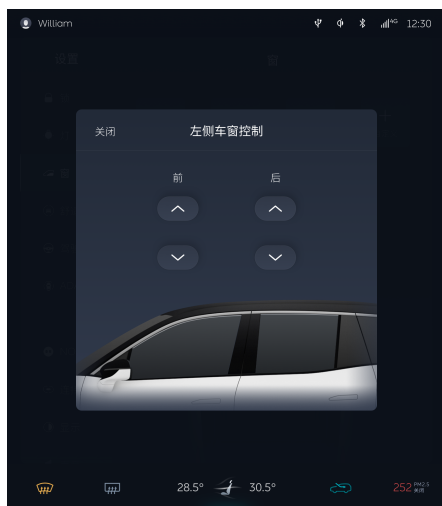
- 通风

开启后全部车窗将打开。

- 记忆

长按此按键可保存四个车窗的当前位置，在您下次操作中控屏时短按此记忆按键，车窗将自动调节至此记忆位置。

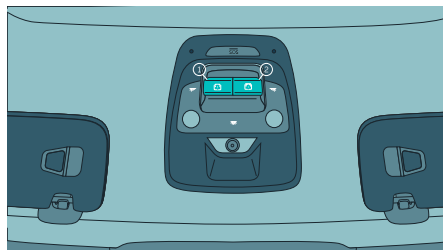
进入车窗控制界面后可点击对应的车窗位置，即可弹出对应侧的车窗控制界面。



点击向下箭头，对应车窗可自动打开。点击向上箭头，对应车窗可自动关闭。车窗运动过程中点击相反方向箭头，车窗即可停在当前位置。

天窗及遮阳帘控制

车辆为您提供了全景天窗，车顶处提供了控制天窗和遮阳帘的拨钮，方便前排乘客控制天窗和遮阳帘。



1. 天窗拨钮

向后拨动拨钮即可自动打开天窗至翘起，再次向后拨动拨钮可自动完全打开天窗，向前拨动拨钮即可自动完全关闭天窗。天窗运动过程中拨动拨钮，天窗即可停留在当前位置。

保持向前或向后拨动拨钮，天窗即一直向前或向后运动，当天窗运动到您想要的位置时松开此拨钮即可。

2. 遮阳帘拨钮

向后拨动拨钮即可自动完全打开遮阳帘，向前拨动拨钮即可自动完全关闭遮阳帘。遮阳帘运动过程中拨动拨钮，遮阳帘即可停留在当前位置。

保持向前或向后拨动拨钮，遮阳帘即一直向前或向后运动，当遮阳帘运动到您想要的位置时松开此拨钮即可。

说明

- 在天窗打开的同时遮阳帘将联动打开，天窗翘起时遮阳帘将不联动打开。
- 若天窗当前部分打开，遮阳帘关闭时将以当前天窗位置作为关闭位置。

车辆挂 P 挡且驾驶座无人时（车门、前盖及尾门均关闭），可使用智能钥匙对天窗和遮阳帘进行控制：先短按解锁按钮，在 3 秒内进行第二次长按（保持 1.5 秒）即天窗和遮阳帘完全打开；先短按上锁按钮，在 3 秒内进行第二次长按（保持 1.5 秒）即天窗完全关闭。天窗和遮阳帘运动过程中放开解锁/上锁键，则天窗和遮阳帘停留在当前位置。

天窗有防夹功能，当有外物阻挡天窗的动作时，天窗的关闭动作会停止并向后退一定距离。

若天窗运行过程中断电，您可在重新通电后按如下方法进行天窗初始化：

1. 向前拨动拨钮使天窗及遮阳帘至完全关闭位置，然后保持向前拨动天窗拨钮，直至天窗及遮阳帘运动到最前方位置，随后向后退一点。
2. 释放开关，6 秒内再次向前拨动天窗拨钮并保持，天窗及遮阳帘向后运动到防夹区域边缘，随后向前运动到完全关闭位置。

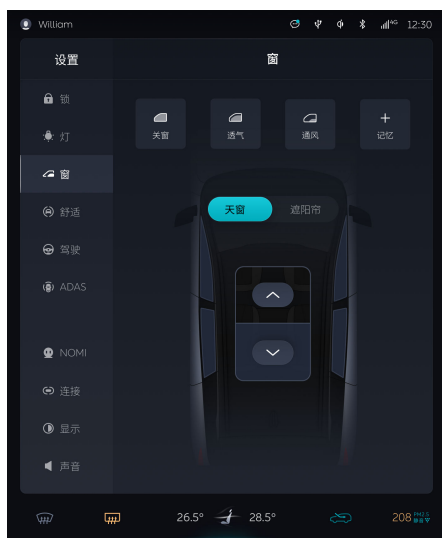
警告

- 关闭天窗时请勿将身体或头靠近，天窗虽有防夹功能，但关闭天窗时如不加留意或不加控制会带来意外的夹伤。
- 天窗上请勿放置物品，以免开闭天窗时物品掉落造成人员伤害。

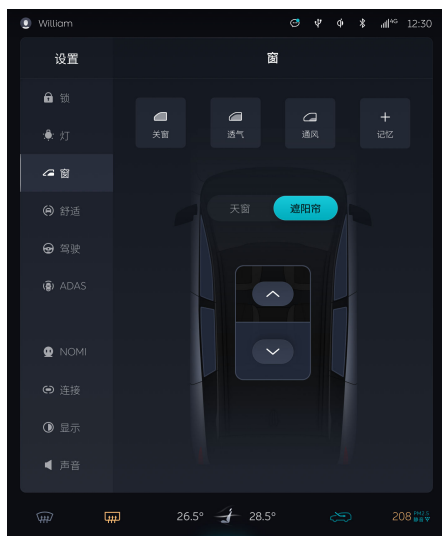
中控屏天窗及遮阳帘控制

您也在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>窗**，进入开启天窗和遮阳帘控制界面，实现天窗和遮阳帘的控制。

在天窗界面点击向下箭头，天窗打开至翘起，再次点击可自动完全打开天窗。点击向上箭头，天窗全部关闭。在天窗运动过程中，点击相反方向箭头，天窗将停留在当前位置。



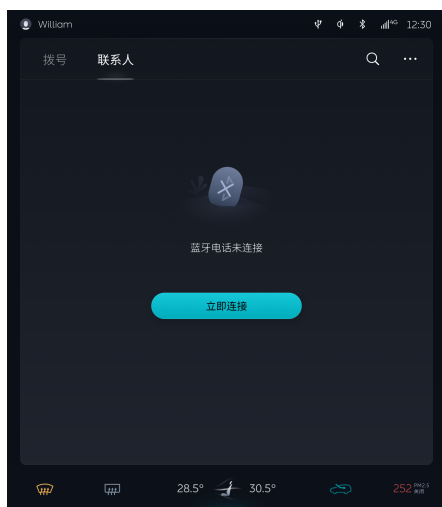
在遮阳帘界面点击向下箭头，遮阳帘自动完全打开。点击向上箭头，遮阳帘全部关闭。在遮阳帘运动过程中，点击相反方向箭头，遮阳帘将停留在当前位置。



中控屏控制天窗或遮阳帘运动过程中，若您向前或向后拨动一下顶棚处的拨钮均可控制天窗或遮阳帘停留在当前位置；使用顶棚处的拨钮控制天窗或遮阳帘运动过程中，若您点击中控屏相反方向箭头均可控制天窗或遮阳帘停留在当前位置。

拨打电话

将手机蓝牙与车辆蓝牙成功配对后，在手机端授权车辆同步手机联系人和通话历史后，即可使用车载蓝牙电话功能。您可以进入应用程序中心看到电话页面。



将手机中的联系人与通话历史同步至车机后，可以选择具体的联系人或通话历史，进行拨打电话或直接输入手机号码进行拨打。通话过程中可以在私密模式与免提模式间切换。

在拨号界面可以浏览最近的通话历史，也可选择切换至其他的蓝牙电话设备或隐藏通话历史。

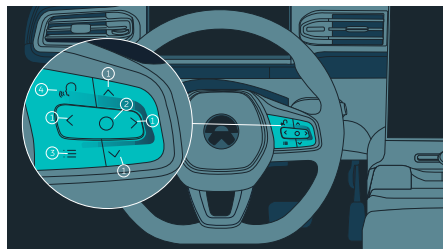
通话模式智能切换

车辆可根据当前通话状态和蓝牙连接状态，智能切换当前通话模式：

- 通话中，您可在手机端或中控屏上选择当前通话为免提模式或私密模式。
- 当您使用车载蓝牙电话的免提模式时，如您停车后离开车辆，当前通话将自动切换为私密模式。

方向盘控制

您可以使用方向盘右侧控制面板快捷地操作媒体、驾驶模式、车辆状态等功能。



1. 上下左右按键

按动对应的按键移动至想要的选项。

若正在播放音乐可按左右键切换上一首/下一首音乐，上下键控制音量，长按下键可静音。

若需接听或拒绝来电可按左右键进行选择，上下键控制电话音量。

2. 确认键

按下确认键即可开启选定的功能选项。

若正在播放音乐按下确认键可暂停。

3. 菜单键

短按菜单键可切换菜单选项（包括媒体、驾驶模式、车辆状态等）。长按菜单键可快速选择儿童锁、一键录像、360 环视等功能。可在中控屏上点击 **设置>方向盘** 选择长按菜单键的快速选项。

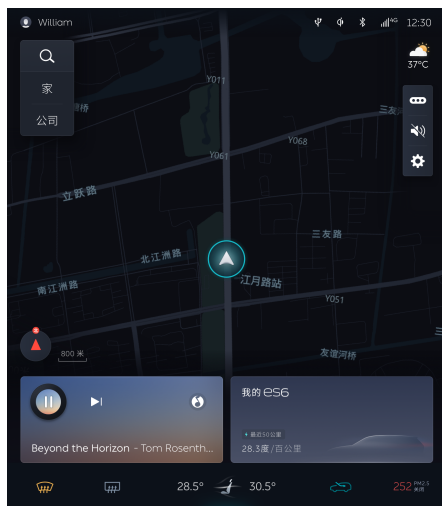
4. 语音功能键

按下可激活 NOMI 车载智能伙伴，通过语音可与 NOMI 互动、聊天、控制车辆的多个功能。

个性化娱乐

当您或授权用户登录后，车辆可流畅接入丰富的个人内容资源，如音乐、导航、电台、天气等。也可以定制自己喜好的内容存储于个人账户下，下次该账户再次登录后可展现账户保存过的个性化内容。在车内可以任意切换不同的账户，将呈现不同账户的定制内容。

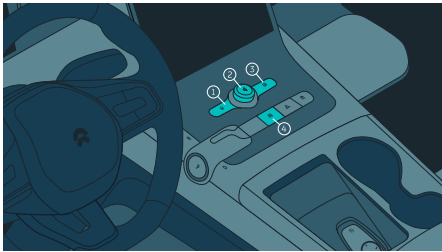
您可在中控屏主页上选择想要的功能（媒体、导航、天气等）。



您可在中控屏主页右划进入快捷设置页面，快速地使用常用功能，并可自定义快捷功能。



中控台上有方便操作中控屏功能的按键：



- 1. 主页按键
在中控屏任意界面按下此键可返回主页。也可通过在中控屏任意界面四指或五指向内抓取返回主页。
- 2. 音量控制键
按下音量键即可静音；旋转音量键可控制中控屏音量大小。
- 3. 应用程序按键
按下可进入应用程序中心，查看所有的应用程序，包括媒体、电话、导航、设置等。
- 4. 快捷设置按键
按下可进入快捷设置界面，可设置车辆的驾驶模式。

媒体

您可在中控屏主页或进入媒体界面选择收听音乐的程序：

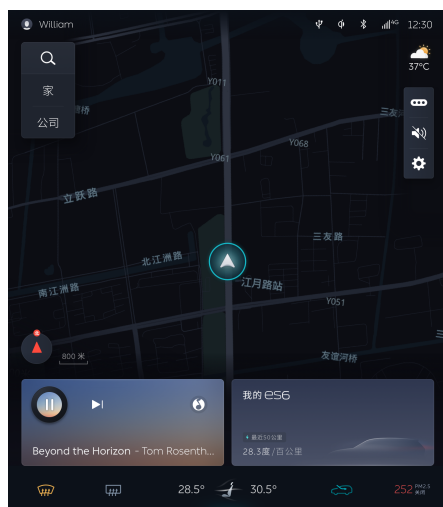


- 选择“QQ 音乐”可搜索并播放喜爱的音乐，可使用 QQ 或微信账户登录中控屏 QQ 音乐以同步账户内的音乐，并可收藏自己喜爱的歌曲或专辑，存储于当前 QQ 或微信账户下。
- 选择“喜马拉雅 FM”可收听、订阅及收藏喜爱的播客节目，可登录喜马拉雅账户以同步账户内的节目，存储于当前登录的喜马拉雅账户下。
- 选择“FM”或“NIO Radio”可收听及收藏喜爱的电台节目。
- 将 U 盘插入车内 USB 接口可选择播放 U 盘里的音乐。
- 移动设备连接至车内蓝牙后，可选择“蓝牙音乐”播放移动设备里的音乐。

您可应用程序中心后点击 **设置>声音**，设置媒体音乐的音量大小。选择“音场模式”，可设置乘客舱内声音的音场效果，如有必要（如后排儿童睡觉时），可开启后排静音功能。

导航

您可在中控屏主页导航界面选择导航路线。若您之前已通过手机 APP 发送过导航路线，则中控屏开启后可自动显示已选定的导航路线。



点击  可设置导航选项，如设置路线偏好、导航语音播报、地图显示的模式等。

您也可点击个人头像进入个人中心，点击 **微信我的车** 扫码登录后将蔚来账户与微信账户绑定，绑定后可将微信里的地址通过微信的分享功能推送到中控屏进行导航。

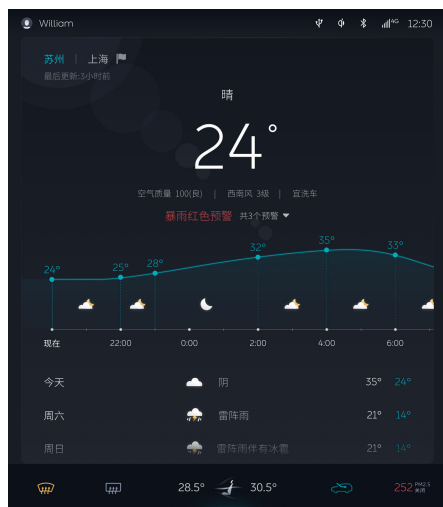


视频

车辆挂 P 挡时，您可在中控屏应用程序中心选择视频，爱车可为您流畅地接入爱奇艺在线视频。可登录爱奇艺账号同步个人播放历史及收藏喜爱的剧集。

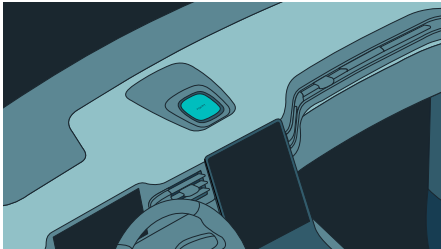
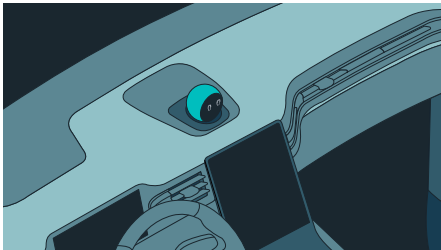
天气

您可在中控屏主页或应用程序中心点击天气界面查看当前城市近一周内天气情况，也可在您选定导航目的地时查看目的地的天气情况。



NOMI 车载智能伙伴

车辆中控台上方放置了一个车载智能伙伴 —NOMI，您及乘客可以轻松自如的通过语音与 NOMI 对话，并控制一些功能的开闭，NOMI 将成为您旅途中的贴心帮手。



当您就座后（需关闭主驾车门或踩一下制动踏板），NOMI 将向您热情的打招呼。当需要 NOMI 为您开启控制功能时，可说出唤醒词（默认“嗨，NOMI”）或者按下方向盘右侧语音键来唤醒 NOMI；当 NOMI 对您的唤醒进行应答后（如回答“在呢。”），可表达出您想要实现的功能。对话结束或完成指定的功能时 NOMI 将自动进入待机模式，有需要时您可再次唤醒 NOMI。

您可自行设置 NOMI 的唤醒词，进入中控屏应用程序点击 **设置>NOMI>设置唤醒词**。如果自定义的唤醒词是两个字，比如“小黑”，唤醒的时候就需要加“嗨”；如果自定义的唤醒词是三到六个字，比如“小黑黑”，就可以直接用这个名字唤醒 NOMI 了。

| NOMI 功能分类 | 想要实现的功能（彩蛋待发觉...） | 对话示范 |
|-----------|-------------------|--------------------|
| 基础功能 | 唤醒 NOMI | 嗨，NOMI。 |
| | 功能介绍 | 你会干什么？ |
| | 提出建议 | 我有一个建议。 我要反馈问题。 |

| | | |
|----|-------------------------------|--|
| | 退出 | 取消/退出/再见。 |
| | 勿扰模式（NOMI 不会自发地说话，但仍可以回应您的请求） | 勿扰模式。 别打扰我。 退出勿扰。 别睡啦。 醒醒啦。 |
| 媒体 | 音量调节 | 音乐/媒体音量调到最大。 音量调到 60%/最小/一半。 静音。 |
| | 播放音乐 | 随便放首歌。 放一首×××。 下一首。 单曲循环/列表循环/随机播放模式。 收藏这首歌。 不想听×××的歌了。 播放 USB 音乐。 |
| | 播放播客 | 播放喜马拉雅。 我要听相声。 |
| 电话 | 拨打电话 | 帮我打电话给×××。 |
| | 接听电话 | 接听/拒绝。 |
| 娱乐 | 讲笑话 | 你给我讲个笑话吧。 |
| | 自拍 | 帮我拍照。 再来一张。 |
| 导航 | 导航到兴趣点 | 帮我导航。 我要去充电。 我饿了。 我想吃火锅。 |

| | | |
|----|-----------|---|
| | 路线规划 | 第一个。 去最近的。 重新规划路线。 |
| | 地址收藏及记忆 | 修改家的地址。 收藏当前位置。 |
| | 调整导航视图 | 放大地图。 切换到 2D 地图。 车头向上。 |
| | 导航信息查询及结束 | 到公司还要多久？ 前方路况怎么样？ 结束导航。 停止导航。 |
| 空调 | 调节温度 | （主驾/副驾/后排）空调调到 26 度。 |
| | 调节风速 | 主驾风速小一点。 空调开到最大。 |
| | 开关空调 | 打开（后排）空调。 打开空调自动模式。 |
| | 调节风向及内外循环 | 吹脸、吹脚、吹窗、吹脚吹前挡、吹脸吹脚。 （打开/关闭）前除霜、后除霜。 打开内循环。 |
| | 空气净化 | 打开空气净化。 车里 PM2.5 多少？ 空气净化静音模式。 |
| | 香氛系统 | 打开香氛。 换一种香味。 香味太浓了。 |

| | | |
|-------|----------|---|
| 窗 | 车窗控制 | 打开/关闭（主驾、副驾、左后、右后、全车）车窗。 打开通风模式。 车窗打开五分之一。 后座车窗开一条缝。 |
| | 天窗和遮阳帘控制 | 打开天窗。 关闭遮阳帘。 打开一半天窗。 打开天窗到 50%。 |
| 座椅 | 座椅通风 | 打开（主驾/副驾）座椅通风。 座椅风小一点。 |
| | 座椅加热 | 打开（主驾/副驾/左后/右后）座椅加热。 座椅温度高一点。 |
| | 座椅按摩 | 打开（主驾/副驾）座椅按摩。 按摩力度大一点。 主驾座椅按摩调到 3 挡。 |
| 方向盘 | 方向盘加热 | 打开方向盘加热。 |
| 灯 | 氛围灯 | 帮我打开氛围灯。 帮我把氛围灯换一个颜色。 |
| 信息查询 | 天气查询 | 今天天气怎么样？ 7 月 15 号天气怎么样？ 今天会下雨吗？ 今天适合洗车/运动/旅游吗？ |
| | 询问电量 | 我还能跑多少公里？ 电量还有多少？ |
| 中控屏控制 | 屏幕亮度调节 | 调暗屏幕。 屏幕调到最亮。 |

| | | |
|--|------------|-------------------------------|
| | 蓝牙/WiFi/热点 | 打开/关闭（蓝牙、WiFi、热点）。 |
| | 应用程序 | 返回桌面。 打开媒体/电话/导航/音乐/天气/设置。 |

警告

· 请勿让 NOMI 及其底座接触液体、酸性或碱性溶液、粉尘、纤维、磁性物质等。

· 请勿自行拆卸或修理 NOMI 及其底座。

· 请勿用外力推、拉、扭动 NOMI，避免用外力阻碍 NOMI 的动作。

· 请勿自行尝试取下 NOMI 及其底座。

舒适性功能

车辆挂 P 挡且驾驶座无人时（未外部锁车），乘客仍可进入车内使用某些舒适性功能，无任何按键操作 4 小时后舒适性功能将自动关闭。若需继续使用舒适性功能，请打开任一车门、踩下制动踏板或在驾驶座就座且关闭主驾车门。

舒适性功能主要包括：

- 主/副驾驶侧座椅调节
- 方向盘位置调节
- 无线充电
- 空调控制
- 座椅按摩、加热及通风
- 方向盘加热
- 车窗、天窗及遮阳帘控制
- 阅读灯及氛围灯
- 娱乐及导航
- NOMI 车载智能伙伴

智能香氛系统

爱车为您及家人提供了独立的车载香氛系统，您可以选择自己偏好的香氛，在您驾车的过程中带来清新舒适的味觉享受。

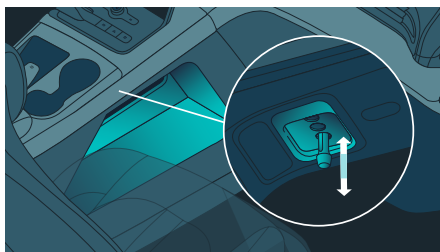
为您提供多种味道的香氛：“阳光”、“星辰”、“旷野”、“秘境”，您可以从中选择三种安装在车辆中控开放储物区上方香氛机构内，并可根据个人喜好更换香氛瓶。

香氛瓶安装及更换方法如下：

1. 打开香氛瓶瓶盖，将香氛瓶较细端向上插入中控开放储物区上方香氛机构内孔洞，轻轻向上按压一下瓶底，确保安装到位。

注意

安装香氛瓶过程中请勿旋转香氛瓶。



2. 香氛瓶插入孔洞后可被香氛机构内磁铁吸附到位。
3. 香氛瓶安装到位后中控屏上将提示香氛安装成功并显示出当前孔洞对应的香氛信息。
4. 更换香氛瓶时需用手指捏紧香氛瓶底部，从香氛机构内慢慢取下香氛瓶即可。

香氛安装成功后，您可在中控屏主页右划进入快捷设置页面，点击**香氛**，在此页面下控制香氛系统的开关、调整对应香氛的浓度高低以及选取不同味道的香氛。

警告

- 香氛瓶请存放于儿童接触不到的地方，避免儿童误食危及健康。
- 请勿让儿童将手指插入中控开放储物区上方香氛机构内，避免发生意外。
- 车辆行驶过程中请勿安装或更换香氛瓶，注意行车安全。
- 使用香氛的过程中如有任何身体不适，请立即停止使用香氛。

注意

- 安装香氛瓶前请注意香氛的保质期。包装未经拆封的情况下，香氛保质期为 1 年；包装拆开后，香氛保质期为 3 个月。请在保质期内使用香氛，更换已过保质期的香氛。
- 部分香氛味道（如“旷野”）具有提神作用，请在必要时使用。
- 更换香氛瓶时，请保持手部清洁，以便保证香氛系统的正常运行。
- 香氛机构下方装有磁铁，请勿将手机、平板等电子设备靠近中控开放储物区上方香氛孔，以免影响电子设备及香氛模块功能。
- 香料可能与有机物发生化学反应，请避免香氛瓶内陶瓷香氛芯直接接触塑料件。

说明

- 香氛体验会随车内温度、空调风量、个人生理状态的不同而有所区别。
- 请通过官方渠道购买香氛瓶内陶瓷香氛芯，避免损伤香氛瓶，并保证香型质量。
- 安装香氛瓶后，如未成功识别出香氛，请重新安装。

儿童安全

后门/窗儿童安全锁

儿童乘坐于后排座椅上时需开启儿童安全锁，此时后排两侧车门及车窗均无法由内部打开，以防儿童在车内玩耍时误打开后排门窗而发生意外。

后门/窗儿童安全锁默认是关闭状态，若您启用儿童安全锁功能，则此功能将一直开启，直到您手动关闭。您可在中控屏主页右划进入快捷设置页面，点击 **车门儿童锁/车窗儿童锁**，选择开启车门儿童锁及车窗儿童锁。

警告

- 后门/窗儿童安全锁启用时后排两侧车门及车窗均无法从内部打开，请勿单独将儿童留在车内，以免造成意外伤害。
- 在中控屏上启用儿童安全锁功能时，请勿拉动后排两侧内门把手，以免造成儿童安全锁功能失效，带来意外伤害。

儿童安全座椅

当您携带 12 周岁以下或身高低于 1.5 米的儿童乘车出行时，务必为儿童安装安全座椅或安全座垫，请儿童坐在安全座椅或安全座垫上而不是怀抱或坐在膝上，充分保护儿童的乘车安全。

只允许使用经许可适合儿童且符合相关法规或标准的儿童安全座椅，选取儿童安全座椅时请检查儿童安全座椅上的标识。安装和使用儿童安全座椅时要遵守相关法律规定和儿童安全座椅制造商的说明以及用户手册中有关儿童乘车安全的说明。

使用儿童安全座椅的重要说明

正确使用儿童安全座椅将大大降低事故中儿童受伤的风险或减轻其受伤严重程度，使用儿童安全座椅请注意以下几点：

- 儿童在乘车期间必须使用儿童安全座椅并保持正确坐姿，系好安全带。
- 绝不能让您的孩子在无保护的情况下乘车。
- 每个儿童安全座椅不允许多个儿童共用。
- 禁止怀抱儿童乘车。
- 确保儿童安全座椅上无坚硬或尖锐物品，以免发生事故时刺伤儿童。
- 若将后向式儿童安全座椅安装在车辆的后排座椅上，则有必要把相应的前排座椅适度向前调整；若将前向式儿童安全座椅安装在车辆的后排座椅上，则可能需要调整座椅头枕高低位置。
- 儿童坐在儿童安全座椅上需有成人监护，切不可将儿童独自留在车内。
- 行驶中禁止让儿童站在车内或跪在座位上，发生事故时儿童可能会被抛起并由此导致儿童本人和其他乘车人出现伤亡。
- 必须遵守儿童安全座椅制造商有关正确使用安全带的说明，正确佩戴安全带可充分发挥儿童安全座椅的保护作用。
- 在发生碰撞或者紧急制动时，没有正确安装和固定的儿童安全座椅可能发生移动而撞伤车内其他乘员。因此当儿童安全座椅未使用时，也必须将其正确安装并固定在车内。
- 儿童乘坐安全座椅时请勿将头或身体倚靠在车门、车内座椅侧边、立柱、车顶横梁下方，车辆发生事故时这些地方将弹出侧气囊或侧气帘，增加儿童受伤的风险。

儿童安全座椅的组别

只允许使用经许可并适用于儿童使用的儿童安全座椅。身高 1.5 米以上的儿童可以直接使用车辆安全带，儿童安全座椅要符合相关法规或标准。

不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

| 质量组 | 乘坐位置 | | | |
|--|----------------|----------------|--------|--------|
| | 前排乘员（前排安全气囊打开） | 前排乘员（前排安全气囊关闭） | 后排外侧乘员 | 后排中间乘员 |
| 0 组(小于 10 千克) | X | U/L | U/L | U |
| 0+ 组(小于 13 千克) | X | U/L | U/L | U |
| I 组(9~18 千克) | X | U/L | U/L | U |
| II 组(15~25 千克) | X | UF/L | UF/L | UF |
| III 组(22~36 千克) | X | UF/L | UF/L | UF |
| <p>注：表中的字母说明为：</p> <p>U = 适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统；</p> <p>UF = 适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束系统；</p> <p>L = 适用于特殊类儿童安全座椅。这些儿童安全座椅可能专用于特定的车型，属于受限制类或半通用类。</p> <p>X = 本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。</p> | | | | |

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息

| 质量组 | 尺寸类别 ¹ | 固定模块 | 乘坐位置 | | |
|-----|-------------------|--------|------|------|------|
| | | | 前排乘员 | 后排外侧 | 后排中间 |
| 便携床 | F | ISO/L1 | X | X | X |
| | G | ISO/L2 | X | X | X |

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息

| | | | | | |
|-----------------|----|---------|---|---------|---|
| | | (1) | | | |
| 0 组(小于 10 千克) | E | ISO/R1 | X | IL | X |
| | | (1) | | | |
| 0+ 组(小于 13 千克) | E | ISO/R1 | X | IL | X |
| | D | ISO/R2 | X | IL | X |
| | C | ISO/R3 | X | IL | X |
| | | (1) | | | |
| I 组(9~18 千克) | D | ISO/R2 | X | IL | X |
| | C | ISO/R3 | X | IL | X |
| | B | ISO/F2 | X | IL, IUF | X |
| | B1 | ISO/F2X | X | IL, IUF | X |
| | A | ISO/F3 | X | IL, IUF | X |
| | | (1) | | | |
| II 组(15~25 千克) | | (1) | | | |
| III 组(22~36 千克) | | (1) | | | |

注:

表中的数字和字母说明为:

IUF = 适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统;

IL = 适用于特殊类 ISOFIX 儿童约束系统。这些 ISOFIX 儿童约束系统可能专用于特定的车型, 属于受限制类或半通用类。

X = ISOFIX 的位置不适用于本质量组和/或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统;

不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适用性信息

1. 对通用和半通用的儿童座椅而言，ISOFIX 尺寸类别可以划分为 A~G 等级。这些分类信息可以在 ISOFIX 儿童座椅上找到。

儿童安全座椅的选用

警告

若前排安全气囊启用，切勿让儿童坐于前排座位上或在前排座椅上放置后向儿童座椅，否则发生事故时触发的安全气囊将对儿童造成严重伤害。

副驾驶侧遮阳板处有前排安全气囊警示标签。



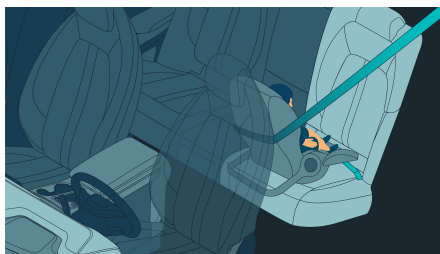
若要在前排座椅上放置儿童安全座椅，需禁用前排安全气囊，可在中控屏应用程序中心，点击 **设置>驾驶>副驾驶气囊**，选择关闭副驾驶气囊，此时中控屏顶部出现图标



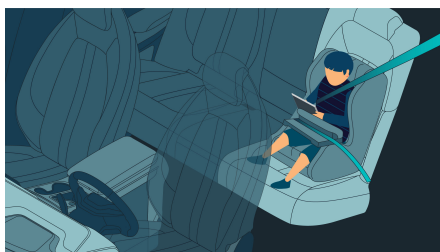
提示您前排安全气囊已禁用。

应根据儿童的年龄、身高和体重，在后排外侧座位上使用儿童座椅或车辆安全带对儿童加以防护：

- 体重低于 13 千克的婴儿适宜使用可躺卧的儿童安全座椅，尽量采用后向安装于后排座椅上。



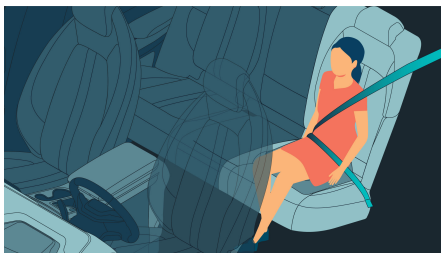
- 体重介于 9~18 千克的婴幼儿适宜使用带安全台或五点式安全带的儿童安全座椅，可采用前向或后向安装于后排座椅上。



- 体重介于 15~25 千克的儿童适宜直接使用前向儿童安全座椅，并配合安全带，安装于后排座椅上。



- 体重介于 22~36 千克，身高低于 1.5 米的儿童适宜直接使用儿童安全座垫，并配合安全带，安装于后排座椅上。



警告

安全带上部必须从肩部通过且紧贴上身，不得紧贴颈部；安全带下部必须从髋部通过且紧贴下身，不得紧贴腹部。

儿童安全座椅的安装

安装儿童安全座椅前请仔细阅读儿童座椅说明书，确认可安装于本车。根据安全座椅的使用属性可使用车辆安全带或 ISOFIX 接口固定儿童座椅，推荐优先使用 ISOFIX 接口固定。

· 使用车辆安全带固定

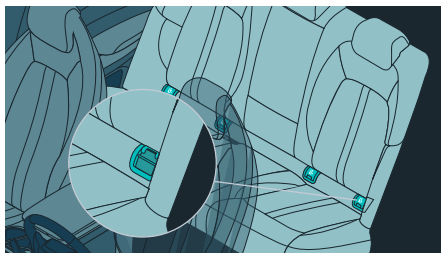
将儿童安全座椅安装在后排座椅上，将车辆安全带穿过儿童安全座椅并将锁舌插入带扣。确保安全带平直无扭曲，拉动安全带以确认其无法拉出。



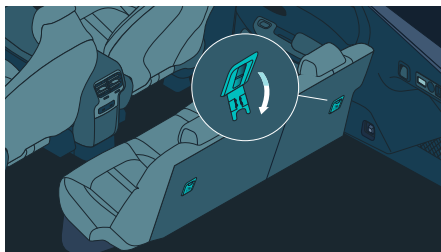
· 使用 ISOFIX 接口固定

您的爱车第二排（除中间座椅外）均配备了适宜安装儿童安全座椅的 ISOFIX 接口，请将儿童安全座椅安装在后排座椅上。

1. 将儿童安全座椅下部插入座椅下部 ISOFIX 接口内的挂钩处，直到听到“咔嗒”声。



2. 将儿童安全座椅上部固定带从座椅头枕下穿过，与后排座椅上部安全装置内的挂钩相连。



3. 用力拉动儿童安全座椅，检查安装是否牢靠。

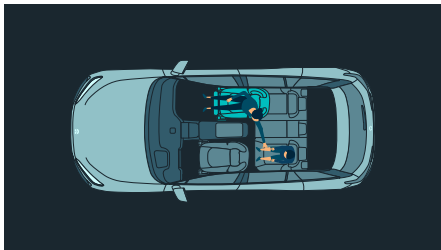
警告

- 固定装置仅用于安装 ISOFIX 接口儿童座椅，非儿童座椅物件禁止连接此固定装置，以免造成人身伤害。
- 安装和拆卸安全座椅请按照座椅说明书及车辆指导操作，未正确操作将可能造成儿童或其他乘客受伤。

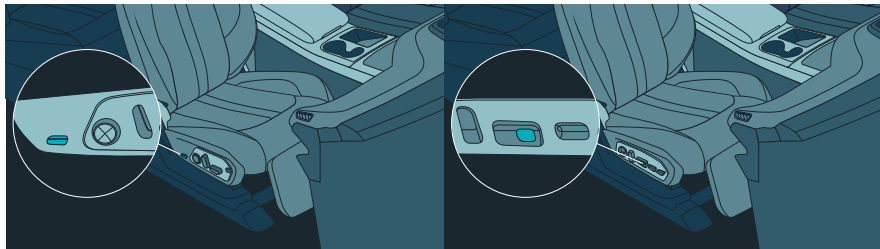
“亲子模式”


副驾驶座椅长滑轨

若需照看坐于后排座位上的儿童时，副驾驶座椅电动滑轨底部有超长滑轨，可将座椅电动滑轨移动至后方，方便位于副驾驶座位的妈妈有需要时照看儿童，同时还可可为副驾驶乘客提供较大的腿部空间。



将副驾驶侧座椅移动至电动滑轨最后方时，可通过按下副驾驶座椅上的按钮来释放长滑轨，手动使座椅电动滑轨继续在长滑轨上向后移动 210mm。副驾驶座椅在长滑轨上移动到您想要的位置后放开此按钮，副驾驶座椅滑轨将停留在长滑轨当前位置。



使用长滑轨移动功能将降低副驾驶座椅的安全带防护功能，中控屏上将提醒您此时长滑轨不在最前端 ，提示您照看好儿童后请尽快恢复座椅位置，请勿长时间使用长滑轨移动功能。

警告

若在车辆行进过程中使用长滑轨移动功能，此时安全带的防护作用将大大降低，可能造成意外伤害，因此在车辆行进时请谨慎使用长滑轨移动功能。

注意

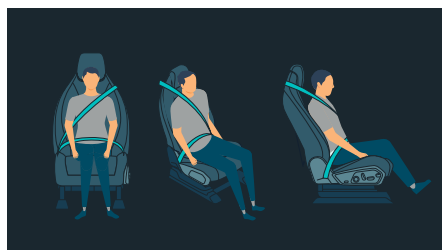
车辆在一定坡度上或晃动剧烈时长滑轨移动功能将自动禁用，确保人身安全。若确实需要使用副驾驶长滑轨功能，请先驶入平直路面并保持车身稳定，然后再次按下长滑轨释放按钮后调节长滑轨位置。

车辆被动安全

安全带

安全带说明

安全带作为主要的乘客安全防护措施，可在发生事故时有效的避免严重伤害，与安全气囊配合使用时将有效降低碰撞事故的伤害。因此当您及家人朋友乘坐车辆出行时，请务必正确佩戴安全带。



车辆第一排座椅和第二排外侧座椅均提供了预张紧力装置（第一排座椅为双预张紧力），该装置可在发生严重碰撞时提供安全带一定的预张紧力，迅速卷收部分安全带并锁止，为乘客提供更可靠的保护，同时该装置可避免安全带束缚力过大而对乘客造成伤害。

警告


- 不系安全带或未正确佩戴安全带可能带来严重的人员伤亡，请务必正确佩戴安全带。
- 车辆行驶过程中请勿解开安全带，否则发生事故时会造成严重伤害。
- 安全带需保持清洁，插口内请勿被异物堵塞，否则影响安全带的可靠啮合。
- 使用前请仔细检查安全带、安全带固定机构是否破损、老化，如有损坏切不可继续使用，请立即更换安全带。
- 切勿自行修理损坏的安全带，任何情况均不可自行拆卸及安装安全带。
- 切不可两人共用一条安全带（如怀抱儿童），发生事故时会对儿童带来二次伤害。
- 事故时已使用或已拉伸变形的安全带即使表面无损坏，也应立即更换。
- 事故时安全带预紧限力装置一旦触发应立即更换；某些事故下即使未触发此预紧限力装置，建议前往蔚来汽车服务中心进行检查，必要时进行更换。
- 座椅靠背请勿过于向后倾斜，否则会严重影响安全带的保护作用。

安全带未系警告灯

车辆所有座椅均装置了安全带。当车辆处于驾驶员就座状态（关门或踩下制动踏板）或驾驶状态时，若前排乘客就座时未系上安全带，则数字仪表会点亮安全带未系警告灯



，提醒您及副驾驶侧乘客立即系上安全带。若车速高于 22 公里/小时仍未系上安全带，则在闪亮安全带未系警告灯的同时响起警示音，系上安全带后此警告灯和警示音消失；若一直未系安全带，警示音在 100 秒后停止，警告灯将常亮。

当车辆处于驾驶员就座状态（关门或踩下制动踏板）时，若第二排乘客未系安全带，则数字仪表会点亮安全带未系警告灯 ，提醒第二排乘客立即系上安全带，对应座位处系上安全带则相应的警告灯变灰。第二排座椅未系安全带时：

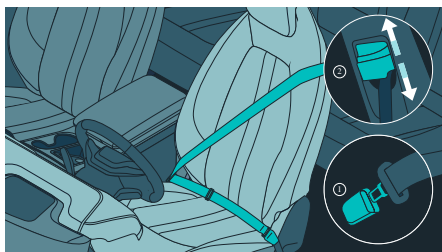
- 若车辆处于驾驶状态时第二排座椅处仍未系安全带，则此警告灯将在点亮 33 秒后自动熄灭。
- 如果车速高于 22 公里/小时，第二排乘客松开安全带，则在点亮安全带未系提醒警告灯的同时短暂响起警示音，全部座位系上安全带后此警告灯熄灭。
- 若第二排乘客一直未系安全带，警告灯将在 33 秒后自动熄灭。

警告

若安全带未系报警功能异常，请勿使用相关座椅，并请立即联系蔚来汽车服务中心检查安全带功能。

安全带使用方法

正确使用安全带方法如下：

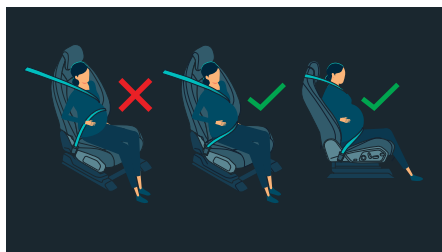


1. 将安全带锁舌拉出后从身体前方绕过，安全带上部贴紧肩部，安全带下部贴紧髋部，不要将安全带贴紧脖子和腹部；将锁舌插入对应座椅的插口中，直到听到咔嚓声，并拉动安全带确认安全带已锁止。
2. 按住安全带高度调节按钮并使其上下移动，可调节安全带高度，至舒适的高度后释放调节按钮，高度调节好后拉动肩部安全带确认安全带已锁止。

取下安全带时请按下插口处的红色按钮，即可将锁舌取出，用手顺回安全带，可将锁舌自动卷收回安全带上部固定装置内。

警告

- 佩戴安全带前请先调整好座椅靠背及头枕，充分发挥安全带的保护作用。
- 佩戴安全带过松或过紧都可能在发生事故时带来人身伤害。
- 孕妇佩戴安全带时请将安全带均匀地通过胸部并尽可能低地在髋部穿过，保持安全带平展紧贴，避免发生事故时安全带勒紧而使胎儿及孕妇造成严重伤害。



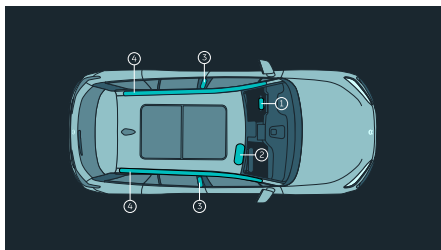
安全气囊

安全气囊说明

安全气囊作为辅助约束系统，是对座椅安全带的补充。安全气囊可在发生较严重事故时迅速张开，保护乘客的头部和胸部，减少严重伤害的程度，但安全气囊不能避免乘客四肢受伤及体表损伤，因此安全气囊需与安全带一起配合使用，才能发挥最大的保护作用。

车辆安装有碰撞传感器，当发生满足气囊系统引爆的正面碰撞或侧面碰撞时（取决于碰撞类型、碰撞角度、碰撞物体），气囊系统引爆对应位置的气囊，气囊内部的气体发生器点燃并释放一定压力的气体，弹开气囊盖板，气体充满整个气囊空间，形成缓冲保护层以支撑乘客，从而降低乘客致伤或致死的风险。

车辆安全气囊系统包括正面安全气囊和侧面安全气囊。正面安全气囊包括前排头部气囊，分别位于主驾驶方向盘装饰盖板内以及副驾驶侧顶棚处；侧面安全气囊包括前排侧气囊（位于前排座椅外侧）以及侧气帘（位于两侧车门上方，A 柱到 C 柱的顶棚区域内）。安全气囊处均有“AIRBAG”字样提示您此处存在安全气囊。



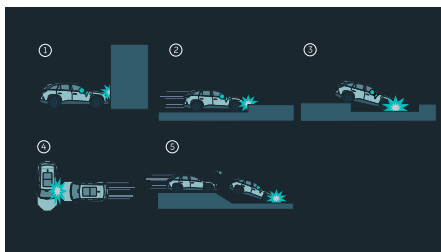
1. 主驾驶正面安全气囊
2. 副驾驶正面安全气囊
3. 前排座椅侧面安全气囊
4. 侧气帘

