GLS SUV

用户手册

Mercedes-Benz

The best or nothing.

GLS SUV 用户手册

1665845007

订货号 P166 0406 28a　零件号 166 584 50 07　中文版本 ÄJ2017-1a

符号

本手册中包含以下符号：

⚠ 警告

警告说明能够提醒您注意可能会危及您或他人健康或生命的危险。

环保说明

环保说明可向您提供有关环保措施或环保处置方式的信息。

! 材料损坏说明可提醒您可能导致您车辆损坏的危险。

ⓘ *这些符号表示有用的操作指示或可能对您有帮助的详细信息。*

▶ 此符号表示必须遵守的操作指示。

▶ 多个连续符号表示包含多个步骤的操作指示。

（▷页） 此符号指明有关某主题详细信息的所在位置。

▷▷ 此符号表示在下页继续显示的警告或操作指示。

Display 此文字表示多功能显示屏/多媒体显示屏上的信息。

www.inhauto.com

详细出版信息

互联网

有关梅赛德斯-奔驰车辆和戴姆勒股份公司的详细信息，请访问以下网址：

http://www.mercedes-benz.com.cn

http://www.daimler.com

编辑部

如果您对本用户手册有任何疑问或建议，敬请联系：

梅赛德斯-奔驰（中国）汽车销售有限公司

©戴姆勒股份公司：未经戴姆勒股份公司书面授权，任何人不得以任何方式再版、翻译或复制本用户手册的全部或部分内容。违者必究。

车辆制造商

戴姆勒股份公司

Mercedesstrasse 137

70327 斯图加特

德国

定稿日期 2016 年 9 月 5 日

欢迎进入梅赛德斯-奔驰的世界

首次驾驶前，请先仔细阅读本用户手册，并熟悉您的车辆。为了您的安全并延长车辆使用年限，请遵守本用户手册中的说明和警告注意事项。忽视这些说明和警告注意事项可能会导致车辆损坏或造成人身伤害。

您车辆的装备或车型名称可能会由于以下方面的原因而有所不同：

- 车型
- 订购项目
- 国家规范
- 适用性

梅赛德斯-奔驰不断致力于制造最先进的汽车。

梅赛德斯-奔驰保留对以下方面进行更改的权利：

- 设计
- 装备
- 技术性能

因此，某些方面的描述可能与您的车辆存在差异。

以下资料均为车辆的组成部分：

- 电子用户手册
- 印刷版用户手册
- 保养小册
- 因装备而异的补充资料

请务必时刻随车携带这些文件。在出售此车时，请将其随车一同转让。

您的用户手册 ：

电子版 - 车内

电子用户手册提供专门针对您车辆设备和多媒体系统的全面信息， 其中包括内容丰富的动画、个性化语言设定以及直观搜索功能。

印刷版手册 - 车内

电子版 - 互联网上

在线用户手册为您访问有关车辆和多媒体系统的所有信息提供便利。其还提供有用的动画、有趣的背景信息和众多搜索选项。

电子版 - 用作应用程序

您可使用 Mercedes-Benz Guides 应用程序通过移动互联网查看或下载有关您车辆和多媒体系统的所有信息，无需访问互联网便可使用。适用于智能手机或平板电脑。

您还可以使用 Mercedes-Benz Guides 应用程序：

Apple® iOS　　Android™

请注意，Mercedes-Benz Guides 应用程序可能在您所在国家不可用。

梅赛德斯-奔驰（中国）汽车销售有限公司

www.inhautec.com

1665845007

索引 4

电子用户手册 23
介绍 23
操作 23

序言 24
环境保护 24
梅赛德斯-奔驰原厂零部件 24
用户手册 25
操作安全 25
救援卡 QR 代码 26
车内存储的数据 26
版权信息 27

概览 28
驾驶室 28
仪表盘 29
多功能方向盘 31
中央控制台 33
上方控制面板 36
车门控制面板 37

安全 38
驾驶员及乘客安全 38
车内的儿童 52
车内的宠物 62
驾驶安全系统 62
防盗保护 72

开启和关闭 74
钥匙 74
车门 80
行李箱 81
侧车窗 85
滑动天窗 89

座椅、方向盘和后视镜 93
校正驾驶员座椅位置 93
座椅 93
方向盘 103
后视镜 105
记忆功能 108

照明和风挡玻璃雨刮器 110
车外照明 110
车内照明 115
更换灯泡（配备 LED 大灯的车辆） .. 116
更换灯泡（配备卤素大灯的车辆） .. 116
风挡玻璃雨刮器 117