警告

- 安全气囊作为辅助安全系统，不能替代安全带的保护作用，只有与安全带一起配合使用，才能为乘客提供最佳的保护作用，因此车内所有乘客务必系好安全带并保持正确的坐姿。
- 驾驶员乘坐时与方向盘保持 25 厘米以上的距离，避免气囊引爆时的冲击力直接伤害驾驶员。
- 副驾驶座椅安全气囊未禁用时，禁止儿童乘坐于副驾驶座椅处。发生事故时，气囊引爆产生的强大冲击力将对儿童造成严重伤害。
- 副驾驶座椅处请勿堆放物品，如遇紧急制动这些物品会进入气囊引爆范围，一旦气囊引爆，物品将被弹飞而伤害乘客。
- 气囊系统的保护功能只能触发一次，如果气囊已触发，请务必更换；某些碰撞事故下气囊即便不会展开，为确保气囊系统可正常工作，请尽快前往蔚来汽车服务中心检查气囊系统并进行必要的更换。
- 安全气囊盖板如有破裂或损坏，请勿使用车辆并立即联系蔚来汽车服务中心。
- 车辆若在生产日期后十年内从未引爆过气囊系统，请至蔚来汽车服务中心更换气囊系统；更换过气囊系统需保留相关记录，转让车辆时需随车交于新车主；更换气囊时切勿使用旧车中拆下的或回收再利用的气囊。
- 严禁私自拆装气囊组件，包括气囊标签。
- 安全气囊引爆时会产生烟雾及粉末，此种粉末无毒但仍可能会造成人员不适。
- 使用座椅座套时请避开前排座椅侧面安全气囊位置，以免坐套影响侧面安全气囊的保护作用。
- 不在侧气帘作用范围内（如立柱、顶棚、拉手）放置物品，乘客切勿倚靠在车门上，以防侧气帘引爆时导致伤害。
- 请勿在门边衣帽钩处悬挂任何硬物（如衣架、水果、玻璃瓶等），以防侧气帘引爆时导致伤害。
- 请勿将脚、膝盖或身体其余部位放在气囊盖板上或附近，不在安全气囊盖板放置或挂附任何物品，以免妨碍安全气囊的正常工作，在气囊引爆时导致伤害。
- 请勿在副驾驶侧挡风玻璃处装置任何电子设备（如 ETC 设备），以免位于顶棚处的副驾驶侧头部安全气囊引爆时带来人身伤害。
- 请勿在副驾驶侧仪表盘上方附近放置、挂附或安装任何物品，以免在安全气囊引爆时带来人身伤害。
- 请勿对车辆顶棚进行改装，以免妨碍副驾驶侧头部安全气囊和侧气帘的正常工作，在气囊引爆时导致伤害。
- 请勿在副驾驶侧遮阳板上放置或挂附重物及尖锐物品，以免位于顶棚处的副驾驶侧头部安全气囊引爆时带来人身伤害。

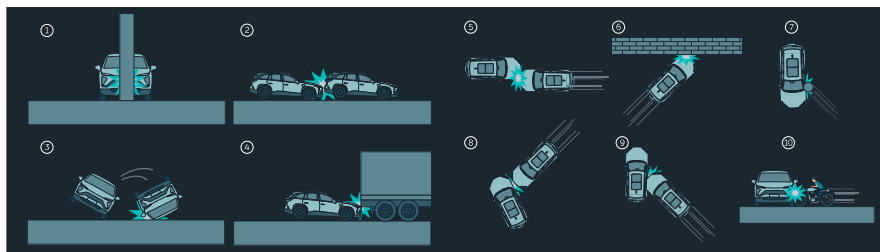
安全气囊引爆条件

安全气囊可能会在如下情况引爆：



1. 高速正面撞击墙体或车辆。
2. 撞击坚硬的路基。
3. 跌入深沟。
4. 被较高车速的车辆侧面撞击。
5. 跳跃猛烈触地。


安全气囊可能不会在如下情况引爆，请正确使用安全带对乘客进行保护：




1. 撞击树木、柱子等细长物体。
2. 被后方车辆追尾碰撞。
3. 车辆发生侧向翻滚。
4. 撞击或钻入卡车尾部。
5. 车头侧面撞上车。
6. 车头侧面撞上墙壁。
7. 侧面撞上柱子。
8. 与车头侧面成一定角度的碰撞。
9. 与车身侧面成一定角度的碰撞。

10. 局部侧面碰撞。

安全气囊警告灯

数字仪表屏上会有指示安全气囊状态的安全气囊警告灯 。数字仪表启动后若此警告灯点亮，请勿继续使用车辆并立即联系蔚来汽车服务中心。

前排安全气囊禁用

由于安全气囊在展开时膨胀迅速且冲击力大，因此前排乘客距离正面安全气囊至少 25 厘米以上较为安全。但若前排需要乘坐儿童或有特殊医疗需求乘客，可在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>驾驶>副驾驶气囊**，选择关闭副驾驶气囊，此时中控屏顶部出现图标  提示您前排安全气囊已禁用，以免前排安全气囊对特殊人群带来严重伤害。

安全气囊引爆后安全措施

当车辆发生碰撞并引爆安全气囊后车辆将自动执行一些安全措施来保护车内乘客的人身安全：

- 解锁所有车门，确保车内乘客或救援人员可打开车门。
- 开启危险警告灯，可提供车辆位置并警示后续车辆。
- 切断高压电源，保护人身安全。
- 打开车窗，车辆落水时可防止乘客受困。
- 方向盘和座椅记忆功能关闭，避免调节到困住驾驶员的位置。
- 开启车内阅读灯，方便夜间救援。

后排乘坐

后排储物

后排座椅两侧门边

车辆的后排座椅处提供了方便的储物空间。两侧门边可放置饮品及其他物品，此储物空间配置门边储物灯，在夜晚、光线较暗或打开位置灯时可提供照明。



警告

储物空间内禁止放置易燃、易爆、易飞溅的物品，储物时请盖紧盒盖。

两侧门边有衣帽挂钩，可整洁地放置衣帽物品。

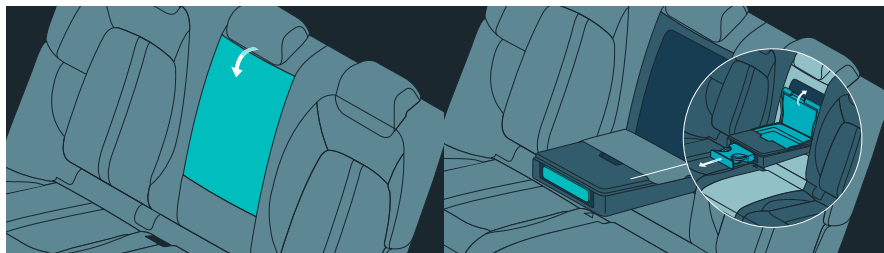


注意

请勿在门边衣帽钩处悬挂任何硬物（如衣架、水果、玻璃瓶等），以免造成意外伤害。

后排座椅中央扶手

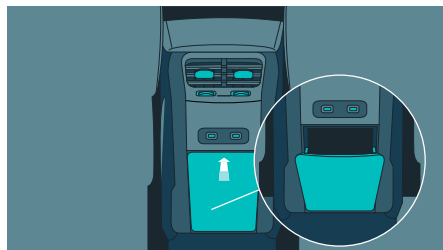
若后排座椅中间座椅不乘坐时，可翻开其靠背处的中央扶手，此扶手区域可提供杯托及储物空间。

**警告**

储物空间内禁止放置易燃、易爆、易飞溅的物品，储物时请盖紧盒盖。

中控扶手后方

中控扶手后方可存放小物品，同时提供 USB 2.0 接口。后排乘客可使用中控扶手后方拨钮控制后排空调气流大小及方向，向左拨动拨钮打开空调气流，向右拨动拨钮关闭空调气流。

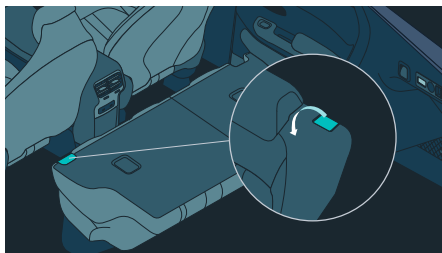
**警告**

储物空间内禁止放置易燃、易爆、易飞溅的物品，储物时请盖紧盒盖。

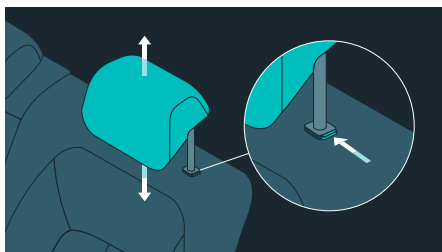
后排座椅调节

后排座椅共三个座位，支持 40/60 分别调节至完全放平。

拉动此拉手可手动解锁靠背，使靠背向前倾倒与后备箱连通。向上抬起座椅靠背向后直至听到“咔嗒”声即可复原座椅靠背。座椅靠背初始设计角度为竖直方向向后 25 度。



按下座椅头枕处的按钮可实现头枕在竖直方向上的 2 级调节。若需拔下头枕，可先将座椅靠背向前适度倾斜，随后按下头枕按钮并用力拔出头枕。



警告

- 行驶时必须正确佩戴座位上的安全带，坐姿不当可能会导致严重后果。
- 座椅靠背请勿过于向后倾斜，否则会严重影响安全带及安全气囊的保护作用。
- 座椅头枕在最低位置为非使用位置，需要把头枕抬高并锁止后进行使用。
- 车辆在行驶时调节座椅可能会带来意外伤害。
- 请勿在座椅下方放置异物。

数字化调节

后排照明

后排两侧车门上方各提供一个控制后排阅读灯的触摸开关，可通过触摸后排阅读灯单独控制每个阅读灯的打开或关闭。



驶出车库

车辆启动

进入驾驶准备状态

1. 驾驶员就座
2. 关闭驾驶员侧车门或踩下制动踏板

NFC 钥匙启动

就座后，可以通过手机 NFC 的方式启动爱车。

你需将带有 NFC 钥匙的手机放置于无线充电板上，保持手机解锁并与无线充电板贴合，即可尝试挂档并启动爱车。

注意

使用 NFC 启动时，请确保手机或卡片钥匙处于无线充电面板处。

注意

使用 NFC 钥匙功能时，手机必须开机，且处于解锁状态。

因苹果公司未向第三方开放 NFC 权限，故暂不支持 IOS 系统。

车外低速提示音



您的爱车在低速（一般低于 30 公里/小时）行驶时，会发出声音提醒周边其他的道路使用者，譬如行人和车辆。

您可在中控屏主页右划进入快捷设置页面，点击 **低速提示音**，选择开启或关闭该功能。

当手动关闭该功能时，中控屏会显示相关的提示内容，点击后才可以关闭该功能，下次驾驶时默认该功能开启。

当该功能开启时

- 车速在 0-20 公里/小时范围内，声音随车速上升而增大
- 车速在 20-30 公里/小时范围内，声音随车速上升而减小
- 车速超过 30 公里/小时，声音停止
- 车速降至 25 公里/小时，声音重新开启

注意

车外低速提示音系统暂停开关仅在短距离内没有行人、且周围环境明显不需要提示音时才使用。

车辆近距离召唤

当你在爱车车外附近，车辆近距离召唤功能可以通过手机 APP 控制爱车前后直线移动一段距离，方便停车或取车。



警告

车辆近距离召唤仅供参考，无法替代您的目视检查。

因爱车可能无法避免所有障碍物的碰撞，请在你的视野范围内启动和使用该功能，当手机弹出报警或爱车鸣笛时，你应及时中断，并尽快接管爱车。

在使用该功能时，你应时刻监管和控制爱车并承担全部责任，且仅建议在熟知及可预测周围环境的非公共道路使用。

启动/退出车辆近距离召唤

在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>ADAS>车辆近距离召唤**，开启或关闭该功能。

- 车辆近距离召唤启动，爱车转向灯双闪开启，车门处于解锁状态，可随时打开以中断车辆近距离召唤；
- 车辆近距离召唤退出，爱车转向灯双闪关闭，车门仍处于解锁状态，需要手动上锁。

你可以通过手机 APP 的 **爱车-车辆召唤** 进入该功能的操作界面，长按方向键控制爱车移动。

- 长按前进按钮，爱车向前移动，松开按钮爱车停止；
- 长按后退按钮，爱车向后移动，松开按钮爱车停止。

当关闭手机 APP 后，即可立即停止车辆自动召唤。

你可以通过手机 APP **爱车-车辆召唤-车辆召唤设置**，开启或关闭侧面碰撞检测。也可以在召唤界面通过弹框选择关闭。

当关闭侧面碰撞检测后，爱车会忽略距车身 30 厘米内的侧边障碍物，可能存在碰撞风险。

警告

车辆近距召唤无法在所有情况下都能检测到障碍物，受若干因素影响可能会失效、失当或不及时，关闭侧面碰撞检测后请时刻关注周围环境。

使用车辆近距召唤前的条件：

- 检查爱车周围环境状况
- 所有乘客及驾驶员均已下车
- 手机网络状况良好

车辆近距召唤的工作条件：

- 爱车处于 P 挡
- 车内无人
- 所有车门及尾门全部关闭
- 爱车处于联网状态
- 爱车周围无障碍物
- 车钥匙在爱车外 3 米范围内
- 爱车处于水平地面停放，且路面无凹坑、凸起或台阶等

注意事项及限制**注意**

- 请确保车钥匙在爱车有效距离范围内
- 手动打开车门可随时紧急终止车辆近距召唤
- 若车门未关严，则无法使用车辆近距召唤
- 单次长按按键最远可移动 5 米
- 多次操作累积最远可移动 10 米
- 长时间无操作或离开车辆召唤界面可能导致功能退出

注意

请在手机信号良好的情况下使用，不然可能会导致：

- 功能无法激活
- 非预期的车辆停止
- 松开按钮后无法及时停车

警告

爱车的左右两侧车门对应区域内的障碍物无法被探测。

警告

以下情况超声波传感器受限，可能出现“前方泊车雷达故障”、“后方泊车雷达故障”、“泊车雷达系统故障”等信息，包括但不限于：

- 一个或多个超声波传感器受损、错位或被遮挡（如污泥或者冰雪）。
- 雨、雪、雾、霾等恶劣天气影响超声波传感器性能。
- 传感器受到其他可产生干扰的电器设备或装置的影响。

警告

超声波传感器可能对高度较低的障碍物，来自车身上方或车侧方的障碍物，较狭窄物体等类型的障碍物检测受限，您需要始终关注周边环境，否则可能导致财产或人身伤害，包括但不限于：

- 行人、儿童、动物
- 开启的地锁，低矮石墩、圆柱体、细杆、尖锐物体，地面的坑洞等
- 限高门，杆或悬空的结构物
- 车身侧方可能导致碰撞和刮擦的障碍物
- 自行车，墙角，停车场方柱边角等

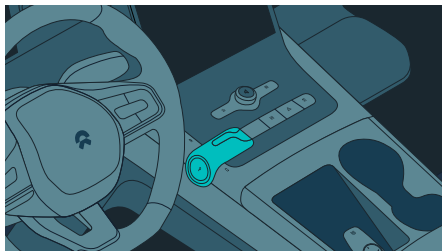
警告

- 车内有人时请不要使用车辆近距召唤
- 不得在车内使用车辆近距召唤
- 不得在有坡度、积雪、积水、凹坑等道路上使用车辆近距召唤

挡位切换

READY

踩制动踏板并且拨动换挡器到 D 挡或 R 挡后，数字仪表显示 **READY**，表示动力输出已经准备就绪。挡位切换后，数字仪表会显示车辆实时的挡位，若换挡失败，数字仪表会提示确认当前挡位。



您可以通过 PRD 换挡器进行挡位切换控制，包括：

- 前进挡（D 挡）：用于普通驾驶模式
- 后退挡（R 挡）：只能在停车状态挂入
- 驻车挡（P 挡）：停车状态防止溜车

在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>声音>换挡提示音**，开启或关闭提示音。

注意

换挡后务必通过数字仪表确认挡位，如果数字仪表显示挡位和预期不一致，要重新确认挡位或重新换挡。

注意

只有在停车状态且踩下制动踏板时，才能挂入驻车挡（P 挡）。

警告

在离开车辆前或坡道上，请确保已挂入驻车挡（P 挡）。如果没有任何挡位显示，则车辆可能会自行移动。

多种驾驶模式

选择驾驶模式可影响车辆的驾驶特性，从而优化驾驶体验并可在特殊情形下为您带来驾驶便利。

您的爱车共有“舒适”、“节能”、“运动”、“个性化”四种日常驾驶模式，也有“雪地”等多地形驾驶模式。

当您第一次使用车辆时，驾驶模式的初始设置为“舒适”。一旦更改了驾驶模式设置后，新选定的驾驶模式会在下次用车时被自动应用。

如何进入多种驾驶模式设置

通过中央控制面板处的驾驶模式快捷键进入设置。

在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>驾驶>驾驶模式**，进入设置。

个性化驾驶模式

个性化驾驶模式可以自己选择以下几项设置。

- 制动能量回收
- 悬架高度
- 悬架刚度
- 转向模式
- 空调功能

在雪地模式下，避免爱车在冰面等湿滑路面上打滑。

悬架高度

选择不同的驾驶模式，悬架的高度也不尽相同。

- 舒适——悬架高度为自动模式
- 节能——悬架高度为自动模式
- 运动——悬架高度为低模式
- 个性化——悬架高度为自动模式

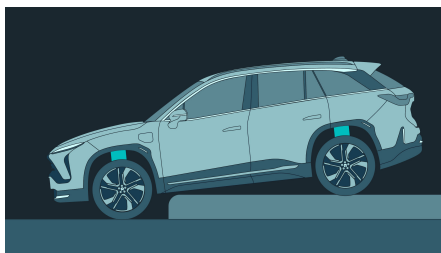
当悬架高度为自动模式时，您的爱车会根据车速自动切换悬架高度。

注意

当您在舒适模式下，手动选择了较低高度时会降低舒适性。

辅助通过

辅助通过将帮助爱车更好地应对坑洼、路肩、深度积雪等复杂路况。



在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>驾驶>场景辅助>辅助通过**，开启或关闭该功能。

开启后，爱车的悬架高度将升至最高。

当以下情况发生时，辅助通过会自动退出：

- 车速超过 30 公里/时
- 驾驶模式发生改变
- 轻松载物功能开启
- 悬架轻松进入功能激活

前侧来车预警

前侧来车预警是通过前方侧向毫米波雷达，探测爱车前方的侧向车流。

在爱车低速驶向交叉口时，如探测到爱车与前方侧向穿行车辆可能有潜在碰撞的风险，可通过视觉和声音提醒您注意。



警告

两侧来车预警仅供参考，无法替代您的目视检查。

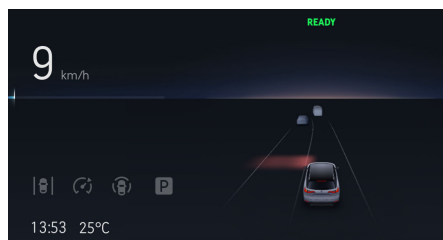
两侧来车预警作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况，受若干因素影响可能会失效、失当或不及时。

您必须时刻关注交通状况及道路环境，并在确保安全的情况下自主决定是否使用来车预警。

您始终承担着安全驾驶、且符合现行交通法律法规的最终责任。

启用/关闭前侧来车预警

在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>ADAS>前侧来车预警**，开启或关闭该功能。



当工作条件满足时，如探测到爱车与前方侧向穿行车辆可能有潜在碰撞的风险，将在数字仪表、360 环视界面、泊车辅助界面中通过视觉和声音提醒您注意。

前侧来车预警工作条件：

- 爱车车速小于约 12 公里/小时，大于 0 公里/小时

- 前方侧向来车车速处于约 3-70 公里/小时之间
- 前方侧向毫米波雷达功能正常，视野清晰
- 驾驶员就座状态
- 未踩下制动踏板
- 爱车处于 D 挡

注意

数字仪表显示仅作参考，并不能完全反映真实的交通状况。因此，请勿依赖于数字仪表的显示内容。

您始终需要关注爱车前方、侧方及后方的车辆真实状况，做出合理的判断。

注意事项及限制

以下目标不能保证被识别，可能会被响应，包括但不限于：

- 摩托车
- 电瓶车
- 三轮车

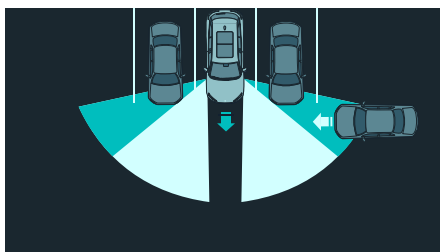
以下目标不会被响应，包括但不限于：

- 人
- 动物
- 自行车
- 迎面/同向车辆
- 其他非车辆物体

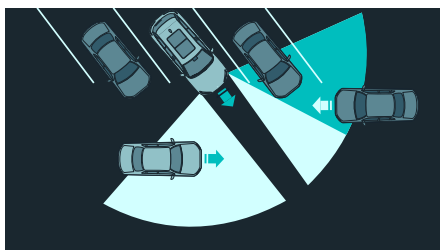
前侧来车预警不响应处于传感器盲区的目标。前侧来车预警无法透过障碍物或者停驻的车辆探测到其后的车辆。

譬如，以下情况来车预警无法探测到前方侧向穿行的车辆，包括但不限于：

- 停在最内侧位置



- 停车位成一定角度



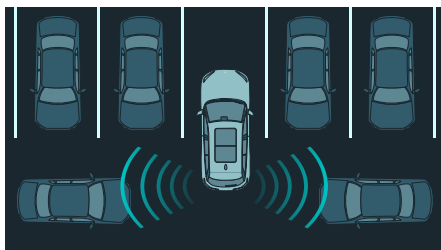
以下情况可能导致雷达识别障碍，影响前侧来车预警的性能，包括但不限于：

- 雷达错位或被遮挡，亦或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等
- 由于车辆碰撞、剐蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击
- 雨、雪、雾、霾等极端天气情况下，可能会影响雷达的性能
- 由于雷达识别目标特性限制，在极少特殊情况下，可能会对部分金属防护栏，绿化带，水泥墙等产生误报警

后侧来车预警及辅助

后侧来车预警及辅助是通过后方侧向毫米波雷达，探测爱车后方的侧向车流。

在爱车低速驶向交叉口时，如探测到爱车与后方侧向穿行车辆可能有潜在碰撞的风险，可通过视觉、听觉、及主动制动的方式提醒您注意。



警告

两侧来车预警仅供参考，无法替代您的目视检查。

两侧来车预警作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况，受若干因素影响可能会失效、失当或不及时。

您必须时刻关注交通状况及道路环境，并在确保安全的情况下自主决定是否使用来车预警。

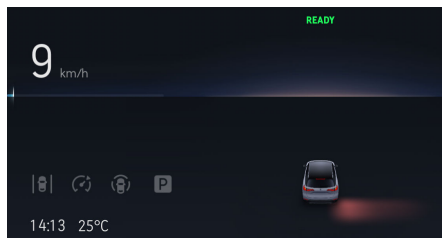
您始终承担着安全驾驶、且符合现行交通法律法规的最终责任。

警告

后侧来车预警及辅助仅作提醒警示，不会将爱车刹停，切勿依赖该功能避免碰撞或减弱碰撞影响。

启用/关闭后侧来车预警及辅助

在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>ADAS>后侧来车预警及辅助**，开启或关闭该功能。



开启后，您可选择辅助等级：

- 仅提醒：当车速小于约 12 公里/小时且工作条件满足时，如探测到爱车与后方侧向穿行车辆可能有潜在碰撞的风险，系统将在数字仪表、360 环视界面、泊车辅助界面中通过视觉及听觉的方式，提醒后方侧向穿行车辆
- 提醒及主动制动：当车速处于约 5-12 公里/小时且工作条件满足时，在视觉及听觉提醒的基础上，系统在必要时将进行短暂的主动制动以提醒您注意，但是不会将爱车刹停

后侧来车预警及辅助的工作条件：

- 后方侧向来车车速处于约 3-70 公里/小时之间
- 后方侧向毫米波雷达功能正常，视野清晰
- 驾驶员就座状态
- 所有车门均关闭
- 爱车处于 R 挡

注意

当您选择提醒及主动制动时，若深踩制动踏板或加速踏板，主动制动功能可能不会介入。

注意

数字仪表显示仅作示意，并不能完全反映真实的交通状况。因此，请勿依赖于数字仪表的显示内容。

您始终需要关注爱车前方、侧方及后方的车辆真实状况，做出合理的判断。

注意事项及限制

以下目标不能保证被识别，可能会被响应，包括但不限于：

- 摩托车
- 电瓶车
- 三轮车

以下目标不会被响应，包括但不限于：

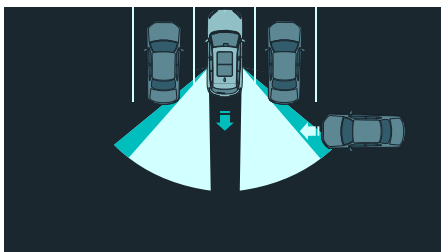
- 人
- 动物
- 自行车
- 迎面/同向车辆

- 其他非车辆物体

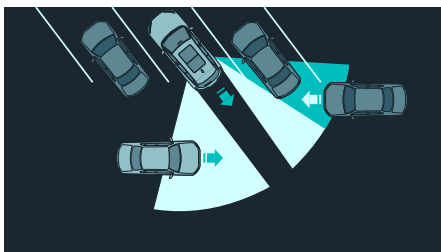
后侧来车预警及辅助不响应处于传感器盲区的目标。后侧来车预警及辅助无法透过障碍物或者停驻的车辆探测到其后的车辆。

譬如，以下情况来车预警无法探测到后方侧向穿行的车辆，包括但不限于：

- 停在最内侧位置



- 停车位成一定角度



以下情况可能导致雷达识别障碍，影响后侧来车预警及辅助的性能，包括但不限于：

- 雷达错位或被遮挡，亦或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等
- 由于车辆碰撞、刮蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击
- 雨、雪、雾、霾等极端天气情况下，可能会影响雷达的性能
- 由于雷达识别目标特性限制，在极少特殊情况下，可能会对部分金属防护栏，绿化带，水泥墙等产生误报警

坡道起步辅助系统

坡道起步辅助系统 (HSA) 可防止您的爱车在上坡起步时向后移动。

当您的脚从制动踏板移至加速踏板时，制动系统内的踏板压力将保留最多 2 秒钟。在 2 秒后或当您加速时，临时的制动效果将消失。

自动驻车 Autohold

自动驻车功能的作用是在临时泊车的时候，当您松开制动踏板时，仍可使车辆保持静止。

在行驶过程中，当您踩刹车至车辆停止时，再深踩制动踏板，即可激活自动驻车功能，



同时数字仪表上显示图标。功能激活后，踩下加速踏板或制动踏板，即可退出自动驻车。

在紧急情况下，急踩制动踏板也会激活自动驻车功能。

如果您在上坡路停车，也可以激活该功能，制动系统将根据坡度提供足够大的制动力来保持车辆静止。

注意

坡度不得超过 20%。

驶入快速路段

前向碰撞预警

若爱车与前方车辆、骑行人或行人间的距离小于警报距离，前向碰撞预警将通过视觉及听觉警报的方式提醒您注意。



在前向碰撞风险降低后，预警会自动取消。

前向碰撞预警系统工作范围为行驶速度介于约 8 公里/小时至约 180 公里/小时之间。

警告

前向碰撞预警仅供参考，无法替代您的注意力与判断。前向碰撞预警作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况，也无法在所有情况下都能检测到车辆、骑行人或行人，受若干因素影响可能会失效、失当或不及时。

您必须时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖前向碰撞预警的判断，否则可能导致人身或车辆损坏。出于安全考虑，切勿故意主动驶向车辆、骑行人或行人以测试前向碰撞预警功能。如您发现危险，切勿等待前向碰撞预警触发后再采取行动。您始终承担着安全驾驶的最终责任，且需遵守现行交通法律法规。

在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>ADAS>前向碰撞预警**，开启或关闭该功能。

在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>ADAS>预警时机**，设置该功能的碰撞提前时间。

警告

当前向碰撞预警关闭后，车辆不会对可能的碰撞进行预警提示。建议您不要关闭该功能。

该功能会在车辆系统重新启动时开启。

注意事项及限制

以下情况可能导致摄像头识别障碍，使得前向碰撞预警无法按预期运作。包括但不限于：

- 摄像头安装位置被改变
- 摄像头被遮挡或者脏污
- 夜晚识别能力降低

- 周围环境昏暗，如黎明、黄昏、夜间、隧道中
- 周围环境亮度突变，如隧道入口或出口
- 建筑物、风景或者大型车辆投下的大片阴影
- 摄像头被太阳斜射、被光直射时
- 雨、雪、雾、霾等恶劣天气
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等落到爱车上
- 摄像头前的挡风玻璃上有水、灰尘、微划痕、油腻、脏污、雨刮器、冻结、降雪等
- 潮湿路面
- 摄像头失焦或故障

仅有符合条件的同向车辆、骑行人及行人才会被前向碰撞预警响应。以下目标不会被响应，包括但不限于：

- 迎面车辆
- 侧穿车辆
- 动物
- 交通灯
- 墙
- 路障（锥桶等）
- 其他非车辆物体

注意

- 该功能无法保证在所有情形下都识别到特殊车辆，尤其是在夜晚需要特别注意。譬如，三轮车、尾灯损坏或者尾部轮廓不明显的车辆、尾部有遮挡的车辆、外形不规则的车辆、尾部垂直面低于一定高度的车辆、空载的载车交通工具等。
- 该功能可能漏检静止的或者行驶缓慢的车辆，尤其是在夜晚需要特别注意。

为发挥该功能的最佳作用，系统需要识别到行人尽可能清晰完整的身体轮廓和主要特征，即可以通过结合标准的人类运动方式对行人头部、肩膀、手臂、腿、上半身和下半身进行识别。以下情况可能导致行人无法被识别，使得前向碰撞预警无法按预期运作。包括但不限于：

- 行人高于 200 厘米或矮于 100 厘米
- 行人穿着较大的衣物(譬如雨衣、汉服等)导致主要特征(手臂、腿等)被遮挡，轮廓不明显
- 行人最早出现在传感器视野的距离较近
- 行人携带有大型行李或者大型背包

- 行人穿着衣服的颜色和场景的背景颜色对比度较低
- 行人打伞导致遮挡头部，胳膊等主要特征
- 行人弯腰或蹲下
- 行人坐于轮椅上
- 行人与行人之间的距离较近
- 行人穿有反光材料的衣物
- 行人在夜间道路，隧道内等黑暗的地方
- 行人横穿时的速度有较大变化

为发挥该功能的最佳作用，系统需要识别到骑行行人尽可能清晰完整的身体轮廓、主要特征以及自行车的轮廓。该功能作用的骑行人为成人，且骑行为成人设计的自行车。以下情况可能导致骑行行人无法被识别，使得前向碰撞预警无法按预期运作。包括但不限于：

- 人或自行车的特征被衣服或其他物品遮挡导致轮廓不明显时
- 自行车携带较大行李货物时
- 自行车速度较快时
- 骑行人和自行车的颜色和背景对比度较低时
- 骑行行人速度有较大变化时
- 骑行行人最早出现在传感器视野的距离较近时
- 骑行在夜间道路，隧道内等黑暗的地方时
- 使用平衡车、滑板车、部分踏板车、特殊形态的电动自行车等

以下情况由于目标未在正前方，可能导致前向碰撞预警无法按预期运作，包括但不限于：

- 自动紧急制动不会响应处于传感器盲区的目标，譬如车辆边角盲区和车辆侧面、后面盲区的目标。
- 接近或者通过道路转弯时可能会误选或者漏选目标。
- 处于坡上可能会丢失目标或者误判与目标之间的距离。
- 当相邻车道车辆仅有部分车身切入到爱车前方（尤其是大巴、货车等大车切入），可能无法及时识别。
- 爱车突然切入到前方车辆后方，或者其他车辆突然切入或切出爱车前方时，可能无法及时识别。

以下情况由于路况特殊或复杂，可能影响前向碰撞预警无法按预期运作，包括但不限于：

- 积水、泥泞、坑洼、冰雪路面，存在减速带的路面，存在障碍物的路面

- 行人、自行车、电瓶车或者动物较多的交通路况
- 复杂多变的交通路况，譬如繁忙的十字路口、高速公路匝道、拥挤的道路等
- 蜿蜒曲折道路、急转弯道路
- 上坡下坡道路
- 颠簸不平道路
- 隧道出入口

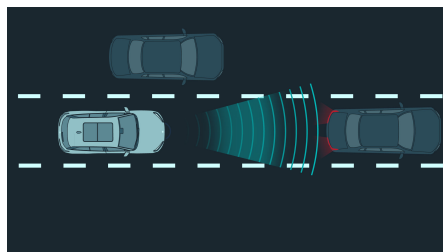
警告

以下操作可能导致前向碰撞预警不会发出警报，包括但不限于：

- 当驾驶员已经在进行制动时，前向碰撞预警可能不会发出警报。
- 当驾驶员深踩或急踩加速踏板时，前向碰撞预警可能不会发出警报。
- 当驾驶员猛打方向时，前向碰撞预警可能不会发出警报。

自动紧急制动

若爱车与前方车辆、骑行人或行人的正面碰撞不可避免，系统将主动施加紧急制动以尝试降低行驶速度，从而尽可能减轻追尾碰撞带来的冲击力。



自动紧急制动系统工作范围为行驶速度介于约 8 公里/小时至约 85 公里/小时之间。

当自动紧急制动被触发时，车速至多会被降低 40 公里/小时来减缓可能的碰撞。譬如，若自动紧急制动在车速 70 公里/小时被触发，当车速降至 30 公里/小时，将释放制动器。

当自动紧急制动被触发时，仪表会显示文字警告，且制动踏板突然向下移动，亮起刹车灯。

警告

自动紧急制动作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况，也无法在所有情况下都能检测到车辆、骑行人或行人，受若干因素影响可能会失效、失当或不及及时。

您必须时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖自动紧急制动避免碰撞或减弱碰撞影响，否则可能导致人身或车辆损坏。出于安全考虑，切勿故意主动驶向车辆、骑行人或行人以测试自动紧急制动功能。如您发现危险，切勿等待自动紧急制动触发后再采取行动。您始终承担着安全驾驶的最终责任，且需遵守现行交通法律法规。

在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>ADAS>自动紧急制动**，开启或关闭该功能。

警告

当自动紧急制动关闭后，车辆即使检测到可能的碰撞，也不会执行制动。建议您不要关闭该功能。

该功能会在车辆系统重新启动时开启。

注意事项及限制

以下情况可能导致摄像头识别障碍，使得自动紧急制动无法按预期运作。包括但不限于：

- 摄像头安装位置被改变
- 摄像头被遮挡或者脏污
- 夜晚识别能力降低
- 周围环境昏暗，如黎明、黄昏、夜间、隧道中
- 周围环境亮度突变，如隧道入口或出口
- 建筑物、风景或者大型车辆投下的大片阴影
- 摄像头被太阳斜射、被光直射时
- 雨、雪、雾、霾等恶劣天气
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等落到爱车上
- 摄像头前的挡风玻璃上有水、灰尘、微划痕、油腻、脏污、雨刮器、冻结、降雪等
- 潮湿路面
- 摄像头失焦或故障

仅有符合条件的同向车辆、骑行人及行人才会被自动紧急制动响应。以下目标不会被响应，包括但不限于：

- 迎面车辆
- 侧穿车辆

- 动物
- 交通灯
- 墙
- 路障（锥桶等）
- 其他非车辆物体

注意

- 该功能无法保证在所有情形下都识别到特殊车辆，尤其是在夜晚需要特别注意。譬如，三轮车、尾灯损坏或者尾部轮廓不明显的车辆、尾部有遮挡的车辆、外形不规则的车辆、尾部垂直面低于一定高度的车辆、空载的载车交通工具等。
- 该功能可能漏检静止的或者行驶缓慢的车辆，尤其是在夜晚需要特别注意。

为发挥该功能的最佳作用，系统需要识别到行人尽可能清晰完整的身体轮廓和主要特征，即可以通过结合标准的人类运动方式对行人头部、肩膀、手臂、腿、上半身和下半身进行识别。以下情况可能导致行人无法被识别，使得自动紧急制动无法按预期运作。包括但不限于：

- 行人高于 200 厘米或矮于 100 厘米
- 行人穿着较大的衣物(譬如雨衣、汉服等)导致主要特征(手臂、腿等)被遮挡，轮廓不明显
- 行人最早出现在传感器视野的距离较近
- 行人携带有大型行李或者大型背包
- 行人穿着衣服的颜色和场景的背景颜色对比度较低
- 行人打伞导致遮挡头部，胳膊等主要特征
- 行人弯腰或蹲下
- 行人坐于轮椅上
- 行人与行人之间的距离较近
- 行人穿有反光材料的衣物
- 行人在夜间道路，隧道内等黑暗的地方
- 行人横穿时的速度有较大变化

为发挥该功能的最佳作用，系统需要识别到骑行者尽可能清晰完整的身体轮廓、主要特征以及自行车的轮廓。该功能作用的骑行者为成人，且骑行行为成人设计的自行车。以下情况可能导致骑行者无法被识别，使得自动紧急制动无法按预期运作。包括但不限于：

- 人或自行车的特征被衣服或其他物品遮挡导致轮廓不明显时
- 自行车携带较大行李货物时

- 自行车速度较快时
- 骑行人和自行车的颜色和背景对比度较低时
- 骑行者速度有较大变化时
- 骑行者最早出现在传感器视野的距离较近时
- 骑行在夜间道路，隧道内等黑暗的地方时
- 使用平衡车、滑板车、部分踏板车、特殊形态的电动自行车等

以下情况由于目标未在正前方，可能导致自动紧急制动无法按预期运作，包括但不限于：

- 自动紧急制动不会响应处于传感器盲区的目标，譬如车辆边角盲区和车辆侧面、后面盲区的目标。
- 接近或者通过道路转弯时可能会误选或者漏选目标。
- 处于坡上可能会丢失目标或者误判与目标之间的距离。
- 当相邻车道车辆仅有部分车身切入到爱车前方（尤其是大巴、货车等大车切入），可能无法及时识别。
- 爱车突然切入到前方车辆后方，或者其他车辆突然切入或切出爱车前方时，可能无法及时识别。

以下情况由于路况特殊或复杂，可能影响自动紧急制动减缓碰撞的能力，包括但不限于：

- 积水、泥泞、坑洼、冰雪路面，存在减速带的路面，存在障碍物的路面
- 行人、自行车、电瓶车或者动物较多的交通路况
- 复杂多变的交通路况，譬如繁忙的十字路口、高速公路匝道、拥挤的道路等
- 蜿蜒曲折道路、急转弯道路
- 上坡下坡道路
- 颠簸不平道路
- 隧道出入口

注意

制动距离在湿滑路面上会延长。若防抱死系统、牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统被触发，可能导致自动紧急制动减缓碰撞的能力降低。

警告

在自动紧急制动过程中，制动踏板会自动迅速向下移动。因此不能在踏板下放置物品，从而影响踏板自由移动。

警告

自动紧急制动不能代替用来维持与前方车辆、骑行人、行人之间的安全行车距离。请避免与前车、骑行人或行人距离过近或激烈驾驶等行为。

警告

自动紧急制动仅用于减轻正面碰撞的冲击。当爱车处于倒挡时，自动紧急制动不工作。

警告

以下情况可能导致自动紧急制动不会制动或者停止制动，包括但不限于：

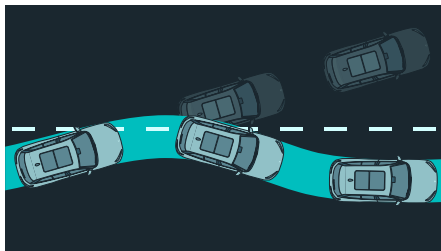
- 驾驶员深踩或急踩加速踏板
- 驾驶员猛打方向盘
- 驾驶员未系安全带
- 主驾侧车门未关闭
- 触发自动紧急制动后约 20 秒内无法再次触发
- 前方未再检测到车辆、骑行人或行人

警告

以上限制并未尽述可能影响自动紧急制动正常工作的全部因素。驾驶员有责任时刻保持警惕并掌控车辆以避免碰撞。

车道偏离预警

车道偏离预警(LDW)会帮助您降低爱车意外偏离车道的风险，当您的爱车有非自主性向旁边车道偏离的趋势，或即将越过车道线时，车道偏离预警可提供适当的视觉、声音、方向盘振动提醒。



警告

车道偏离预警可能无法检测到道路边缘，请谨慎驾驶并始终保持行驶在车道内。

警告

车道偏离预警作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况。车道保持辅助系统仅供参考，无法替代您的目视检查。

您必须时刻关注交通状况及道路环境，并在确保安全的情况下自主决定是否使用车道保持辅助系统。在使用车道偏离预警系统时，如发现交通状况、道路环境或车辆状况不适宜使用该功能，或存在其他不安全因素，您应随时准备接管爱车。您始终承担着保持爱车安全行驶在车道内、且符合现行交通法律法规的最终责任。

启动/停用车道偏离预警

在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>ADAS>车道偏离预警**，开启或关闭该功能。

开启后，您可选择提醒方式和灵敏度：

- 提醒方式：
 - 声音：通过声音警告提醒
 - 振动：通过方向盘振动警告提醒
 - 声音+振动：通过声音警告及方向盘振动警告提醒
- 灵敏度：
 - 低：在相同条件下比正常灵敏度提醒较晚
 - 中：正常灵敏度
 - 高：在相同条件下比正常灵敏度提醒较早

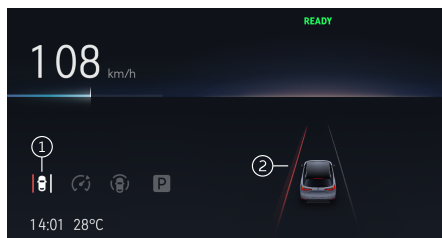
车道偏离预警系统工作条件:

- Pilot 转向辅助功能未激活（详情请参阅“Pilot”）
- 车速处于约 65-130 公里/小时
- 车辆正常行驶，没有急加速、急减速或急转弯等动作
- 车辆处于车道中间区域，没有在车道线上行驶
- 至少一侧车道线清晰
- 三目摄像头功能正常，视野清晰
- 车道偏离预警系统的所有组件都没有故障
- 爱车满足所有安全条件，譬如：
 - 驾驶员就座状态
 - 驾驶员系好安全带
 - 所有车门均关闭
 - 爱车处于 D 挡
 - 防抱死系统、牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统未被触发
 - 牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统未被手动禁用

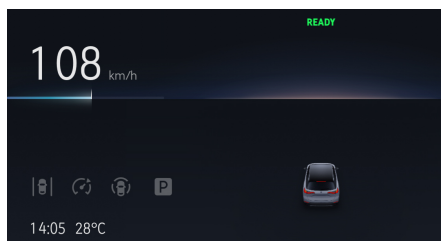
注意

当转向灯打开，爱车向相应一侧偏离时，车道偏离预警系统不会提醒或控制。

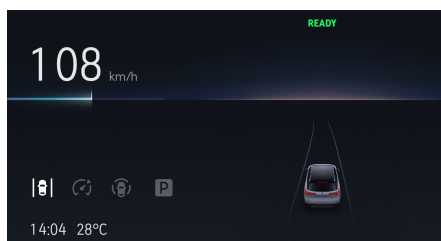
数字仪表显示



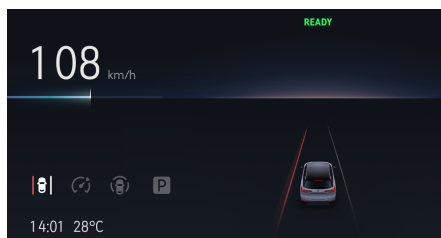
1. 车道偏离预警系统状态图标
 2. 车道线显示
- 未出现状态图标：车道偏离预警系统没有被开启
 - 状态图标为灰色：车道偏离预警系统被开启，处于待机状态，尚未激活