智能气候控制 121
智能气候控制系统概述 121
操作智能气候控制系统 124
调节出风口 129

驾驶和驻车 132
磨合注意事项 132
驾驶 132
动态操控选择（DYNAMIC SELECT）
控制器 139
自动变速箱 140
加注燃油 147
驻车 150
驾驶提示 152
驾驶系统 160
自行车架 212

车载电脑和显示 214
重要安全注意事项 214
显示和操作 214
菜单和子菜单 216
显示信息 229
仪表盘上的警告灯和指示灯 260

多媒体系统 273
一般说明 273
重要安全注意事项 273
功能限制 273
操作系统 273

储物及特色功能 280
储物区 280
特色功能 287

保养和护理 297
发动机舱 297

www.ichazy.com

主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS） 301
护理 302

故障救援 309
到哪里能找到.....？ 309
泄气的轮胎 311
蓄电池（车辆） 315
跨接起动 318
牵引和牵引起动 320
保险丝 323

车轮和轮胎 325
重要安全注意事项 325
操作 325
冬季驾驶 327
轮胎气压 328
更换车轮 332
车轮和轮胎组合 337
应急备用轮胎 338

技术数据 342
技术数据相关信息 342
车辆电子设备 342
识别牌 343
工作液及容积 344
车辆数据 350
越野行驶车辆数据 353
24 千兆赫雷达传感器系统的注意事项 354

www.infiauto.com

1, 2, 3 ...

12 伏插座
请参见 插座
360° 摄像头
多媒体系统中的显示 193
功能/注意事项 191
清洁 306

A

AdBlue®
加注容积 347
重要安全注意事项 347
AIR FLOW（设定气候模式） 125
AMG
行驶控制（AMG RIDE CONTROL）运动型悬挂 180
AMG 菜单（车载电脑） 227
AUX 插孔
CD/DVD 播放器 279
安全
请参见 操作安全
车内的儿童 52
安全带
高度调节 41
后排座椅安全带状态指示灯 42
解除 41
介绍 39
警告灯 261
警告灯（功能） 42
开启/关闭安全带调节（车载电脑） 226
佩戴 41
清洁 308
调节驾驶员和前排乘客座椅安全带.. 42
正确使用 41
重要安全注意事项 40
安全带警告 42
安全带收紧器
启用 49
安全系统
请参见 驾驶安全系统
安全性
请参见 驾驶员及乘客安全
安装车轮
安装车轮 335
拆下车轮 335
车辆准备工作 333
固定车辆以防溜车 333
降低车辆 336
升起车辆 334

B

BlueTEC（AdBlue®溶液） 347
版权 27
保持（HOLD）功能
功能/注意事项 175
停用 176
显示信息 249
保险丝
发动机舱内的保险丝盒 324
分配表 323
更换前 323
后排长座椅下的保险丝盒 324
仪表板保险丝盒 324
重要安全注意事项 323
保养菜单（车载电脑） 223
保养信息
请参见 主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）
杯座
第三排座椅 288
后排 288
温度控制 288
中央控制台 287
重要安全注意事项 287
变速箱
请参见 自动变速箱
变速箱档位显示 142
便捷关闭功能 87
便捷开启/关闭（空气内循环模式） 128
便捷开启功能 86
泊车
请参见 驻车
补胎胶（TIREFIT）组件
存放位置 310
达到轮胎压力 314
使用 313
未达到轮胎压力 314
重要安全注意事项 312

www.irmauto.com

C

CD
请参见电子用户手册 273
CD 播放器（车载电脑） 219
操作
电子用户手册 23
操作安全
重要安全注意事项 25
操作系统
请参见 车载电脑
侧部气囊 44
侧车窗
便捷关闭功能 87
便捷开启/关闭功能（空气内循环模式） 128
便捷开启功能 86
防夹功能 85
复位 88
概述 85
铰接式侧车窗 86
开启/关闭 85
问题（故障） 88
重要安全注意事项 85
侧灯
开启/关闭 111
侧风稳定控制辅助系统 68
插座
后排 290
行李箱 290
一般说明 290
中央控制台 290
差速锁（显示信息） 248
常用选项
概述 274
车窗
请参见 侧车窗
清洁 305
车窗气囊
操作 44
显示信息 239
车道保持辅助系统
请参见 主动式车道保持辅助系统
功能/注意事项 199
启用/停用 223
显示信息 249
车灯
请参见 更换灯泡
自适应远光灯辅助系统增强版 ... 113
车顶内衬和地毯（清洁说明） 308
车顶托架 286
车顶载荷（最大） 350
车距警报信号（警告灯） 271
车距警告功能
功能/注意事项 64
警告灯 271
车辆
操作安全性 25
车辆数据 350
登记 26
电子设备 342
个人设定 223
固定车辆以防溜车 333
降低 336
解锁（钥匙） 74
解锁（在紧急情况下） 81
默示保证 26
起步 135
牵引 320
升起 334
数据获取 26
锁止（钥匙） 74
锁止（在紧急情况下） 81
停放 152
显示信息 256
运输 322
正确使用 26
驻车 150
装备 25
车辆尺寸 350
车辆紧急锁止 81
车辆识别号（VIN） 343
型号标牌 343
座椅 344
车辆识别牌 343
车辆数据 350
燃油消耗量和排放量 354
车辆数据（越野行驶）
接近角/离去角 354
涉水深度 353
车辆蓄电池
请参见 蓄电池（车辆）
车辆质量 350
车轮
安装车轮 333

www.inhauto.com

安装新车轮 335
拆下车轮 335
车轮尺寸/轮胎尺寸 337
存储 333
对换/更换 332
防滑链 327
概述 325
更换车轮 332
驾驶信息 325
检查 325
紧固扭矩 336
清洁 305
应急备用轮胎 338
重要安全注意事项 325
车轮动平衡要求 353
车轮和轮胎组合
轮胎 338
车轮螺栓紧固扭矩 336
车轮三角楔 333
车门
电动关闭 81
概述 80
紧急解锁 81
紧急锁止 81
开启（从车内） 80
控制面板 37
显示信息 258
中央锁止/解锁（钥匙） 74
重要安全注意事项 80
自动锁止（车载电脑） 225
自动锁止（开关） 81
车内的宠物 62
车内的儿童
重要安全注意事项 52
车内灯
请参见 车内照明
车内照明
概述 115
手动控制 115
一般说明 115
应急照明 115
阅读灯 115
自动控制 115
车身水平高度
空气悬挂系统（AIRMATIC） 178
车身水平高度（显示信息） 246
车速表
数字式 217
信号段 214
选择显示单位 223
仪表盘上 29
车速控制
请参见 定速巡航控制
车外温度显示 214
车外照明
请参见 照明
车型识别牌
请参见 车辆识别牌
车用工具套件 310
车载电脑
AMG 菜单 227
ON&OFFROAD（多路况适应系统）菜单 226
保养菜单 223
便捷子菜单 225
标准显示 217
菜单概述 216
操作 215
操作视频 DVD 220
车辆子菜单 225
出厂设定子菜单 226
导航菜单 218
电话菜单 220
电视操作 220
辅助菜单 221
赛车计时器（RACETIMER） 227
设定菜单 223
显示保养信息 301
显示信息 229
智能领航限距功能 170
信息记忆 230
行程菜单 217
仪表盘子菜单 223
音频菜单 219
照明子菜单 224
重要安全注意事项 214
乘客前置气囊
问题（故障） 240
显示信息 240
乘客前置气囊（PASSENGER AIRBAG）
指示灯 39
出风口
后排 130
设定 129
设定侧出风口 130

www.inhauto.com

设定中央出风口 129
手套箱 130
重要安全注意事项 129
储备（燃油箱）
请参见 燃油
储备燃油
警告灯 269
显示信息 246
储物空间
储物网 282
重要安全注意事项 280
储物区域 280
储物网 282
储物箱
杯座 287
扶手（下面） 281
手套箱 280
眼镜盒 282
中央控制台 282
中央控制台（后部） 282
传感器（清洁说明） 306
存储卡（音频） 219