- 状态图标及中央车道线为白色：车道偏离预警系统处于激活状态



- 状态图标及中央车道线的一侧为红色：相应一侧有意外偏离车道的风险



注意

数字仪表显示仅作参考，并不能完全反映真实的交通状况。因此，请勿依赖于数字仪表的显示内容。

您始终需要关注爱车前方、侧方及后方的车辆真实状况，做出合理的判断。

注意事项及限制

以下情况可能导致车道偏离预警系统无法按预期运作或者自动退出，包括但不限于：

- 通过曲率过大的弯道，如高速匝道等
- 车道线不清晰、磨损、缺失、交叉、受到其他车辆或建筑物或风景投下的阴影遮挡等
- 通过无车道线的路段，譬如非标准化道路、十字路口、施工区域等

- 通过特殊车道线的路段，譬如减速提示线，导流线等
- 通过车道划分不清晰区域，譬如车道线汇合或分离区域，高速匝道口，城市路口区域，左待行区域等
- 路面存在边缘或其他高对比度线条，而非车道线，譬如路面接缝、路缘等
- 由于高度变化导致车道线无法识别或者识别不正确，譬如在上下坡等
- 由于光线原因导致车道线无法识别或者识别不正确，譬如强烈光照导致车道线反光，恶劣天气、夜晚导致能见度差或者光线不足等
- 两侧车道线距离过宽或过窄

以下情况可能由于摄像头识别障碍，导致车道偏离预警系统无法按预期运作或者自动退出，包括但不限于：

- 摄像头安装位置被改变
- 摄像头被遮挡或者脏污
- 夜晚识别能力降低
- 周围环境昏暗，如黎明、黄昏、夜间、隧道中
- 周围环境亮度突变，如隧道入口或出口
- 建筑物、风景或者大型车辆投下的大片阴影
- 摄像头被光直射
- 雨、雪、雾、霾等恶劣天气
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等落到爱车上
- 摄像头前的挡风玻璃上有水、灰尘、微划痕、油腻、脏污、雨刮器、冻结、降雪等
- 潮湿路面

特殊或复杂路况下不建议使用车道偏离预警系统，可能会导致车道偏离预警系统无法按预期运作或者自动退出，包括但不限于：

- 积水、泥泞、坑洼、冰雪路面，存在减速带的路面，存在障碍物的路面
- 行人、自行车或者动物较多的交通路况
- 复杂多变的交通路况，譬如繁忙的十字路口、高速公路匝道、拥挤的道路等
- 蜿蜒曲折道路、急转弯道路
- 上坡下坡道路
- 颠簸不平道路
- 狭窄道路
- 隧道出入口
- 非标准化道路

- 没有中央隔离带的道路

车道保持辅助

车道保持辅助系统，使用三目摄像头识别车道线，在车道线清晰的情况下，当高速行驶的车辆无意识偏离车道时，可提供提醒或者一定的转向辅助，以降低车辆意外偏离车道的风险。

车道保持辅助系统包括：

- 仅提醒功能（LDW）：当行驶的车辆有非自主性向旁边车道偏离的趋势，或即将越过车道线时，LDW 可提供适当的视觉、声音、方向盘振动提醒。
- 提醒及转向控制功能（LKA）：当行驶的车辆有非自主性向旁边车道偏离的趋势，或即将越过车道线时，LKA 将向方向盘施加轻微的纠偏转向辅助，以减小车辆偏离车道的可能性。如果车辆偏离车道过多，LKA 可提供适当的视觉、声音提醒。

注意

LKA 仅在驾驶时双手握住方向盘的情况下工作。如果 LKA 检测到驾驶时双手未握住方向盘，会通过视觉、声音等方式进行提醒。

警告

LKA 仅能提供一定的转向辅助，而无法控制车辆速度。

LKA 无法持续控制车辆方向，即无法将车辆一直保持在车道中间。

警告

LKA 转向力有限，仅能提供轻微的纠偏转向辅助，无法保证完全阻止车辆偏离车道。因此切勿依赖 LKA 控制方向，您应始终做好增大转向力度的准备，特别是在弯道中。

如果需要转弯、调头，或者通过蜿蜒曲折、急转弯的道路时，请您立即接管方向盘。

警告

车道保持辅助作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况。车道保持辅助系统仅供参考，无法替代您的目视检查。

您必须时刻关注交通状况及道路环境，并在确保安全的情况下自主决定是否使用车道保持辅助系统。在使用车道保持辅助系统时，如发现交通状况、道路环境或车辆状况不适宜使用该功能，或存在其他不安全因素，您应随时准备接管爱车。您始终承担着保持爱车安全行驶在车道内、且符合现行交通法律法规的最终责任。

警告

驾驶时不可以有以下行为：

- 完全依靠车道保持辅助系统
- 在恶劣天气情况下使用车道保持辅助系统
- 在特殊道路使用车道保持辅助系统
- 双手离开方向盘
- 视线离开行驶道路

启动/停用车道保持辅助系统

在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>ADAS>车道偏离预警及辅助**，开启或关闭该功能。

开启后，您可选择辅助等级、提醒方式、灵敏度：

- 辅助等级：
 - 仅提醒（LDW）：仅提醒功能
 - 提醒及转向控制（LKA）：提醒及轻微的纠偏转向辅助
- 提醒方式：
 - 声音：通过声音警告提醒
 - 振动：通过方向盘振动警告提醒
 - 声音+振动：通过声音警告及方向盘振动警告提醒
- 灵敏度：
 - 低：在相同条件下比正常灵敏度提醒较晚
 - 中：正常灵敏度
 - 高：在相同条件下比正常灵敏度提醒较早

注意

在中控屏上启用车道偏离预警及辅助，并不意味着功能被激活。只有当工作条件满足时，功能才会自动激活。

当 LKA 控制方向时，方向盘会转动。

您可以转动方向盘主动接管爱车，此时爱车的方向将交由您来控制。

车道保持辅助系统工作条件：

- Pilot 转向辅助功能未激活（详情请参阅“Pilot”）
- 车速处于约 65-130 公里/小时

- 车辆正常行驶，没有急加速、急减速或急转弯等动作
- 车辆处于车道中间区域，没有在车道线上行驶
- 至少一侧车道线清晰
- 三目摄像头功能正常，视野清晰
- 车道保持辅助系统的所有组件都没有故障
- 爱车满足所有安全条件，譬如：
 - 驾驶员就座状态
 - 驾驶员系好安全带
 - 所有车门均关闭
 - 爱车处于 D 挡
 - 防抱死系统、牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统未被触发
 - 牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统未被手动禁用

此外，LKA 仅在驾驶时双手握住方向盘的情况下工作。

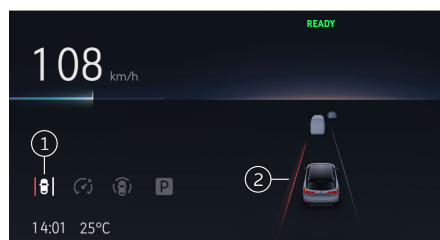
注意

当转向灯打开，爱车向相应一侧偏离时，车道保持辅助系统不会提醒或控制。

警告

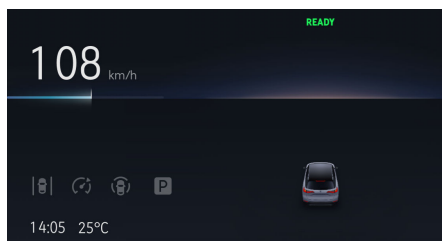
以上最大速度为 LDW 和 LKA 理论上支持的最高速度。根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》的规定，在中国高速公路上行驶的小型载客汽车最高车速不得超过每小时 120 公里。请您在启动 LDW 和 LKA 时，注意遵守道路交通安全法规，包括但不限于车辆行驶速度的规定。

数字仪表显示

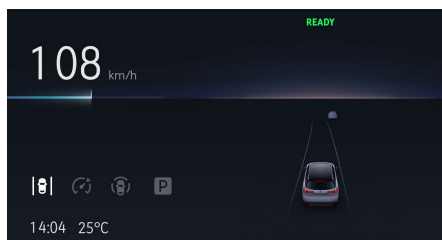


1. 车道保持辅助系统状态图标
2. 车道线显示

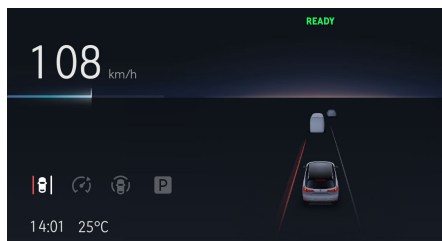
- 未出现状态图标：车道保持辅助系统没有被开启
- 状态图标为灰色：车道保持辅助系统被开启，处于待机状态，尚未激活



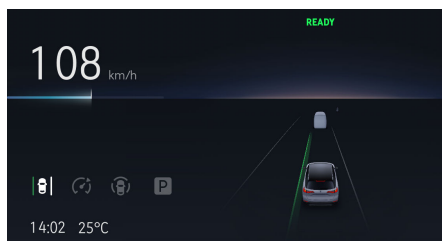
- 状态图标及中央车道线为白色：车道保持辅助系统处于激活状态



- 状态图标及中央车道线的一侧为红色：
 - 当您选择仅提醒（LDW）时，说明相应一侧有意外偏离车道的风险
 - 当您选择提醒及转向控制（LKA）时，说明车辆已经意外偏离该车道，LKA 已无法通过轻微的纠偏转向辅助阻止车辆偏离车道



- 状态图标及中央车道线的一侧为绿色：仅当您选择提醒及转向控制（LKA）时，说明 LKA 正在相应一侧提供一定的纠偏转向辅助，以减小车辆偏离车道的可能性



注意

数字仪表显示仅作参考，并不能完全反映真实的交通状况。因此，请勿依赖于数字仪表的显示内容。

您始终需要关注爱车前方、侧方及后方的车辆真实状况，做出合理的判断。

您必须握住方向盘：

LKA 仅在驾驶时双手握住方向盘的情况下工作。

- 如果 LKA 在一段时间内检测到您双手未握住方向盘，将通过视觉、声音等方式进行提醒
- 如果 LKA 在一段时间后检测到您仍未握住方向盘，将自动退出

当 LKA 检测到您双手握住方向盘后，报警会消失。

注意

LKA 可能会在您握着方向盘的时候仍提示报警，此时可以握紧方向盘以解除报警。

警告

LKA 可能会没有检测到您双手未握住方向盘，导致遗漏报警，切勿依赖系统提醒您握住方向盘。

注意事项及限制

以下情况可能导致车道保持辅助系统无法按预期运作或者自动退出，包括但不限于：

- 通过曲率过大的弯道，如高速匝道等
- 车道线不清晰、磨损、缺失、交叉、受到其他车辆或建筑物或风景投下的阴影遮挡等
- 通过无车道线的路段，譬如非标准化道路、十字路口、施工区域等
- 通过特殊车道线的路段，譬如减速提示线，导流线等
- 通过车道划分不清晰区域，譬如车道线汇合或分离区域，高速匝道口，城市路口区域，左转待行区域等

- 路面存在边缘或其他高对比度线条，而非车道线，譬如路面接缝、路缘等
- 由于高度变化导致车道线无法识别或者识别不正确，譬如在上下坡等
- 由于光线原因导致车道线无法识别或者识别不正确，譬如强烈光照导致车道线反光，恶劣天气、夜晚导致能见度差或者光线不足等
- 两侧车道线距离过宽或过窄

以下情况可能由于摄像头识别障碍，导致车道保持辅助系统无法按预期运作或者自动退出，包括但不限于：

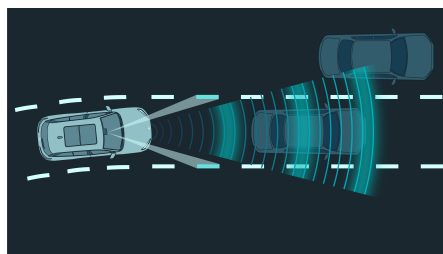
- 摄像头安装位置被改变
- 摄像头被遮挡或者脏污
- 夜晚识别能力降低
- 周围环境昏暗，如黎明、黄昏、夜间、隧道中
- 周围环境亮度突变，如隧道入口或出口
- 建筑物、风景或者大型车辆投下的大片阴影
- 摄像头被光直射
- 雨、雪、雾、霾等恶劣天气
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等落到爱车上
- 摄像头前的挡风玻璃上有水、灰尘、微划痕、油腻、脏污、雨刮器、冻结、降雪等
- 潮湿路面

特殊或复杂路况下不建议使用车道保持辅助系统，可能会导致车道保持辅助系统无法按预期运作或者自动退出，包括但不限于：

- 积水、泥泞、坑洼、冰雪路面，存在减速带的路面，存在障碍物的路面
- 行人、自行车或者动物较多的交通路况
- 复杂多变的交通路况，譬如繁忙的十字路口、高速公路匝道、拥挤的道路等
- 蜿蜒曲折道路、急转弯道路
- 上坡下坡道路
- 颠簸不平道路
- 狭窄道路
- 隧道出入口
- 非标准化道路
- 没有中央隔离带的道路

Pilot

自动辅助驾驶（Pilot），是在实现自适应巡航的车速控制及保持车距功能基础上，增加了车道保持的转向辅助功能。Pilot 使用三目摄像头和毫米波雷达检测行驶路径前方的车辆，自动控制车速及保持车距。同时，Pilot 使用三目摄像头识别车道线，在两侧车道线清晰的情况下，可辅助转向使车辆保持在当前车道内。



自动辅助驾驶（Pilot）包括高速自动辅助驾驶(Highway Pilot)和拥堵自动辅助驾驶(Traffic Jam Pilot)。

Pilot 作为一种驾驶辅助功能，无法实现自动驾驶，要求驾驶时注意力集中。

Pilot 主要适用于车道线清晰及有进入限制的封闭道路上使用，譬如高速和高架的主路及拥堵路段。

注意

Pilot 转向辅助功能仅在驾驶时握住方向盘的情况下工作，以便您可以随时接管方向盘控制车辆。如果系统检测到您双手未握住方向盘，会通过视觉、声音等方式进行提醒。

注意

若两侧车道线清晰，Pilot 转向辅助功能力求将车辆保持在车道内。在特殊路况或者雨天、夜晚光线不良等情况下，Pilot 识别车道线能力降低，可能导致无法以适当方式保持在车道内或存在刮蹭风险，建议暂时关闭 Pilot 或切换为自适应巡航。

警告

Pilot 作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况。

您必须时刻关注交通状况及道路环境，并在确保安全的情况下自主决定是否使用 Pilot。在使用 Pilot 时，如发现交通状况、道路环境或车辆状况不适宜使用该功能，或存在其他不安全因素，您应随时准备接管爱车。您始终承担着保持合适车距、车速和方向，且符合现行交通法律法规的最终责任。

警告

驾驶时不可以有以下行为：

- 完全依靠 Pilot
- 在恶劣天气情况下使用 Pilot
- 在行人、自行车或者动物较多的环境中使用 Pilot
- 在转弯半径较小的道路使用 Pilot
- 在车道线不清晰或者光线条件不良时使用 Pilot
- 双手离开方向盘
- 视线离开行驶道路

警告

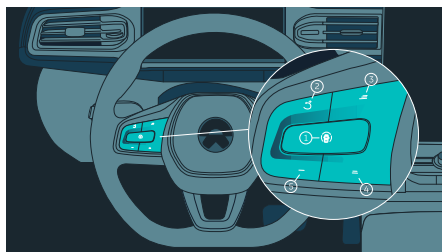
Pilot 是一个舒适性功能，而非防碰撞功能。Pilot 最大减速度有限，小于自动紧急制动和驾驶时所能请求的最大减速度，因此切勿依赖 Pilot 对爱车进行充分减速从而避免碰撞。

爱车与前车相对车速大于 50 公里/小时时，如前车静止或缓行，Pilot 存在无法刹停的风险。为保证安全，出现上述情况时，请您立即退出 Pilot，切勿在上述情况尝试 Pilot 对静止车辆刹停或跟停前车。





警告

Pilot 最大转向力有限，小于驾驶时所能请求的最大转向力，因此切勿依赖 Pilot 对爱车进行充分转向以控制方向。您应始终做好接管方向盘控制方向的准备，特别是在弯道中。

如果需要转弯、调头，或者通过蜿蜒曲折、急转弯的道路时，请您立即接管方向盘控制方向，切勿在这些情况下使用 Pilot。

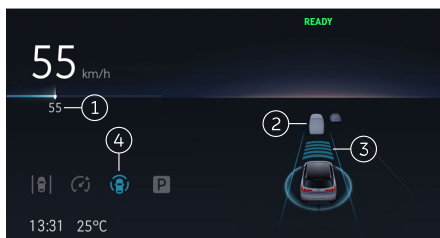
启用 Pilot

1. ：激活或退出 pilot

2. : 增加巡航车速或者恢复 Pilot
3. : 增加跟车时间距离
4. : 减小跟车时间距离
5. : 减小巡航车速


说明

- 在 Pilot 状态下，开启或关闭 Pilot，按键 1 为蓝色；
- 在 ACC 状态下，开启或关闭 ACC，按键 1 为白色。



1. 设定的巡航车速
2. 跟随的目标前车
3. 跟车时间距离
4. Pilot 状态图标

- 未出现该图标：表示 Pilot 不满足工作条件，无法激活
- 此图标为灰色：表示 Pilot 待激活状态
- 此图标为白色：表示 Pilot 进入转向辅助待命状态，具备自适应巡航功能并且正在搜寻车道线
- 此图标为蓝色：表示 Pilot 完全激活状态，同时具备自适应巡航和转向辅助功能

当满足 Pilot 工作条件时，短按中间按钮 ，激活 Pilot。

- 若两侧车道线清晰且爱车处于车道中央，则同时进入自适应巡航和转向辅助功能。
- 若两侧车道线不清晰或爱车没有处于车道中央，则优先进入自适应巡航功能并开始搜寻车道线，在满足条件后同时进入转向辅助功能。

说明

长按此按钮可从 Pilot 功能切换为仅自适应巡航功能，请参阅“自适应巡航用户手册”。

无前车时，Pilot 可在车速 15-130 公里/小时内激活；有前车时，Pilot 可在车速 0-130 公里/小时内激活。

- 车速低于 30 公里/小时，即设置 30 公里/小时为巡航车速
- 车速高于 30 公里/小时，即设置当前车速为巡航车速

当 Pilot 进入自适应巡航功能并开始搜寻车道线后，您可以松开加速踏板，由 Pilot 保持设定的巡航车速。

- 当前方有车，Pilot 会根据前车速度及距离自行调整车速，最高不超过巡航车速
- 当前方无车，Pilot 会迅速控制爱车的速度至巡航车速

当 Pilot 进入转向辅助功能后，将会主动控制方向，但请您保持双手轻握方向盘。此时您叠加的手力可能会对转向辅助控制产生轻微的影响，请密切关注车辆行进情况，随时准备接管方向盘控制方向。

当 Pilot 控制方向时，方向盘会转动。当 Pilot 主动加速时，加速踏板不会移动；而当 Pilot 减速时，制动踏板可能会移动。

Pilot 工作条件：

- 车速不超过 130 公里/小时
- 三目摄像头和毫米波雷达功能正常，视野清晰
- Pilot 的所有组件都没有故障
- 爱车满足所有安全条件，譬如：
 - 驾驶员就座状态
 - 驾驶员系好安全带
 - 所有车门均关闭
 - 爱车处于 D 挡
 - 驾驶员未踩制动踏板
 - 防抱死系统、牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统未被触发
 - 牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统未被手动禁用

注意






当 Pilot 进入转向辅助待命状态，具备自适应巡航功能并且正在搜寻车道线时，车道保持辅助系统若满足条件也会照常工作。详情请参阅“车道保持辅助”。

注意

在 Pilot 转向辅助功能激活状态下，当相邻车道车辆靠近本车道时，Pilot 可能会在本车道内偏离中央行驶，略作躲避动作。但请切勿故意尝试，切勿依赖该功能，您应在必要时及时接管车辆。

Pilot 速度调整

当 Pilot 处于激活状态下

- 短按方向盘上的按钮  或 ，巡航速度以 ± 1 公里/小时改变
- 长按方向盘上的按钮  或 ，巡航速度以 ± 5 公里/小时改变
- 踩下加速踏板的同时按下 ，若当前车速大于设定的巡航车速，则重新设为巡航车速；若当前车速小于设定的巡航车速，则调整巡航车速 $+1$ 公里/小时

Pilot 的最大设定速度是 130 公里/小时。



Pilot 的最小设定速度是 30 公里/小时，但可以跟停至 0 公里/小时。

警告

以上最大设定速度为 Pilot 理论上支持的最高速度。根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》的规定，在中国高速公路上行驶的小型载客汽车最高车速不得超过每小时 120 公里。请您在启动和设置 Pilot 时，注意遵守道路交通安全法规，包括但不限于车辆行驶速度的规定。

Pilot 跟车时间距离调整

当 Pilot 处于激活或者待激活状态时，跟车时间距离共有 5 档可调。

- 按  可以将跟车时间距离设置为更远的一档
- 按  可以将跟车时间距离设置为更近的一档

注意

当跟车时间距离被设置较近时，Pilot 驾驶行为较为激烈，可能会引起不适。

警告

您有责任在任何时候确定并保持安全的跟车距离，请勿完全依靠 Pilot 保持车距。



接管与恢复


使用 Pilot 行驶时，您可以随时深踩加速踏板或转动方向盘，主动接管爱车。当通过深踩加速踏板主动接管时，Pilot 不再响应目标前车。

当您停止深踩加速踏板后，Pilot 将立即恢复自适应巡航控制。

当通过转动方向盘主动接管时，Pilot 转向辅助功能将暂时退出至待命状态，但是保留自适应巡航功能并搜寻车道线，此时爱车的方向交由您来控制。

当您停止转动方向盘后，如果两侧车道线清晰且爱车处于车道中央，Pilot 将自动恢复转向辅助功能。

当 Pilot 是通过按下  或踩下制动踏板的方式退出后，可通过按下  再次激活，并恢复之前设定的巡航车速。

当 Pilot 跟停前车后，可通过按下  或踩下加速踏板再次激活，并恢复之前设定的巡航车速。

恢复激活 Pilot，优先进入自适应巡航功能并开始搜寻车道线，如果两侧车道线清晰且爱车处于车道中央，随即同时进入转向辅助功能。

注意

在 Pilot 转向辅助功能正常工作时，

- 如果已在设置中开启转向灯控制变道（ALC）功能，当您拨动转向灯拨杆时，若条件满足，将执行自动变道，详情请参阅“转向灯控制变道（ALC）用户手册”。
- 如果在设置中没有开启转向灯控制变道（ALC）功能，当您拨动转向灯拨杆时，Pilot 转向辅助功能将暂时退出至待命状态，需要您及时接管方向盘控制车辆方向。此时保留自适应巡航功能并持续搜寻车道线，在条件满足后自动恢复转向辅助功能。

注意

在 Pilot 转向辅助功能正常工作且在设置中没有开启转向灯控制变道（ALC）功能时，如果您需要变换车道，请主动接管方向盘控制车辆方向，退出转向辅助功能至待命状态。


警告

以下情况可能导致 Pilot 转向辅助功能控制无法按预期运作或者暂时退出至待命状态，并通过声音和文字提醒，需要您及时接管方向盘控制车辆方向。此时保留自适应巡航功能并持续搜寻车道线，在条件满足后自动恢复转向辅助功能。包括但不限于：

- 通过曲率过大的弯道，譬如高速匝道等
- 车道线不清晰、磨损、缺失、交叉、受到其他车辆或建筑物或风景投下的阴影遮挡等
- 通过无车道线的路段，譬如非标准化道路、十字路口、施工区域等
- 通过特殊车道线的路段，譬如减速提示线，导流线等
- 通过车道划分不清晰区域，譬如车道线汇合或分离区域、高速匝道口，城市路口区域、左转待行区域等
- 路面存在边缘或其他高对比度线条，而非车道线，譬如路面接缝、路缘等
- 由于高度变化导致车道线无法识别或者识别不正确，譬如在上下坡等
- 由于光线原因导致车道线无法识别或者识别不正确，譬如强烈光照导致车道线反光，恶劣天气、夜晚导致能见度差或者光线不足等
- 两侧车道线距离过宽或过窄

退出 Pilot

当以下情况发生时，Pilot 会退出激活状态，不再自动控制速度和方向，并通过声音提醒您：

- 按下方向盘按钮 
- 踩下制动踏板
- 持续踩住加速踏板主动接管爱车约 1 分钟
- 爱车静止约 5 分钟
- 驾驶员双手长时间未握住方向盘

此外，当 Pilot 不满足工作条件时，Pilot 将自行退出，您应在 Pilot 退出后立即接管爱车的制动踏板、加速踏板及方向盘，控制爱车的速度和方向。


注意

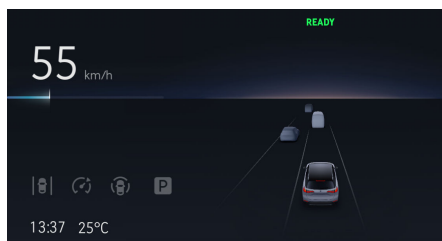
Pilot 退出后，爱车可能会因动能回收制动而减速，并不再自动控制方向和速度。

警告

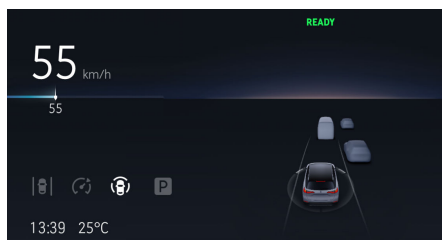
Pilot 可能会因预料之外的情况意外退出。请您始终关注交通状况及道路环境，并随时准备接管爱车。

数字仪表显示

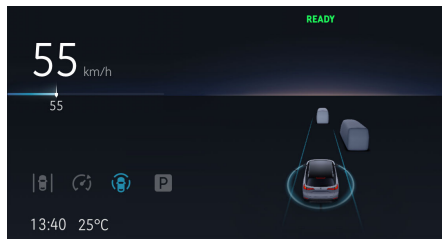
Pilot 待激活状态，此时可以通过按下  激活。




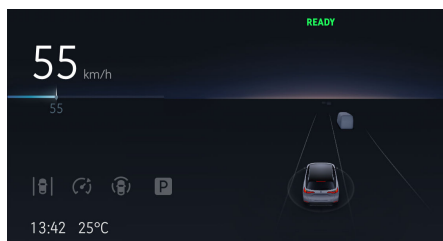
Pilot 进入转向辅助待命状态，具备自适应巡航功能并且正在搜寻车道线，此时爱车的方向由您控制。




Pilot 完全激活状态，同时具备自适应巡航和转向辅助功能。



Pilot 退出至待激活状态，此时可以通过按下  重新激活 Pilot。



· 若无  图标，则 Pilot 不满足工作条件，无法激活。

车道线显示

- 当前方两侧车道线清晰时，仪表显示两侧车道线为蓝色，此时 Pilot 力求将车辆保持在车道内。
- 当仅有一侧车道线清晰时，仪表显示一侧车道线为蓝色，Pilot 将沿一侧车道线行驶。
- 当两侧车道线都不清晰，但近距离正前方有符合条件的车辆时，仪表显示车道线闪烁，爱车可在短时间内跟车行驶。
- 当两侧车道线都不清晰，且近距离正前方没有车辆时，仪表显示车道线灰色，Pilot 转向辅助功能将暂时退出至待命状态，需要您及时接管方向盘控制车辆方向。此时保留自适应巡航功能并持续搜寻车道线，在条件满足后自动恢复转向辅助功能。

注意

数字仪表显示仅作参考，并不能完全反映真实的交通状况。因此，请勿依赖于数字仪表的显示内容。

您始终需要关注爱车前方、侧方及后方的车辆真实状况，做出合理的判断。

警告

当两侧车道线都不清晰，跟随前车行驶时，若前车缓慢变换行驶路径，本车有与旁边车辆碰撞的风险，需要您随时准备接管车辆，保证行车安全。

您必须握住方向盘并注视前方道路

Pilot 转向辅助功能仅在驾驶时握住方向盘并注视前方道路的情况下工作。

- 如果系统在一段时间内检测到您双手未握住方向盘或视线离开前方道路，数字仪表将显示“请保持注意力并握住方向盘”或“请保持注意力”，并发出一声提示音
- 如果系统在一段时间后检测到您仍未握住方向盘或仍未注视前方道路，数字仪表将显示“请保持注意力并握住方向盘”，并持续发出提示音

- 如果系统在一段时间后检测到您始终未握住方向盘或始终未注视前方道路，数字仪表将显示“请保持注意力并握住方向盘，否则 Pilot 即将退出”，并持续发出强烈提示音。随后系统将自动打开双闪，退出 Pilot，需要您立即接管车辆，主动关闭双闪

当系统检测到您握住方向盘并注视前方道路，报警会消失。

注意

Pilot 可能会在您握着方向盘的时候仍提示报警，此时可以握紧或者轻晃方向盘以解除报警。

警告

Pilot 可能会没有检测到您双手未握住方向盘，导致遗漏报警，切勿依赖系统提醒您握住方向盘。

注意保持车距



若数字仪表显示“注意保持车距”的警示时，说明 Pilot 所能请求的最大减速度已无法保持车距，可能会有碰撞的风险，请您立刻接管制动踏板和方向盘控制车辆的速度和方向。


警告

如您发现危险，切勿等待该警示出现再采取行动，请立刻接管车辆。

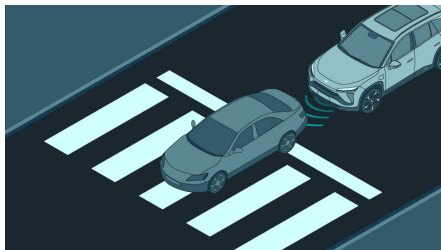
跟车起停功能

当 Pilot 跟停前车后

- 若前车起步，Pilot 将自动跟车起步，您需要时刻确认周围环境安全，以免发生碰撞事故；
- 当跟停前车超过约 5 秒后，Pilot 在自动跟车起步之前，会发出提示音；

- 当跟停前车超过约 5 秒后，若系统检测出前方可能出现影响行驶的障碍物，数字仪表将提示“前车开始行进”，您需要确认周围环境安全，并按下  或踩下加速踏板重新激活 Pilot 跟车起步；
- 超过约 5 分钟后，Pilot 会退出，电子驻车系统会被拉起。

Pilot 跟停前车后，当前车起步距离爱车超过约 4 米，Pilot 才会跟车起步。



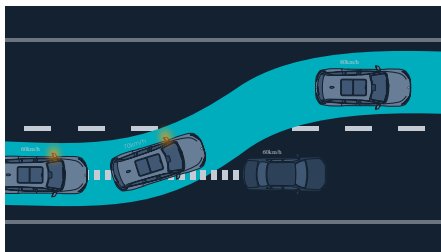
警告

Pilot 无法在所有情况下都能检测到其他交通参与者，受若干因素影响可能会失效、失当或不及时。

您必须时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖 Pilot 自动跟车起步，否则可能导致人身或车辆损坏。

Pilot 提供的超车辅助

在 Pilot 跟随前车且未开启转向灯控制变道功能时，若您打开左转向灯并转动方向盘意图超车，该功能可辅助您加速，最高不超过设定的巡航车速。



超车辅助功能工作条件：

- Pilot 正在运行，并且检测到前方存在同向行驶的车辆

- 转向灯控制变道（ALC）功能未在设置中打开
- 当前车速高于 50 公里/小时，但是不高于设定的巡航车速
- 变道一侧没有车道线或者车道线为虚线
- 爱车与前方车辆保有一定的安全距离
- 危险警告灯未开
- 转向灯无故障

满足以上前提条件后，当您将左转向灯拨杆拨到底，可以激活超车辅助功能，此时 Pilot 转向辅助功能将暂时退出至待命状态，但是自适应巡航功能会保留。当您向左转动方向盘后，自适应巡航功能将继续保持与前车的距离，但允许您行驶到比设定的跟车距离略近的距离。变道过程中，自适应巡航功能将在您未踩下加速踏板的情况下加速，但是不会超过您设定的巡航车速。

注意

受本车道或目标车道前方车辆影响，爱车也可能在超车辅助过程中进行减速，引起减速的目标车辆在数字仪表显示中会被高亮显示。

当以下情况发生时，超车辅助功能将退出，但 Pilot 的自适应巡航功能会保留：

- 完成变道
- 超车辅助激活时间过长
- 变道前转向灯拨杆被拨回

注意

若 Pilot 工作条件不满足，超车辅助功能和 Pilot 将同时退出。

注意

超车辅助只能辅助调整行驶速度，而无法控制行驶方向，您必须始终手动控制方向。

注意

超车辅助无法分辨您的“超车”与“左转”意图。

警告

超车辅助仅检测前方车辆，您必须在超车前及超车过程中主动目视检查确认周围超车环境安全。

警告

在使用超车辅助功能时，您应意识到可能出现的意外加速或者加速不足，并随时准备踩下制动踏板或深踩加速踏板接管爱车，切勿依赖该功能进行超车。

警告

以下情况可能导致超车辅助无法按预期运作，包括但不限于：

- 正在驶近左转弯出口
- 正在弯道上行驶
- 本车道或目标车道的前方车辆运动状态突然改变，譬如突然减速
- 侧方或后方存在障碍物

NOMI Pilot 提示

当 NOMI 未处于对话任务中，在 Pilot 启动、退出或需要接管方向的情况下，NOMI 会通过语音、表情提示，帮助您更安全高效操作 Pilot。

您可在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>ADAS>NOMI Pilot 提示**，开启或关闭该功能。NOMI Pilot 提示默认开启。

注意事项及限制

以下情况可能导致摄像头识别障碍，影响 Pilot 性能，甚至引起功能退出，并在数字仪表中弹出提示信息“Pilot 正在关闭”。包括但不限于：

- 摄像头安装位置被改变
- 摄像头被遮挡或者脏污
- 夜晚识别能力降低
- 周围环境昏暗，如黎明、黄昏、夜间、隧道中
- 周围环境亮度突变，如隧道入口或出口
- 建筑物、风景或者大型车辆投下的大片阴影
- 摄像头被光直射
- 雨、雪、雾、霾等恶劣天气
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等落到爱车上
- 摄像头前的挡风玻璃上有水、灰尘、微划痕、油腻、脏污、雨刮器、冻结、降雪等
- 潮湿路面

以下情况可能导致雷达识别障碍，影响 Pilot 性能，甚至引起功能退出，包括但不限于：

- 雷达错位或被遮挡，亦或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等
- 由于车辆碰撞、剐蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击
- 大雨、大雪、大雾等极端天气情况下，可能会影响雷达的性能
- 由于雷达识别目标特性限制，在极少特殊情况下，可能会对部分金属防护栏，绿化带，水泥墙等产生误报警

仅有符合条件的车辆才会被 Pilot 响应。以下目标不能保证被识别，可能会被响应，包括但不限于：

- 锥桶
- 侧穿车辆
- 迎面车辆
- 自行车，摩托车，三轮车

以下目标不会被响应，包括但不限于：

- 人
- 动物
- 交通灯
- 墙
- 路障
- 其他非车辆物体

注意

- 该功能不能保证对特殊车辆识别，尤其是在夜晚需要特别注意。譬如，尾部有遮挡的车辆、外形不规则的车辆、尾部垂直面低于一定高度的车辆、空载的载车交通工具等。
- 该功能可能漏检静止的或者行驶缓慢的车辆，尤其是在夜晚需要特别注意。

以下情况由于目标未在正前方可能导致 Pilot 识别及响应时机过晚，包括但不限于：

- Pilot 不会响应处于传感器盲区的目标。譬如，Pilot 不能检测到车辆边角盲区和车辆侧面盲区的情况。
- 接近或者通过道路转弯时可能会误选或者漏选目标，从而导致车辆预料外的加减速。
- 处于坡上可能会丢失目标或者误判与前车之间距离。下坡时会增加行驶车速，从而导致超过巡航车速。
- 当相邻车道车辆仅有部分车身切入到爱车前方（尤其是大巴、货车等大车切入），可能无法识别响应，需要您及时接管。

- 爱车突然切入到前方车辆后方，或者其他车辆突然切入或切出爱车前方时，可能无法及时识别到目标，需要您及时接管。

注意

- 该功能偶尔会在不需要加速或您未打算加速时进行加速，这可能是因跟随目标的变化或丢失所导致（特别是在转弯或变道过程中）。
- 该功能偶尔会在不需要制动或您未打算制动时进行制动。这可能是因检测到相邻车道（特别是在转弯或变道过程中）有车辆、物体、或静止目标变化或丢失等情况所导致。
- 跟随前车时，如爱车切出当前车道，或者前车切出，为保证安全，该功能在一段时间内可能加速受限，您可主动踩下加速踏板接管爱车。

警告

该功能无法保证所有情况都能准确识别目标，如您发现数字仪表上“目标前车”显示的情况与实际不符，请及时接管爱车。即：

- 实际前方有车，数字仪表未显示目标前车
- 实际前方无车，数字仪表却显示前车

特殊或复杂路况下不建议使用 Pilot，可能会影响 Pilot 性能，甚至引起功能退出，包括但不限于：

- 积水、泥泞、坑洼、冰雪路面，存在减速带的路面，存在障碍物的路面
- 行人、自行车或者动物较多的交通路况
- 复杂多变的交通路况，譬如繁忙的十字路口、高速公路匝道、拥挤的道路等
- 蜿蜒曲折道路、急转弯道路
- 上坡下坡道路
- 颠簸不平道路
- 狭窄道路
- 隧道出入口
- 非标准化道路
- 没有中央隔离带的道路

以下情况如果与前车相对车速过大，Pilot 可能控制能力有限，会导致无法及时保持车距。包括但不限于：

- 前方车辆突然进行操纵（如突然转弯、加速、减速等）
- 其他车辆突然切入或切出爱车前方

- 爱车突然切入前方车辆后方时
- 爱车高速冲向前方静止或缓行的目标

以下情况可能无法获得足够的制动力。包括但不限于：

- 制动功能不能完全起作用（如制动零件过冷、过热、潮湿等）
- 爱车维护不当（如制动器或轮胎过度磨损，胎压异常等）
- 爱车在特殊路面行驶（如上下坡、积水、泥泞、坑洼、冰雪路面等）

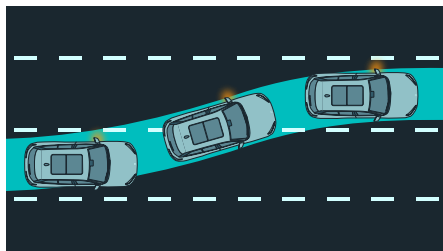
注意

Pilot 可能会对前方危险目标、车道变化、车道线不清晰、急转弯、施工区域或摄像头视野受限的环境进行视觉和听觉提醒，请谨慎驾驶。

环境提醒仅供参考，无法替代您的注意力与判断，受若干因素影响可能会失效、失当或不及。您必须时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖环境提醒的判断。

转向灯控制变道

转向灯控制变道，是在实现 Pilot 车道保持功能的基础上，增加了自动变道功能。当环境及路况满足一定要求时，通过拨动转向灯拨杆，可实现爱车自动变换车道。



转向灯控制变道主要适用在快速路、高速、高架等中高速路段注意力集中的驾驶，需当前车道和目标车道光线良好、车道线清晰、有换道空间。

注意

ALC 必须在 Pilot 转向辅助功能满足工作条件及限制条件的前提下，才能正常工作，详情请参阅 Pilot 用户手册。

警告

ALC 作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况。

您必须时刻关注交通状况及道路环境，并在确保安全的情况下自主决定是否使用 ALC。在使用 ALC 时，如发现交通状况、道路环境或车辆状况不适宜使用该功能，或存在其他不安全因素，您应随时准备接管爱车。

您始终承担着安全变道、且符合现行交通法律法规的最终责任。

启用/关闭转向灯控制变道

在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>ADAS>转向灯控制变道**，开启或关闭该功能。

转向灯控制变道的工作条件：

- 盲点监控与变道预警已开启
- 转向灯控制变道已开启
- Pilot 转向辅助功能正常工作
- 三目摄像头、五个毫米波雷达功能正常，视野清晰
- 当前车速处于约 45-130 公里/小时
- 当前车道及目标车道满足所有变道安全条件，譬如：
 - 车辆变道一侧的车道线为虚线
 - 当前车道及目标车道曲率较小
 - 爱车与当前车道及目标车道的前后车辆保有安全距离
 - 目标车道无盲点监控与变道预警及其它报警
 - 目标车道的两侧车道线清晰
- 转向灯控制变道所有组件都没有故障，爱车满足所有安全条件，譬如：
 - 转向灯无故障
 - 危险警告灯未开
 - 驾驶员就座状态
 - 驾驶员系好安全带
 - 所有车门均关闭
 - 爱车处于 D 挡
 - 驾驶员未踩制动踏板
 - 防抱死系统、牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统未被触发
 - 牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统未被手动禁用

在设置中开启 ALC 功能，并不意味着功能被激活。

在满足工作条件后，您必须先主动目视检查确认变道环境安全，再拨动相应一侧转向灯拨杆。

- 如果系统检测到变道条件满足，则激活 ALC 功能，执行自动变道，此时仪表显示相应一侧光带将变为绿色，变道成功后消失；变道完成后，请确认转向灯拨杆已拨回复位。
- 如果系统检测到变道条件不满足，且等待约 10 秒仍存在变道风险时，则不执行本次变道，仪表显示相应一侧光带变为红色。系统至多尝试 3 次变道，若变道条件始终无法满足，则停止尝试变道，请确认转向灯拨杆已拨回复位。

在变道前或变道时，您可往变道方向相反方向拨动转向灯拨杆，以取消本次变道。当以下情况发生时，变道会中止，并通过数字仪表及声音提醒，需要您及时接管爱车：

- 转向灯控制变道检测到变道环境不安全，譬如盲点监控与变道预警激活报警
- Pilot 转向辅助功能退出，譬如接管方向盘控制、车道线不清晰、通过曲率过大的弯道等
- Pilot 自适应巡航和转向辅助功能同时退出，譬如按下 Pilot 按键、踩下制动踏板等

注意

在以下情况拨动转向灯拨杆，不会有任何关于 ALC 的提示：

- ALC 和盲点监控与变道预警没有在设置中打开
- Pilot 转向辅助功能未工作

注意

ALC 每次只能变换一个车道。

注意

夜晚若光线、视野不佳，车道线不清晰，可能无法自动变道。

警告

ALC 可能会因预料之外的情况意外退出。请您始终关注交通状况及道路环境，并随时准备接管爱车。

警告

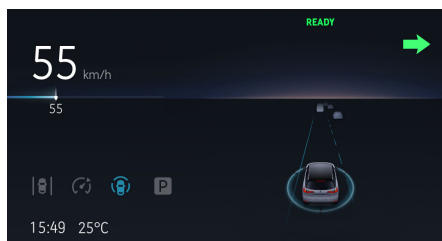
以上最大车速为 ALC 理论上支持的最高速度。根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》的规定，在中国高速公路上行驶的小型载客汽车最高车速不得超过每小时 120 公里。请您在启动 ALC 时，注意遵守道路交通安全法规，包括但不限于车辆行驶速度的规定。

警告

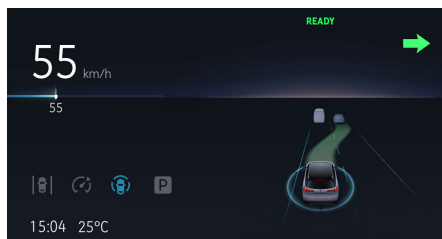
您必须在变道前及变道中，时刻确认变道是否安全合适，请注意 ALC 无法响应行人、障碍物、迎面驶来的车辆等。切勿依赖 ALC 判断的行驶路径。您始终承担着安全变道的最终责任。

数字仪表显示

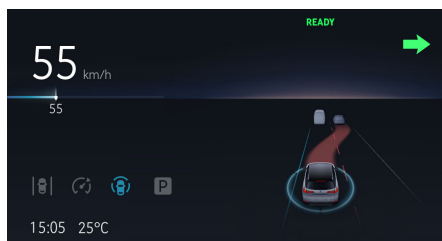
- ALC 准备进行换道



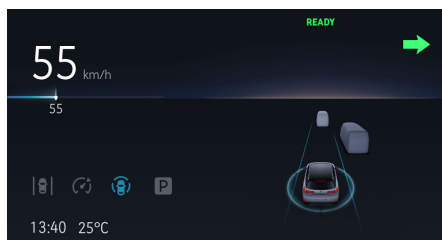
- ALC 正在进行换道



- ALC 中止或者无法进行换道



- ALC 变道完成



注意

数字仪表显示仅作参考，并不能完全反映真实的交通状况。因此，请勿依赖于数字仪表的显示内容。

您始终需要关注爱车前方、侧方及后方的车辆真实状况，做出合理的判断。

注意事项及限制

以下情况可能导致 ALC 无法自动变道或者无法按预期运作，需要随时准备接管方向盘，包括但不限于：

- 通过曲率过大的弯道，譬如高速匝道等
- 当前车道及目标车道的车道线不清晰、磨损、缺失、交叉、受到其他车辆或建筑物或风景投下的阴影遮挡等
- 通过无车道线的路段，譬如非标准化道路、十字路口、施工区域等
- 通过车道划分不清晰区域，譬如车道线汇合或分离区域，高速匝道口，城市路口区域，左转待行区域等
- 通过特殊车道线的路段，譬如减速提示线，导流线等
- 路面存在边缘或其他高对比度线条，而非车道线，譬如路面接缝、路缘等
- 由于高度变化导致车道线无法识别或者识别不正确，譬如在上下坡等

- 由于光线原因导致车道线无法识别或者识别不正确，譬如强烈光照导致车道线反光，恶劣天气、夜晚导致能见度差或者光线不足等
- 当前车道及目标车道的两侧车道线距离过宽或过窄

以下情况可能导致摄像头识别障碍，无法自动变道，包括但不限于：

- 摄像头安装位置被改变
- 摄像头被遮挡或者脏污
- 夜晚识别能力降低
- 周围环境昏暗，如黎明、黄昏、夜间、隧道中
- 周围环境亮度突变，如隧道入口或出口
- 建筑物、风景或者大型车辆投下的大片阴影
- 摄像头被光直射
- 雨、雪、雾、霾等恶劣天气
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等落到爱车上
- 摄像头前的挡风玻璃上有水、灰尘、微划痕、油腻、脏污、雨刮器、冻结、降雪等
- 潮湿路面

以下情况可能导致雷达识别障碍，无法自动变道，包括但不限于：

- 雷达错位或被遮挡，亦或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等
- 由于车辆碰撞、剐蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击
- 雨、雪、雾、霾等极端天气情况下，可能会影响雷达的性能
- 由于雷达识别目标特性限制，在极少特殊情况下，可能会对部分金属防护栏，绿化带，水泥墙等产生误报警

ALC 可能会对目标车道和当前车道障碍物存在漏检或误检的情况，您必须在变道前及变道中，时刻确认变道是否安全合适。以下目标不能保证被识别，可能会被响应，包括但不限于：

- 侧穿车辆
- 迎面车辆
- 自行车，摩托车，三轮车

以下目标不会被响应，包括但不限于：

- 人
- 动物
- 交通灯

- 墙
- 路障
- 其他非车辆物体

注意

- ALC 不能保证对特殊车辆识别，尤其是在夜晚需要特别注意。譬如，尾部有遮挡的车辆、外形不规则的车辆、尾部垂直面低于一定高度的车辆、空载的载车交通工具等。
- ALC 可能漏检静止的或者行驶缓慢的车辆，尤其是在夜晚需要特别注意。

特殊或复杂路况下不建议使用 ALC，包括但不限于：

- 积水、泥泞、坑洼、冰雪路面，存在减速带的路面，存在障碍物的路面
- 行人、自行车或者动物较多的交通路况
- 复杂多变的交通路况，譬如繁忙的十字路口、高速公路匝道、拥挤的道路等
- 蜿蜒曲折道路、急转弯道路
- 上坡下坡道路
- 颠簸不平道路
- 狭窄道路
- 隧道出入口
- 非标准化道路
- 没有中央隔离带的道路

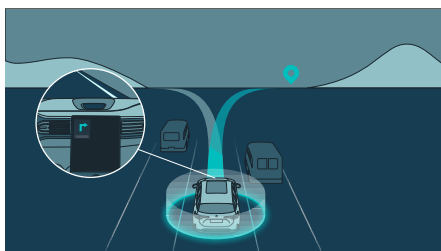
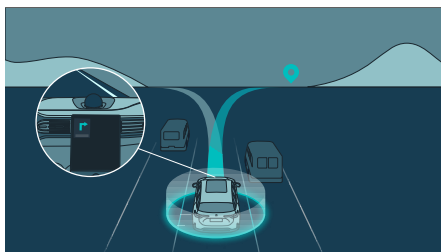
领航辅助 Beta

“领航辅助”（Navigate on Pilot, NOP）是导航系统与 Pilot 自动辅助驾驶深度融合的功能。

Pilot 基础功能实现了巡航车速控制、车距保持、车道保持和转向灯控制变道。领航辅助在 Pilot 基础功能之上，可以依据导航自动切换高速车道并且自动进出匝道，可以在当前道路智能调节爱车巡航速度。如当前车道行进缓慢，“领航辅助”可以伺机自动变换至速度较快的车道。

注意

领航辅助必须在 Pilot 转向辅助功能满足工作条件及限制条件的前提下，才能正常工作，详情请参阅“Pilot 用户手册”。



注意

“领航辅助” Beta 版本为公开测试版本，功能尚处于持续优化阶段。

警告

“领航辅助”作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况。

您必须时刻关注交通状况及道路环境，并在确保安全的情况下自主决定是否使用“领航辅助”。

在使用“领航辅助”时，如发现交通状况、道路环境或车辆状况不适宜使用该功能，或存在其他不安全因素，您应随时准备接管爱车。您始终承担着安全行驶且遵守现行交通法律法规的最终责任。

警告

请您在系统引导车辆进行换道时注意周围环境，随时准备接管车辆。

请在通过上下匝道、盲区弯道、交叉口、以及拥堵等路段时格外小心。

与 Pilot 和其他驾驶辅助功能一样，“领航辅助”无法响应静态障碍物（如路障、三角警示牌等），如前方存在事故或施工区域，请立即接管车辆以控制方向和速度。

警告

与 Pilot 和其他辅助驾驶功能一样，驾驶时不可以有以下行为：

- 完全依靠“领航辅助”
- 双手离开方向盘
- 视线离开行驶道路
- 在恶劣天气情况下使用“领航辅助”
- 在转弯半径较小的道路使用“领航辅助”
- 在车道线不清晰或者光线条件不良时使用“领航辅助”
- 在交通状况或道路环境不安全时使用“领航辅助”

警告

与 Pilot 和其他辅助驾驶功能一样，“领航辅助”是一个舒适性功能，而非防碰撞功能。“领航辅助”最大减速度有限，小于自动紧急制动和驾驶时所能请求的最大减速度，因此切勿依赖“领航辅助”对爱车进行充分减速从而避免碰撞。

爱车与前车相对车速大于 50 公里/小时时，如前车静止或缓行，“领航辅助”存在无法刹停的风险。为保证安全，出现上述情况时，请您立即退出“领航辅助”，切勿在上述情况尝试“领航辅助”对静止车辆刹停或跟停前车。

警告

与 Pilot 和其他辅助驾驶功能一样，“领航辅助”最大转向力有限，小于驾驶时所能请求的最大转向力，因此切勿依赖“领航辅助”对爱车进行充分转向以控制方向。您应始终做好接管方向盘控制方向的准备，特别是在弯道中。

如果需要转弯、调头，或者通过蜿蜒曲折、急转弯的道路时，请您立即接管方向盘控制方向，切勿在这些情况下使用“领航辅助”。

开启领航辅助

在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>ADAS>领航辅助**，开启或关闭该功能。

领航辅助的工作条件：

- Pilot 转向辅助功能满足工作条件及限制条件，详情请参阅“Pilot 用户手册”
- 导航正常工作
- 导航界面的“领航辅助”快捷开关没有关闭
- GPS 信号良好
- 爱车驶入支持“领航辅助”的路段
- 危险警告灯未开
- 转向灯无故障

- 三目摄像头及五个毫米波雷达功能正常，视野清晰

在设置中开启“领航辅助”，并不意味着功能被激活。开启“领航辅助”后，您会在规划路径时看到不同路径是否支持“领航辅助”。当爱车驶入支持“领航辅助”的路段

时，若您按下方向盘上  按键，在满足条件的情况下“领航辅助”将会自动激活。

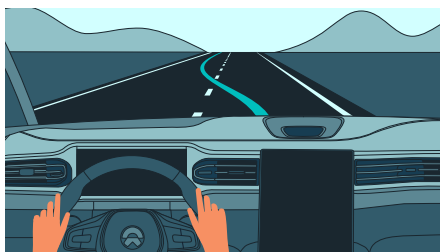
开启“领航辅助”会同时开启其他必要功能：“前向碰撞预警”、“自动紧急制动”、“盲点监控与变道预警”、“转向灯控制变道和道路标识识别”。

在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>ADAS>领航辅助>变道确认方式**，可以选择变道确认方式。

- 需要确认：出现变道提示时，往变道方向拨动转向灯拨杆后，爱车将在合适的时机自动变道，不拨将不会进行变道，反向拨动将取消此次变道。完成变道后，请及时将拨杆拨回。



- 无需确认：出现变道提示时，车辆不会请求确认，默认在合适的时机自动变道。



注意

进入匝道时，爱车不会请求变道确认，将直接自动引导变道。

警告

变道可能随时以极快的速度发生，无论您是否选择“需要确认”的变道方式，您必须在变道前及变道中，时刻确认变道是否安全合适。请务必留心路况，始终将手放在方向盘上，随时准备接管车辆。

警告

切勿依赖“领航辅助”来判断何时行驶在哪一条车道中，请务必关注路线和路况，确保安全驶入正确车道。

警告

“领航辅助”有时可能无法及时上下匝道或变换车道，请务必关注路线和路况，随时准备手动上下匝道或变换车道。

导航设置

在设置中开启“领航辅助”后，您会在规划路径时看到不同路径是否支持“领航辅助”。支持“领航辅助”的路线方案上将显示“领航辅助”图标以及该路线中预计领航的路程长度，上滑展开路线详情后，您也可以看到该路线方案中支持“领航辅助”的具体路段。



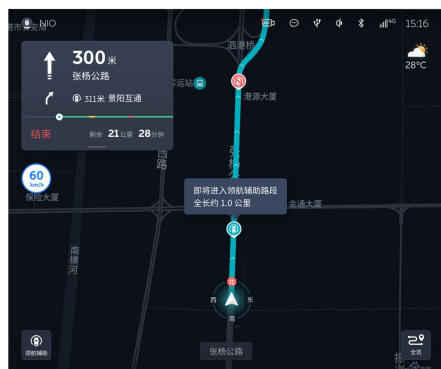
在设置中开启“领航辅助”后，导航路线偏好设置将新增“领航优先”选项。选择该选项后，将优先为您规划支持领航路段较多的路线方案。






当您选择一条支持“领航辅助”的路线开始导航后，您可以查看导航界面左上角的转向信息面板，通过路段名称前的“领航辅助”图标来判断该路段是否支持“领航辅助”功能。当您点击转向信息面板的上方区域或下滑该面板时，您将可以看到整条路线中支持“领航辅助”功能的路段。



当您选择一条支持“领航辅助”的路线开始导航后，您可以通过导航路线上的“领航辅助”起点、终点图标来关注支持领航辅助功能的路段。



在设置中开启“领航辅助”后，导航界面左下角将显示“领航辅助”快捷开关。

- ：“领航辅助”功能未激活
- ：“领航辅助”功能激活
- ：“领航辅助”功能关闭

您可以通过关闭快捷开关退出“领航辅助”功能，此时若 Pilot 满足工作条件及限制条件，“领航辅助”会退出至 Pilot。

注意

若您行驶在高架下的道路而导航显示在高架上时，或者行驶在辅路上而导航显示在平行的主路上时，“领航辅助”可能会误激活，导致爱车非预期的加减速或者变道。此时需要您退出“领航辅助”或者在导航中点击按钮“切至桥下”、“切至辅路”从而切换正确的导航路线。

数字仪表显示


“领航辅助”激活



1. 牵引线与车道线显示

激活后，车道线合并为牵引线，爱车由蓝色路径牵引

2. “领航辅助”状态图标

当状态图标变为  时，表示“领航辅助”已激活。

3. 当前行驶车速

“领航辅助”将参考前车车速、交通流速度、道路曲率等因素调整当前车速，但是最高不会超过设定的巡航车速。


您可以随时深踩加速踏板主动提高当前车速，此时“领航辅助”将不再响应目标前车和其他速度限制。当您停止深踩加速踏板后，若“领航辅助”未退出，则继续响应相

应限速。当您深踩加速踏板超过一定时间后，“领航辅助”会退出，此时爱车的速度和方向交由您来控制。

警告

切勿依赖“领航辅助”来控制车速，您必须时刻关注交通状况、道路环境、以及限速标识，在安全且符合交规的速度范围内行驶。

4. 设定的巡航车速

当您通过  按键激活“领航辅助”后，系统将参考道路限速自动设定巡航车速。您可通过方向盘的巡航车速加减键改变设定的巡航车速。当您改变设定的巡航车速后，至下一个道路限速变化点前，“领航辅助”不会再自动设定巡航车速。

注意

“领航辅助”激活后，请注意汇入主路时爱车可能会加速至主路的道路限速。

警告


“领航辅助”参考的道路限速并非始终准确，可能与实际路况不符合，导致爱车非预期的加速或减速，请时刻关注实际路况，必要时手动调整设定的巡航车速或者直接接管车辆。

5. 限速提示

详情请参阅“道路标识识别用户手册”。

“领航辅助”待激活



当爱车驶入支持“领航辅助”的路段时，数字仪表将显示“领航辅助”待激活界面，若您按下方向盘上  按键，在满足条件的情况下“领航辅助”将会自动激活。

“领航辅助”即将退出



当爱车即将驶出支持“领航辅助”的路段时，数字仪表将通过底部提示条提示剩余距离，需要您及时接管车辆。

转向灯控制变道

“领航辅助”中，当环境及路况满足一定要求时，您可主动拨动转向灯拨杆触发爱车自动变换车道。详情请参阅“转向灯控制变道（ALC）用户手册”。

智能变道

· 变道提示

“领航辅助”中，当环境及路况满足一定要求时，系统会自动触发智能变道，发出变道提示。

“领航辅助”会依据导航路线发出变道提示；若当前车道行进缓慢，爱车当前行驶车速明显低于设定的巡航车速时，“领航辅助”也会伺机发出变道提示。

您可在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>ADAS>领航辅助>变道确认方式**，选择变道确认方式。

- 需要确认：出现变道提示时，往变道方向拨动转向灯拨杆后，爱车将在合适的时机自动变道，不拨将不会进行变道，反向拨动将取消此次变道。数字仪表动画将示意左右变道方向。



- 无需确认：出现变道提示时，车辆不会请求确认，默认在合适的时机自动变道。



注意

选择需要确认时，爱车完成变道后，请及时将转向灯拨杆拨回复位。若转向灯拨杆长时间未拨回，智能变道则无法再次自动触发。

注意

选择需要确认时，进入匝道时由于确认时间不足，爱车不会请求变道确认，将直接自动引导变道，请注意周围环境，随时准备接管车辆。

注意

选择需要确认时，请在出现变道提示时，在确保安全的前提下尽快确认，以免错过变道时机。

注意

选择需要确认时，当您拨动转向灯拨杆后，转向灯会亮起，并在变道的过程中一直保持。选择无需确认时，出现变道提示时转向灯会主动亮起，并在变道的过程中一直保持。

注意

变道跨线前爱车可能会在当前车道进行车速调整。

注意

若当前车速低于约 40 公里/小时，或者系统检测到您双手未握住方向盘时，“领航辅助”不会进行智能变道。

取消变道及变道中止

在变道前或变道时，您可往即将变道的相反方向拨动转向灯拨杆，以取消本次变道。



当以下情况发生时，变道会中止，并通过数字仪表及声音提醒，需要您及时接管爱车：

- “领航辅助”检测到变道环境不安全
 - Pilot 转向辅助功能退出，譬如接管方向盘控制、车道线不清晰、通过曲率过大的弯道等
 - Pilot 自适应巡航和转向辅助功能同时退出，譬如按下 Pilot 按键、踩下制动踏板等
- 接管提示

当“领航辅助”判断本车可能无法继续按照导航路线行驶时，系统会通过声音和文字提示，需要您及时接管爱车以控制速度和方向，安全驶入正确车道。



注意

智能变道每次只能变换一个车道。

注意

若夜晚光线、视野不佳，车道线不清晰，可能无法进行智能变道或导致变道中途退出，请务必及时接管车辆。

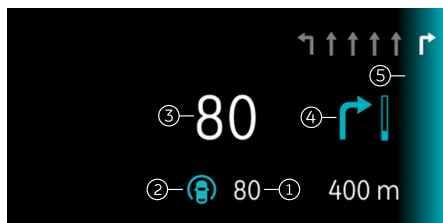
注意

数字仪表显示仅作示意，并不能完全反映真实的交通状况。因此，请勿依赖于数字仪表的显示内容。

您始终需要关注爱车前方、侧方及后方的车辆真实状况，做出合理的判断。

警告

您必须在变道前及变道中，时刻确认变道是否安全合适。请注意智能变道无法响应行人、障碍物、迎面驶来的车辆等，智能变道可能无法正确识别目标车道和当前车道的环境。切勿依赖智能变道判断的行驶路径来变道。您始终承担着安全变道的最终责任。

抬头显示


1. 设定的巡航车速
2. “领航辅助”状态图标
3. 当前行驶车速
4. 导航信息显示：“领航辅助”激活后，导航转向箭头和进度条将变为蓝色
5. “领航辅助”智能变道提示：智能变道时，抬头显示左/右侧的团雾效果将指示相应一侧的变道方向。

NOMI Pilot 提示

若您在设置中开启了 NOMI Pilot 提示，当 NOMI 未处于对话任务中时，NOMI 会通过语音、表情提示“领航辅助”的状态，帮助您更安全高效地使用“领航辅助”。

退出领航辅助

您可通过以下方式主动退出领航辅助：

- 按下方向盘上  按键，同时退出 Pilot
- 踩下制动踏板，同时退出 Pilot
- 通过转动方向盘主动接管爱车方向
- 关闭导航界面的“领航辅助”快捷开关
- 退出导航

当以下情况发生时，“领航辅助”将会自动退出，需要您及时接管爱车：

- Pilot 转向辅助功能不满足工作条件及限制条件，详情请参阅“Pilot 用户手册”
- 导航无法正常工作
- 爱车驶出支持“领航辅助”的路段
- 驾驶员双手长时间未握住方向盘
- 开启危险警告灯
- 系统出现故障

注意

当“领航辅助”退出时，若 Pilot 满足工作条件及限制条件，“领航辅助”会退出至 Pilot，请注意 Pilot 不会自动调节设定的巡航车速，也不会按导航路线行驶，需要您手动调节设定的巡航车速或者直接接管爱车。

当“领航辅助”退出时，若 Pilot 不满足工作条件及限制条件，“领航辅助”和 Pilot 将同时退出，您应在 Pilot 退出后立即接管爱车的制动踏板、加速踏板及方向盘，控制爱车的速度和方向。

警告

“领航辅助”可能会因预料之外的情况意外退出。请您始终关注交通状况及道路环境，并随时准备接管爱车。

注意事项及限制

以下情况可能导致导航无法正常工作，包括但不限于：

- 网络异常导致导航引导信息无法实时更新
- 算路失败等原因导致导航意外退出

以下情况可能导致“领航辅助”无法成功驶入正确车道，请务必关注路线和路况，随时准备手动上下匝道或变换车道，确保安全驶入正确车道。包括但不限于：

- 上下匝道引道长度不足
- 匝道口或分叉口地形复杂
- 车道线不清晰
- 车流量较大
- 地图信息过时或不准确
- 在导航中设置的途经点在匝道口或分叉口附近

“领航辅助”可能无法正确识别以下环境及目标，请务必关注环境和路况，始终将手放在方向盘上，随时准备接管车辆，确保安全行驶。包括但不限于：

- 快速接近的侧后方车辆
- 车流量较大时侧方行驶的车辆
- 侧方有直插匝道时快速汇入的车辆
- 从相隔一条车道驶入相邻车道的车辆
- 部分侵占变道目标车道的车辆
- 匝道口或分叉口的护栏、防撞墩等

警告

“领航辅助”无法响应静态障碍物（如路障、三角警示牌等），如前方存在事故、施工区域、临时封路等情况，请立即接管车辆以控制方向和速度。

“领航辅助”只能在高速及城市快速路的支持路段使用，以下地点可能无法正常使用“领航辅助”，包括但不限于：

- “领航辅助”无法在法律法规限制的特定区域使用，譬如北京五环以内等
- “领航辅助”可能会因为 GPS 信号丢失而无法正常使用，譬如长隧道中等
- “领航辅助”在收费站附近及服务区无法正常使用
- “领航辅助”可能会在特定的复杂匝道口及事故多发地限制使用

以下情况可能导致 Pilot 转向辅助功能和“领航辅助”退出，需要您随时准备接管车辆，包括但不限于：

- 通过曲率过大的弯道
- 当前车道及目标车道的车道线不清晰、磨损、缺失、交叉、受到其他车辆或建筑物或风景投下的阴影遮挡等
- 通过无车道线的路段，譬如非标准化道路、施工区域等
- 通过车道划分不清晰区域，譬如车道线汇合或分离区域等
- 通过特殊车道线的路段，譬如减速提示线，导流线等
- 路面存在边缘或其他高对比度线条，而非车道线，譬如路面接缝、路缘等
- 由于高度变化导致车道线无法识别或者识别不正确，譬如在上下坡等
- 由于光线原因导致车道线无法识别或者识别不正确，譬如强烈光照导致车道线反光，恶劣天气、夜晚导致能见度差或者光线不足等
- 两侧车道线距离过宽或过窄

以下情况可能导致摄像头识别障碍，影响“领航辅助”性能，甚至引起功能退出，包括但不限于：

- 摄像头安装位置被改变

- 摄像头被遮挡或者脏污
- 夜晚识别能力降低
- 周围环境昏暗，如黎明、黄昏、夜间、隧道中
- 周围环境亮度突变，如隧道入口或出口
- 建筑物、风景或者大型车辆投下的大片阴影
- 摄像头被光直射
- 雨、雪、雾、霾等恶劣天气
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等落到爱车上
- 摄像头前的挡风玻璃上有水、灰尘、微划痕、油腻、脏污、雨刮器、冻结、降雪等
- 潮湿路面

以下情况可能导致雷达识别障碍，影响“领航辅助”性能，甚至引起功能退出，包括但不限于：

- 雷达错位或被遮挡，亦或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等
- 由于车辆碰撞、剐蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击
- 雨、雪、雾、霾等天气情况下，可能会影响雷达的性能
- 由于雷达识别目标特性限制，在极少特殊情况下，可能会对部分金属防护栏，绿化带，水泥墙等产生误报警

仅有符合条件的车辆才会被“领航辅助”响应。以下目标不能保证被识别，可能会被响应，包括但不限于：

- 侧穿车辆
- 迎面车辆
- 自行车，摩托车，三轮车

以下目标不会被“领航辅助”响应，包括但不限于：

- 人
- 动物
- 交通灯
- 墙
- 路障
- 其他非车辆物体

注意

- “领航辅助”不能保证对特殊车辆识别，尤其是在夜晚需要特别注意。譬如，尾部有遮挡的车辆、外形不规则的车辆、尾部垂直面低于一定高度的车辆、空载的载车交通工具等。
- “领航辅助”可能漏检静止的或者行驶缓慢的车辆，尤其是在夜晚需要特别注意。

特殊或复杂路况下不建议使用“领航辅助”，包括但不限于：

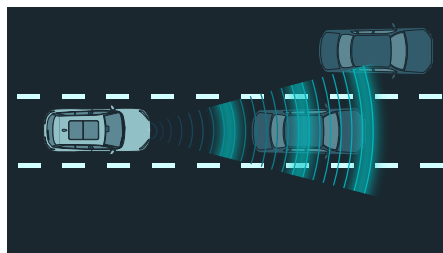
- 积水、泥泞、坑洼、冰雪路面，存在减速带的路面，存在障碍物的路面
- 复杂多变的交通路况，譬如车流量大或车行缓慢的高速及城市快速路、多层立交桥等
- 蜿蜒曲折道路、急转弯道路
- 上坡下坡道路
- 颠簸不平道路
- 狭窄道路
- 隧道出入口
- 非标准化道路

自适应巡航

自适应巡航(Adaptive Cruise Control,可简称 ACC)是定速巡航(CC)的一个扩展功能。除了继承定速巡航保持所设置车速的功能之外,自适应巡航增加了与前车保持车距的功能。自适应巡航使用三目摄像头和毫米波雷达检测行驶路径前方的车辆,爱车速度可以根据前方车辆的速度变化而调整。

本系统包含自适应巡航起停功能,可以跟随前车至车辆停止(需满足一定减速条件下)。如果前车在很短时间内驶离,爱车可以自动起步跟随;如果跟停时间过长,则爱车需要经确认后再次启动。

自适应巡航主要适用于在干燥且畅通的标准化直路上长途行驶,如公路、高速公路、长直干道等。



警告

自适应巡航作为一种驾驶辅助功能,无法应对所有交通、天气和道路状况。

自适应巡航只能控制爱车的速度,而无法控制爱车的行驶方向。

您必须时刻关注交通状况及道路环境,并在确保安全的情况下自主决定是否使用自适应巡航。在使用自适应巡航时,如发现交通状况、道路环境或车辆状况不适宜使用该功能,或存在其他不安全因素,您应随时准备接管爱车。您始终承担着保持合适车距和车速,且符合现行法律法规的最终责任。

警告

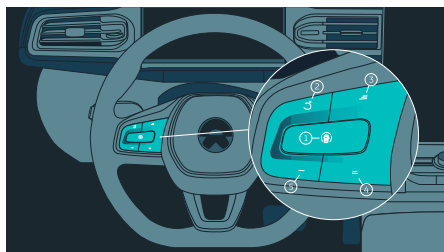
驾驶时不可以有以下行为:






- 完全依靠本系统
- 在恶劣天气情况下使用本系统
- 在行人、自行车或者动物较多的环境中使用本系统
- 在特殊道路使用本系统
- 双手离开方向盘
- 视线离开行驶道路

警告

自适应巡航是一个舒适性功能，而非防碰撞功能，所以其最大减速度有限，小于自动紧急制动和驾驶时所能请求的最大减速度。因此切勿依赖自适应巡航对爱车进行充分减速从而避免碰撞。

爱车与前车相对车速大于 50 公里/小时时，如前车静止或缓行，自适应巡航存在无法刹停的风险。为保证安全，出现上述情况时，请您立即退出自适应巡航，切勿在上述情况尝试自适应巡航对静止车辆刹停或跟停前车。

启用自适应巡航

1. : 激活或退出自适应巡航
2. : 增加巡航车速或者恢复自适应巡航
3. : 增加跟车距离
4. : 减小跟车距离
5. : 减小巡航车速

当满足自适应巡航工作条件时，短按中间按钮  进入 Pilot 功能后，长按切换为自适应巡航功能。

说明

长按此按钮可在自适应巡航功能和 Pilot 功能之间切换，请参阅“Pilot 用户手册”。

无前车时，自适应巡航可在车速 15-160 公里/小时内启用；有前车时，自适应巡航可在车速 0-160 公里/小时内启用。



- 车速低于 30 公里/小时，即设置 30 公里/小时为巡航车速
- 车速高于 30 公里/小时，即设置当前车速为巡航车速

当激活后，您可以松开加速踏板，由自适应巡航保持设定的巡航车速。

- 当前方有车，自适应巡航会根据前车速度及距离自行调整车速，最高不超过巡航车速
- 当前方无车，自适应巡航会迅速控制爱车的速度至巡航车速

使用自适应巡航行驶时，您可以随时深踩加速踏板在短时间内接管爱车，此时自适应巡航将不再响应目标前车，爱车完全交由您来控制；当您松开加速踏板时，爱车将恢复至巡航车速。

当自适应巡航主动加速时，加速踏板不会移动；而当自适应巡航减速时，制动踏板可能会移动。

当自适应巡航是通过按下  或踩下制动踏板的方式退出后，可通过按下  再次激活，并恢复之前设定的巡航车速。

在自适应巡航跟停前车约 5 秒后，可通过按下  或踩下加速踏板再次激活，并恢复之前设定的巡航车速。


说明

自适应巡航工作条件：

- 三目摄像头和毫米波雷达功能正常，视野清晰
- 自适应巡航的所有组件都没有故障
- 爱车满足所有安全条件，譬如：
 - 驾驶员就座状态
 - 驾驶员系好安全带
 - 所有车门均关闭
 - 爱车处于 D 挡
 - 驾驶员未踩制动踏板
 - 防抱死系统、牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统未被触发
 - 牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统未被手动禁用
- 车速不超过 160 公里/小时

退出自适应巡航

当以下情况发生时，自适应巡航会退出激活状态：

- 按下方向盘按钮 
- 踩下制动踏板
- 持续踩住加速踏板主动接管爱车约 1 分钟
- 爱车静止 5 分钟以上

此外，当自适应巡航不满足工作条件时，自适应巡航将自行退出，您应在自适应巡航退出后立即接管爱车。






自适应巡航退出后，爱车可能会因动能回收制动而减速，并不再与前车保持设定距离。

警告

自适应巡航可能会因预料之外的情况意外退出。请您始终关注交通状况及道路环境，并随时准备接管爱车。

自适应巡航速度调整

当自适应巡航处于被激活的情况下

- 短按方向盘上的按钮  或 ，巡航速度以 ± 1 公里/小时改变
- 长按方向盘上的按钮  或 ，巡航速度以 ± 5 公里/小时改变
- 踩下加速踏板的同时按下 ，若当前车速大于设定的巡航车速，则重新设为巡航车速；若当前车速小于设定的巡航车速，则调整巡航车速 $+1$ 公里/小时。

自适应巡航的最大设定速度是 160 公里/小时。



自适应巡航的最小设定速度是 30 公里/小时，但可以跟停至 0 公里/小时。

警告

以上最大设定速度为自适应巡航理论上支持的最高速度。根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》的规定，在中国高速公路上行驶的小型载客汽车最高车速不得超过每小时 120 公里。请您在启动和设置自适应巡航时，注意遵守道路交通安全法，包括但不限于车辆行驶速度的规定。

自适应巡航跟车时间距离调整

当自适应巡航处于激活或者待机状态时，跟车时间距离共有 5 档可调。

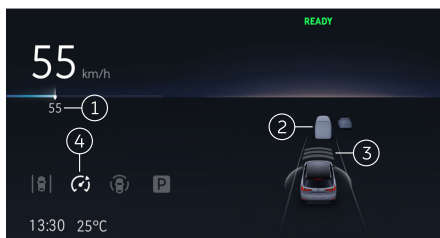
- 按  可以将跟车时间距离设置为更远的一档
- 按  可以将跟车时间距离设置为更近的一档

注意

当跟车时间距离被设置较近时，自适应巡航驾驶行为较为激烈，可能会引起不适。

警告

您有责任在任何时候确定并保持安全的跟车距离，请勿完全依靠自适应巡航保持车距。

数字仪表显示

1. 设定的巡航车速
2. 跟随的目标前车
3. 跟车距离
4. 自适应巡航状态图标

- 未出现该图标：自适应巡航不满足工作条件
- 此图标为灰色：自适应巡航处于待机状态，尚未激活
- 此图标为白色：自适应巡航处于激活状态



当数字仪表显示上图警示时，说明自适应巡航所能请求的最大减速度已无法保持车距，可能会有碰撞的风险，请您立刻接管车辆。

注意

数字仪表显示仅作参考，并不能完全反映真实的交通状况。因此，请勿依赖于数字仪表的显示内容。


您始终需要关注爱车前方、侧方及后方的车辆真实状况，做出合理的判断。

警告

如您发现危险，切勿等待该警示出现再采取行动，请立刻接管车辆。

跟车起停功能

当自适应巡航跟停前车后

- 若前车起步，自适应巡航将自动跟车起步，您需要时刻确认周围环境安全，以免发生碰撞事故；
- 当跟停前车超过 5 秒后，自适应巡航在自动跟车起步之前，会发出提示音；
- 当跟停前车超过 5 秒后，若系统检测出前方可能出现影响行驶的障碍物，数字仪表将提示“前车开始行进”，您需要确认周围环境安全，并按下  或踩下加速踏板重新激活自适应巡航跟车起步；
- 超过约 5 分钟后，自适应巡航会退出。

自适应巡航跟停前车后，当前车起步距离爱车超过约 4 米，自适应巡航才会跟车起步。



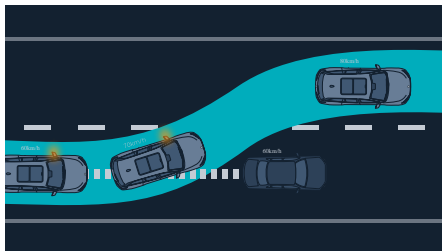
警告

自适应巡航无法在所有情况下都能检测到其他交通参与者，受若干因素影响可能会失效、失当或不及时。

您必须时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖自适应巡航自动跟车起步，否则可能导致人身或车辆损坏。

自适应巡航提供的超车辅助

在自适应巡航系统跟随前车时，若您打开左转向灯并转动方向盘意图超车，该功能可辅助您加速，最高不超过设定的巡航车速。



超车辅助功能工作条件：

- 自适应巡航正在运行，并且检测到前方存在同向行驶的车辆
- 当前车速高于 50 公里/小时，但是不高于设定的巡航车速
- 变道一侧没有车道线或者车道线为虚线
- 爱车与前方车辆保有一定的安全距离
- 危险警告灯未开
- 转向灯无故障

满足以上前提条件后，当您将左转向灯拨杆拨到底，可以激活超车辅助功能。向左转动方向盘后，自适应巡航系统将继续保持与前车的距离，但允许您行驶到比设定的跟车距离略近的距离。变道过程中，自适应巡航系统将在您未踩下加速踏板的情况下加速，但是不会超过您设定的巡航车速。

注意

受本车道或目标车道前方车辆影响，爱车也可能在超车辅助过程中进行减速，引起减速的目标车辆在数字仪表显示中会被高亮显示。

当以下情况发生时，超车辅助功能将退出，但自适应巡航功能会保留：

- 完成变道
- 超车辅助激活时间过长
- 变道前转向灯拨杆被拨回

注意

若自适应巡航工作条件不满足，超车辅助功能和自适应巡航功能将同时退出。

注意

超车辅助只能辅助调整行驶速度，而无法控制行驶方向，您必须始终手动控制方向。

注意

超车辅助无法分辨您的“超车”与“左转”意图。

警告

超车辅助仅检测前方车辆，您必须在超车前及超车过程中主动目视检查确认周围超车环境安全。

警告

在使用超车辅助功能时，您应意识到可能出现的意外加速或者加速不足，并随时准备踩下制动踏板或深踩加速踏板接管爱车，切勿依赖该功能进行超车。

警告

以下情况可能导致超车辅助无法按预期运作，包括但不限于：

- 正在驶近左转弯出口
- 正在弯道上行驶
- 本车道或目标车道的前方车辆运动状态突然改变，譬如突然减速
- 侧方或后方存在障碍物

注意事项及限制

以下情况可能导致摄像头识别障碍，影响自适应巡航性能，甚至引起功能退出，并在数字仪表中弹出提示信息“ACC 正在关闭”。包括但不限于：

- 摄像头安装位置被改变
- 摄像头被遮挡或者脏污
- 夜晚识别能力降低
- 周围环境昏暗，如黎明、黄昏、夜间、隧道中
- 周围环境亮度突变，如隧道入口或出口
- 建筑物、风景或者大型车辆投下的大片阴影
- 摄像头被光直射
- 雨、雪、雾、霾等恶劣天气

- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等落到爱车上
- 摄像头前的挡风玻璃上有水、灰尘、微划痕、油腻、脏污、雨刮器、冻结、降雪等
- 潮湿路面

以下情况可能导致雷达识别障碍，影响自适应巡航性能，甚至引起功能退出，包括但不限于：

- 雷达错位或被遮挡，亦或覆盖有泥土、冰雪、金属板、胶带、标签、树叶等
- 由于车辆碰撞、剐蹭等导致雷达或者周围区域受到撞击
- 大雨、大雪、大雾等极端天气情况下，可能会影响雷达的性能
- 由于雷达识别目标特性限制，在极少特殊情况下，可能会对部分金属防护栏，绿化带，水泥墙等产生误报警

仅有符合条件的车辆才会被自适应巡航响应。以下目标不能保证被识别，可能会被响应，包括但不限于：

- 侧穿车辆
- 迎面车辆
- 自行车，摩托车，三轮车

以下目标不会被响应，包括但不限于：

- 人
- 动物
- 交通灯
- 墙
- 路障
- 其他非车辆物体

注意

- 该功能不能保证对特殊车辆识别，尤其是在夜晚需要特别注意。譬如，尾部有遮挡的车辆、外形不规则的车辆、尾部垂直面低于一定高度的车辆、空载的载车交通工具等。
- 该功能可能漏检静止的或者行驶缓慢的车辆，尤其是在夜晚需要特别注意。

以下情况由于目标未在正前方可能导致自适应巡航识别及响应时机过晚，包括但不限于：

- 自适应巡航不会响应处于传感器盲区的目标。譬如，自适应巡航不能检测到车辆边角盲区和车辆侧面盲区的情况

- 接近或者通过道路转弯时可能会误选或者漏选目标，从而导致车辆预料外的加减速
- 处于坡上可能会丢失目标或者误判与前车之间距离。下坡时会增加行驶车速，从而导致超过巡航车速
- 当相邻车道车辆仅有部分车身切入到爱车前方（尤其是大巴、货车等大车切入），可能无法识别响应，需要您及时接管
- 爱车突然切入到前方车辆后方，或者其他车辆突然切入或切出爱车前方时，可能无法及时识别到目标，需要您及时接管

注意

- 该功能偶尔会在不需要加速或您未打算加速时进行加速，这可能是因跟随目标的变化或丢失所导致（特别是在转弯或变道过程中）。
- 该功能偶尔会在不需要制动或您未打算制动时进行制动。这可能是因检测到相邻车道（特别是在转弯或变道过程中）有车辆、物体、或静止目标变化或丢失等情况所导致。
- 跟随前车时，如爱车切出当前车道，或者前车切出，为保证安全，该功能在一段时间内可能加速受限，您可主动踩下加速踏板接管爱车。

警告

该功能无法保证所有情况都能准确识别目标，如您发现数字仪表上“目标前车”显示的情况与实际不符，请及时接管爱车。即：

- 实际前方有车，数字仪表未显示目标前车
- 实际前方无车，数字仪表却显示前车

特殊或复杂路况下不建议使用自适应巡航，可能会影响自适应巡航性能，甚至引起功能退出，包括但不限于：

- 积水、泥泞、坑洼、冰雪路面，存在减速带的路面，存在障碍物的路面
- 行人、自行车或者动物较多的交通路况
- 复杂多变的交通路况，譬如繁忙的十字路口、高速公路匝道、拥挤的道路等
- 蜿蜒曲折道路、急转弯道路
- 上坡下坡道路
- 颠簸不平道路
- 狭窄道路
- 隧道出入口
- 非标准化道路

- 没有中央隔离带的道路

以下情况如果与前车相对车速过大，自适应巡航可能控制能力有限，会导致无法及时保持车距。包括但不限于：

- 前方车辆突然进行操纵（如突然转弯、加速、减速等）
- 其他车辆突然切入或切出爱车前方
- 爱车突然切入前方车辆后方时
- 爱车高速冲向前方静止或缓行的目标

以下情况可能无法获得足够的制动力。包括但不限于：

- 制动功能不能完全起作用（如制动零件过冷、过热、潮湿等）
- 爱车维护不当（如制动器或轮胎过度磨损，胎压异常等）
- 爱车在特殊路面行驶（如上下坡、积水、泥泞、坑洼、冰雪路面等）

定速巡航

定速巡航可以帮助您保持稳定的车速，在车流正常的高速路或快速路上驾驶更轻松。

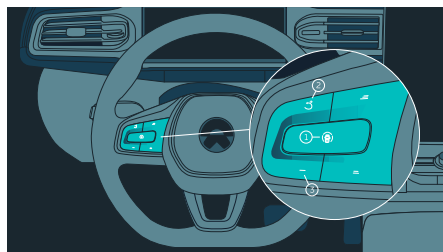
警告

您必须要随时关注交通情况，并在巡航控制系统没有保持一个合适的车速和/或正确的车距时进行干预。

警告

驾驶员应始终对确保车辆安全驾驶承担最终责任。

启用定速巡航



按下中间按钮，从待机模式激活巡航控制，同时数字仪表上的标志由灰色变为白色。可以储存的最低速度为 30 公里/小时。

注意

车速低于 30 公里/小时，定速巡航无法启用。

自适应巡航启用后，定速巡航无法启用。

设置定速巡航

当定速巡航（CC）开启时，可以设置为不同的存储速度。

- 短按方向盘上的按钮  或 ，存储速度以+/-1 公里/小时改变
- 长按方向盘上的按钮  或 ，存储速度以+/-5 公里/小时改变


退出定速巡航

定速巡航（CC）可暂时停用，设置为待机模式并在稍后可以重启。

巡航控制由开启模式关闭至待机模式时，数字仪表上的限速标志和符号由白色变为灰色。

当以下情况发生时，会暂时关闭巡航控制，并存储车速后进入待机模式。

- 按下方向盘中间按钮
- 使用制动
- 车轮失去牵引力
- 制动温度过高
- 速度低于 30 公里/小时

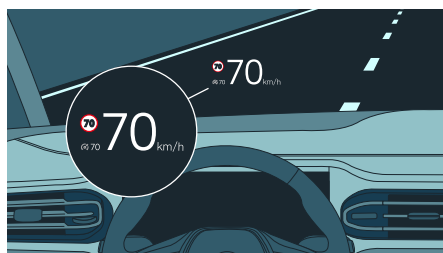
按下按钮  将巡航控制由待机模式重新开启，车辆再次遵循存储的速度。

警告

在弯曲或打滑的路面上不要使用巡航控制，或者以稳定速度行驶在不安全的交通状况下也不要使用巡航控制。

增强平视显示系统

在您驾驶时，增强平视显示系统（HUD）会通过数字仪表上部的前窗玻璃上，镜像投射车速等相关的信息。



增强平视显示系统（HUD）可以显示以下信息：

- 车速
- 定速巡航标识
- 导航
- 交通标志
- Autohold

注意

在特定的角度下，阳光经前挡玻璃和 HUD 的折射和反射，会在前挡玻璃上形成小亮斑。随着光照角度、行驶方向和坡度等变化，小亮斑都会消失。

如果长时间沿相同方向行驶，可以尝试调整 HUD 高度减缓小亮斑。

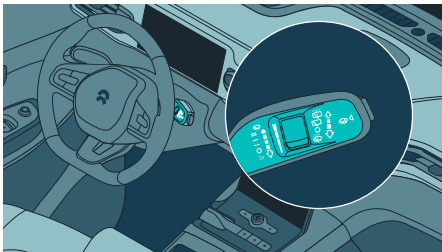
设置增强平视显示系统(HUD)

在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>显示>HUD 增强平视显示系统**进行设置。

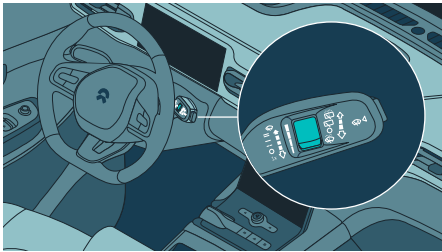
- 开启 HUD
- 自动亮度调节
- 高度

前窗雨刮

挡风玻璃雨刮器可清洁挡风玻璃。通过方向盘右侧拨杆开关执行挡风玻璃雨刮器的不同设置。



| | | | |
|---|------|-------------|-----------------|
|  | 单次刮动 | 前雨刮进入单次刮动模式 | 将雨刮拨杆快速向下移动一下 |
|  | 关闭刮动 | 前雨刮进入关闭刮动模式 | 将雨刮拨杆移至该位置 |
|  | 间歇刮动 | 前雨刮进入间歇模式 | 将雨刮拨杆向上移至该位置 |
|  | 连续刮动 | 前雨刮进入低速刮水模式 | 将雨刮拨杆向上抬起至该位置 |
|  | | 前雨刮进入高速刮水模式 | 将雨刮拨杆继续向上抬起至该位置 |