D

www.inhauto.com

DVD 视频
操作（车载电脑） 220
请参见电子用户手册 273
大灯
请参见 大灯自动模式
加注清洁系统清洗液 301
起雾 114
清洁系统（注意事项） 349
大灯闪烁器 112
大灯自动模式 111
带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）
功能/注意事项 69
警告灯 271
启用或停用 222
显示信息 237
重要安全注意事项 69
带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎 312
单程里程表
调出 217
复位（车载电脑） 217
单圈时间[赛车计时器（RACETIMER）] 227
档位指示（车载电脑，梅赛德斯 AMG 车辆） 227
导航
请参见 专门的操作手册
菜单（车载电脑） 218
请参见电子用户手册 273
输入目的地 275
倒车灯（显示信息） 242
灯泡
请参见 更换灯泡
低速档（LOW RANGE）
显示信息 248
越野档位 209
低速档（LOW RANGE）越野档位 209
地址簿
请参见电子用户手册 273
点火开关
请参见 钥匙位置
点烟器 289
电池（钥匙）
更换 77
检查 77
重要安全注意事项 77
电动车窗
请参见 侧车窗
电动关闭 81
电话
菜单（车载电脑） 220
重拨 221
电话本中的电话号码 221
接听电话（多功能方向盘） 220
拒接来电/结束通话 220
连接移动电话（设备管理器） ... 277
连接移动电话（一般信息） 276
请参见电子用户手册 273
授权移动电话（连接） 277
通过设备管理器授权移动电话（连接） 278
显示信息 259
电话本
请参见电子用户手册 273
电控车辆稳定行驶系统（ESP®）
AMG 菜单（车载电脑） 227
功能/注意事项 66
警告灯 265
启用/停用 67

特点 67
显示信息 231
一般说明 66
重要安全注意事项 67
电视
请参见 专门的操作手册
操作（车载电脑） 220
电子牵引辅助系统（ETS）/四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS） 66
电子用户手册
帮助 23
介绍 23
电子制动力分配（EBD）
功能/注意事项 69
显示信息 233
调出故障
请参见 显示信息
调节音量
多媒体系统 274
顶部系链（Top Tether） 54
定速巡航控制
存储和保持当前车速 162
定速巡航控制杆 161
功能/注意事项 160
驾驶系统 160
启用 162
启用条件 161
停用 162
显示信息 252
限速器（LIM）指示灯 161
选择 161
重要安全注意事项 161
冬季驾驶
概述 327
易滑路面 156
冬季轮胎
M+S 轮胎 327
限制车速（车载电脑） 225
动态操控选择（DYNAMIC SELECT）控制器
自动变速箱 139
短信息（SMS）
请参见电子用户手册 273
对讲机
安装 342
传送功率（最大） 342
频率 342
多功能方向盘
操作车载电脑 215
概览 31
多功能显示屏
功能/注意事项 216
永久显示 224
多媒体接口
中央控制台扶手中的 USB 端口 .. 281
多媒体系统
请参见 专门的操作手册
开启和关闭 273

E

ECO 启动/停止功能
发动机自动关闭 136
发动机自动启动 137
介绍 136
停用/启用 137
一般信息 136
重要安全注意事项 136
ECO 显示
车载电脑 217
功能/注意事项 153
儿童
防护装置 53
儿童防护锁
后排侧车窗 62
后排车门 61
重要安全注意事项 61
儿童座椅
ISOFIX 54
顶部系链（Top Tether） 54
合适位置 57
后向儿童防护装置 56
前向儿童防护装置 57
推荐 60
用于乘客座椅 55

F

发动机
ECO 启动/停止功能 136
发动机编号 344
工作不稳定 138
关闭 150
警告灯（发动机诊断） 269
跨接起动 318
启动（重要安全注意事项） 134

www.inhauto.com

启动故障 138
牵引起动（车辆） 323
显示信息 243
用无钥匙启动（KEYLESS-GO）
启动 135
用钥匙启动发动机 135
发动机电子设备
问题（故障） 138
注意事项 342
发动机关闭
请参见 ECO 启动/停止功能
发动机跨接起动
请参见 跨接起动（发动机）
发动机油
机油等级注意事项 347
机油液位/消耗量注意事项 298
加注 299
加注容积 348
检查机油液位 298
使用机油尺检查机油液位 299
添加剂 348
温度（车载电脑，梅赛德斯
AMG 车辆） 227
显示信息 245
发动机罩
关闭 298
开启 297
显示信息 258
重要安全注意事项 297
发动机自动关闭（ECO 启动/停止
功能） 136
发动机自动启动（ECO 启动/停止
功能） 137
方便上车功能
功能/注意事项 105
启用/停用 225
方便下车功能
功能/注意事项 105
碰撞响应式 105
启用/停用 225
方向盘
按钮（车载电脑） 215
按钮概览 31
存储设定（记忆功能） 108
方向盘加热 104
清洁 307
调节（手动） 103, 104
重要安全注意事项 103
方向盘换档拨片 144
方向盘加热
开启/关闭 104
问题（故障） 104
防抱死制动系统（ABS）
功能/注意事项 63
警告灯 263
显示信息 231
重要安全注意事项 63
防盗保护
防盗警报系统（ATA） 72
防启动装置 72
防盗警报系统（ATA）
功能 72
关闭警报 72
启用/停用 72
防护系统
介绍 38
警告灯 268
警告灯（功能） 38
显示信息 238
防滑链
信息 327
防夹功能
侧车窗 85
滑动天窗 89
全景式滑动天窗 89
尾门 82
遮阳帘 91
防启动装置 72
防眩膜 296
分区功能
开启/关闭 126
风挡玻璃
除雾 126
反射红外线 296
风挡玻璃清洗系统
添加清洗液 301
重要安全注意事项 349
风挡玻璃清洗液
请参见 风挡玻璃清洗系统
显示信息 259
风挡玻璃雨刮器
更换雨刮器叶片 118
后车窗雨刮器 118
开启/关闭 117
问题（故障） 120
辅助菜单（车载电脑） 221