当进入间歇模式，通过拨杆速度开关调节间歇挡雨刮的速度，向上拨动可增加刮水频率，向下拨动可降低刮水频率。

警告

冬季启动刮水器前，确保刮水器刮水片未结冻，并确保已刮落挡风玻璃上的冰雪。

警告

当刮水器清洁挡风玻璃时，要使用足够的清洗液。挡风玻璃刮水器工作时，挡风玻璃必须保持潮湿。

前风窗玻璃清洗

将右侧拨杆开关向自身方向拉动并保持，选择 ，启动前风窗玻璃清洗，同时前雨刮以低速运行。松开雨刮拨杆开关，前喷水停止。

在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>驾驶>清洁增强**，该功能开启后，雨刮再做两次刮动。

注意

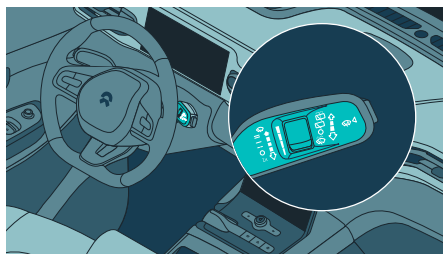
洗涤液不足时不要使用清洗装置，否则会损坏洗涤液泵。

警告

在恶劣天气条件下，确保雨刷片未被冻结或粘附在挡风玻璃上。

雨量传感器

雨量传感器根据挡风玻璃上探测到的水量，自动控制雨刮工作模式。

启动/停用雨量传感器

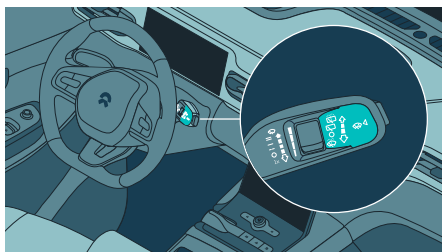
按下右侧拨杆侧边的雨量传感器按钮 ，即可启动雨量传感器，再次按下该按钮或上下移动拨杆开关，即可停用雨量传感器。

注意

在自动洗车房中，请确保停用雨量传感器，否则可能会由于无意间刮水导致雨刮器损坏。

后窗雨刮与清洗

后窗雨刮器和清洗器可清洁后窗。通过方向盘右侧拨杆开关执行后窗雨刮与清洗的不同设置。



向前推一档雨刮拨杆，选择



后窗雨刮低速刮动。

向前推两档雨刮拨杆并保持，选择



后窗喷水且雨刮低速刮动：松开雨刮拨杆，后窗喷水停止但雨刮继续低速刮动。

回拨至初始位置雨刮停止低速刮动。

倒车时启用/停用刮水

在前雨刮启动状态时切换至倒挡，即启动后车窗雨刮器。切出倒挡时此功能停止。

当前雨刮开启时，如果自动后雨刮功能开启，在倒车时后雨刮会自动启用。

在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>驾驶>自动后雨刮**，启用该功能。

车外灯调节

您可在中控屏主页右划进入快捷设置页面，点击 **大灯**，调节大灯的状态。



该状态下大灯亮。



该状态下位置灯亮。



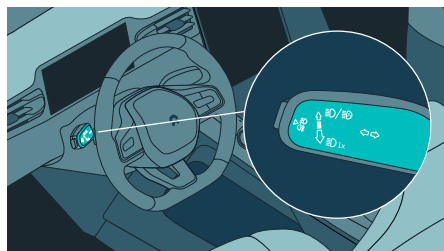
该状态下大灯处于自动模式，车辆根据传感器自动控制车大灯。



该状态下大灯关闭。

远近光灯调节

您可以通过方向盘左侧的灯光控制杆调节爱车的远近光灯的状态。



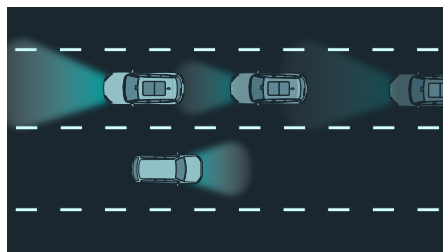
- 灯光控制杆向前推动，开启远近光自动控制；再次向前推动，开启远光灯。
- 灯光控制杆向后回拨，关闭远光灯；向后保持住控制杆，远光灯常亮。

注意

只有在打开自动大灯或大灯开启时才能使用。




远近光自动控制

您的爱车通过前置摄像头探测前方车辆的大灯、尾灯、及路灯等信息，在超车、会车、或进入城镇时适时关闭远光灯，不对其他车辆或者行人造成炫目。当完成会车、超车、或进入黑暗区域后及时打开远光灯，保证前方道路照明。



- 打开远光灯：外界环境较暗且前方没有其他交通参与者
- 关闭远光灯：外界环境较亮或前方有其他交通参与者

您可以通过数字仪表，看到如下信息：

- 远近光自动控制已开启 
- 远光灯已开启 
- 近光灯已开启 

说明

在远近光自动控制激活状态下，向后拉动拨杆为强制远光灯，松开变为近光灯，进入远近光自动控制待激活状态。

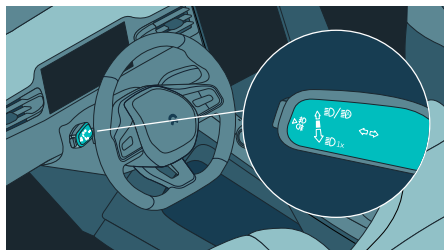
警告

远近光自动控制是驾驶员辅助功能，无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下都起作用。驾驶员应始终对确保车辆安全驾驶承担最终责任，并遵守适用的法律和道路交通规则。

警告

远近光灯自动切换是驾驶员辅助功能，无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下都有作用。驾驶员应始终对确保车辆安全驾驶承担最终责任，并遵守适用的法律和道路交通规则。

启用/停用远近光自动控制



1. 在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>灯>大灯**，选择 **AUTO** 开启自动车灯。
2. 在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>灯>远近光自动控制** 开启，开启或关闭该功能。
3. 将灯光控制杆向前推动，激活远近光灯自动控制功能。当车速高于约 40 公里/小时，将自动切换远近光灯。
4. 将灯光控制杆再次向前推动或向后拉动，进入功能待激活状态。

在以下但不限于以下情况，可能不会进行自动控制：

- 打开转向灯
- 猛打方向盘
- 通过急弯
- 雨刮设置为最高速度
- 雾灯打开时



警告

当大雨，大雪，大雾等极端天气或摄像头被遮挡的情况下，可能会影响该功能的正常使用，请小心行驶。

近光灯角度调节

爱车可以根据需要手动调节近光灯角度。初始设置为 0，即近光灯照射最远。

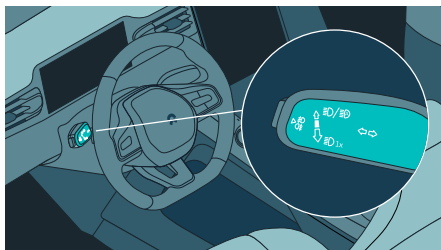
在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>灯>近光灯角度调节**，进入设置。

-  大灯照射距离最远
-  大灯照射距离最近

你可以根据爱车当前乘坐情况，主动选择调节近光灯角度，一般如下：

- 远：前排乘坐
- 较远：爱车满员
- 较近：爱车满员且满载
- 近：爱车满载

转向灯



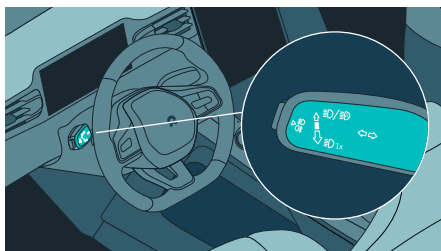
- 左转：灯光控制杆向下拨动
- 右转：灯光控制杆向上拨动

当因方向盘回位或当把控制杆回位至中央位置时，转向信号灯停止工作。

当某个转向信号灯亮起时，在数字仪表上显示相应的转向信号灯指示符号，并伴随有“哒哒”的声音。

雾灯

您可以通过按压灯光控制杆顶端的按键来点亮前后雾灯。雾灯点亮时位置灯会被同时自动点亮。



点亮顺序为：

- 第一次按压：打开前雾灯。
- 第二次按压：打开后雾灯。
- 第三次按压：关闭后雾灯。

- 第四次按压：关闭前雾灯。

如果再次按压，将会重复上一轮的步骤。

雾灯点亮时，数字仪表上会有相应的指示灯亮起，显示功能开启的状态。

驾驶员疲劳监测

驾驶员疲劳监测会在行驶过程中，通过智能视觉系统，感知驾驶员的注意力状态，提醒及时休息。



开启后，满足功能激活条件，驾驶员一旦分神或疲劳，NOMI 会根据不同等级，通过表情和声音进行提醒，数字仪表也会同步提醒专注驾驶，守护驾驶员的行车安全。

警告

驾驶员疲劳监测系统无法在所有条件下工作，仅用作辅助设备。驾驶员应始终对确保车辆安全驾驶承担最终责任。

专注驾驶以及适时停车休息非常重要。在出现分神警告或有疲劳迹象时，驾驶员需要及时调整驾驶行为，或者以安全方式尽快停车休息。

启动/停用驾驶员疲劳监测

在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>ADAS>驾驶员疲劳监测**，开启或关闭该功能。也可以通过语音唤醒“打开/关闭疲劳监测系统”、“打开/关闭感知系统”、“打开/关闭守护系统”等。



该功能启用后，只要车速在 22 公里/小时及以上，系统会一直保持监测状态。

在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>ADAS>驾驶员疲劳监测灵敏度**，选择低灵敏度或高灵敏度。

个性化校准

首次使用该功能时，建议驾驶员在 P 挡下进行个性化校准，

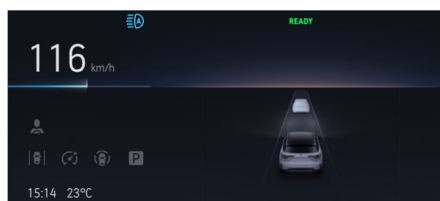
在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>ADAS>个性化校准**，调整内后视镜，根据 NOMI 提示进行操作，调整完后保持正常驾驶姿势直到 NOMI 反馈完成校准，标定爱车该账户下新的个性化校准结果。

驾驶员可以通过重新校准更新个性化校准值。通过语音唤醒 **“重新校准”**，标定该车该账户下新的个性化校准结果。

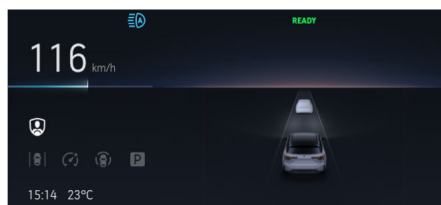
当前账户进行个性化校准后，如果更换驾驶员、调整内后视镜、座椅或方向盘，可能会影响监测和报警效果，或者如果长时间发现提示不准确时，都需要重新进行个性化校准，让系统重新学习正常驾驶状态。

数字仪表显示

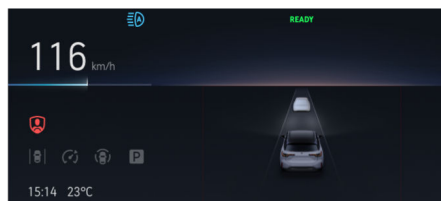
- 未激活



- 激活



- 一级报警



- 二级报警



- 三级报警



注意

摄像头不会记录或共享图像、音频或视频。

注意

系统由于人脸被遮挡等因素导致检测效果出现异常时，持续 1 分钟会自动关闭，个性化校准结果失效。如果重新开启系统，需要驾驶员再次进行个性化校准。

注意事项与限制

在某些情况下，可能影响或无法监测到驾驶员疲劳和分神驾驶的行为，导致系统不会发出相应的警告或部分不可用。

- 夜晚及光线较暗的情况下
- 阳光、对面车灯等直射光线干扰情况下
- 调整座椅
- 调整内后视镜或方向盘
- 遮挡内后视镜，包括但不限于外挂行车记录仪、贴膜、贴纸
- 眼睛有遮挡的情况下，包括但不限于透光率较低的各类墨镜、偏光镜、太阳镜，以及眼镜边框遮挡等
- 戴帽子、围巾、头巾等可能会改变头部形状的配饰
- 戴口罩

在某些情况下，尽管驾驶能力并无减弱，但基于驾驶习惯等行为因素，驾驶员疲劳监测系统也会提醒你适时休息。

里程保障

在数字仪表上会显示高压电池的电量条、电量数值、剩余里程等信息。

注意

当电量低于 15% 时，电池电量条会变为红色，同时数字仪表报警提醒。

低电量行驶

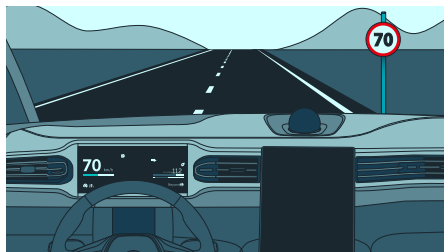
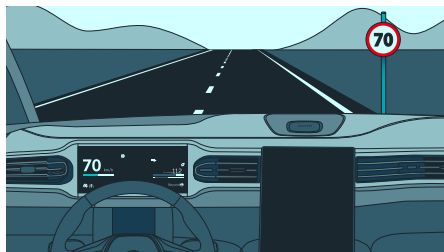
当电量低于 10% 的情况下，动力电池放电功率受限，导致车辆性能减弱，最高车速降低，同时数字仪表会提醒您及时充电。

低温行驶

当在-30°左右的环境温度下，您的爱车可以正常启动驾驶，但动力电池温度过低，导致车辆性能减弱。

道路标识识别

道路标识识别（TSR），结合导航地图的限速信息和三目摄像头识别的限速标志，可辅助您路过时观察速度限制。



注意

道路标识识别目前仅检测限速标志信息，对于其他交通标识不会响应。

警告

道路标识识别仅供参考，无法替代您的目视检查。切勿完全依赖道路标识识别的限速信息进行驾驶。

警告

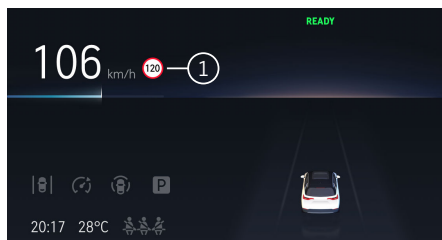
道路标识识别作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况。您必须时刻关注交通状况及道路环境，并在确保安全的情况下自主决定是否使用道路标识识别。

您始终承担着安全驾驶、且符合现行交通法律法规的最终责任。

启用/关闭道路标识识别

在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>ADAS>道路标识识别**，开启或关闭该功能

道路标识识别结合导航地图的限速信息和三目摄像头识别的限速标志，在仪表上显示限速信息；当导航地图和三目摄像头均无限速信息源时，将不显示任何限速提示信息。



1. 限速提示

注意

数字仪表显示仅作参考，并不能完全反映真实的交通状况。因此，请勿依赖于数字仪表的显示内容。

您始终需要关注爱车前方、侧方及后方的车辆真实状况，做出合理的判断。

注意事项及限制

以下情况可能导致道路标识识别无法按预期运作或者受到限制，包括但不限于：

- 三目摄像头被遮挡
- 导航地图信息过时或者不准确
- 道路标识褪色、损坏、被遮挡、被冰/雪/灰尘覆盖、或者处于弯道上
- 连续出现多个限速标识，或者相邻道路有不同限速标识
- 由于交通标识牌清晰度等原因，道路标识识别可能会将不是交通限速的标识识别为限速标识

驶入慢速路段

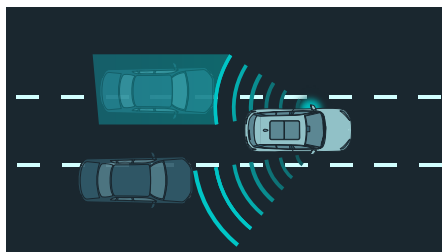
盲点监控与变道预警

盲点监控与变道预警可以防止您爱车在变换车道时与其他相邻车道的使用者发生碰撞，从而降低事故风险。

当您的爱车车速超过 12 公里/小时，盲点监控与变道预警才会被激活。

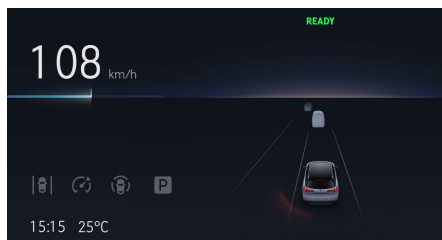
注意

盲点监控与变道预警的监测区域为爱车外侧 3.5 米，及其向后约 70 米的范围。




在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>ADAS>盲点监控与变道预警** 开启或关闭该功能，并选择合适的提醒方式。

当功能开启并激活后，数字仪表会类似如图显示提示你后方有车辆接近。



当检测到驾驶员盲区中的车辆和从后方快速靠近的车辆时，后视镜上显示侧方有车标记，若您在这种情况下开启对应侧的转向灯，会通过以下警告提醒您不要变道：

- 灯光 
- 声音+灯
- 振动+灯
- 声音+振动+灯

注意

当周围环境噪音较大时，例如车内音响音量过大或车外过于嘈杂，报警声可能会听不见。

注意

数字仪表显示仅作参考，并不能完全反映真实的交通状况。因此，请勿依赖于数字仪表的显示内容。

您始终需要关注爱车前方、侧方及后方的车辆真实状况，做出合理的判断。

注意

当爱车行驶在弯道较大、车道较宽或者高低不平的路上时，盲点监控与变道预警可能无法对旁边车道行驶的车辆进行报警。

盲点监控与变道预警可能会在如下情况误报警：

- 行驶地离防护栏比较近的时候
- 行驶在桥上，桥下或隧道中
- 行驶在灌木，树木等旁边
- 行驶路旁有电线杆，路灯或者水泥矮墙等
- 行驶在建筑区域如工厂厂房，港口等附近
- 行驶在城市道路或者多车道路口转弯时

警告

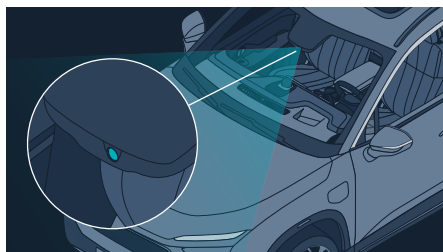
- 请注意保持后保险杠雷达安装处以及附近区域的清洁，若覆盖有泥土，冰雪，金属板，胶带，标签，树叶等都会影响其性能而无法正常工作。
- 若由于车辆碰撞、剐蹭、后雷达故障或异常等原因，导致该功能无法正常工作，请及时联系蔚来汽车服务中心。
- 若没有任何故障提示且后雷达功能长时间异常时，请及时联系蔚来汽车服务中心。
- 该系统仅对已检测到的车辆、大型摩托车或物体发出警告，因此可能会有一定程度的延迟，甚至对包括行人、自行车或滑板等在内的其他目标不报警。
- 该系统不会对静止的物体发出警告。对于部分金属防护栏，绿化带，水泥墙等可能产生误报警。
- 当大雨，大雪，大雾等极端天气情况下，可能会影响雷达的性能，请小心行驶。
- 不可在拖车模式下使用该功能。

驶入车库



行车记录

您可以用于记录爱车在行驶过程中的视频，也可以为交通事故提供证据。

行车记录功能包含循环视频录制和紧急视频录制。



在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>安全>行车记录仪**，开启或关闭该功能。

- 当功能开启后，在中控屏顶部显示 
- 当功能关闭后，在中控屏顶部显示 

行车记录仪最大可支持连续循环录制 8 小时。超出 8 小时后，最初的视频文件将被覆盖。

如需保存特定的重要视频文件，可通过插入 U 盘等存储设备后，选定需要的文件并点击“编辑-传输”菜单手动导出。

注意

停车下电后，行车记录仪不再工作。

循环视频录制

当行车记录功能打开后，行车记录的摄像头将开启并持续录制循环视频，直到退出视频录制。

循环视频录制的内容将存储于 **相册>行车记录仪** 文件夹中。

紧急视频录制

当发生紧急事件后，若触发自动紧急制动或引爆安全气囊，紧急视频录制将被同步开启，拍摄一段前后一定时间的紧急视频。

紧急视频录制的内容将存储于 **相册—紧急视频** 文件夹中。

注意

行车记录启用时，声音不会被录入到视频中。

一键录像

当你遇到好玩或惊险的视频时，可以通过“一键录像”及时保存，以便后续回溯。

您可在中控屏主页右划进入快捷设置页面，点击 **一键录像**，即可进行录制。

- 打开 DVR：保存前 30 秒及后 60 秒
- 关闭 DVR：只保存后 60 秒

一键录像所录制的内容将存储于 **相册—紧急视频** 文件夹中。

应急制动

如若发生制动踏板失灵的情况，您可以通过 P 挡按钮激活应急制动功能，产生正常情况下全力制动的减速度，使爱车停下。

- 按住 P 挡按钮保持不动，即可激活应急制动功能。
- 松开 P 挡按钮或踩下加速踏板，即可终止应急制动功能。若再次激活，需重新按下该按钮。

注意

只有遇到制动踏板失灵或卡滞等紧急情况，才需要激活应急制动功能。

警告

当行驶在弯道较大、路面不平或冬季的道路时，激活应急制动功能可能会导致车辆甩尾或侧滑，请谨慎驾驶。

导航至目的地

导航至换电站

在地图上搜索换电站，或者打开加电助手筛选换电站：

- 如果在换电站下单范围内，直接点击下单；
- 如果不在下单范围内，选择导航至换电站，到达附近后自动下单。

注意

- 下单时会对爱车和蔚来 APP 位置进行校验，只有在换电站附近约 200 米范围内才能成功下单。
- 当遇到车机断网而无法下单的情况下，请等待车机网络恢复后重新尝试下单，或咨询现场专员。
- 下单时请注意阅读协议以及免责条款等。

当下单成功后会生成换电序号，进入排队序列。你可在手机 APP 订单页面和车机上查看电池充电情况、当前队列人数、预估等待时间等信息。

前车换电完成驶离换电站后，换电站检查后发叫号指令，通知进站换电，点击中控屏上的“激活换电流程”按钮，开始进入泊车流程。

注意

- 请在换电站附近等待叫号，并及时关注车机或手机 APP 的排队情况，如若过号，请及时联系现场专员。
- 如因某些原因离开现场，请留意手机 APP 的排队情况，或及时取消订单。
- 等待换电时请避开换电站前的行车通道。

泊入换电站

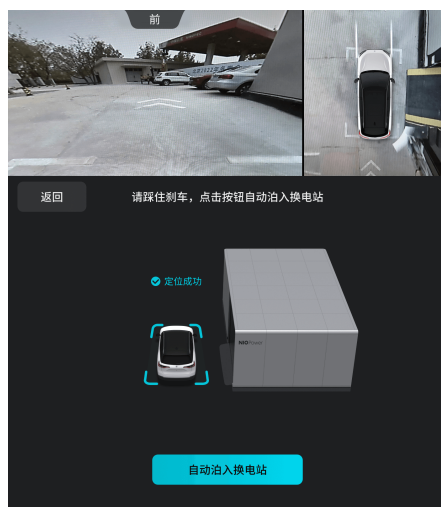
点击“激活换电流程”按钮后，请根据车机提示，以低于 18 公里/时的速度按指定方向驶入换电起始区域。



注意

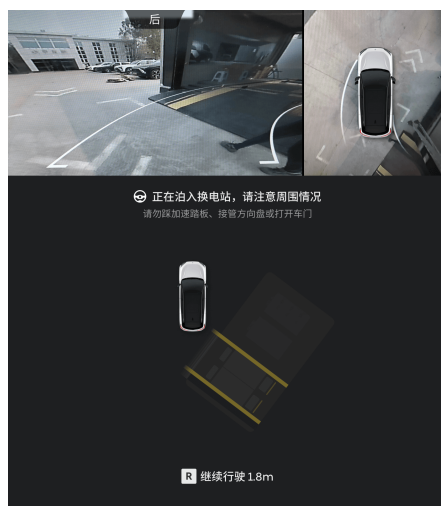
- 车速过快可能会导致爱车定位检测失败，请控制车速不超过 18 公里/时。
- 请根据地面箭头指向行驶，并注意避开周围来往车辆和行人。
- 如若遇到定位失败请联系现场专员接管爱车，手动倒车换电。
- 请勿尝试自行倒车驶入换电站。

进入换电起始区域后，当数字仪表和 NOMI 语音提示定位成功后，请踩下制动踏板保持爱车静止，等待定位检测。

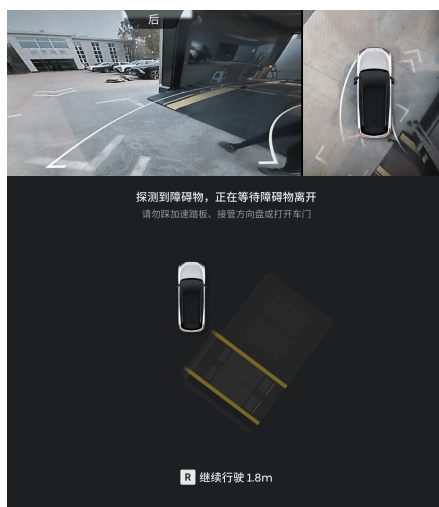


在换电起始区域里等待时，请确保系好安全带及车门关闭。

点击“自动泊入换电站”按钮，当看到“请松开刹车和方向盘”后，按照提示操作，开始自动泊车进入换电站。



- 如果泊入过程中检测到障碍物导致暂停泊车，待障碍物离开后会自动恢复泊车

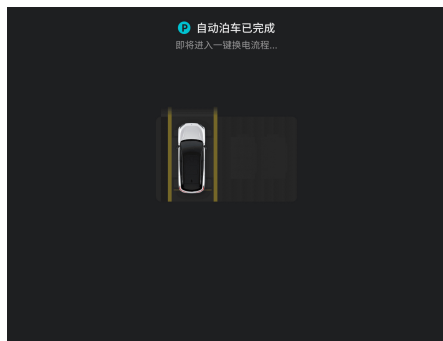


- 如果泊入过程中因误踩制动踏板等情况导致暂停泊车，请确认周围没有障碍物后可手动恢复泊车





如果无法继续泊车可选择“终止泊车”，退出后爱车则由现场专员手动换电。



泊车完成后，请根据界面提示进行换电操作。

注意

在泊入换电站前或在泊入的过程中，您需始终关注爱车周边环境，确认没有来往车辆、行人、儿童等，确保泊车过程安全。

在泊入换电站的过程中，请不要接管加速踏板、解开安全带、离开主驾座位或打开车门。

开始/结束换电



自动泊车成功到位后会自动进入一键换电流程，请仔细阅读车机屏幕的提示后，点击启动换电。



爱车将自动调整至换电状态，开始熄屏换电。

警告

如果自动泊车未到位或爱车自动调整失败，请根据现场专员提示调整爱车；

在换电过程中无法进行车窗、空调的调整，请提前调整至合适的位置；

换电开始后，车身会有轻微起伏和声响，部分报警灯会暂时点亮，请不要恐慌；

换电过程请勿尝试打开车门、切换挡位、踩下制动踏板等操作，从而造成换电异常退出。

换电完成后，车机屏幕亮起显示换电完成，换电站内指示灯变绿，此时可以正常驶离换电站。

注意

驶出换电站时请注意观察前方的车辆及行人，确认安全后再驶出换电站。

泊车设置

泊车辅助

泊车辅助是通过超声波传感器在车辆低速行驶的时候监测车辆周边情况，辅助您安全行驶。

在泊车过程中，爱车会根据障碍物与车辆前方或后方距离，通过警告音和图像提醒您。

| 距离 | 警告音频次 | 颜色 |
|-----------|--------|----|
| 1.2-1.5 米 | 无 | 白色 |
| 0.9-1.2 米 | 每秒 1 次 | 白色 |
| 0.6-0.9 米 | 每秒 2 次 | 橙色 |
| 0.3-0.6 米 | 每秒 3 次 | 橙色 |
| 小于 0.3 米 | 高频滴滴声 | 红色 |

警告

泊车辅助提示仅供参考，无法替代您的目视检查。

泊车辅助提示作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况。您必须时刻关注交通状况及道路环境，并在确保安全的情况下自主决定是否使用泊车辅助。

您始终承担着安全驾驶、且符合现行交通法律法规的最终责任。

启动/停用泊车辅助

您可以通过以下方式启动泊车辅助功能：

- 您可在中控屏主页右划进入快捷设置页面，点击 **360 环视** 开启该功能
- 在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>泊车影像**
- 爱车挂入 R 挡。

您可以点击界面右上方，选择关闭警示音。

注意

爱车进入 P 挡或车速达到 18 公里/小时会自动退出。

注意

爱车前方和后方报警区域不超过 150 厘米。

警告

爱车的左右两侧车门对应区域内的障碍物无法被探测。

警告

以下情况超声波传感器受限，可能出现“前方泊车雷达故障”、“后方泊车雷达故障”、“泊车雷达系统故障”等信息，包括但不限于：

- 一个或多个超声波传感器受损、错位或被遮挡（如污泥或者冰雪）。
- 雨、雪、雾、霾等恶劣天气影响超声波传感器性能。
- 传感器受到其他可产生干扰的电器设备或装置的影响。

警告

超声波传感器可能对高度较低的障碍物，来自车身上方或车侧方的障碍物，较狭窄物体等类型的障碍物检测受限，您需要始终关注周边环境，否则可能导致财产或人身伤害，包括但不限于：

- 行人、儿童、动物
- 开启的地锁，低矮石墩、圆柱体、细杆、尖锐物体，地面的坑洞等
- 限高门，杆或悬空的结构物
- 车身侧方可能导致碰撞和刮擦的障碍物
- 自行车，墙角，停车场方柱边角等

窄路辅助

窄路辅助功能通过超声波传感器在爱车低速行驶时监测前方，当靠近障碍物时，将自动调起泊车影像界面，辅助停车或通过限宽道路等场景。

警告

窄路辅助功能提示仅供参考，无法替代您的目视检查。

窄路辅助功能提示作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况。您必须时刻关注交通状况及道路环境，并在确保安全的情况下自主决定是否使用窄路辅助功能。

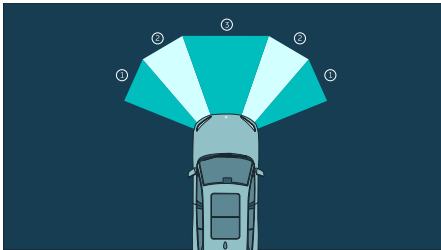
您始终承担着安全驾驶、且符合现行交通法律法规的最终责任。

启动/停用窄路辅助功能

通过泊车影像界面的设置按键可以开启或关闭窄路辅助功能。

当以下工作条件同时满足时，泊车影像界面将被自动激活：

- 车辆处于 D 挡
- 车速不超过 18 公里/小时
- 前方任一区域内存在障碍物且距离车子距离分别如下表



| 区域 | 范围 |
|----|-------------|
| 1 | 距离在 50 厘米以内 |
| 2 | 距离在 60 厘米以内 |
| 3 | 距离在 80 厘米以内 |

您可以点击界面右上方，选择关闭警示音。

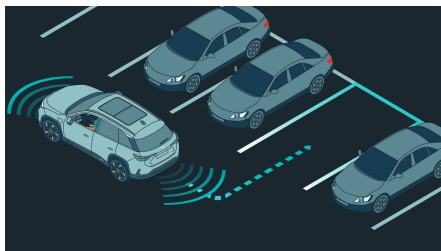
泊车影像界面自动退出机制：

- 当障碍物远离车辆超过 4.5 秒后，泊车影像界面将自动退出。
- 泊车影像界面自动调起后，当您通过五指抓屏手动退出泊车影像界面时，可抑制窄路辅助功能 3 分钟，3 分钟后恢复正常使用。
- 若您希望在 3 分钟内恢复窄路辅助功能，只需将车速提高至 18km/h 以上解除抑制。当再次满足窄路辅助功能工作条件时，泊车影像界面将被自动激活。

视觉融合全自动泊车

视觉融合全自动泊车系统 (S-APA with Fusion)通过环视摄像头以及超声波传感器检测地面划线或两车间隔的车位，辅助您泊入停车位。

全自动泊车支持垂直停车位泊入和水平停车位泊入，不支持斜列式停车位泊入或立体停车位泊入。



注意

若环视摄像头存在故障或者标定异常，您仍可以使用全自动泊车，但系统仅能使用超声波传感器搜索两辆车之间的泊车空位，无法识别地面划线车位。

警告

请勿在有坡度或者不平整的路面使用全自动泊车。

警告

全自动泊车系统的性能取决于环视摄像头以及超声波传感器对于环境的检测和识别能力。

警告

您应特别注意爱车旁边是否有行人、儿童、动物，和其他细、尖、矮、悬空等超声波传感器检测受限的障碍物，譬如地锁、低矮石墩、低矮圆柱体、细杆、尖锐物体、墙角、停车场方柱边角等。

警告


全自动泊车作为一种驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气和道路状况。

您必须时刻关注交通状况及道路环境，并在确保安全的情况下自主决定是否使用全自动泊车。

在使用全自动泊车时，如发现交通状况、道路环境或车辆状况不适宜使用该功能，或存在其他不安全因素，您应随时准备接管爱车。您始终承担着安全泊车的最终责任，且需遵守现行交通法律法规。

启用全自动泊车

全自动泊车功能按照以下步骤进行泊车：

1. 车位搜索：进入双视角影像界面并打开车位搜索。以小于 18 公里/小时的速度缓慢向前行驶，直至数字仪表显示搜索到停车位后，停止移动爱车。保持制动，检查并选择安全且合适的停车位；
2. 泊车运行：点击双视角影像界面的  按键，按照界面文字提示开始泊车。您需持续关注周边环境，确保泊车过程安全；
3. 完成泊车。双视角影像界面提示“自动泊车已完成”。


详细操作如下：

1. 车位搜索

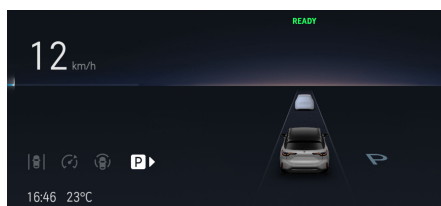
搜索车位前，爱车需满足以下条件：



- 车速小于 18 公里/小时
- 爱车处于 D 挡
- 所有车门均关闭
- 驾驶员就座状态
- ACC/Pilot 功能没有开启
- 超声波传感器和环视摄像头功能正常，视野清晰
- 系统没有故障
- 防抱死系统、牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统未被触发
- 牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统未被禁用

满足以上条件后，您可通过如下任一方式打开车位搜索：

- 在泊车影像关闭的情况下，唤醒 NOMI，说“我要停车”或者“我要泊车”等命令，直接进入双视角影像界面并打开车位搜索
- 在中控屏主页右划进入快捷设置页面，点击 **全自动泊车**，进入双视角影像界面并打开车位搜索
- 点击泊车影像进入 360 影像界面后，点击左上角的  按键打开车位搜索

打开车位搜索后，请保持爱车与目标停车位之间的距离介于 0.5 米到 1.5 米之间，以小于 18 公里/小时的速度缓慢向前行驶，搜索车位。



搜索车位时，若数字仪表左下角的停车位提示图标出现  或 ，同时爱车左侧或右侧出现灰色“P”提示，则表示系统搜索到对应侧的停车位。如果提示图标和灰色“P”同时出现，则表示系统搜索到两侧停车位。



此时停止移动爱车，保持制动，检查并确认停车位是否安全且合适，若搜索到多个车位，您可在双视角影像界面手动选择合适的车位。

说明

开始搜索车位后，若爱车挂入 R 挡并后退，车位搜索将保持。

注意

若车速大于约 18 公里/小时，车位搜索会自动退出。

注意

若搜索车位时，车辆前进方向与道路方向偏角过大，会影响最终泊车的效果。

注意


狭窄通道上的泊车空位或者狭窄的泊车空位可能不会被选为停车位，因为不具备必要的操作空间。

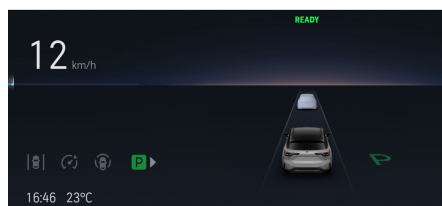
警告

您必须始终自行检查并确认系统搜索到的停车位安全且合适泊车，切勿依赖全自动泊车搜索合适的停车位。系统可能会在道路上、通道入口、灌木丛等地方误识别到停车位，需要您判定停车位合理性。全自动泊车功能无法判断搜索到的停车位是否合法，需要您确认停车位合法后再开始启动泊车程序。

2. 泊车运行



点击双视角影像界面左上角的  按键，按照界面文字提示系好安全带、松开方向盘、释放制动踏板，运行全自动泊车。泊车过程中，界面将显示当前挡位及该挡位下路径剩余距离作为参考。您需持续关注周边环境，确保泊车过程安全。



当车辆自动泊入时，数字仪表左下角的停车位提示图标及爱车左侧或右侧“P”变为绿色提示。

注意

请在车辆提示“请松开刹车和方向盘”后，再释放制动踏板，以免泊车功能退出，车辆后退。

警告

释放制动踏板前，请确保双手和手臂不在方向盘轮廓和运行范围内，以免方向盘快速转动导致受伤。但请随时准备通过踩下制动踏板中止功能或接管车辆。

警告

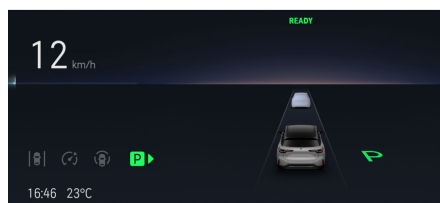
在狭小场地自动泊车，限制了传感器准确检测障碍物位置的能力，可能导致车辆或周围物体损坏的风险上升。

警告

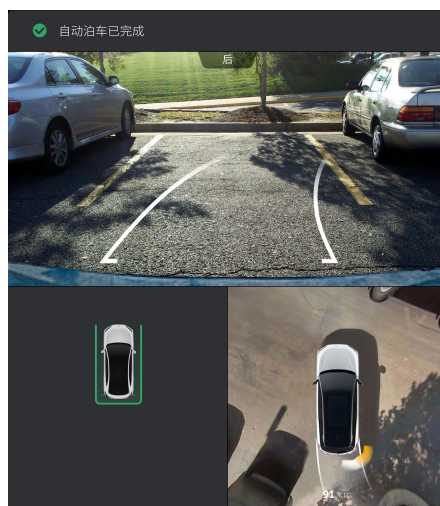
泊车过程中，您作为行车安全负责人，需实时关注车辆周边环境，确保泊车过程的安全，并做好随时接管车辆的准备。尤其需要重点关注周围是否有行人、儿童、动物，和其他细、尖、矮、悬空等超声波传感器检测受限的障碍物。

系统只会显示可以根据自身能力泊入的停车位。是否可以泊入会根据环境变化，不只是依赖于停车位大小。如果泊车过程中发现车辆周围有突然出现的障碍物，请提前接管，因为系统可能无法及时刹停。

3. 完成泊车



当双视角影像界面提示“自动泊车已完成”，表示完成泊车，同时数字仪表左下角出现停车位提示图标及爱车左侧或右侧“P”变为绿底提示。



泊车完成后，为确保车辆处于最佳停泊位置，可能需要您对爱车做进一步调整。

离开前，请确认电子驻车制动已拉起，且爱车处于 P 挡。

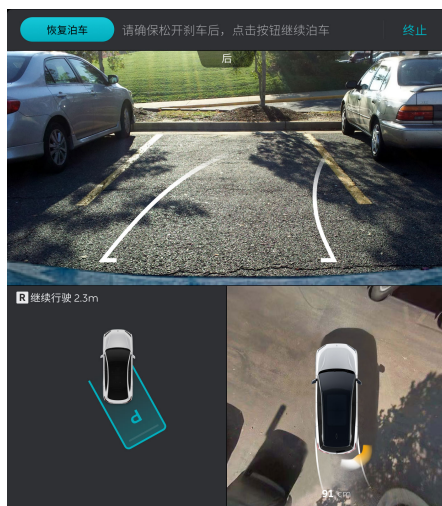
注意

受周围环境影响，系统可能会提前完成泊车，需要您酌情调整车辆位置。

暂停泊车

在全自动泊车运行过程中，您可通过踩下制动踏板暂停全自动泊车。

在全自动泊车垂直后退进入车位过程中，若系统检测到可能存在安全风险或无法保证泊车效果时，系统将暂停泊车，需要您确认是否继续泊车。



暂停后，您需要观察周围环境，确保继续泊车安全后，释放制动踏板，再点击中控屏


 按键，恢复全自动泊车。

注意

若泊车过程中暂停次数过多，会影响最终泊车的效果。

退出全自动泊车

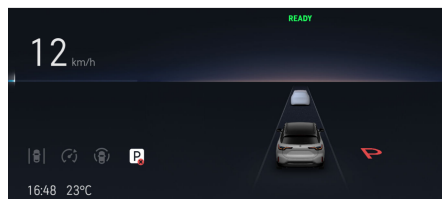
您可以通过以下选项手动终止泊车运行过程。请在主动退出全自动泊车后，接管控制爱车速度和方向：

- 踩下制动踏板并换挡
- 全自动泊车暂停时，点击双视角影像界面的  按键
- 主动退出双视角影像界面
- 向上划动屏幕上方的泊车提示条

此外，运行全自动泊车功能时，以下情况会导致正在执行的泊车功能退出，需要您及时接管爱车：

- 与障碍物距离过近
- 踩下加速踏板
- 车速大于约 9 公里/小时
- 前舱、尾门或任意车门开启
- 车辆电子驻车制动启动

- 防抱死系统、牵引力控制系统、车辆稳定性控制系统被触发
- 驾驶员松开安全带或者离开座位
- 全自动泊车暂停超过约 30 秒
- 全自动泊车暂停次数过多
- 车辆前后调整数过多
- 泊车全过程超时
- 系统故障
- 主动干预方向盘转动



当自动泊车功能异常终止时，数字仪表左下角出现停车位提示图标及爱车左侧或右侧“P”变为红色提示。

注意事项及限制

以下道路可能导致全自动泊车无法按预期的方式运行，包括但不限于：

- 路面倾斜或有坡度，请勿使用全自动泊车功能。全自动泊车功能仅设计用于没有坡度的路面。
- 路面凹凸不平或者有台阶，请勿使用全自动泊车功能。全自动泊车功能仅设计用于平坦的路面。
- 路面存在积水、泥泞、坑洼、冰雪、减速带、障碍物，请勿使用全自动泊车功能。
- 路缘材质特殊或者无法被检测到。如果泊车不当，车辆的轮胎轮圈会有被路缘损坏的风险，请及时接管车辆。

超声波传感器可能对以下障碍物检测受限，需要您随时准备接管车辆，否则可能导致财产或人身伤害，包括但不限于：

- 行人、儿童、动物等
- 细、尖、矮、悬空的障碍物，比如地锁、低矮石墩、低矮圆柱体、细杆、尖锐物体等
- 墙角、停车场立柱等

以下情况超声波传感器受限，可能导致全自动泊车无法运作或按预期的方式运行，包括但不限于：

- 一个或多个超声波传感器受损、错位或被遮挡（如污泥或者冰雪）
- 雨、雪、雾、霾等恶劣天气影响超声波传感器性能
- 传感器受到其他可产生干扰的电器设备或装置的影响

以下情况环视摄像头识别受限，可能导致全自动泊车无法运作或按预期的方式运行，包括但不限于：

- 左右外后视镜或者车头车尾受损，导致环视摄像头位置不正常
- 环视摄像头污损（如污泥或者冰雪）或者受到遮挡
- 强烈日光下或斑驳树影下
- 照明条件差（黑暗）或者地面反光严重或者能见度差（大雨、大雪、浓雾）
- 车位为非常规尺寸车位（过窄或者过宽）或者地砖车位
- 车位线磨损、不清晰、被杂物覆盖，或者新旧线交叠
- 车位附近有圆柱形、方形等形状柱子
- 车位位于拐角处
- 系统可能无法判断并排除有禁停标线、锥桶、限停牌、地锁的车位或者专用车位
- 系统可能无法排除内有障碍物的车位，如行人，自行车，三轮车，低矮杂物，砖头等

以下车辆情况可能导致全自动泊车无法按预期的方式运行，包括但不限于：

- 如果在方向盘上加装过紧的方向盘套，可能导致全自动泊车无法按预期的方式运行。
- 如果车辆后方连接有拖车，请勿使用全自动泊车功能。
- 如果车辆安装有雪地防滑链或者备用车轮，请勿使用全自动泊车功能。
- 如果装载的物体从车辆周围突出，请勿使用全自动泊车功能。
- 非车辆原装轮胎或者胎压过低都会影响全自动泊车的行车轨迹。在运行全自动泊车时，需确保轮胎为原装且胎压处于正常状态。

以下目标停车位可能导致全自动泊车无法按预期的方式运行，包括但不限于：

- 目标停车位紧靠路边的栅栏、较高的墙面、路灯、树木、灌木丛、柱子等，会影响最终泊车的效果，甚至可能造成车辆损伤。
- 目标停车位处于弯道上，会影响最终泊车的效果。
- 目标停车位成斜角时，请勿使用全自动泊车功能。
- 目标停车位内有开启的地锁、锥桶、购物车、灯柱等障碍物时，请勿使用全自动泊车。

以下情况可能导致驾驶时观测环境视野不良，请勿使用全自动泊车功能，包括但不限于：

- 左右外后视镜中任意一个模糊、有损坏或者处于不正常的位置。
- 环视摄像头模糊、有损坏或者处于不正常的位置。
- 恶劣天气（雨、雪、雾、霾等）导致能见度差。
- 夜晚或者光线不足导致视野不良。

以下情况请勿反复使用全自动泊车功能，包括但不限于：

- 剧烈驾驶后或者多次泊车操作后，可能引发转向系统过热保护。请勿长时间持续性反复多次地使用全自动泊车功能。


外后视镜自动下翻

当您的爱车切换为 R 挡时，外后视镜会自动下翻一定角度，方便您直看到地面。

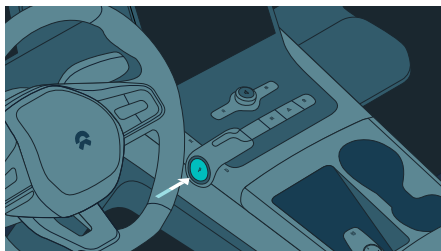
在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>驾驶>倒车自动下翻**，打开或关闭该功能。

下车准备

关闭电源


当您抵达目的地后，切换到驻车挡，驻车制动器自动激活，此时数字仪表显示 ，表明电子驻车已启用。

当从车外上锁后，车辆电源会自动关闭，同时关闭中控屏和数字仪表等。



您可以通过以下方式切换至驻车挡

- 按下中控台换挡杆侧面的 P 挡按钮。
- 在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>驾驶>电子驻车制动**，滑动按钮进行驻车。

当数字仪表显示  时，表明制动系统故障，请小心驾驶，并及时联系蔚来汽车服务中心维修。

警告

下车前务必确保爱车处于 P 挡，以免爱车移动导致伤害或损坏。

关窗

窗户快速切换

您可以通过下述方式快速切换窗户打开方式

- **全关**：完全关闭四个车窗。
- **透气**：将车窗调整到左前开启 10%，右后开启 10%。
- **通风**：开启四个车窗到最大。
- **记忆**：记忆当前车窗的位置，长按可重新记忆。

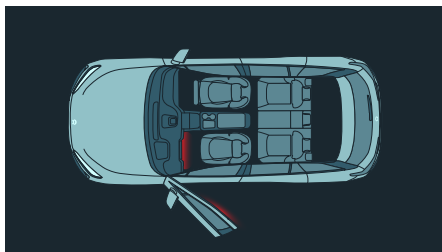
隐私玻璃

您的车辆配有后排隐私玻璃。后排车窗兼具隐私保护功能。关闭后排车窗后，从车外无法看清车内后排状况。

下车后

侧方开门预警

侧方开门预警可防止您或乘客在下车时打开车门与其他车道的车辆发生碰撞。



在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>ADAS>侧方开门预警**，开启或关闭该功能。

当侧方开门预警功能开启后，您的爱车会通过以下几种方式提示您：

- 氛围灯变红
- 外后视镜图标
- 提示警报声
- 数字仪表显示“当心后方来车”

说明

侧方开门预警的监测区域为爱车最外侧外 2.5 米，及其向后的 70 米。侧方开门预警可监测的目标车速最大为 70 公里/小时。

注意

爱车处于驾驶员就座状态且任一车门打开，该功能才可启用。

注意

当周围环境噪音较大时，例如车内音响音量过大或车外过于嘈杂，报警声可能会听不见。

警告

- 请注意保持后保险杠雷达安装处以及附近区域的清洁，若覆盖有泥土，冰雪，金属板，胶带，标签，树叶等都会影响其性能而无法正常工作。
- 若由于车辆碰撞、剐蹭、后雷达故障或异常等原因，导致该功能无法正常工作，请及时联系蔚来汽车服务中心。
- 若没有任何故障提示且后雷达功能长时间异常时，请及时联系蔚来汽车服务中心。
- 该系统仅对已检测到的车辆、大型摩托车或物体发出警告，因此可能会有一定程度的延迟，甚至对包括行人、自行车或滑板等在内的其他目标不报警。
- 该系统不会对静止的物体发出警告。对于部分金属防护栏，绿化带，水泥墙等可能产生误报警。
- 当大雨，大雪，大雾等极端天气情况下，可能会影响雷达的性能，请小心行驶。
- 不可在拖车模式下使用该功能。

车辆上锁

车外上锁

离开车辆之前，您需要使用智能钥匙上锁车辆。

所有车门关闭时，按下智能钥匙上锁键可对车辆全车上锁，上锁后车辆两侧转向灯将闪烁一次并且喇叭鸣叫一次以提示上锁成功。您可以通过中控屏设置喇叭提示音的打开/关闭，在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>声音>提示音>锁车提示音**。

注意

智能钥匙亏电时可使用物理应急钥匙上锁驾驶侧车门，所有车门随之一同上锁。

驾驶侧车门关闭、乘客侧车门打开时，您可在车外按下智能钥匙上锁键，此时车辆已上锁，当所有车门关闭后转向灯将闪烁一次并且喇叭鸣叫一次以提示上锁成功。

说明

主驾车门关闭且车辆上锁后，若您在关闭其余车门时不慎将智能钥匙留在车内，此时车辆将启用防误锁功能，车辆自动解锁，转向灯闪烁三次且喇叭鸣响三次。

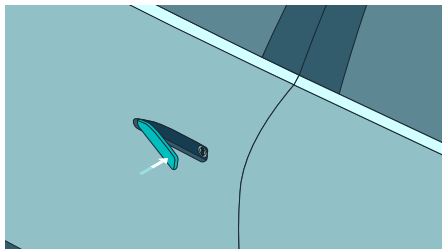
车辆为驻车状态时为方便锁车操作，您可以在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>锁>锁车自动关窗**，当您使用车外上锁方式（如智能钥匙、NFC、手机 APP、无钥匙上锁、离车自动上锁）对车辆进行上锁时，可自动关闭车辆所有车窗及天窗，关闭过程中带有防夹功能。车窗及天窗关闭过程中若按下智能钥匙或手机 APP 解锁上锁按键，则车窗及天窗关闭动作停止。

说明

- 执行锁车自动关窗时请确保车辆已成功上锁。
- 若车内前排位置有人时，锁车时仅车辆上锁，车辆车窗及天窗不执行关闭动作，守护车内人员安全。请关注后排是否有乘客及宠物。
- 若在车窗上升过程中执行锁车操作，车窗将静止不动，此时可先执行一次解锁操作，随后重新对车辆进行上锁，即可实现锁车自动关窗。

无钥匙上锁

当您随身携带有效的智能钥匙时（如口袋或包里），可通过按下任一外门把手末端实现上锁操作。



说明

进行无钥匙上锁操作时，车辆需挂 P 挡且车门、前盖及尾门均关上。

若您将钥匙遗落在车内或任一车门打开（包括前盖及尾门），此时在车外通过按下任一车门锁止键进行无钥匙锁止操作时，车辆无法执行全车上锁，同时喇叭鸣响，以提示您将钥匙带出车外或关闭对应车门。

注意

进行无钥匙上锁操作时，请勿使用蛮力按压车外门把手。

离车自动上锁

您也可在携带有效的智能钥匙时实现离车上锁，此时无需拿出钥匙，只需离开车辆 8-10 米范围内，车辆可实现自动上锁。当离车上锁成功后会有锁车提示音，同时转向灯闪烁，若您开启了外后视镜锁车自动折叠功能，外后视镜将自动折叠。

离车自动上锁功能默认是关闭的，您可以在中控屏上打开离车自动上锁功能，在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>锁>离车自动上锁**。建议您在熟悉且安全的停车区域内使用离车自动上锁功能。开启离车自动上锁功能后，请携带有效的智能钥匙，并在远离车辆时确认车辆上锁。

警告

- 离车自动上锁功能开启后，请在离开车辆前确保车内无儿童或宠物，以免发生意外。
- 离开车辆时可通过锁车提示音或者目视车辆状态（大灯、外后视镜或手机 APP）确认车辆已成功自动上锁，保障车内财产安全。
- 当车内有另一把有效的智能钥匙或者其他上锁条件未满足（如车门未关闭/中控屏未选择离车自动上锁）等，离车自动上锁功能失效。
- 请勿将智能钥匙与手机、蓝牙耳机等通讯设备一起放置，以免信号干扰造成车辆误上锁。
- 直流充电桩或高压变电站等强磁场设备对智能钥匙信号有较强干扰，在部分场景下容易造成误上锁或上锁失败，建议随身携带智能钥匙以避免车辆误锁或上锁失败而带来不便。

手机 APP 上锁

当您距离车辆较远时，能在手机 APP “爱车” 页面下，点击 “门锁” 按键即可远程执行车门的上锁。

手机 APP 上锁需满足下列条件：

1. 用户须为车主或车主授权用户。
2. 车辆挂 P 挡且车门关闭。
3. 车辆需连接至网络。

说明

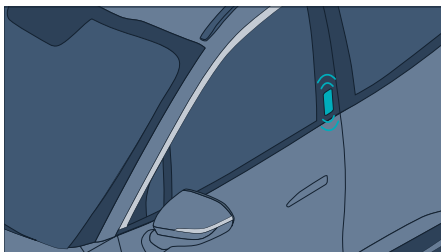
如果用户因故无法使用手机 APP 执行上锁操作，可以呼叫蔚来汽车服务中心 400-999-6699 寻求帮助。

NFC 上锁

车辆为驻车状态且车门、前盖及尾门均关闭时，您还可以使用带有 NFC 功能的手机或 NFC 卡片进行车辆上锁：

使用手机上锁步骤如下：

1. 在手机 APP 进入 **爱车>车辆信息>NFC 钥匙**，安装“蔚来 NFC 钥匙”APP 后选择开启“本机 NFC 钥匙”，开启 NFC 钥匙功能后可在“爱车”界面左上角看到“NFC”标志。
2. 开启手机的 NFC 功能，设置蔚来为默认付款应用。
3. 保持手机屏幕处于解锁状态，将手机 NFC 感应区贴近左侧车身中部 NFC 识别处，APP 显示“正在使用 NFC 钥匙”，上锁成功后门把手自动收回并伴有上锁的声音。



使用 NFC 卡片贴近主驾驶侧 B 柱 NFC 感应区，停留 10 秒左右车辆即可自动上锁，上锁成功后门把手自动收回并伴有上锁的声音。

注意

- NFC 功能的检测距离小于 10mm，建议将手机或 NFC 卡片贴近 NFC 识别处上方并稍作停留，以进行 NFC 上锁操作。
- 使用 NFC 功能上锁后仍可使用其他方式解锁车辆（如智能钥匙或物理应急钥匙），建议随身携带智能钥匙。
- 请妥善保管 NFC 卡片，避免遗失。避免撞击、弯折卡片或将卡片放置于高温、潮湿及强烈震动的场所。
- 车辆升级过程中无法使用 NFC 功能，请随身携带智能钥匙以进行上锁。
- 手机解锁过程中，若未成功获取到有效的 NFC 钥匙，请重新登录手机 APP 下载 NFC 钥匙；若未检测到授权钥匙，请确认车辆为当前账号对应车辆，重新开启 NFC 钥匙功能并解锁手机屏幕，再次进行 NFC 上锁功能。若仍然无法进行 NFC 上锁操作，请联系蔚来汽车服务中心。

车内上锁

车辆处于全车解锁状态且所有车门关闭时，在车内按下中控锁按键可上锁车辆。上锁后按键上 LED 灯显示绿色，中控屏显示车辆上锁状态。



行驶后自动上锁

您的车辆还可以在不使用中控锁的情况下自动上锁。

车辆已解锁且车门、前盖及尾门均关闭时，当行驶速度超过 15 公里/小时，则车辆可执行自动上锁。

说明

车辆由静止到行驶的过程中，只能触发一次自动上锁功能。

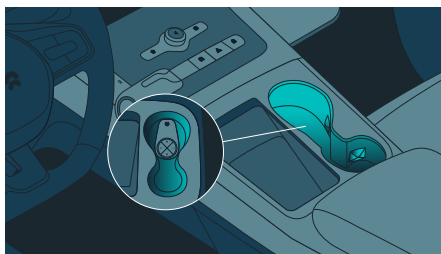
防盗警报系统

车辆通过智能钥匙、手机 APP、NFC 功能或物理应急钥匙在车外执行全车上锁后（包括前盖及尾门），防盗警报系统自动启用。

若未携带有效智能钥匙（或无有效授权）的人打开车门时将启动防盗警报，此时转向灯及喇叭均发出警告。您可通过智能钥匙、手机 APP、NFC 功能在车外进行解锁来解除防盗警报。

注意

智能钥匙亏电时，可使用物理应急钥匙解锁车辆。若需启动车辆，可在解锁后将智能钥匙水平放置（按键朝向车尾）在中控台前杯托处，然后就座并关闭主驾车门或踩下制动踏板。



应急上锁

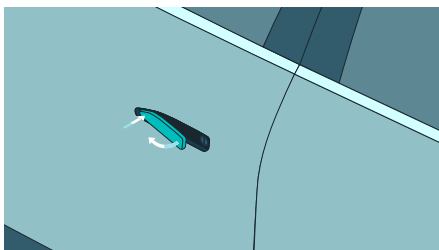
当您无法使用上述常规车外上锁方式上锁车辆时可使用物理应急钥匙上锁主驾驶侧车门，其余车门同时上锁。

注意

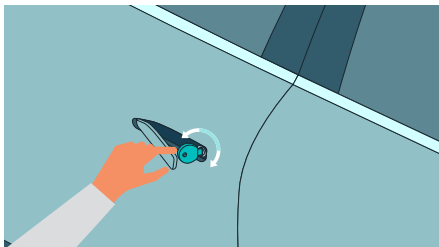
请将物理应急钥匙带出车外并妥善保管，以备紧急解锁或上锁时使用。

物理应急钥匙的使用方法如下：

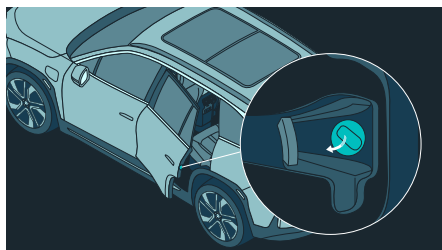
1. 按动主驾驶侧车外门把手前部区域即可弹出车外门把手。



2. 一只手拉住外门把手，同时另一只手将物理应急钥匙插入外门把手内的钥匙孔内，逆时针旋转即可上锁主驾驶侧车门。



车辆蓄电池亏电时，使用物理应急钥匙仅可上锁主驾驶侧车门，其余车门如需上锁时，可在车门锁孔处向下拨动门锁挡块，关闭车门后即可上锁，此时车门无法从外部打开。



外后视镜折叠

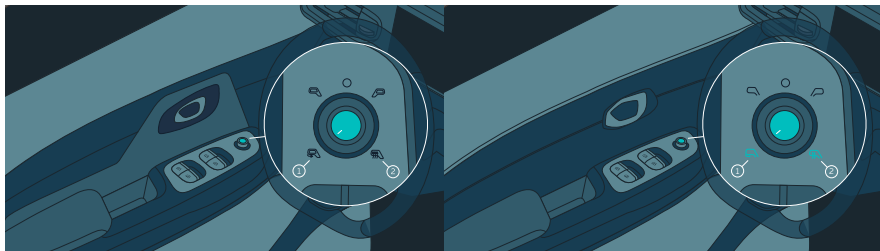
外后视镜自动折叠

车辆外部上锁后，外后视镜可自动进行折叠。待下次驾驶员就座时（需关闭主驾车门或踩下制动踏板）自动打开。若您通过旋钮手动折叠外后视镜，则在车速超过 40 公里/小时后外后视镜自动打开。

您可自行设置外后视镜自动折叠功能打开，在中控屏应用程序中心，点击 **设置>驾驶>后视镜>锁车自动折叠**。

外后视镜手动折叠及加热

若车辆低速通过狭窄道路时（车速低于 40 公里/小时），您可以手动设置外后视镜折叠或展开。同时外后视镜配有加热功能，该功能主要用于加热左右两侧外后视镜以便在雨雪天快速干燥水渍或雪渍。



1. 外后视镜折叠位置

转动外后视镜旋钮到折叠位置实现外后视镜折叠，转动旋钮到其他位置可展开外后视镜。

2. 外后视镜加热位置

只有从其他位置旋进加热位置时才会触发外后视镜加热功能，停留在加热位置不会触发加热功能。

外后视镜加热功能开启 10 分钟后将自动关闭。

后视镜自动防眩目

就座后，车辆内外后视镜同时带有自动防眩目功能（车辆为 R 挡及前阅读灯开启时防眩目功能不可用），避免后方车辆强光照射后视镜导致强光入眼，影响开车安全。

充电

充电说明

离开车辆前您可以对车辆进行充电，为保持爱车良好的使用状态，请在电量不足时及时为爱车充电。

注意

车辆在驻车状态时才可进行充电，车辆处于驾驶状态（将挡位置于 R 挡或 D 挡时）及软件升级状态时不可进行充电。

爱车为您提供直流和交流两种充电插口：

1. 交流充电（慢充）插口位于车辆左侧，使用交流电进行充电，充电时间较长。



2. 直流充电（快充）插口位于车辆右侧，使用直流电进行充电，充电时间短。



警告

- 为避免出现意外，请不要在有易燃气体或液体的地方进行充电作业，请到通风处进行充电。
- 因高压危险，充电作业时建议与充电桩保持一定距离，请勿接触充电枪及充电口内的金属端子，否则可能会造成人身伤害。
- 禁止未成年人使用充电设备，充电作业时禁止未成年人靠近。
- 充电过程停止前，请勿拔下充电枪，避免充电口产生电弧。
- 充电前，请检查充电枪头及车辆充电口是否有变形、发黑、烧蚀，如发现异常请勿进行充电作业，否则可能造成车辆或充电设备损坏，严重时造成人身伤害，如有需要请联系蔚来汽车服务中心。
- 充电前，请检查充电枪头及车辆充电口是否有污物或异物，保持接口清洁，否则可能造成充电失败或车辆充电口损伤。
- 在进行快充作业时，体内植入心脏起搏器的用户需远离快充作业的车辆，避免电磁干扰影响医疗设备的正常功效。
- 禁止在充电设备破损、生锈、潮湿或有异物时进行充电。
- 禁止私自修改或拆卸充电连接器及充电设备。
- 当充电设备出现故障时，请联系充电设备厂商，请勿尝试自行解决。
- 请勿在大雨及以上环境时进行露天充电，否则可能会导致充电不能进行，严重情况下会导致车辆或充电设备损坏。
- 雨淋后需要充电时，请先确认是否有水进入充电口，请勿在充电口中有明显水渍时进行充电，否则可能会导致无法充电，严重情况下会导致车辆或充电设备损坏。
- 充电时，请勿使用高压冲洗装置对充电口部位进行冲洗，否则可能会导致充电不能进行，严重情况下造成车辆或充电设备损坏。
- 车辆在使用过程中若发现车辆有异味或烟雾，请立即停止充电并立即联系蔚来汽车服务中心。
- 请使用符合新国标的充电设备为车辆充电，否则可能会导致无法充电，严重情况下会导致车辆或充电设备损坏，进而造成人身伤害。

注意

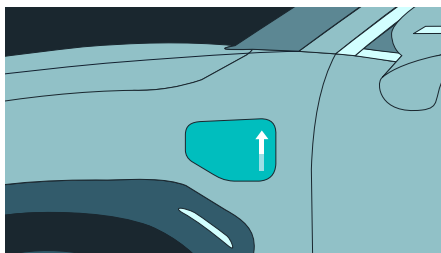
- 请勿同时为车辆进行快充和慢充，以免损坏车辆。
- 环境温度过高或过低时都将影响充电时间，车辆长时间处于低温下将影响电池容量。

慢充作业

您可以使用家充桩、公共交流充电桩、便携充电枪为爱车进行慢充作业。

充电过程

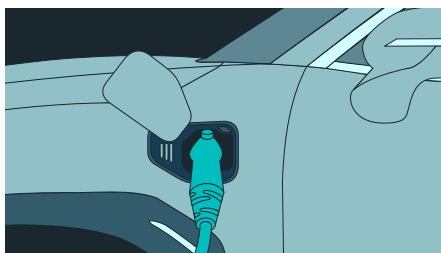
1. 车辆挂 P 挡，按下慢充充电口饰板或在中控屏主页右划进入快捷设置，点击 **交流充电口**，慢充充电口饰板可自动旋转打开。此时充电口指示灯呈现蓝色常亮。



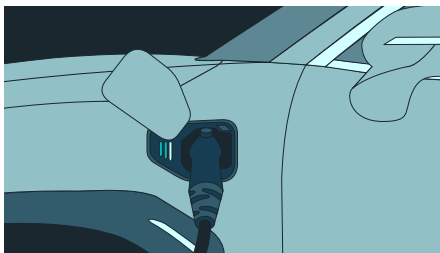
注意

充电口饰板在旋转运动过程中及旋转完成后，请勿用力拨动此饰板，以免损坏充电口饰板。

2. 查看充电连接器及充电设备是否完好，将充电枪正对并连接到车辆充电口处，此时充电口与充电枪进行匹配：若充电口指示灯闪亮后呈现蓝色，提示您充电口工作正常；若充电口与充电枪未正确匹配或匹配超时，充电口指示灯蓝色闪亮后熄灭，请您重新连接充电枪。



3. 打开充电设备电源（交流充电桩开启、随车充电枪接入 220V 电源），开始充电。您可以在中控屏主页点击 **我的 ES6>电池**或手机 APP 上查看当前充电状态，此时充电口指示灯为蓝色，显示当前充电状态。



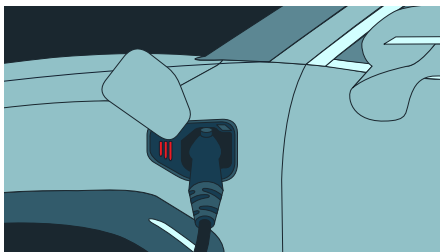
4. 充电完成或充电过程中手动停止充电（可在手机 APP 或在中控屏主页点击 **我的 ES6>电池**）后，需在全车解锁后按住充电枪解锁按钮并等待 1 到 2 秒钟，待充电口指示灯变成绿色常亮后再将充电枪拔下。



注意

交流充电时车辆如全车上锁，将无法拔出充电枪，切勿强行拔下充电枪。

5. 充电过程中若充电口指示灯呈现红色闪亮，请更换充电桩再次尝试，若指示灯仍为红色闪亮，请立即停止充电并联系蔚来汽车服务中心。



6. 拔下充电枪后请将充电枪放好，按下充电口关闭按钮或在中控屏上点击 **交流充电口**，充电口饰板即可自动关闭。



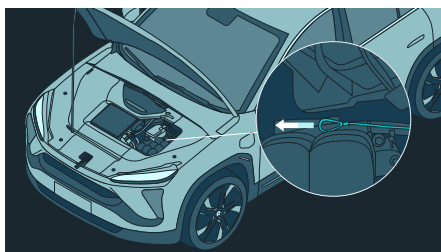
说明

使用蔚来家充电桩充电时，充电口饰板将在充电枪从桩上拔下时自动打开，在充电枪从车辆拔下后自动关闭。如充电口饰板自动旋转关闭过程中卡滞在充电枪上，可长按 5 秒钟充电口关闭按钮，此时充电口饰板将自动打开。

充电后无法拔下充电枪

如全车解锁后无法拔出充电枪，请按如下步骤尝试拔下充电枪：

1. 重新插紧充电枪确保充电枪解锁按钮弹起，并重新进行全车上锁及解锁，再按住充电枪解锁按钮等待 1 到 2 秒钟，待充电口指示灯变成绿色常亮后再将充电枪拔下。
2. 打开前盖，拉动交流充电口电子锁应急解锁拉索，然后尝试拔下充电枪。



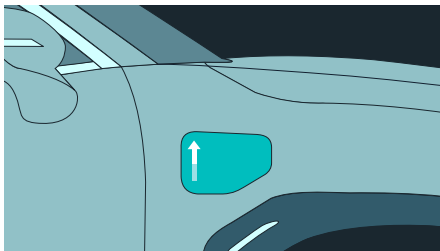
3. 如仍无法拔下充电枪，请立即停止充电并联系蔚来汽车服务中心 400-999-6699。

快充作业

您可以使用公用直流充电桩或移动充电车为爱车进行快速充电。

充电过程

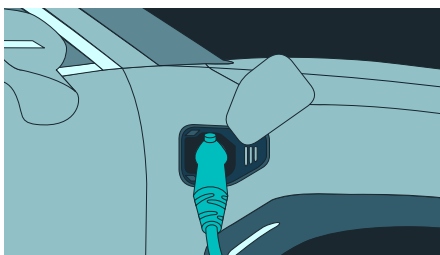
1. 车辆挂 P 挡，按下快充充电口饰板或在中控屏主页右划进入快捷设置，点击 **直流充电口**，快充充电口饰板即可自动旋转打开。此时充电口指示灯呈现蓝色常亮。



注意

充电口饰板在旋转运动过程中及旋转完成后，请勿用力拨动此饰板，以免损坏充电口饰板。

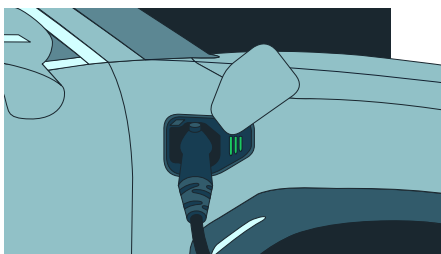
2. 查看充电连接器及充电设备是否完好，将充电枪端正对并连接到车辆充电口处，此时充电口与充电枪进行匹配：若充电口指示灯闪亮后呈现蓝色，提示您充电口工作正常；若充电口与充电枪未正确匹配或匹配超时，充电口指示灯蓝色闪亮后熄灭，请您重新连接充电枪。



3. 打开直流充电设备电源，开始充电，您可以在中控屏主页点击 **我的 ES6>电池**或手机 APP 上查看当前充电状态，此时充电口指示灯为蓝色，显示当前充电状态。



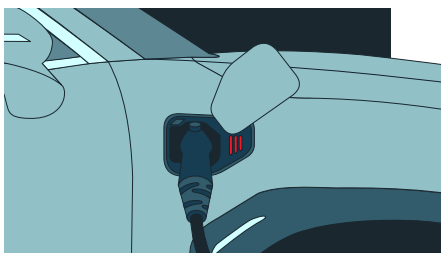
4. 充电完成或充电过程中手动停止充电，充电口指示灯点亮绿色，您需要在充电桩上关闭充电电源，随后即可安全地拔下充电枪。



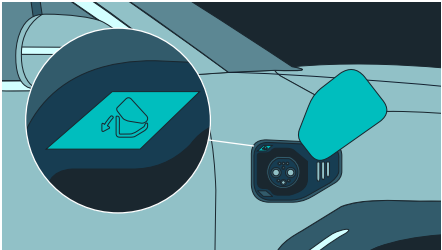
注意

充电时无法拔出充电枪，需在充电桩上停止充电后才能拔下充电枪。

5. 充电过程中若充电口指示灯呈现红色闪亮，请更换充电桩再次尝试，若指示灯仍为红色闪亮，请立即停止充电并联系蔚来汽车服务中心 400-999-6699。

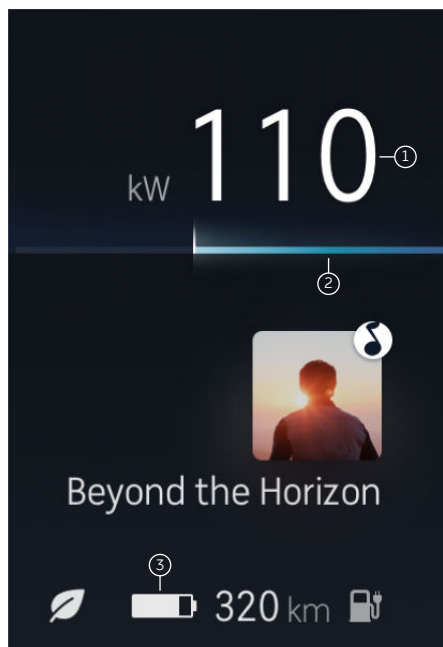


6. 拔下充电枪后请将充电枪放好，按下充电口关闭按钮或在中控屏上点击 **直流充电** 口，充电口饰板即可自动关闭。



电量及充电显示

数字仪表屏上可显示当前高压电池状态以及电池相关的一些警告信息。



1. 当前功率显示

表示当前动力电池提供动力或进行制动能量回收时的功率数值。

2. 动力电池能量条

蓝色能量条表示动力电池提供动力的功率；绿色能量条表示进行制动能量回收时的功率。

3. 续航里程

表示当前状态下动力电池支持的剩余行驶里程。

剩余行驶里程低于 60 km 此图标显示黄色；剩余行驶里程低于 10 km 此图标显示红色。

可通过方向盘右侧的菜单按键进入“车辆信息”选项，可看到当前动力电池的电流和电压数值。

数字仪表上与电量相关的指示灯如下：

| 仪表显示图标 | 说明 |
|--------|----|
|--------|----|

| | |
|---|--|
|  | <p>动力电池电量不足指示灯</p> <p>此指示灯表明当前动力电池电量不足，请及时充电，如有需要请联系蔚来汽车服务中心。</p> |
|  | <p>动力电池切断警告灯</p> <p>此时车辆未上高压电，如有需要请联系蔚来汽车服务中心。</p> |
|  | <p>低压蓄电池充电故障警告灯</p> <p>此警告灯点亮请立即联系蔚来汽车服务中心。</p> |
|  | <p>动力电池故障警告灯</p> <p>此警告灯点亮请立即停车并联系蔚来汽车服务中心。</p> |
|  | <p>动力电池温度过高警告灯</p> <p>此警告灯点亮请立即停车并联系蔚来汽车服务中心。</p> |
|  | <p>冰雪路面指示灯</p> <p>此指示灯点亮表明当前环境温度过低，将可能影响动力电池性能。</p> |
|  | <p>续驶里程指示灯</p> <p>此指示灯表明当前预计动力电池可支持的续航里程。</p> |
|  | <p>充电电缆已连接指示灯</p> <p>此指示灯点亮表明当前已连接充电电缆。</p> |

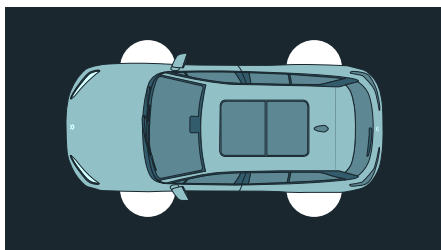
离车

伴我回家

当您上锁车辆并准备好充电作业后，可以离开车辆，此时爱车具有“伴我回家”功能，在您离开车辆的路途中为您照亮道路。

夜晚离车时车辆可为您点亮近光灯及位置灯，照亮前方道路。您可在中控屏应用程序中心，点击 **设置>灯>大灯延时关闭**，设置伴我回家灯在锁车后继续点亮的时间。

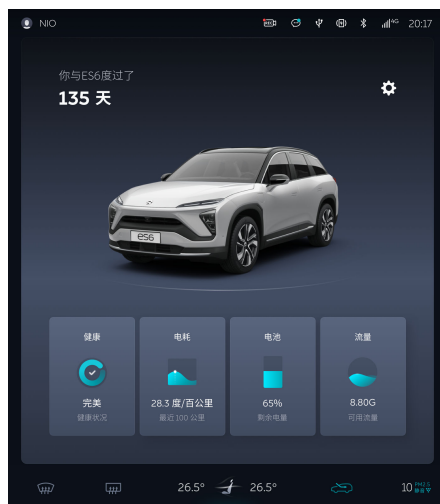
同时点击 **灯>轮眉灯**开启轮眉灯后，在锁车后爱车还将自动开启轮眉灯，呈现白色呼吸灯效果，方便看清车辆周边环境。



车辆保养

车辆健康状态

建议您定期关注车辆状态，保持爱车处于最佳状态。您可在中控屏主页点击 **我的 ES6>健康**，进入车辆健康状态界面。



在此页面车辆可进行自检，自检完成后可查看当前车辆的健康状态。

事件数据记录系统

车辆的大量电子组件都包含数据存储器，这些存储器可暂时或永久存储有关车辆状态、事件和故障的技术信息。这些技术信息通常可以记录如下部件、模块、系统和环境的状态：

- 车辆及其单个组件的状态信息，例如车轮转数/速度、减速度、横向加速度。
- 重要系统组件的功能情况，例如安全带锁扣。
- 特殊行驶状况下车辆的反应，例如安全气囊触发、稳定控制系统介入。
- 碰撞事故（安全气囊触发）前后一段时间的数据，例如制动、加速、转向操作。

这些数据只是自然属性，用于识别和排除故障以及优化车辆功能，不能根据这些数据创建已行驶路段的运动特性。执行服务工作时，例如维修、服务流程、保修情况、质量保证，服务人员及制造商可以用专用诊断设备从事件和故障数据存储器中读取这些技术数据。排除故障后，删除或继续覆盖故障存储器中的信息。

使用车辆时，这些与车主相关的技术参数以及其它一些信息，例如事故记录、车辆损坏、证据等（可能需要专业人员介入），可以在蔚来汽车服务中心通过诊断设备读取。

说明

蔚来汽车在未经车主允许的情况下不会将数据记录系统的信息透露给第三方人员使用。

系统升级

您的车辆配备了远程升级系统，在车辆连接至网络时您在中控屏应用程序中心，点击 **设置>关于>系统更新**，对车辆系统软件进行升级，使您的车辆功能处于最新状态。当车辆有软件更新时将会发送推送消息，以提醒您进行软件升级，您可以立即启动系统软件升级。升级过程中中控屏将显示升级所需的时间（取决于升级内容的多少）。

注意

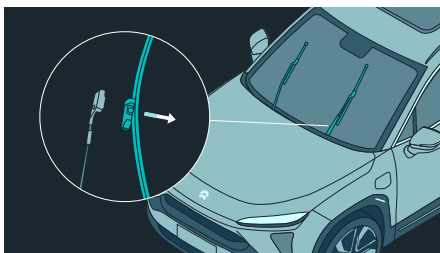
- 系统升级功能仅对车主账户开放。
- 系统升级必须在车辆处于驻车状态（挂 P 挡）且连接至网络时才能进行。
- 系统升级过程会消耗一定的电量，升级前请确保车辆电量大于 20% 且合理安排出行计划。
- 如车辆在充电过程中时执行系统升级，充电过程将会自动停止。系统升级完成后，若车辆仍连接至处于网络覆盖下的蔚来家充桩，则充电过程将会自动恢复；若车辆连接至无网络覆盖下的蔚来家充桩或非蔚来家充桩，则充电过程无法自动恢复。
- 系统升级过程中除通过智能钥匙解锁/上锁外，其他功能均不可用，车辆无法驾驶。
- 系统升级可能会造成部分功能的更新或增加，以及某些功能使用习惯的改变，请在系统升级完成仔细阅读升级说明，了解更新或增加的功能。在不熟悉此更新功能的情况下请谨慎使用，避免误操作带来人身伤害或财产损失。
- 如系统升级无法启动或升级不成功，请勿继续驾驶车辆并需立即联系蔚来汽车服务中心。
- 请勿自行改装车辆部件或修改软件/硬件，避免系统升级失败造成人身伤害或财产损失。

雨刮片更换

前雨刮片更换

前雨刮可除去挡风玻璃处的雨水与污渍（与风窗洗涤液配合使用），更换前雨刮片的步骤如下：

1. 在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>驾驶>前雨刮到更换位置**，开启此功能后前雨刮将运动到方便更换的位置。
2. 前雨刮运动到更换位置后可向上抬起，按住前雨刮片固定卡舌并垂直于雨刮臂向下滑动刮片，即可取下雨刮片。

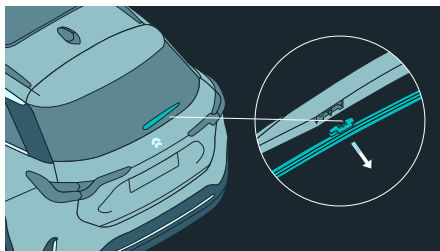


3. 插入新的雨刮片直至听到“咔嗒”声，确认前雨刮片安装牢固。

后雨刮片更换

后雨刮可除去后风窗处的雨水，更换后雨刮片的步骤如下：

1. 抬起后雨刮臂并拆下后刮片。



2. 安装新的雨刮片，拉动雨刮片确认后雨刮片安装牢固。

油液添加

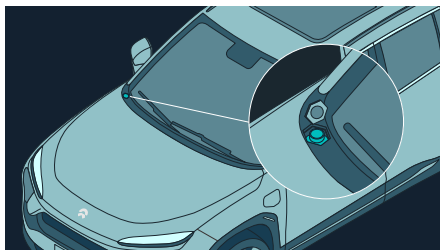
添加风窗洗涤液

风窗洗涤液可维持前挡风玻璃处良好的视线，添加风窗洗涤液的步骤如下：

1. 打开洗涤液盖板及洗涤液壶盖，添加适当的洗涤液（加注时以液面快到壶口为宜）。

注意

加注风窗洗涤液时请对准壶口，缓慢加注；若洗涤液不慎洒落请及时擦拭干净。



2. 添加完成后请盖紧洗涤液壶盖及洗涤液盖板。

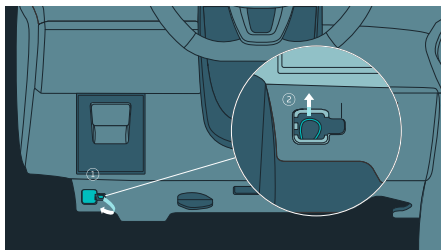
添加冷却液

警告

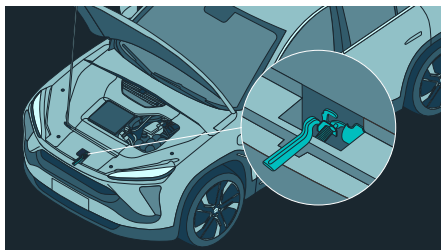
添加冷却液需打开前盖，请联系蔚来汽车服务中心进行操作，以免意外触及高压部件造成人身伤害。

冷却液可以维持车辆动力系统运行在合适的温度范围，添加冷却液的步骤如下：

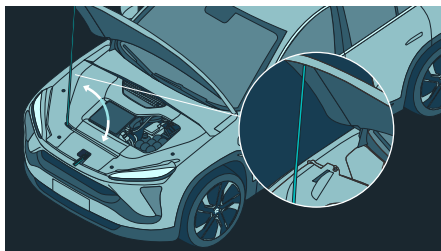
1. 打开乘客舱内前盖拉手盖板（图中 1），拉动前盖释放拉绳以松开前盖（图中 2）。



2. 拨动前盖下方锁钩使前盖从锁扣中松开并提起前盖。



3. 从夹子中取出前盖支撑杆，并支撑于对应位置处。



4. 打开冷却液盖，添加适当的冷却液（加注在 MIN 到 MAX 范围内）。



5. 盖紧冷却液盖，关闭前盖时需先用手扶住前盖进行适当降低，随后用力向下推动前盖直至其完全关闭。

注意

请勿直接猛力关闭前盖或使其自由落下。

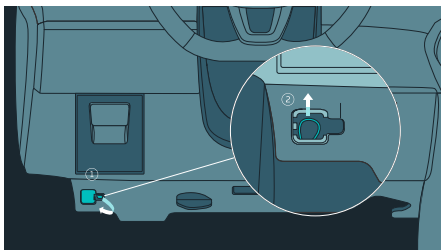
添加制动液

警告

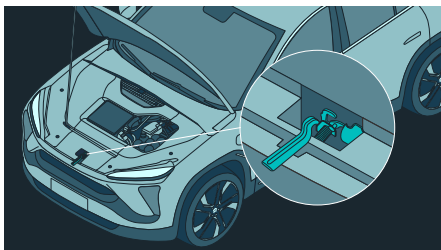
添加制动液需打开前盖，请联系蔚来汽车服务中心进行操作，以免意外触及高压部件造成人身伤害。

制动液是液压制动系统中传递制动压力的介质，添加制动液的步骤如下：

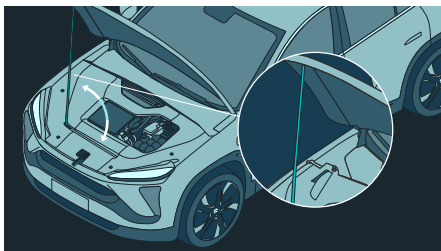
1. 打开乘客舱内前盖拉手盖板（图中 1），拉动前盖释放拉绳以松开前盖（图中 2）。



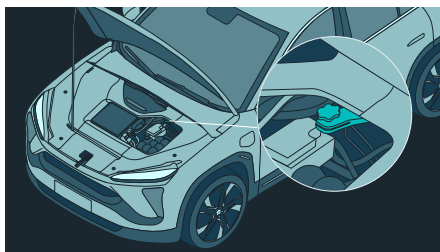
2. 拨动前盖下方锁钩使前盖从锁扣中松开并提起前盖。



3. 从夹子中取出前盖支撑杆，并支撑于对应位置处。



4. 打开制动液盖，添加适当的制动液（加注在 MIN 到 MAX 范围内）。



5. 盖紧制动液盖，关闭前盖时需先用手扶住前盖进行适当降低，随后用力向下推动前盖直至其完全关闭。

注意

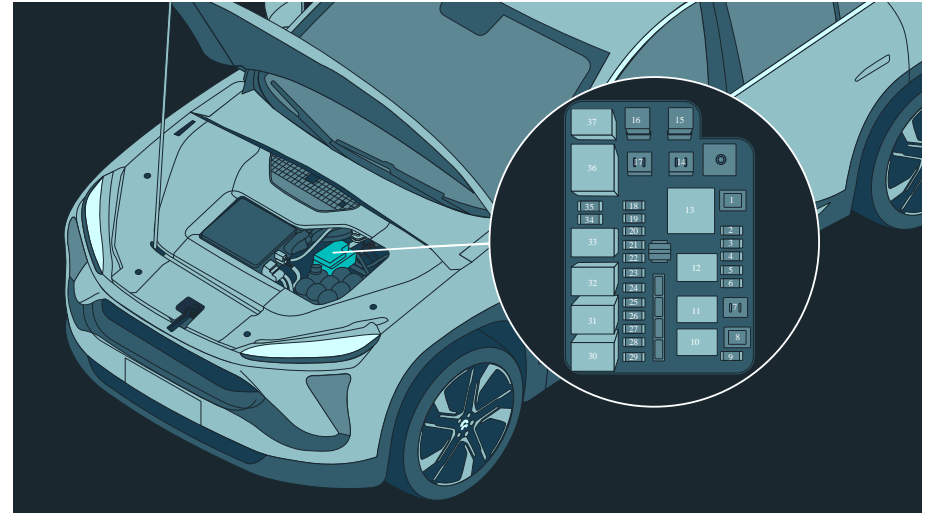
请勿直接猛力关闭前盖或使其自由落下。

保险丝更换

前盖下部保险丝盒

注意

请勿安装额定电流值更高的保险丝，只可用相同电流强度和相同尺寸的保险丝更换损坏的保险丝。



| 图示序号 | 设备指定名称 | 额定值 | 说明 |
|------|-----------|-----|----------------------|
| 1 | UF13 保险丝 | 60A | UR06 继电器开关供电 |
| 2 | UF21 保险丝 | | 预留 |
| 3 | UF20 保险丝 | 20A | 后车身控制器（洗地泵供电） |
| 4 | UF12 保险丝 | 15A | UR05 继电器开关供电 |
| 5 | UF19 保险丝 | 10A | 车载充电机/充电指示灯（KL30 供电） |
| 6 | UF11 保险丝 | 15A | UR04 继电器开关供电 |
| 7 | UF03 保险丝 | | 预留 |
| 8 | UF04 保险丝 | | 预留 |
| 9 | UF14 保险丝 | 15A | UR07 继电器开关供电 |
| 10 | UR 07 继电器 | | 前电机冷却水泵供电 |
| 11 | UR 04 继电器 | | 后电机冷却水泵供电 |