www.inhauto.com

辅助显示（车载电脑） 221

G

高速公路模式 113
高压清洁设备 304
更改编程（钥匙） 76
更换灯泡
安装/拆卸护盖（前轮拱罩） 116
灯泡型号概述 116
近光灯 117
一般说明 116
远光灯 117
重要安全注意事项 116
转向信号灯（前部） 117
工具
请参见 车用工具套件
工作液
AdBlue®专用添加剂 347
发动机油 347
风挡玻璃清洗液 349
冷却液（发动机） 348
燃油 345
制动液 348
制冷剂（空调系统） 349
重要安全注意事项 344
供暖
请参见 智能气候控制
故障
请参见 泄气的轮胎
请参见 牵引
到哪里能找到.....? 309
故障信息
请参见 显示信息
挂钩 284
光线传感器（显示信息） 242

H

海外驾驶
对称近光灯 110
梅赛德斯-奔驰服务 302
豪华型头枕 96
恒定大灯模式
请参见 日间行车灯
后车窗加热
开启/关闭 127
问题（故障） 127
后车窗雨刮器
更换雨刮器叶片 119
开启/关闭 118
后排长座椅
向前/向后折叠长座椅 283
后排
进出位置（第三排座椅） 98
设定出风口 130
设定温度 125
后排座椅
调节 97
显示信息 258
后排座椅安全带状态指示灯 42
后排座椅娱乐系统
AUX 插孔 279
AUX 插孔 CD/DVD 播放器 279
后视镜
请参见 内部后视镜
请参见 外部后视镜
后视镜转向信号灯
清洁 306
后视摄像头
多媒体系统中的显示 189
功能/注意事项 188
开启/关闭 189
清洁说明 306
后退按钮 274
后雾灯
开启/关闭 111
显示信息 242
护理
360° 摄像头 306
安全带 308
侧门槛踏板 306
车窗 305
车顶内衬 308
车轮 305
车内 307
车外照明 305
传感器 306
地毯 308
方向盘 307
高压清洗机 304
后视摄像头 306
换档杆 307
木饰件 307
漆面 304
饰条 307

www.irihauto.com

手动清洗 303
塑料饰件 307
显示屏 307
哑光漆面 304
雨刮器叶片 305
注意事项 302
自动清洗机 302
座椅套 307
滑动天窗
请参见 全景式滑动天窗
复位 90
开启/关闭 89
问题（故障） 92
雨天自动关闭功能 90
重要安全注意事项 89
环境保护
一般说明 24
换档拨片
请参见 方向盘换档拨片
换档杆
清洁 307

I

iPod®
请参见电子用户手册 273
ISOFIX 儿童座椅固定装置 54

J

机油
请参见 发动机油
急救包 310
计时[赛车计时器（RACETIMER）] 227
记忆功能 108
技术数据
车辆数据 350
轮胎/车轮 337
容积 344
信息 342
加油
请参见 燃油
加油工作流程 148
燃油表 29
重要安全注意事项 147
加油口盖
请参见 加油口盖板
加油口盖板
开启 148
家庭地址
请参见电子用户手册 273
驾驶
重要安全注意事项 132
驾驶安全系统
车距警告功能 64
带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA） 69
电控车辆稳定行驶系统（ESP®） 66
电子制动力分配（EBD） 69
防抱死制动系统（ABS） 63
概述 62
因情况而异的制动辅助 65
制动辅助系统（BAS） 63
重要安全注意事项 62
主动制动辅助系统（ABA） 64
转向辅助功能（STEER CONTROL） 71
自适应制动（ADAPTIVE BRAKE） 69
自适应制动灯 66
驾驶辅助组件增强版 201
驾驶模式
SETUP（设定）（车载电脑，梅赛德斯 AMG 车辆） 227
显示［直接选档（DIRECT SELECT）换档杆］ 142
越野模式（配备越野技术组件的车辆） 208
越野模式（未配备越野技术组件的车辆） 207
自动变速箱 143
驾驶室
请参见 仪表盘
概览 28
驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online）
驾驶动态显示 211
驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online）显示屏
清洁 307
驾驶提示
冰雪覆盖的路面 156
车辙 159
冬季驾驶 156
对称近光灯 110
防滑链 327

www.inhauto.com

海外驾驶 110
驾车越过障碍物 159
磨合注意事项 132
爬坡行驶 159
燃油 152
涉水驾驶 155
湿滑路面 154
首 1,500 公里行车 132
水滑现象 155
智能领航限距功能 170
新制动蹄片/衬片 155
一般说明 152
越野涉水 155
越野行驶 157
在撒盐道路上制动效果受限 155
在沙地上行驶 159
在湿滑路面上行驶 155
在斜坡上行驶 154
制动 154
自动变速箱 143
驾驶系统
360° 摄像头 191
AMG 行驶控制（AMG RIDE CONTROL）运动型悬挂 180
保持（HOLD）功能 175
车道保持辅助系统 199
带智能领航转向功能的智能领航限距功能 171
定速巡航控制 160
后视摄像头 188
驾驶辅助组件增强版 201
交通标志辅助系统 197
空气悬挂系统（AIRMATIC）组件 176
盲点辅助系统 198
水平高度控制（配备越野技术组件的车辆） 172
显示信息 246
智能领航限距功能 164
智能泊车 184
限速器 163
主动式车道保持辅助系统 203
主动式盲点辅助系统 201
主动式弯道控制系统 178
注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST） 195
驻车定位系统（PARKTRONIC）
驻车辅助功能 181
自适应减震系统（ADS） 177
驾驶员侧车门
请参见 车门
驾驶员及乘客安全
安全带 39
安全带警告 42
车内的宠物 62
车内的儿童 52
乘客前置气囊（PASSENGER AIRBAG）指示灯 39
防护系统介绍 38
防护系统警告灯 38
气囊 42
前排乘客前置气囊自动停用系统 45
事故发生后的自动应急措施 52
预防性安全系统（PRE-SAFE®）（预防性驾驶员及乘客保护） 51
预防性安全系统增强版（PRE-SAFE® PLUS）（预防性驾驶员及乘客保护增强版） 51
重要安全注意事项 38
交通标志辅助系统
功能/注意事项 197
启用/停用警告功能 222
显示信息 249
仪表盘显示 198
重要安全注意事项 197
脚垫 296
接近角/离去角 159
解锁
从车内（中央解锁按钮） 80
紧急解锁 81
紧急解锁
车辆 81
驾驶员侧车门 81
尾门 84
紧急钥匙
解锁驾驶员侧车门 81
紧急钥匙单元
插入 76
功能/注意事项 76
取下 76
锁止车辆 81
一般说明 76

www.inhauto.com

近光灯
更换灯泡 117
海外驾驶设定（对称） 110
开启/关闭 111
显示信息 242
右侧/左侧行驶时的设定 224
经销商
请参见 具有资质的专业服务中心
警报
防盗警报系统（ATA） 72
关闭［防盗警报系统（ATA）］ ... 72
开启/关闭该功能［防盗警报系统（ATA）］ 72
警报系统
请参见 防盗警报系统（ATA）
警告灯和指示灯
安全带 261
乘客前置气囊（PASSENGER AIRBAG） 39
电控车辆稳定行驶系统（ESP®） 265
电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF） 266
发动机诊断 269
概述 29
冷却液 269
智能领航限距功能 271
限速器（LIM）（定速巡航控制） 161
限速器（LIM）指示灯［智能领航限距功能］ 166
限速器（LIM）指示灯（可变限速器） 163
制动器 262
驻车制动 268
警告三角标志 309
镜子
请参见 梳妆镜（在遮阳板中）
梳妆镜（遮阳板） 288
救援卡 26
具有资质的专业服务中心 26

K

开启媒体模式
通过设备列表 279
空调系统
请参见 智能气候控制
空气滤清器（显示信息） 246
空气悬挂系统（AIRMATIC）组件
功能/注意事项 176
自适应减震系统（ADS） 177
控制器 274
跨接起动（发动机） 318
捆扎环 284