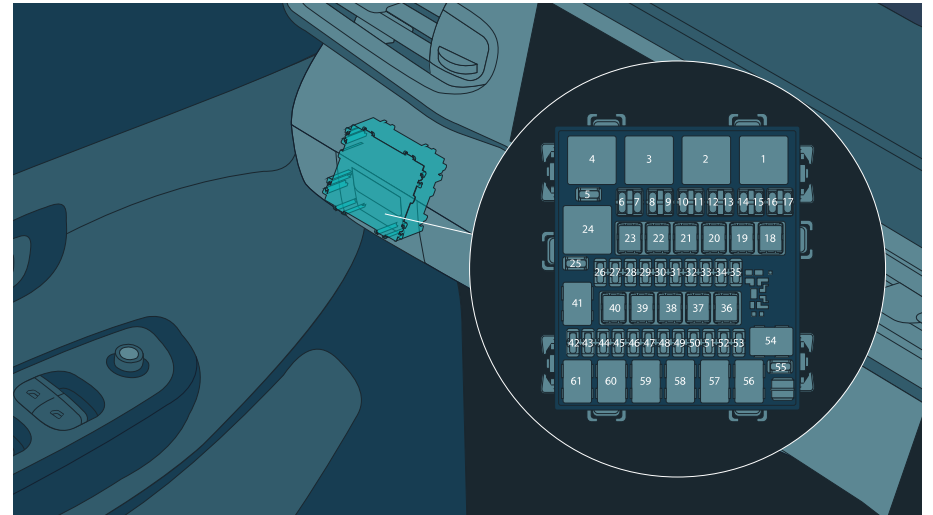
| | | | |
|----|-----------|-----|---|
| 12 | UR 05 继电器 | | 动力电池冷却水泵供电 |
| 13 | UR 06 继电器 | | 冷却风扇供电 |
| 14 | UF06 保险丝 | | 预留 |
| 15 | UF02 保险丝 | 40A | 制动控制模块（ECU）KL30 供电 |
| 16 | UF01 保险丝 | 40A | 制动控制模块（电机）KL30 供电 |
| 17 | UF05 保险丝 | | 预留 |
| 18 | UF25 保险丝 | 15A | 车辆控制器（KL87 供电） |
| 19 | UF23 保险丝 | 10A | 电子膨胀阀/前高压加热器/TR01 线圈/高压电池加热器/负离子发生器/PM2.5 传感器/空气质量传感器/低压换热器/蒸发箱电子膨胀阀供电（KL87） |
| 20 | UF22 保险丝 | 10A | 散热器旁通三通阀/四通阀/电池回路三通阀/制动开关/主动进气格栅/高压电池包加热（KL87 供电）/UR04、UR05、UR06、UR07 继电器线圈供电 |
| 21 | UF09 保险丝 | 10A | 左侧远光灯供电 |
| 22 | UF10 保险丝 | 10A | 右侧远光灯供电 |
| 23 | UF26 保险丝 | 10A | ADAS 主控制器（KL30 供电）2 |
| 24 | UF15 保险丝 | 15A | UR08 继电器线圈/开关供电 |
| 25 | UF07 保险丝 | 10A | 左侧近光灯供电 |
| 26 | UF16 保险丝 | 20A | 电池管理单元（KL30 供电）1 |
| 27 | UF17 保险丝 | 10A | 逆变器-前（KL30 供电） |
| 28 | UF18 保险丝 | 10A | 中央网关控制器（KL30 供电）2 |
| 29 | UF08 保险丝 | 10A | 右侧近光灯供电 |
| 30 | UR 02 继电器 | | UF08 保险丝供电 |
| 31 | UR 01 继电器 | | UF07 保险丝供电 |
| 32 | UR 08 继电器 | | 喇叭供电 |
| 33 | UR 03 继电器 | | UF09/UF10 保险丝供电 |

| | | | |
|----|-----------|-----|-------------------------|
| 34 | UF24 保险丝 | 10A | 高压配电箱/电子换挡模块（KL87 供电） |
| 35 | UF27 保险丝 | | 预留 |
| 36 | UR 09 继电器 | | UF22/UF23/UF24/UF25 保险丝 |
| 37 | UR 10 继电器 | | 预留 |

仪表台保险丝盒

注意

请勿安装额定电流值更高的保险丝，只可用相同电流强度和相同尺寸的保险丝更换损坏的保险丝。



| 图示序号 | 设备指定名称 | 额定值 | 说明 |
|------|-----------|-----|---|
| 1 | IR 04 继电器 | | IF02/IF29/IF26 保险丝(KL15 供电) |
| 2 | IR 03 继电器 | | 后 12V 电源插座供电 |
| 3 | IR 02 继电器 | | TR11/IF01/IF25/IF27/IF30/IF42/IF43 保险丝(KL15 供电) |
| 4 | IR 01 继电器 | | 预留 |
| 6 | IF01 保险丝 | 10A | 电动助力转向（KL15 供电） |
| 7 | IF02 保险丝 | 15A | 驾驶员侧加热/通风/腰托/按摩模块（KL15 供电） |

| | | | |
|----|-----------|-----|--|
| 8 | IF42 保险丝 | 10A | 后排阅读灯/氛围灯/轮眉灯/天窗控制开关/化妆灯/尾灯（KL15 供电） |
| 9 | IF43 保险丝 | 10A | 制动控制单元/制动助力器（KL15 供电） |
| 10 | IF25 保险丝 | 10A | IR04 继电器（线圈）/右前灯/内后视镜总成/左前灯（KL15 供电） |
| 11 | IF26 保险丝 | 15A | 乘客侧加热/通风/腰托/按摩模块（KL15 供电） |
| 12 | IF27 保险丝 | 10A | 气囊控制器（KL15 供电） |
| 13 | IF28 保险丝 | 10A | 雷达传感器/驻车雷达控制器/中央网关控制器（KL15 供电） |
| 14 | IF29 保险丝 | 15A | 方向盘加热（KL15 供电） |
| 15 | IF30 保险丝 | 10A | 空调控制单元/前车身控制器/中央网关控制器/车辆控制器（KL15 供电）/外后视镜记忆反馈+ |
| 18 | IF36 保险丝 | 30A | 后尾门控制模块（KL30 供电） |
| 19 | IF35 保险丝 | 30A | 前车身控制器（中控锁）KL30 供电 |
| 20 | IF34 保险丝 | 25A | IR02 继电器供电 |
| 21 | IF33 保险丝 | 30A | 功放控制单元（KL30 供电） |
| 22 | IF32 保险丝 | 25A | 前车身控制器（前雨刮）KL30 供电 |
| 23 | IF31 保险丝 | 40A | 天窗/遮阳帘电机（KL30 供电） |
| 24 | IR 05 继电器 | | IF28 (KL15 供电) |
| 26 | IF03 保险丝 | 30A | 前车身控制模块（车内灯光 KL30 供电） |
| 27 | IF04 保险丝 | 30A | 前车身控制模块（车外灯光 KL30 供电） |
| 28 | IF05 保险丝 | 10A | 数字仪表显示屏/抬头显示/NOMI 智能机器人（KL30 供电） |
| 29 | IF06 保险丝 | 10A | 空调控制单元/香氛系统（KL30 供电） |

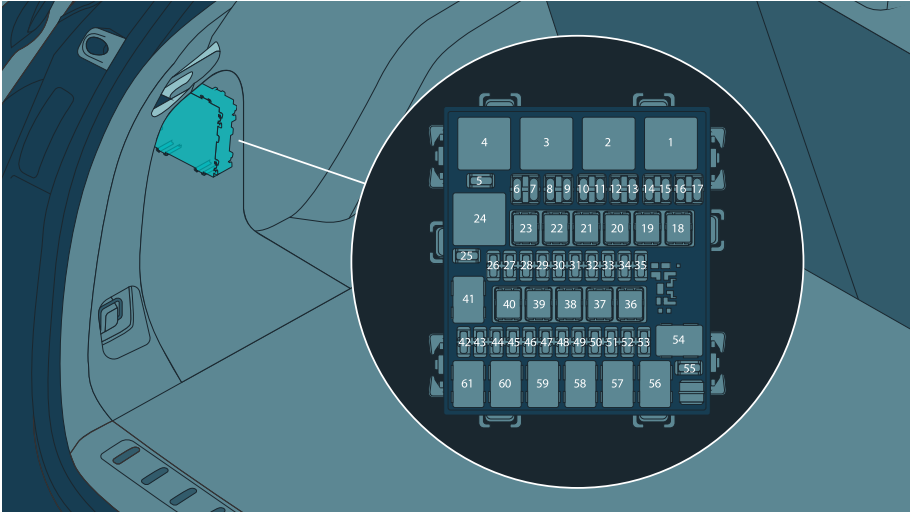
| | | | |
|----|-----------|-----|-------------------------------|
| 30 | IF07 保险丝 | 10A | 后尾门控制模块/后尾门脚踢式传感器（KL30 供电） |
| 31 | IF08 保险丝 | 10A | 转向柱模块（KL30 供电） |
| 32 | IF09 保险丝 | 10A | 制动开关（KL30 供电） |
| 33 | IF10 保险丝 | 10A | 驾驶员门控开关/雨量光线传感器/无线充电（KL30 供电） |
| 34 | IF11 保险丝 | 20A | 多媒体系统主机（KL30 供电） 1 |
| 35 | IF12 保险丝 | 10A | 车辆控制器（KL30 供电） 1 |
| 36 | IF41 保险丝 | 30A | IR04 继电器开关供电 |
| 37 | IF40 保险丝 | | 预留 |
| 38 | IF39 保险丝 | 20A | 制动助力器模块（KL30 供电） |
| 39 | IF38 保险丝 | 40A | 制动助力器电机（KL30 供电） |
| 40 | IF37 保险丝 | 25A | IR03 继电器供电 |
| 41 | IR 06 继电器 | | 左侧外后视镜镜片右翻调整 |
| 42 | IF13 保险丝 | 10A | 空调控制单元（KL30 供电） |
| 43 | IF14 保险丝 | 20A | 电池管理单元（KL30 供电） 2 |
| 44 | IF15 保险丝 | 10A | 中央显示屏（KL30 供电） |
| 45 | IF16 保险丝 | 10A | 电子换挡模块（KL30 供电） |
| 46 | IF17 保险丝 | 15A | 前车身控制模块（保险箱） KL30 供电 |
| 47 | IF18 保险丝 | 10A | IR06/IR08/IR09 继电器供电 |
| 48 | IF19 保险丝 | 10A | ADAS 主控制器（KL30 供电） |
| 49 | IF20 保险丝 | 10A | 诊断接口（KL30 供电） |
| 50 | IF21 保险丝 | 10A | IR10/IR11/IR12 继电器供电 |
| 51 | IF22 保险丝 | 10A | IR07/IR13 继电器供电 |
| 52 | IF23 保险丝 | 15A | IR05 继电器供电 |
| 53 | IF24 保险丝 | 10A | 中央网关控制器（KL30 供电） 1 |
| 54 | IR 07 继电器 | | 外后视镜展开 |
| 56 | IR 08 继电器 | | 左侧外后视镜镜片镜片左翻/下翻 |

| | | | |
|----|-----------|--|-----------------|
| 57 | IR 09 继电器 | | 左侧外后视镜镜片上翻调整 |
| 58 | IR 10 继电器 | | 右侧外后视镜镜片右翻调整 |
| 59 | IR 11 继电器 | | 右侧外后视镜镜片镜片左翻/下翻 |
| 60 | IR 12 继电器 | | 右侧外后视镜镜片上翻调整 |
| 61 | IR 13 继电器 | | 外后视镜折叠 |

后备箱保险丝盒

注意

请勿安装额定电流值更高的保险丝，只可用相同电流强度和相同尺寸的保险丝更换损坏的保险丝。



| 图示序号 | 设备指定名称 | 额定值 | 说明 |
|------|-----------|-----|-----------------|
| 1 | TR 04 继电器 | | TF02/TF27 保险丝供电 |
| 2 | TR 03 继电器 | | KL15 供电（冗余） |
| 3 | TR 02 继电器 | | 后除雾（KL30 供电） |
| 4 | TR 01 继电器 | | 前鼓风机 |
| 6 | TF01 保险丝 | | 预留 |
| 7 | TF02 保险丝 | 15A | 左侧前后外门把手展开+/收缩- |
| 8 | TF42 保险丝 | 15A | 左侧前后外门把手展开-/收缩+ |

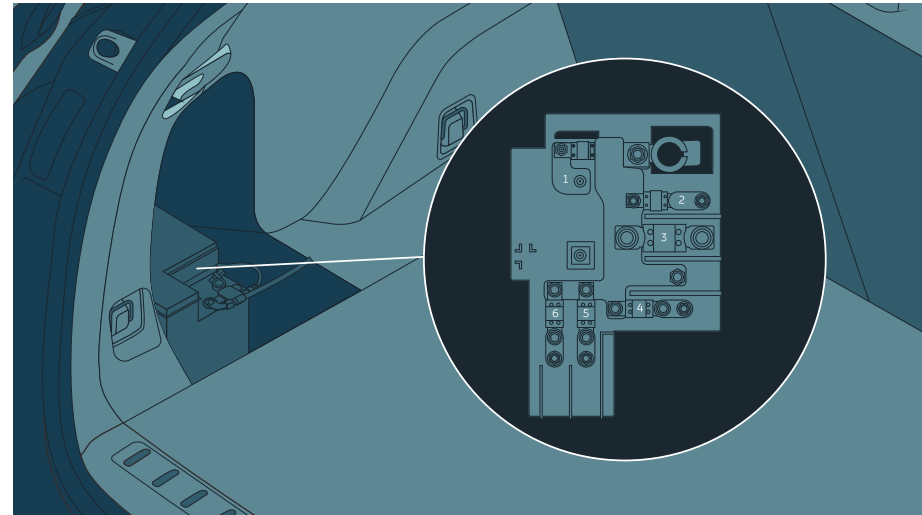
| | | | |
|----|-----------|-----|--------------------------|
| 9 | TF43 保险丝 | 15A | 右侧前后外门把手展开-/收缩+ |
| 10 | TF25 保险丝 | | 预留 |
| 11 | TF26 保险丝 | 10A | USB 集线器 (KL15 供电) |
| 12 | TF27 保险丝 | 15A | 右侧前后外门把手展开+/收缩- |
| 13 | TF28 保险丝 | 10A | 右侧外后视镜加热 |
| 14 | TF29 保险丝 | 10A | 左侧外后视镜加热 |
| 15 | TF30 保险丝 | | 预留 |
| 18 | TF36 保险丝 | 25A | 左前/右后电动车窗升降电机 (KL30 供电) |
| 19 | TF35 保险丝 | 60A | TR01 继电器供电 |
| 20 | TF34 保险丝 | 30A | 乘客座椅调整 |
| 21 | TF33 保险丝 | 30A | 驾驶座椅调整 |
| 22 | TF32 保险丝 | 40A | 空气悬架控制器 (气泵) KL30 供电 |
| 23 | TF31 保险丝 | 30A | TR11 继电器供电 |
| 24 | TR 05 继电器 | | TF42/TF43 保险丝供电 |
| 26 | TF03 保险丝 | 20A | 空气悬架控制器 (KL30 供电) |
| 27 | TF04 保险丝 | | 预留 |
| 28 | TF05 保险丝 | 15A | TR07 继电器供电 |
| 29 | TF06 保险丝 | 10A | 后逆变器 (KL30 供电) |
| 30 | TF07 保险丝 | 20A | 后部车身控制器 (充电口盖) (KL30 供电) |
| 31 | TF08 保险丝 | 20A | 多媒体系统主机 (KL30 供电) 2 |
| 32 | TF09 保险丝 | 30A | TR04 继电器开关供电 |
| 33 | TF10 保险丝 | 30A | TR05 继电器开关供电 |
| 34 | TF11 保险丝 | 30A | 后车身控制器供电 (KL30 外部灯光) |
| 35 | TF12 保险丝 | | 预留 |
| 36 | TF41 保险丝 | | 预留 |

| | | | |
|----|-----------|-----|----------------------------|
| 37 | TF40 保险丝 | 25A | TR03 继电器供电 |
| 38 | TF39 保险丝 | 40A | TR02 继电器开关供电 |
| 39 | TF38 保险丝 | | 预留 |
| 40 | TF37 保险丝 | 25A | 右前/左后电动车窗升降电机 (KL30 供电) |
| 41 | TR 06 继电器 | | 预留 |
| 42 | TF13 保险丝 | | 车辆控制器 (KL30 供电) 2 |
| 43 | TF14 保险丝 | 15A | 后车身控制器 (后雨刮) |
| 44 | TF15 保险丝 | | 预留 |
| 45 | TF16 保险丝 | 30A | 后车身控制器供电 (KL30 内部灯光) |
| 46 | TF17 保险丝 | | 预留 |
| 47 | TF18 保险丝 | 25A | TR02/TR04/TR05/TR08 继电器供电 |
| 48 | TF19 保险丝 | | 预留 |
| 49 | TF20 保险丝 | | 预留 |
| 50 | TF21 保险丝 | | 预留 |
| 51 | TF22 保险丝 | | 预留 |
| 52 | TF23 保险丝 | | 预留 |
| 53 | TF24 保险丝 | | 预留 |
| 54 | TR 07 继电器 | | TF29/TF28 保险丝供电 |
| 56 | TR 08 继电器 | | TF26 保险丝/前 12V 电源插座供电 |
| 57 | TR 09 继电器 | | 预留 |
| 58 | TR 10 继电器 | | 预留 |
| 59 | TR 11 继电器 | | 第二排座椅加热 |
| 60 | TR 12 继电器 | | 预留 |
| 61 | TR 13 继电器 | | 预留 |

后部预保险丝盒

注意

请勿安装额定电流值更高的保险丝，只可用相同电流强度和相同尺寸的保险丝更换损坏的保险丝。

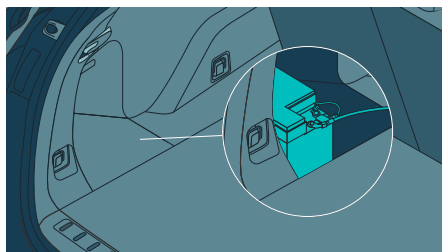


| 图示序号 | 额定值 | 说明 |
|------|------|---------------|
| 1 | 30A | 烟火式断电安全开关供电 |
| 2 | 125A | 电动助力转向机供电 |
| 3 | 300A | DC/DC 直流交换机供电 |
| 4 | 200A | 后备箱保险丝盒供电 |
| 5 | 125A | 仪表台电器盒供电 |
| 6 | 125A | 前盖下部电器盒供电 |

电池保养

低压蓄电池保养

低压蓄电池主要为车辆启动设备和用电设备供电，位于后备箱左侧盖板内。保持蓄电池有充足的电量，可延长蓄电池的使用寿命。



警告

蓄电池液具有腐蚀性，若不慎入眼或皮肤，请立即使用大量水冲洗并送医。

注意

- 蓄电池亏电严重（如长时间不使用车辆时），请联系蔚来汽车服务中心，请勿自行更换蓄电池。
- 当您离开车辆时请确保关闭车辆用电设备，如灯光、媒体等。

说明

断开并重新连接蓄电池后，车窗自动升降及防夹功能、天窗防夹功能将不可用。

动力电池保养与回收

动力电池保养

动力电池是车辆的重要驱动部件，在使用时请注意以下事项：

- 车辆停放于温度过高或过低的环境中将直接影响动力电池的使用寿命，请勿长时间（8 小时以上）停放于高温或低温环境。
- 请勿将车辆停放于高温有热源的场所，避免发生意外火灾。
- 车辆应置于干燥的场所，尽量避免停放于潮湿有水的停车场所。
- 避免频繁使用大功率直流快充方式对车辆进行充电，大功率直流快充将影响动力电池的寿命。
- 若长时间不使用车辆，确保动力电池电量在 50%（数字仪表显示）以上并停放于阴凉处，以保证动力电池寿命。建议每周检查电池电量，每月使用一次车辆。
- 请使用符合充电规格的充电设备对车辆进行充电，并按照充电桩说明正确进行充电。
- 通过颠簸，碎石或有凸起障碍物路面时，请注意缓慢或规避障碍物通过，避免对车辆底盘或动力电池包造成损伤。如遇车身底部磕碰或撞击声，请立即联系蔚来汽车服务中心进行底盘及高压电池包等部件的安全检查。

警告

- 动力电池属高压部件，请勿私自触碰、移动、拆解动力电池及其相应线路，以免发生人身伤害。
- 如果车辆剩余里程为 0 公里，请务必于 24 小时内对车辆进行充电。此时，在动力电池电量充到 50% 前，充电速度可能较慢，以恢复动力电池性能。如 72 小时内仍未及时充电，可能对动力电池造成不可恢复的损坏。

动力电池回收

废旧动力电池需得到妥善的回收。在车辆保养维修过程中，满足以下条件的动力电池，判定为需要回收：

1. 在蔚来汽车服务中心对动力电池进行维修和保养的过程中，对电池容量和状态进行检测。对根据相关法律、法规之规定而应予回收的电池，由蔚来汽车承担主体责任，结合当时市场行情进行回收。
2. 其他情况判定电池不能继续使用，但电池状态较好，经过简单维修后，进行回收，并进行梯次利用。
3. 电池发生严重故障或损坏，不能进行梯次利用，将进入再生利用流程。

注意

请勿随意处理或丢弃废旧动力电池，以免对环境造成严重污染。

动力电池回收利用流程为：由蔚来汽车或蔚来汽车指定的第三方回收机构进行回收及后续处理。

车辆清洁保养

外部清洁保养

经常清洗车辆和为车辆打蜡可保护车辆免受外部环境损伤。洗车和打蜡的周期取决于车辆的使用频度、停车条件（车库、树下或暴晒等）、天气条件。

鸟粪、昆虫残留物、树脂、工业灰尘、焦油块、煤渣及其它沉积物在车身漆面和车顶上沉积将对车漆造成损害，如遇高温强光照射，会强化腐蚀作用，因此可能需要每周清洗一次车辆，清洗时可先用足够的水浸湿污物，然后将其清除。

警告

请勿在车辆充电时清洗车辆。

注意

洗车和打蜡时请选用专用的清洁剂和养护剂，使用前请注意保质期，使用后务必存放于儿童无法触及的地方。

手动清洗

手动清洗车辆时首先使用足够的清水润湿车身外表面并尽可能冲洗掉脏物，然后用柔软的海绵、擦布或软刷从车顶开始从上向下小心清洗车辆。若有难去除的脏物可使用清洗剂。若海绵或擦布沾有较多污物时，建议换一块海绵进行清洗。洗完车辆后用清水彻底冲洗，最后用毛巾擦拭干净。冬季撒盐期结束后需要对车辆底部进行彻底清洗。

为保护环境，请在专用的清洗平台上清洗车辆，若没有此设备需选择合适的地方清洗车辆。

说明

- 请勿在阳光直射处清洗车辆，否则会有损伤油漆的风险。
- 冬季清洗车辆，如果用软管冲洗车辆请注意喷出的水束不要对准车外门把手、充电口、车门接缝及天窗接缝处，否则这些地方会有冻住的风险。
- 请勿使用粗糙的海绵或带腐蚀性的清洁剂清洗车辆，避免油漆面受损。
- 清洗水温不可高于 60°C。
- 清洗前大灯时勿用干抹布或海绵，只宜湿洗或用肥皂水。

自动清洗

车辆可在自动洗车设备中清洗，但洗车设备的结构、过滤器、清洁剂和保养剂种类会对车身漆面造成影响。如果洗车后车身漆面无光泽甚至有划痕，应立即向洗车设备的操作者指出，如有必要，应更换洗车设备。

在进行自动清洗前，应关闭车窗、天窗及自动雨刮，折叠外后视镜，同时还需事先告知洗车设备操作人员车辆装有车顶行李架、无线电天线等。

注意

车辆进行自动洗车前，请在中控屏应用程序中心，点击 **设置>驾驶>拖车/洗车模式**。

高压清洗

使用高压清洗机清洗车辆时务必遵守操作说明，特别是压力和喷射距离需与软质材料（如橡胶软管或隔音材料）保持足够的距离。

切勿使用圆束喷嘴或旋转式喷嘴，特别是轮胎绝不允许用圆束喷嘴清洁，即使喷射距离较大且作用时间很短也可能对其造成损伤。

切勿使用高压清洗机对准车辆铭牌进行冲洗。

抛光打蜡

优质的蜡层可以很好地保护车辆油漆免受环境的影响，甚至可以防止轻微的划伤。在清洁的车身漆面上，水滴不再能顺利滚落时，应立即涂抹一层优质硬蜡养护剂。如果定期使用清洗养护剂，建议每年至少涂两次硬蜡以保护车身漆面。

只有当车身漆面已失去光泽，而且上蜡也无法再恢复光亮的外观时才需要抛光。涂有哑光漆的部件或塑料部件请勿作抛光处理。

制动衬块和制动盘

在雨天或冰雪路面上行驶时偶尔轻踩制动踏板，此时摩擦产生的热可使制动衬块变暖和变干。在极潮湿或寒冷天气下行驶时也应同样操作。

洗车后需检查车辆制动系统，以确保潮湿和腐蚀没有损伤到制动衬块及减少制动性能。

制动衬块和制动盘的磨损状况很大程度上取决于驾驶方式和使用条件，因此无法用实际行驶里程来界定磨损状况。

此高性能制动系统用于在所有车速及温度条件下实现综合最佳制动效果。因此，在特定车速、制动力及环境条件下（如温度及湿度），制动器可能发生尖锐声音。

雨刮片

在温热的肥皂水里清洗，禁止使用酒精或石油产品清洗剂。

车窗和后视镜

使用玻璃清洗剂定期清洗所有窗户的内外表面。

后风窗用软布清洁内表面，同时进行横向擦拭，禁止刮擦玻璃或使用研磨清洁剂，避免损坏加热元件。

后视镜使用肥皂水清洗，禁止使用研磨清洁剂，避免损坏镜片。

塑料件

塑料件用常规清洗方法清洗。如果仍无法除去污渍，仅能用不含溶剂的塑料专用清洗剂，否则会腐蚀塑料零件。

镀铬件

镀铬件可用湿布清洁，然后用柔软的干布擦亮。如果效果不够好，可使用铬保养剂加以清除，使用铬保养剂时，注意要均匀地完全覆盖整个表面。请勿在多灰尘和多沙环境中清洗和擦亮镀铬表面。

车轮

为长期保持铝合金轮圈美丽的外观，车轮需要定期保养。建议每两周彻底清洗一次，防止制动后掉落的细磨粒、脏物或盐粒固结在上面，否则会腐蚀铝合金。清洗完毕后，用铝合金车轮专用的不含酸碱清洁剂处理车轮。每隔三个月用硬蜡涂抹车轮。如果防护漆层损伤，如由于石头击打而损伤，必须立刻修补好，不能使用车身漆面上光剂或其他上光材料。

车轮上的严重污垢层也可能导致车轮的不平衡。这会通过车轮震动体现，这种震动会传送到方向盘上，在某些情况下，这可能造成转向机构的过早磨损。因此应定期清洁被脏物附着的车轮。

底板防护

车辆底部经过处理，能免受化学和机械损伤。然而在车辆行驶中，防护层损伤不可避免，建议每隔一定的时间，最好在冬季前和春季检查车辆底部和底盘的保护层，如果有必要，进行修理。

倒车雷达

请您在保养车辆时注意不要污染、损伤车辆前/后保险杠上的传感器。

天窗

在污染较严重区域使用天窗，请在使用一段时候后，对天窗进行检查并定期进行保养。完全打开天窗玻璃板，检查左右导轨内排水槽是否粘有杂质和灰尘等。可用干净的软布或毛刷轻轻擦去天窗导轨和排水槽内的杂质和灰尘；擦拭后可适当补充润滑油。

翘起天窗，检查玻璃后部排水槽内是否有杂物并将其清理。建议每月一次检查天窗导轨内是否有杂物，将其清理以免堵塞天窗排水孔导致漏水。

如果您的车辆停放在树下，请经常检查车顶上的异物并清理，防止异物掉落至天窗轨道内，造成排水管堵塞而漏水。

内部清洁保养

定期使用清洁剂和保养品清洁车辆内饰可使内饰保持光洁亮丽，在使用清洁用品前，请先使用吸尘器清扫车辆内部。

说明

- 某些材质有颜色的色服（例如深色牛仔裤和羊皮服装）可能会弄脏内饰面料。如果发生此情况，务必尽快清洁和护理这些部位的面料。
- 切勿使用诸如清洗液、汽油或石油溶剂等强力溶剂，否则可能会损坏面料以及其它内饰材料。
- 切勿将清洁剂直接喷到带有电气按钮和控制器的部件上。应该用蘸有清洁剂的软布擦拭。
- 尖锐的物体可能损坏织物饰面。

内饰和纺织面料

车门、后备箱和车顶等的内饰和纺织面料，必须使用专用的清洁剂和干性泡沫、软刷来清理。

皮制面料

普通污物可用微湿的棉布或羊毛布、擦布清洁皮革材料表面；严重油污可用蘸有柔和肥皂溶液的布清洁。确保不完全浸湿皮革材料，同时防止水通过针脚缝渗入内部。皮革表面上残留的水渍应用柔软干布及时擦净，当皮革材料表面出现诸如圆珠笔、墨水、唇膏、鞋油等产生的污渍，应尽快清除。Nappa 真皮皮面的清洁推荐使用 100% 纯聚氨酯发泡的海绵。

建议用皮革保养品处理皮革材料的次数越少越好，浅色皮面一年最多两次，深色皮面一年最多一次。

说明

- 不可用含溶剂的清洁剂清洁仪表盘、气囊饰盖或皮革制品。
- 避免长时间将您的车辆暴露在强烈日光中，以防止皮革材料褪色。若您需要将车辆长时间停泊在户外，请将皮革材料覆盖。
- 衣物边缘上尖锐的物品，如拉链扣、铆钉、尖锐的皮带等，可能会在皮革材料表面留下划痕。
- 避免在使用 Nappa 真皮皮面的车内使用咖啡和防晒霜。如果 Nappa 真皮皮面被咖啡渍和防晒霜污染，需尽快使用柔和的肥皂水除去污渍。
- 请勿在皮面上喷甲醛清洁剂，否则容易在真皮皮面上留下不易除去的白点。

清洁安全带

只可使用柔和的肥皂液清洗弄脏的安全带，不要把安全带从车辆上拆卸下来，在卷收安全带之前，需将安全带完全晾干。

ES6 信息

警示标志信息




| 序号 | 警示标志名称 | 警示标志图样 | 警示标志说明 |
|----|------------|---|--|
| 1 | 高压电警告标志 |  | 切勿触碰高压部件，有危险！ |
| 2 | 高压部件警告标志 1 |  | 高压部件，注意危险，未佩戴防护用具的情况下请勿碰触高压部件，谨防触电！ |
| 3 | 高压部件警告标志 2 |  | 高压部件，注意危险，未佩戴防护用具的情况下请勿碰触高压部件，谨防触电及高温烫伤！ |
| 4 | 高压电池包警告标志 |  | 高压电池包使用注意事项。 |
| 5 | 高压线束标志 |  | 车辆高压部件连接均用橙色高压线束相连，未佩戴防护用具的情况下请勿碰触高压部件！ |

仪表指示灯

若下述指示灯未正常点亮或熄灭，请立即联系蔚来汽车服务中心处理。

| 序号 | 仪表显示屏符号 | 说明 |
|----|---|------------|
| 1 |  | 自动驻车指示灯 |
| 2 |  | 位置灯指示灯 |
| 3 |  | 自动远近光控制指示灯 |
| 4 |  | 远光灯指示灯 |
| 5 |  | 近光灯指示灯 |
| 6 |  | 后雾灯指示灯 |
| 7 |  | 前雾灯指示灯 |
| 8 |  | 车辆就绪指示灯 |
| 9 |  | 左转向指示灯 |
| 10 |  | 右转向指示灯 |
| 11 |  | 冰雪路面指示灯 |
| 12 |  | 续驶里程指示灯 |
| 13 |  | 充电电缆已连接指示灯 |

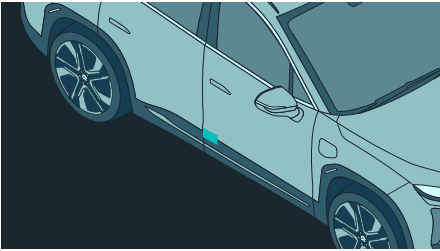
| | | |
|----|---|--------------|
| 14 |  | 动力系统故障警告灯 |
| 15 |  | 制动防抱死系统故障警告灯 |
| 16 |  | 胎压监测系统警告灯 |
| 17 |  | 电子驻车指示灯 |
| 18 |  | 制动系统故障警告灯 |
| 19 |  | 安全带未系提醒警告灯 |
| 20 |  | 安全气囊故障警告灯 |
| 21 |  | 车外提示音关闭指示灯 |
| 22 |  | 车身稳定系统故障警告灯 |
| 23 |  | 驱动电机故障警告灯 |
| 24 |  | 动力电池电量不足指示灯 |
| 25 |  | 低压蓄电池充电故障警告灯 |
| 26 |  | 动力电池切断警告灯 |

| | | |
|----|---|-------------|
| 27 |  | 动力电池故障警告灯 |
| 28 |  | 动力电池温度过高警告灯 |
| 29 |  | 功率限制警告灯 |
| 30 |  | 车身稳定系统关闭指示灯 |
| 31 |  | 制动性能受限指示灯 |

ES6 信息

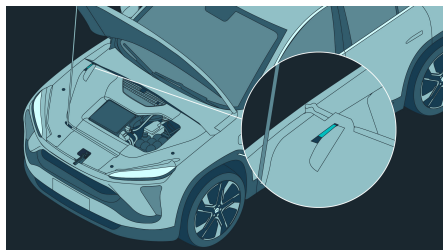
| | |
|--------|---|
| 整车制造商 | 安徽江淮汽车集团股份有限公司 |
| 客户服务热线 | 400—999—6699 |
| 蔚来汽车官网 | http://www.nio.com |

车辆铭牌位于右侧 B 柱下方。

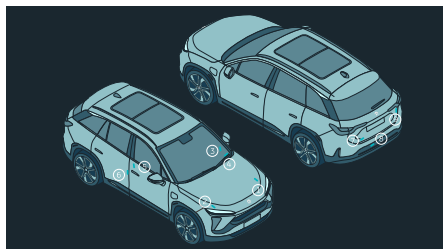


车辆识别代号 VIN

车辆识别代号（VIN）打刻在右减震器支座上。



其余车辆识别代号（VIN）位于车辆如下位置：



1. 前盖内侧
2. 前驱动电机上方
3. 仪表板横梁左侧
4. 前挡风玻璃左下方
5. 车身右侧 B 柱下方
6. 右后门框下方
7. 后驱动电机末端上方
8. 后地板上方
9. 尾门右侧

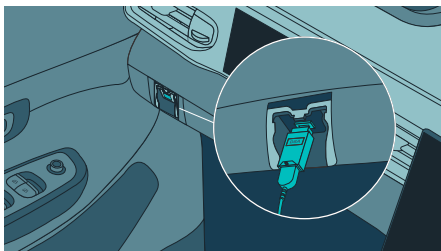
您也可以使用与车辆相匹配的诊断仪

（NDS 或元征 x431 型号）

（安全模块诊断工具（棕龙）或蔚来诊断系统二代（BD2））

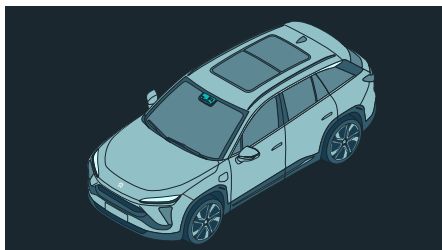
读取车辆识别代号（VIN）：

1. 将诊断仪连接至车辆诊断接口，打开诊断仪。



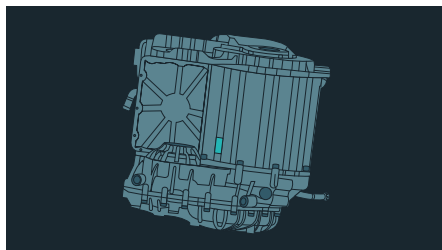
2. 启动诊断仪，登录诊断仪主界面。
3. 诊断仪自动读取车辆识别代号，显示在诊断仪当前界面。

车辆前挡风玻璃处有微波窗口。

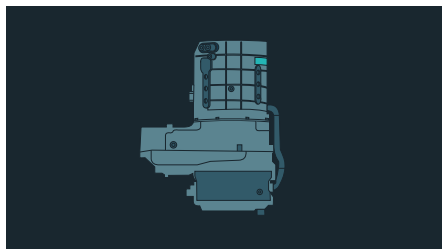


驱动电机识别标志

160 kW 电机识别标志位于电机下方。



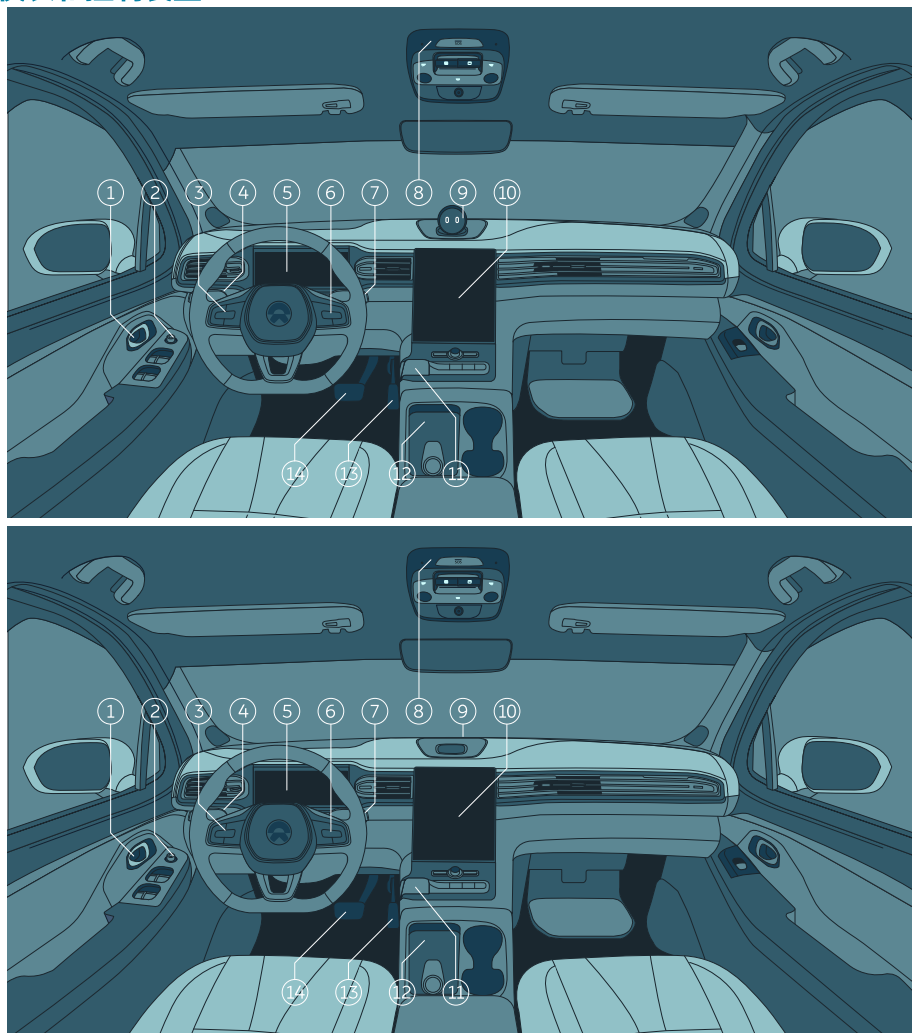
240 kW 电机识别标志位于电机下方。



推荐的油液和容量

| 项目 | 型号 | 用量 |
|-------|---------------------------|-----------------------------------|
| 制动液 | DOT4 | 0.61 L |
| 冷却液 | -40°C OAT | 20 L 17 L |
| 制冷剂 | R134a | 1350 g |
| 风窗洗涤液 | lopal-niow30/lopal-niow20 | 3 L |
| 减速箱油 | 嘉实多 BOT350M3 | 1.3L (前) 1.1L (后) 1.6L (后) |

仪表和控制装置



1. 内门把手开关

2. 后视镜及车窗控制面板

3. 方向盘左侧开关

4. 转向及前大灯控制杆

8. 紧急救援呼叫、天窗及阅读灯

9. NOMI 车载智能伙伴

10. 多点触摸中控屏

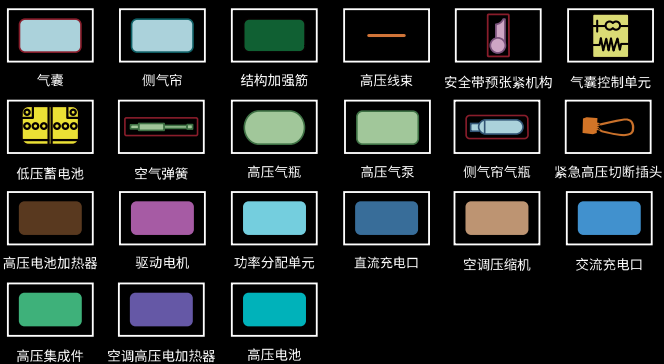
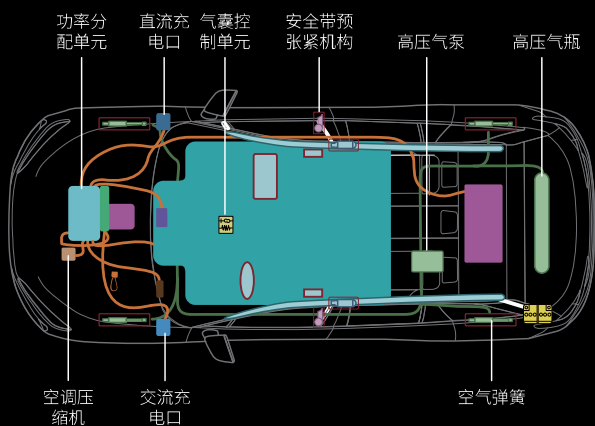
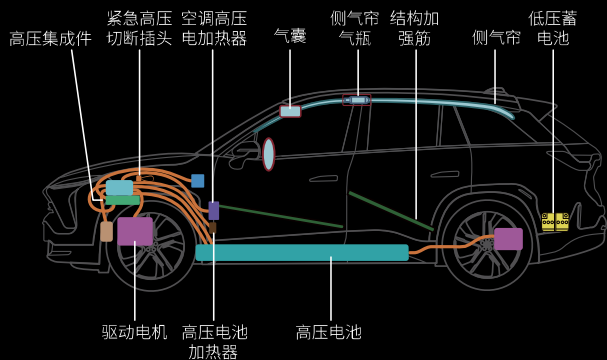
11. 挡位以及中央控制面板