L

喇叭 28
蓝牙®
电话功能 276
请参见电子用户手册 273
搜索移动电话 277
搜索移动电话（设备管理器） ... 278
雷达传感器系统
重要注意事项 354
冷却液（发动机）
检查液位 300
警告灯 269
温度（车载电脑，梅赛德斯 AMG 车辆） 227
温度显示 215
显示信息 243
重要安全注意事项 348
里程表
请参见 单程里程表
连接 USB 设备
请参见电子用户手册 273
亮度控制旋钮（仪表盘照明） 29
零件
滑动天窗 89
路径向导启用 218
路线（导航）
请参见 路线向导（导航）
路线向导
请参见电子用户手册 273
路线向导（导航） 218
轮胎
请参见 泄气的轮胎
M+S 轮胎 327
车轮和轮胎组合 337
存储 333

www.inmauto.com

带轮胎低压续跑特性
（MOExtend）的轮胎 327
防滑链 327
更换 332
更换车轮 332
驾驶信息 325
检查 325
轮胎尺寸（数据） 337
使用寿命 326
胎面 326
夏季轮胎在冬季 327
显示信息 254
重要安全注意事项 325
转动方向 332
轮胎压力
达到［补胎胶（TIREFIT）］ 314
调用（车载电脑） 330
推荐 328
未达到［补胎胶（TIREFIT）］ ... 314
显示信息 254
轮胎压力监测器
重启 331
电子检查轮胎压力 331
功能/注意事项 330
警告灯 272
警告信息 331
一般说明 330
重要安全注意事项 330
轮胎压力流失警告系统
重启 330
一般说明 329
重要安全注意事项 329
旅程计算机（车载电脑） 217

M

M+S 轮胎 327
Mercedes me 互联
被盗车辆定位服务 295
车辆远程解锁 295
车辆远程锁止 295
道路救援呼叫按钮 292
发送到汽车 294
呼叫优先级 294
梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统 291
系统 291
显示信息 236
兴趣点下载 294
一般说明 290
资讯服务呼叫按钮 293
自诊断 291
MP3
请参见 专门的操作手册
操作 219
请参见电子用户手册 273
盲点辅助系统
请参见 主动式盲点辅助系统
启用/停用 223
显示信息 250
注意事项/功能 198
梅赛德斯-奔驰授权服务中心
请参见 具有资质的专业服务中心
梅赛德斯-奔驰原厂零部件 24
梅赛德斯-奔驰智能驾驶
360° 摄像头 191
车道保持辅助系统 199
后视摄像头 188
交通标志辅助系统 197
盲点辅助系统 198
一般说明 160
预防性安全系统增强版（PRE-SAFE® PLUS）（预防性驾驶员及乘客保护增强版） 51
主动式车道保持辅助系统 203
主动式盲点辅助系统 201
注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST） 195
梅赛德斯-奔驰智能驾驶系统
带智能领航转向功能的智能领航限距功能 171
智能领航限距功能 164
智能泊车 184
驻车定位系统（PARKTRONIC）
驻车辅助功能 181
媒体接口
请参见 电子用户手册
秒表[赛车计时器（RACETIMER）] 227
磨合注意事项 132
木饰件（清洁说明） 307

www.inhauto.com

N

内部后视镜
防眩（手动） 105
防眩（自动） 107

O

ON&OFFROAD（多路况适应系统）
菜单（车载电脑） 226

P

爬坡
坡顶 160
排气管（清洁说明） 306
牌照灯（显示信息） 242
碰撞响应紧急照明 115
频率
对讲机 342
移动电话 342
坡道起步辅助系统 135

Q

QR 代码
Mercedes-Benz Guides 应用程序 1
救援卡 26
漆面（清洁说明） 304
启动/停止按钮
启动发动机 135
启动/停止功能
请参见 ECO 启动/停止功能
启动（发动机） 134
启用/停用空气内循环模式 127
启用/停用制冷及除湿功能 124
启用媒体模式
一般说明 278
起步
坡道起步辅助系统 135
一般说明 135
自动变速箱 135
气囊
侧部气囊 44
车窗气囊 44
乘客前置气囊（PASSENGER AIRBAG）指示灯 39
介绍 42
启用 49
前排乘客前置气囊自动停用系统 45
前置气囊（驾驶员、前排乘客） 43
显示信息 240
重要安全注意事项 42
气压
请参见 轮胎压力
汽车
请参见 车辆
千斤顶
存储位置 310
使用 334
牵引
安装拖车环 321
拆卸拖车环 321
全时四轮驱动（4MATIC）车辆的注意事项 323
运输车辆 322
在前后轴均着地的状态下 321
重要安全注意事项 320
牵引起动
发动机紧急启动 323
重要安全注意事项 320
前排乘客前置气囊停用系统
操作 45
问题 48
系统自测试 47
显示信息 240
前排乘客前置气囊自动停用系统
操作 45
问题 48
系统自测试 47
显示信息 240
强制降档
驾驶提示 143
手动换档 146
清洁
清洁后视镜转向信号灯 306
全景式滑动天窗
便捷开启/关闭功能（空气内循环模式） 128
操作 90
操作滑动天窗遮阳帘 91
防夹功能 89
开启/关闭遮阳帘 91
问题（故障） 92
雨天自动关闭功能 90