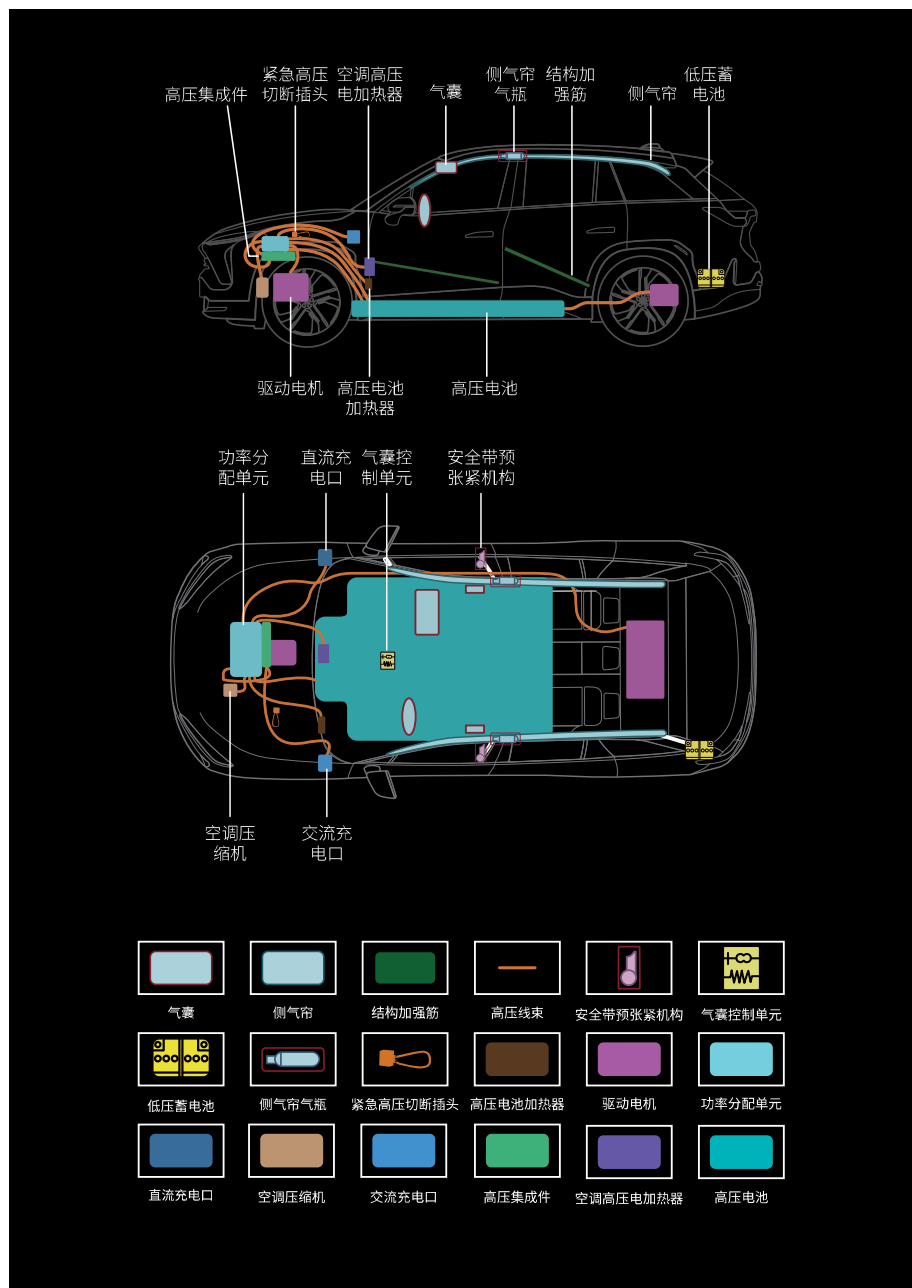
- | | |
|--------------|-------------|
| 5. 数字仪表显示屏 | 12. 中控无线充电板 |
| 6. 方向盘右侧开关 | 13. 加速踏板 |
| 7. 雨刮及洗涤剂控制杆 | 14. 制动踏板 |

动力系统信息

警告

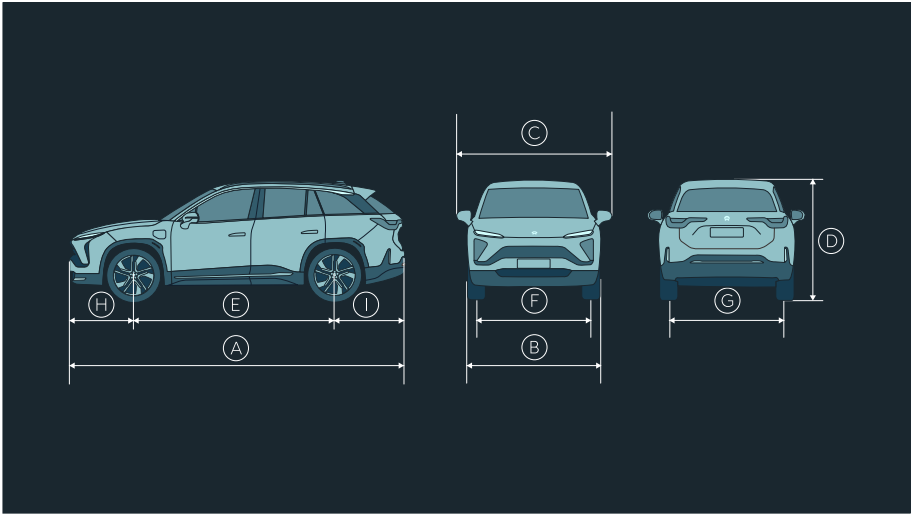
所有高压部件连接器及高压线束均为橙色，非专业人员请勿自行拆卸，否则会有触电风险。





ES6 技术参数

整车尺寸参数



| 项目 | 数值 |
|----------------|--------------|
| 长 A（mm） | 4850 |
| 宽 B（mm）（无外后视镜） | 1965 |
| 宽 C（mm）（含外后视镜） | 2268 |
| 高 D（mm） | 1731 1758 |
| 轴距 E（mm） | 2900 |
| 前轮距 F（mm） | 1668 |
| 后轮距 G（mm） | 1672 |
| 前悬 H（mm） | 926 |
| 后悬 I（mm） | 1024 |
| 离地间隙（mm） | 160 |

| | |
|-------------------------|------|
| | 150 |
| 后备箱储物容积（L） | 584 |
| 后备箱储物容积（含隐藏式储物格） （L） | 672 |
| 后备箱储物容积 - 第二排放倒（L） | 1433 |
| 座位数 | 5 |

质量参数

| 项目 | 数值 |
|-------------------------|------------------------------|
| 整备质量（kg） | 2345 2290 2310 |
| 整备质量下的前轴轴荷（kg） | 1161 1156 1166 |
| 整备质量下的后轴轴荷（kg） | 1184 1134 1144 |
| 制造商规定的最大允许总质量（kg） | 2820 2840 2780 2800 |
| 制造商规定的最大允许总质量下的前轴轴荷（kg） | 1269 1278 1270 1280 |
| 制造商规定的最大允许总质量下的后轴轴荷（kg） | 1551 1562 1510 1520 |

电机参数

| 项目 | 数值 | |
|------------------------------|---------------|--------------------------------|
| | 前 | 后 |
| 驱动电机类型 | 交流永磁同步电机 | 交流异步电机 交流永磁同步电机 |
| 驱动电机型号 | TZ160S001 | YS240S001 TZ160S001 |
| 驱动电机额定功率/转速/转矩（kW/r/min/N·m） | 60/4500/130 | 60/5500/120 60/4500/130 |
| 驱动电机峰值功率/转速/转矩（kW/r/min/N·m） | 160/15000/305 | 240/15000/420 160/15000/305 |

车轮与轮胎参数

| 项目 | 数值 |
|-------------|-----------|
| 规格 | 255/55R19 |
| | 255/50R20 |
| | 265/45R21 |
| 胎压（bar） | 2.6 |
| 车轮外倾角 | -0.5±0.5° |
| 前轮总外倾角 | 0±0.5° |
| 前轮前束和 | 0.3±0.2° |
| 前轮主销后倾角 | 4.7±0.5° |
| 前轮总主销后倾角 | 0±0.5° |
| 后轮外倾角 | -1.3±0.5° |
| 后轮总外倾角 | 0±0.5° |
| 后轮前束和 | 0.2±0.2° |
| 推进角 | 0±0.2° |
| 方向盘角度 | 0±3.5° |
| 前轮眉高度（mm） | 472±5 |
| 后轮眉高度（mm） | 474±5 |
| 车轮螺母扭矩（N·m） | 220 |

| 项目 | 数值 |
|----|-----------|
| 规格 | 255/55R19 |
| | 255/50R20 |
| | 265/45R21 |

| | |
|-------------------|-----------------------|
| 胎压 (bar) | 2.6 |
| 车轮外倾角 | $-0.45 \pm 0.5^\circ$ |
| 前轮总外倾角 | $0 \pm 0.5^\circ$ |
| 前轮前束和 | $0.2 \pm 0.2^\circ$ |
| 前轮主销后倾角 | $4.3 \pm 0.5^\circ$ |
| 前轮总主销后倾角 | $0 \pm 0.5^\circ$ |
| 后轮外倾角 | $-0.9 \pm 0.5^\circ$ |
| 后轮总外倾角 | $0 \pm 0.5^\circ$ |
| 后轮前束和 | $0.08 \pm 0.2^\circ$ |
| 推进角 | $0 \pm 0.2^\circ$ |
| 方向盘角度 | $0 \pm 2^\circ$ |
| 前轮眉高度 (mm) | 474 ± 10 |
| 后轮眉高度 (mm) | 497 ± 10 |
| 前轴轮眉与车轮中心高度差 (mm) | 0 ± 12 |
| 后轴轮眉与车轮中心高度差 (mm) | 0 ± 12 |
| 车轮螺母扭矩 (N·m) | 220 |

制动装置与悬架参数

| | | |
|----------------|-------------------|-------|
| 项目 | 数值 | |
| 刹车片厚度（mm） | 前 | 后 |
| | 2～9 | 2～11 |
| 制动盘厚度（mm） | 前 | 后 |
| | 32～30 | 20～18 |
| 制动踏板自由行程范围（mm） | 15～25 | |
| 制动液更换周期 | 2 年或 4 万公里（以先到为准） | |

| | | |
|--------------------|-------------------|-------|
| 项目 | 数值 | |
| 刹车片厚度（mm） | 前 | 后 |
| | 2～9 | 2～11 |
| 制动盘厚度（mm） | 前 | 后 |
| | 32～30 | 20～18 |
| 制动踏板自由行程范围（mm） | 15～25 | |
| 制动液更换周期 | 2 年或 4 万公里（以先到为准） | |
| 空气悬架储气筒额定工作压力（bar） | 15 | |

高压动力电池参数

| 项目 | | 数值 | | |
|---------|---------------|---|------------------------------------|-----------------|
| 车型 | | HFC6483ECEV-W HFC6483ECEV 2-W HFC6483ECSE V-W HFC6483ECSE V2-W | HFC6483ECEV 1-W HFC6483ECEV 3-W | HFC6483ECEV 4-W |
| 高压电池单体 | 类型 | 三元锂离子电池 | 三元锂离子电池 | 三元锂离子电池 |
| | 额定电压（V） | 3.65 3.73 | 3.61 | 3.61 |
| | 额定容量（Ah） | 100 276 | 117 | 117 |
| 高压电池包系统 | 额定电压（V） | 350 358 | 347 | 350 |
| | 额定容量（Ah） | 200 280 | 234 | 200 |
| | 长 x 宽 x 高（mm） | 2062x1539x136 2062x1539x185.6 | 2062x1539x136 | 2062x1539x136 |
| | 电池包内单体数量 | 192 96 | 192 | 192 |
| | 电池包重量（kg） | 525 555 | 505 | 505 |

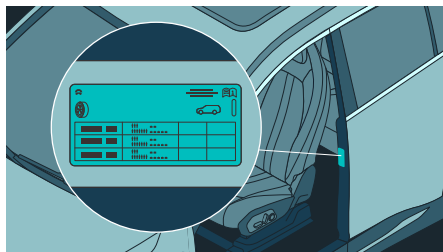
轮胎信息

轮胎充气

警告

使用胎压过低或过高的轮胎将会引发事故，造成人身伤害。

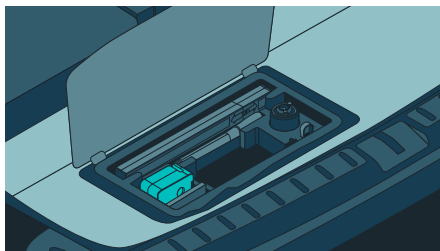
为确保行车安全，请定期检查轮胎气压，检查轮胎气压时应确保是冷胎胎压（轮胎温度与环境温度相同或行驶后放置 3 小时）。推荐使用的冷胎胎压标签位于驾驶侧门边框上，若轮胎为热胎，则胎压一般比冷胎要高 0.3 bar 左右。



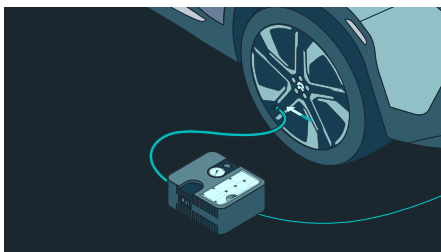
轮胎充气过高将会降低车辆的舒适性，同时容易因路面的不平而受损，严重时会有爆胎风险，威胁车辆安全。轮胎充气不足会导致轮胎磨损不均匀，影响操纵性并损耗车辆电能。

可使用随车工具包中的充气泵对轮胎进行充气：

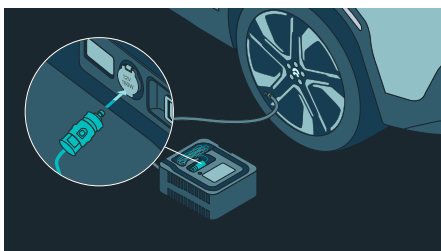
1. 将车辆停稳在安全的路面上，穿上反光背心并放置好三角警示牌。
2. 在后备箱处打开随车工具盖板，取出充气泵。



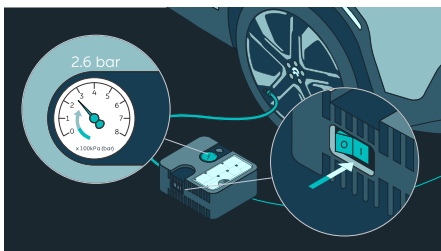
3. 将充气泵侧边的充气管取出，连接到轮胎气嘴上。



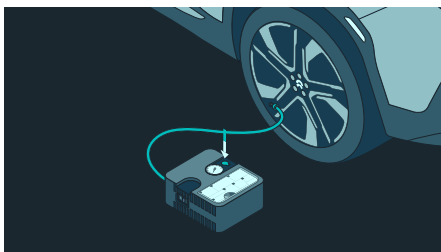
4. 将充气泵电源插头取出，连接到车辆 12V 电源处。



5. 确认车辆处于上电状态，打开充气泵电源开关，开始向轮胎充气，当胎压达到 2.6 bar 时手动关闭充气泵电源并断开与车辆电源的连接。




6. 轮胎充气压力过高时可按住充气泵泄压按钮进行泄压，避免胎压过高。





7. 充气完成后断开充气管与轮胎气嘴的连接，将所有物品收好。

胎压监测系统

ES6 配备胎压监测系统。若有一个或多个轮胎气压或温度异常时将在数字仪表屏上显示

胎压警示灯  并显示故障轮胎位置，提醒您尽快停车并检查轮胎，同时将轮胎充/放至正确的气压。

若车辆的轮胎压力异常或快速漏气，则显示胎压警示灯  并伴有“嘟”声提示，请您尽快检查胎压；若胎压监测系统发生故障或轮胎温度超过安全值，则胎压警示灯将闪

亮 75 秒钟随后点亮  并伴有“嘟”声提示，在此情形下，请您尽快停好车并立即联系蔚来汽车服务中心。

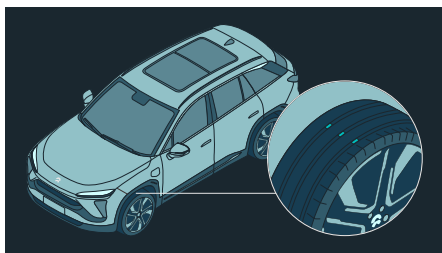
您可在中控屏主页界面点击 **我的 ES6 >健康**，查看胎压监测系统监测到的当前轮胎压力，若显示当前轮胎压力为“--”，表明未获取到有效胎压值，请以高于 20 公里/小时的车速行驶 10 分钟后再查看；若胎压过低、轮胎过热或胎压监测系统发生异常，则对应轮胎处将高亮并显示具体的故障信息。

轮胎检查与保养

为了您的行车安全，请定期对轮胎进行检查：

- 经常检查轮胎的损伤情况（扎伤、切口、撕裂和鼓包），清除镶嵌在轮胎花纹中的异物。
- 若轮胎气门防尘盖遗失请尽快配上。
- 防止轮胎接触机油、油脂或燃油。

在轮胎花纹处有磨损标记，若轮胎磨损到只剩下 1.6mm 或更少时则会露出此磨损标记，此时轮胎着地力大大降低，请立即更换轮胎，否则会有发生事故的危險。

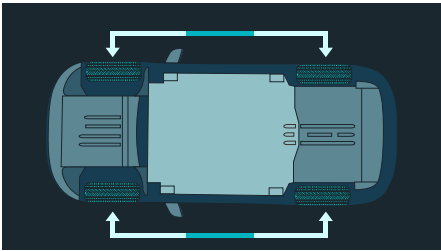


注意

若轮胎磨损不均匀，建议您到蔚来汽车服务中心进行轮胎动平衡检查。

为了减少轮胎磨损及延长轮胎使用寿命，可根据您的驾驶习惯和路面条件对轮胎进行保养：

- 新轮胎在前 500 公里时为磨合期，应以适当的车速和谨慎的驾驶方式对其磨合，可延长轮胎的使用寿命。
- 在驶过路沿或类似的地段时只可慢速，车轮与路沿尽可能呈直角通过。
- 弯道快速行驶、加速过快和紧急制动都会增加轮胎的磨损。
- 车辆出厂前已进行过轮胎动平衡，但在行驶一段时间后，建议每 5000 公里重新进行轮胎动平衡。
- 更换轮胎后必须对轮胎进行动平衡检查。
- 若车辆不能保持直线行驶或行驶过程中跑偏，请到蔚来汽车服务中心进行车轮定位参数的检测，必要时进行调整。
- 建议每 5000 公里后对轮胎进行换位，换位时应成对更新。



冬季胎

为保护爱车推荐您在冬季使用对应型号的冬季胎。

| 品牌 | 轮胎尺寸 | 速度型号 | 冬季胎型号 |
|---------|-------------|---------|----------------------|
| Nokian | 255/55R19 | 111R XL | Hakkapeliitta R2 SUV |
| | 255/50R20 | 109R XL | Hakkapeliitta R2 SUV |
| | 265/45R21 | 108R XL | Hakkapeliitta R2 SUV |
| | 255/55R19 | 111R XL | Hakkapeliitta R3 SUV |
| | 255/50R20 | 109R XL | Hakkapeliitta R3 SUV |
| | 265/45R21 | 108R XL | Hakkapeliitta R3 SUV |
| pirelli | 255/55R19 | 111H | S-WNT(AO) |
| | 255/50R20 | 109H XL | WNT(AO) |
| Nokian | 255 55 R 19 | 111T XL | Hakkapeliitta 9 SUV |
| | 265 45 R 21 | 108T XL | Hakkapeliitta 9 SUV |
| | 255/55 R 20 | 110T XL | Hakkapeliitta 9 SUV |

防滑链条

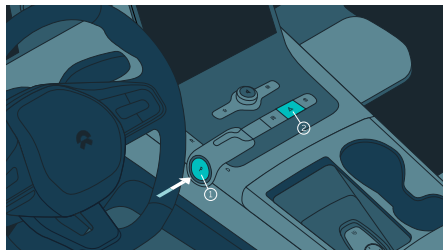
ES6 未配备防滑链条，可自行购买使用。使用防滑链条需注意以下事项：

- 不合适的防滑链条将损坏车辆的轮胎、车轮及制动系统，请仔细检查原厂轮胎的规格及防滑链条制造商的有关使用说明。原厂轮胎中仅 19 寸后轮轮胎适用半包防滑链条，其余轮胎均不适用防滑链条。
- 行驶速度不得超过 50 公里/小时或防滑链条制造商规定的极限速度中较低的速度。
- 谨慎驾驶，避免道路隆起物、孔洞、急转弯或车轮抱死，这些可能会给车辆带来不利的影响。
- 为避免轮胎损坏和防滑链条的过度磨损，在无雪路面上行驶时必须拆掉防滑链条。

车主应急

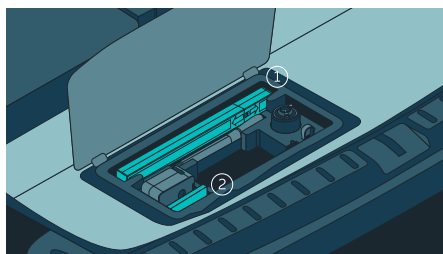
设置警示牌

发生紧急情况时，请缓慢平稳地行驶车辆至安全地带后踩下制动踏板，停稳车辆；然后将车辆挂至 P 挡，打开位于中控台上的危险警告灯，以提示后车注意。



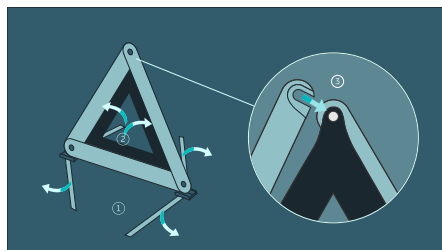
1. P 挡开关
2. 危险警告灯

打开后备箱储物空间下方的盖板，即可看到随车工具包，取出三角警示牌和反光衣，穿上反光衣后将三角警示牌安放于车辆后方 50 米至 100 米范围处（在高速公路上请置于车辆后方 150 米以外；夜晚放置时需在相应距离上再增加 100 米；若遇雨雾天气，应放置于车后 200 米）。



1. 三角警示牌
2. 反光衣

三角警示牌安装方法为：



1. 将三角牌下方支架展开。
2. 展开三角牌两侧边。
3. 将三角牌上方掀扣扣紧。

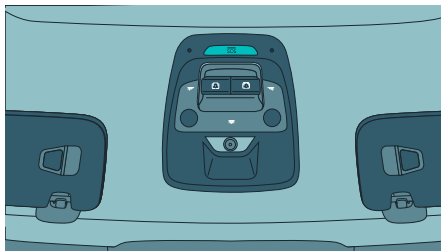
呼叫救援

如车辆发生碰撞、泡水、电池包起火风险等意外情况时，请在设置好警示牌之后，拨打客户服务热线 400-999-6699 呼叫救援，救援团队会尽快来为您提供帮助。

警告

如遇电池起火风险，车辆将自动切断动力，仪表及中控屏将弹出警示信息，请您在确保周边环境安全的情况下尽快离开车辆并呼叫救援。

- 车辆在连接网络状态下，您可以按下顶棚上的紧急救援呼叫按钮（长按或短按多次），呼叫救援过程中可在 8 秒内在中控屏上取消此次呼叫。救援呼叫按钮（SOS）背光灯可指示救援呼叫的状态：绿色常亮表示救援呼叫功能正常可用；绿色闪亮表示正在呼叫救援服务；红色常亮表示救援呼叫功能异常，请立即联系蔚来汽车服务中心。



说明

若车辆在连接网络状态下，当发生事故且安全气囊弹出时，ES8 将自动呼叫救援，为您的生命安全护航。

补胎操作

警告

- 若在轮胎穿刺漏气的情形下继续行驶车辆，容易发生爆胎事故，危及人身安全。
- 避免补胎液接触到皮肤或眼睛，请放置在儿童接触不到的地方。

注意

- 使用补胎液前，请查看补胎液罐上标示的有效期，确保在有效期内使用。
- 当轮胎穿刺宽度小于 6mm 时，建议取出穿刺物并修补轮胎；若穿刺宽度大于 6mm 甚至受损严重时，请及时联系蔚来汽车服务中心进行轮胎更换，切勿继续行驶。
- 如不取出穿刺物修补轮胎，修补后在车辆行驶过程中轮胎会产生异响，长距离行驶过程中可能会导致漏气。

说明

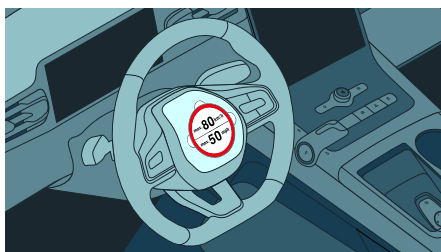
- 修补时请尽量将刺破处位于轮胎最上方。
- 补胎液仅可修补胎面区域。

请将车辆停靠在平坦、坚实的路面上挂 P 挡，远离繁华的拥堵路面，随后穿上反光背心并放置三角警示牌，开启危险警告灯，使用随车工具中的补胎液及充气泵对轮胎进行修补：

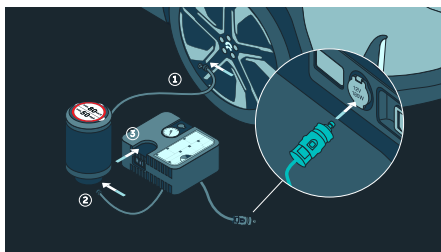
1. 将车辆停稳在安全的路面上，并放置好三角警示牌。
2. 在后备箱处打开随车工具盖板，取出补胎液罐及充气泵。



3. 将补胎液罐上的限速标志贴于方向盘上，以提醒您驾驶时车速不要超过 80 公里/小时。



4. 连接补胎液罐至车轮，取下轮胎气门防尘盖，将补胎液罐上的注入管连接到轮胎气门上（图中 1）；将充气泵边侧的充气管取出，连接到补胎液罐上的气喉接口上（图中 2），随后倒置补胎液罐，放置在充气泵边上的卡口上（图中 3）。

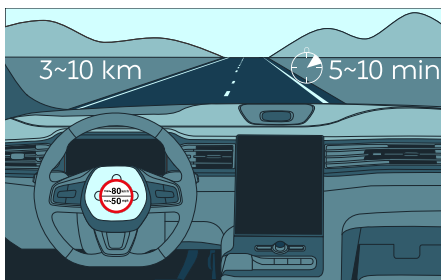
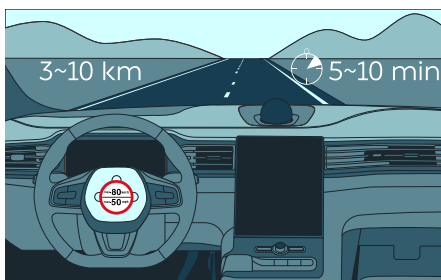


5. 将充气泵电源插头取出，连接到车辆 12V 电源处。
6. 确认车辆处于上电状态，打开充气泵电源开关，开始向轮胎充补胎液，补胎过程中观察气压表，当胎压指针 $\geq 2.2\text{bar}$ (约需 5~10 分钟)，关闭充气泵电源，断开充气泵与车辆电源的连接。

说明

充气泵开始工作时，胎压指针可能会短暂最高指示至 6bar，随后压力恢复正常。

7. 断开充气管与轮胎气嘴的连接，将所有物品收好。
8. 以不高于 80 公里/小时的速度行驶 3~10 公里（约 5~10 分钟），使补胎液均匀地散布在轮胎内侧并凝固。



9. 将车辆停靠在安全路面并放置警示牌，然后在中控屏上查看胎压监测系统监测到的当前轮胎压力，胎压 $\geq 2.2\text{bar}$ 则可继续行驶；若胎压不足可使用充气泵进行充气，使胎压不低于 2.2bar，再次以不高于 80 公里/小时的速度行驶 3~10 公里（约 5~10 分钟）后，检查胎压；若胎压仍小于 2.2bar，说明轮胎已严重损坏或修补不成功，此时请将车安全停靠后呼叫救援。

注意

- 若修补轮胎过程中胎压在 12 分钟内一直无法达到绿色区域，说明破损严重请将车辆安全停靠后呼叫救援。
- 补胎液修补仅作为临时应急处理，补胎后最多可继续行驶 200 公里，随后请尽快前往最近的修理店修补轮胎。

跨接启动

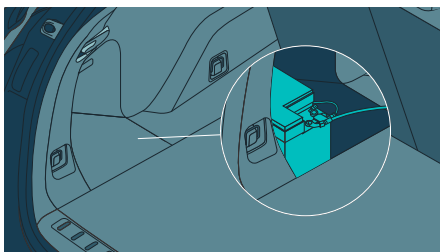
若因低压蓄电池发生亏电，无法正常启动车辆，可通过跨接电缆连接到另一辆车的低压蓄电池来启动本车。

注意

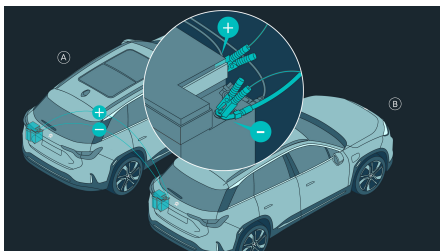
- 通过跨接电缆启动车辆时，两车切勿相互接触，否则一旦连接两车低压蓄电池正极，电流可能立即导通，造成车辆损坏。
- 跨接车辆时必须先接正极接线柱，后接负极接线柱。

跨接启动具体步骤如下：

1. 车辆为驻车状态，确保低压蓄电池电源关闭且与整车电气系统正确连接，打开亏电车辆 A 低压蓄电池盖板。



2. 将红色电缆的一端连接到亏电车辆 A 低压蓄电池的正极（+）上。



3. 打开供电车辆 B 低压蓄电池盖板，将红色电缆的另一端连接到供电车辆 B 低压蓄电池的正极（+）上。
4. 将黑色电缆的一端连接到供电车辆 B 低压蓄电池的负极（-）上。
5. 将黑色电缆的另一端连接到亏电车辆 A 低压蓄电池的良好接地点上。
6. 启动供电车辆，几分钟后启动亏电车辆，观察亏电车辆 A 是否正常启动。
7. 亏电车辆 A 正常启动后，关闭供电车辆 B 电源，按照跨接电缆连接顺序逆序拆除跨接电缆并收好。

车外应急开门

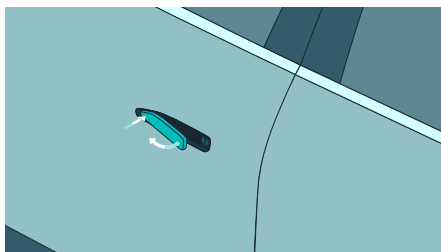
无法使用常规车外解锁方式（智能钥匙、无钥匙、手机 APP）解锁车辆时，可使用物理应急钥匙解锁主驾驶侧车门，其余车门同时解锁。

注意

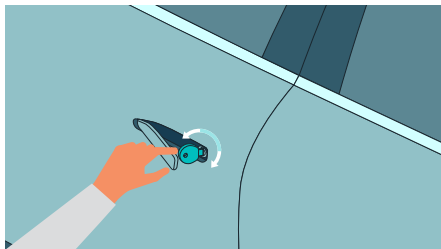
请将物理应急钥匙带出车外并妥善保管，以备紧急解锁或上锁时使用。

物理应急钥匙的使用方法如下：

1. 按住主驾驶侧车外门把手前部区域即可展开车外门把手。



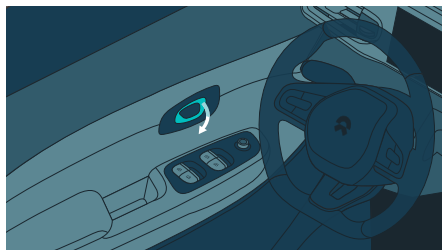
2. 一只手拉住展开的外门把手，同时另一只手将物理应急插入外门把手内的钥匙孔内，顺时针旋转即可解锁驾驶侧车门。



3. 上锁时同样需按动外门把手前部区域，使用物理应急钥匙逆时针旋转即可上锁驾驶侧车门。

车内应急开门

在车内如遇紧急情况需要开门时可连续两次拉动内门把手，即可打开对应侧车门。



注意

- 车辆蓄电池亏电时，使用物理应急钥匙仅可解锁主驾驶侧车门，此时无法实现全车解锁，其余车门只能通过连续两次拉动车内门把手进行解锁并开门。
- 开启车门儿童安全锁功能后，两侧后门均无法从内部打开，仅可在全车解锁后从车外打开。

道路救援

换胎操作

车辆漏气严重无法使用补胎液进行紧急处理时，请将车辆停靠在平坦、坚实的路面上挂P挡，远离繁华的拥堵路面，随后穿上反光背心并放置三角警示牌，开启危险警告灯后联系蔚来汽车服务中心进行换胎操作。

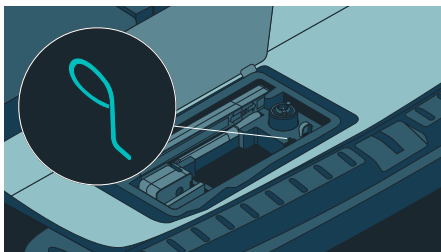
警告

- 更换轮胎时需选用与原车轮胎规格相同的新轮胎，选用规格不一致的轮胎将可能影响车辆操纵性而导致车辆失去控制。
- 使用千斤顶顶起车辆进行换胎操作时请确保人员不要进入顶起的车下方，否则将造成人员伤害。
- 如果车中有人，请勿顶起车辆。
- 在顶起车辆时，请勿在千斤顶的上面或下面放置任何物体。

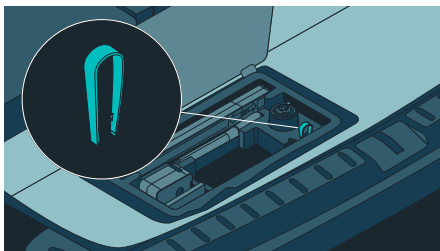
更换轮胎具体操作如下：

1. 准备换胎需要的千斤顶和尺寸合适的备用轮胎。
2. 在漏气轮胎的对角线方向的轮胎前面放置挡块，以防止车辆滑动。
3. 在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>驾驶>换胎模式**，此时可锁定当前车辆悬架高度，避免在换胎过程中车身悬架高度发生变化。
4. 使用车轮扳手逆时针转动车轮螺母将其拧松。

使用随车工具包中轮毂盖取出工具将轮毂盖取下，随后使用车轮扳手逆时针转动车轮螺母将其拧松。

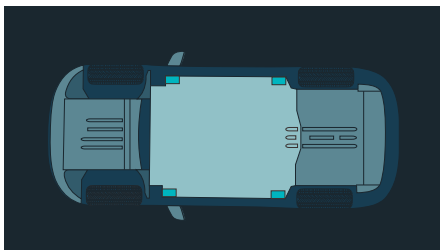


使用随车工具包中螺母装饰盖取出工具将螺母装饰盖取下，随后使用车轮扳手逆时针转动车轮螺母将其拧松。

**注意**

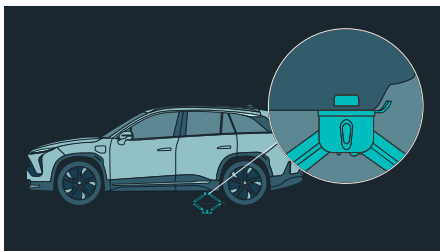
轮圈外观有特殊保护涂层，在拆装螺母、轮胎或轮圈的过程中，应对轮圈施工区域进行合理防护，以免拆装过程中硬物意外划伤轮圈表面。

5. 将千斤顶放置在车辆正确的顶起部位。

**警告**

确认将千斤顶设置在正确的顶起点上，不正确的顶起点将损坏车辆或导致车辆从千斤顶上滑落并造成人员受伤。

6. 将车辆顶起到可以更换轮胎的高度为止。当千斤顶接触车辆并开始上升时，再次检查千斤顶是否在正确的位置。



7. 拆下车轮螺母并更换轮胎。安装车轮时，确保螺母对准安装孔且车轮金属面与安装面很好地接触。
8. 装上车轮螺母后将车辆完全下降

（使用千斤顶降下车辆并在中控屏上退出换胎模式）

，此时用扳手顺时针将所有螺母拧紧，随后使用扭力扳手将车辆螺母拧紧至规定的扭矩值。

9. 检查更换后的轮胎气压，必要时进行适当充气，使轮胎气压达到规定值，安装轮胎气门嘴盖。
10. 将工具、千斤顶和漏气轮胎妥善放置。

救援防护装置

车辆动力系统采用高压电池驱动，在发生严重碰撞事故时可能产生高压电泄漏或电池液泄漏，因此在对车辆进行救援操作时应由专业救援人员操作并佩戴相应的防护装置，保障人身安全。

警告

对车辆进行操作时请确保身上未携带金属制品（如项链、手表等），以免发生电击伤害。

电器防护

请佩戴如下防护装置以避免发生高压电击伤害：

- 橡胶绝缘手套（可绝缘 500V 以上电压）
- 护目镜
- 绝缘橡胶鞋
- 带绝缘保护套的工具

化学防护

若发生电池泄漏，请佩戴如下防护装置，以防对皮肤、面部造成伤害：

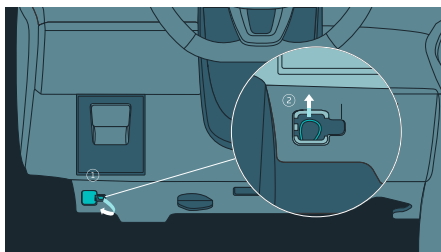
- 防护面罩
- 溶剂绝缘手套

切断高压电路

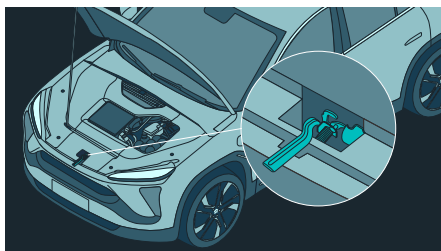
若要切断高压电路，需先断开紧急高压切断插头（位于前舱内靠近冷却液壶位置），然后再断开低压蓄电池负极（位于后备箱内左侧区域）。

切断高压电路的步骤如下：

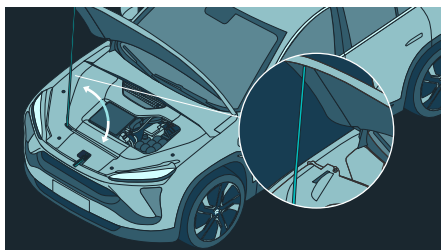
1. 打开乘客舱内前盖拉手盖板（图中 1），拉动前盖释放拉绳以松开前盖（图中 2）。



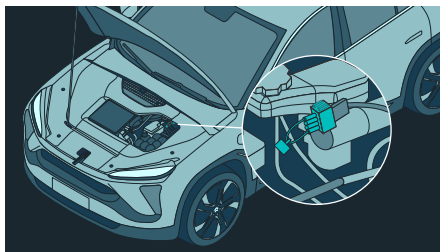
2. 拨动前盖下方锁钩使前盖从锁扣中松开并提起前盖。



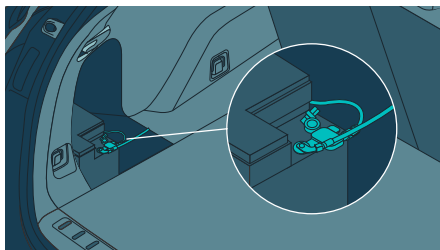
3. 从夹子中取出前盖支撑杆，并支撑于对应位置处。



4. 断开紧急高压切断插头后可切断高压供给回路，取下插头并妥善保管。



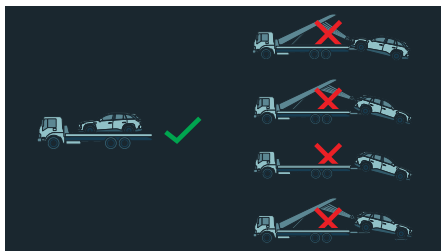
5. 拆下后备箱内左侧蓄电池盖板，断开蓄电池负极电缆，断开后需用保护层包裹，以免误接触而导通。



牵引事故车辆

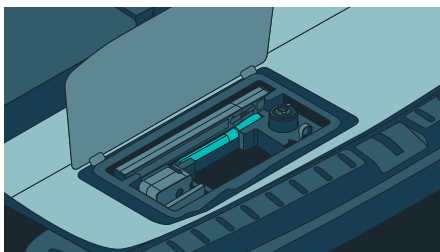
注意

本车辆不适合使用车轮着地的牵引方式进行牵引，请勿使用牵引链条直接牵引车辆。

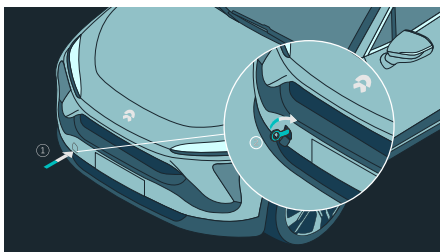


如需牵引车辆，请使用平板拖车来运输车辆，牵引方法如下：

1. 从车辆后备箱随车工具包中取出拖车钩。



2. 按压车辆前部牵引盖板下端以打开此盖板（图中 1），将拖车钩插入孔内旋转，直到拖车钩牢牢固定（图中 2）。



3. 车辆保持 P 挡状态下踩下制动踏板，在中控屏进入应用程序中心，点击 **设置>驾驶>拖车/洗车模式**，此时车辆释放驻车制动并进入牵引模式（若车辆有溜坡风险，请配合使用制动挡块）。
4. 牵引前请先关闭车辆电源，打开危险警告灯，确保车内无人时对车辆进行全车上锁。
5. 将牵引链条安装到拖车钩上，将车辆缓慢牵引至平板车上。
6. 车辆拖至平板车指定位置后使用制动挡块及车轮扎带固定轮胎。

7. 使用平板车运输车辆前，在中控屏上退出拖车/洗车模式模式

；随后在当前页面点击 **设置>驾驶>换胎模式**，此时可锁定当前车辆悬架高度，避免车辆在运输过程中颠簸而损坏

。

注意

- 在确保车辆没有安全风险的前提下才可拖离现场。若车辆电池包变形、漏液、冒烟等情况下，应首先消除安全风险。
- 如无法正常进入拖车/洗车模式，可尝试重新启动低压蓄电池。如果发生无法释放驻车制动的情况，可以使用轮胎滑道或轮式拖车尽可能短距离地运输车辆。
- 在中控屏退出拖车/洗车模式的过程中，请勿猛踩制动踏板或加速踏板。

事故救援

车辆涉水救援

注意

车辆在涉水行驶时建议不要长时间处于深水内，否则容易对车辆高压部件造成损坏。

车辆在车身及底盘未造成损坏的前提下不会因浸没水中而产生更大的触电风险，但在处理浸水车辆时专业救援人员需穿戴适当的救援防护装备，先将车辆从水中拉出，然后正常切断高压电路。

车辆起火救援

警告

- 如果车辆发生火灾，切勿直接触摸车上任意部分。应由专业救援人员穿戴正确的防护装备对其进行操作。
- 储存在侧气帘气瓶

以及空气悬架高压气瓶

中的气体在高温环境中可能会受热膨胀进而产生爆炸，实施操作前请务必小心以免造成人身伤害。

若车辆发生未涉及高压电池的火灾，可使用灭火器进行灭火。

若车辆高压电池着火或受热，甚至出现弯曲、破裂、损坏，请使用大量的水或水混合泡沫灭火剂（推荐 F500）对高压电池进行降温，待电池完全降温后（时间可长达 24 小时）再监控一小时，确保电池不再升温后将车辆存放到开阔的平地，并设置 15 米范围的安全区，防止无关人员接触车辆。

警告

对着火的高压电池采取降温措施后需警惕高压电池有复燃风险，避免运输过程中产生危险。

电池泄漏救援

警告

若车辆发生碰撞事故导致高压电池液体泄漏应由专业救援人员操作，且务必佩戴防护面罩以及溶剂隔离手套，切勿直接碰触液体。

当高压电池发生泄漏时会产生高温甚至发生火灾，请先对高压电池进行降温后再处理泄漏液体：

- 少量泄漏时，使用吸液垫吸附后置于密闭容器中，或采用焚烧方式处理。
- 大量泄漏时，请按照危险化学品进行处理，泼撒葡萄糖酸钙溶液来处理泄漏的液体，使用气体导向装置处理泄漏的气体。

注意

若人体不慎接触泄露液体时，应尝试消除污染的衣物并立即用肥皂和大量水冲洗 15 分钟，直到没有化学物质残留。若无改善或出现不适症状，请立即就医。

车辆切割区域

警告

专业救援人员对车辆进行切割操作时务必使用液压切刀等合适的工具，并穿戴适当的个人防护装备，避免造成严重的人身伤害。

车辆立柱采用铸造铝合金进行加固来保护人身安全，救援时如需切割应使用合适的工具。车辆的高温、高压区域是禁止切割区域，如：安全气囊相关组件、高电压部件等，如下图中红色区域所示。