www.inhauto.com

重要安全注意事项 89
全时四轮驱动（4MATIC） 205

R

燃油
车外低温 347
等级（汽油） 345
加注燃油 147
驾驶提示 152
品质（柴油） 346
燃油表 29
添加剂 346
问题（故障） 149
显示当前燃油消耗量 217
显示油箱剩余燃油可达里程 217
消耗量统计 217
油箱容积/储备燃油 345
重要安全注意事项 345
燃油滤清器（显示信息） 246
燃油箱
加注容积 345
问题（故障） 149
燃油消耗量统计（车载电脑） 217
燃油液位
调出油箱剩余燃油可达里程（车载电脑） 217
燃油表 29
日间行车灯
功能/注意事项 111
开启/关闭（车载电脑） 224
显示信息 242

S

SD 存储卡
请参见电子用户手册 273
选择 219
SD 卡
插入/取出 279
SETUP（设定）（车载电脑，梅赛德斯 AMG 车辆） 227
赛车计时器（车载电脑，梅赛德斯 AMG 车辆） 227
上方控制面板 36
设定
车载电脑 223
出厂设定（车载电脑） 226
设定气流大小 126
设定气流分配 126
设定日期/时间格式
请参见电子用户手册 273
设定时间
请参见电子用户手册 273
设定语言
请参见电子用户手册 273
涉水
越野 155
在积水道路上 155
升档指示（车载电脑，梅赛德斯 AMG 车辆） 227
声音
开启/关闭 274
时间
请参见 专门的用户手册
事故
事故发生后的自动应急措施 52
饰条（清洁说明） 307
视频
操作 DVD 220
请参见电子用户手册 273
收音机
请参见 专门的操作手册
选择电台 219
收音机模式
请参见电子用户手册 273
手套箱 280
授权服务中心 26
梳妆镜（在遮阳板中） 289
输入地址
请参见电子用户手册 273
数据
请参见 技术数据
数据载体
选择 219
数字式车速表 217
水滑现象 155
水平高度控制
空气悬挂系统（AIRMATIC） 178
水平高度控制（配备越野技术组件的车辆）
功能/注意事项 172
基本设定 173

www.i-hauto.com

重要安全注意事项 172
水平高度控制（显示信息） 247
四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS）
请参见 电子牵引辅助系统（ETS）/四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS）
塑料饰件（清洁说明） 307
锁止
请参见 中央锁止
锁止（车门）
从车内（中央锁止按钮） 80
紧急锁止 81
自动 81
锁止确认信号（车载电脑） 225

T

添加剂（发动机油） 348
调节大灯光程 112
头枕
安装/拆卸（后排） 96
豪华型 96
调节 95, 96
调节（手动） 95
拖车环 310

U

USB 设备
连接至多媒体接口 279

V

VIN
请参见 车辆识别号（VIN）

W

外部后视镜
存储设定（记忆功能） 108
防眩（自动） 107
复位 106
锁止时折合（车载电脑） 226
调节 106
移位（故障） 107
折合/展开（电动） 106
折合/展开（自动） 106
驻车位置 107
危险警告灯 112
尾门
电动关闭 81
紧急解锁 84
开启/关闭（从车内自动） 84
开启/关闭（从车外） 82
开启/关闭（从车外自动） 83
显示信息 258
限制开启角度 84
重要安全注意事项 81
温度
变速箱油（车载电脑，梅赛德斯 AMG 车辆） 227
车外温度 214
发动机油（车载电脑，梅赛德斯 AMG 车辆） 227
冷却液（车载电脑，梅赛德斯 AMG 车辆） 227
冷却液（仪表盘上的显示） 215
设定（智能气候控制） 125
无线电控制装置（安装） 296
无钥匙启动（KEYLESS-GO）
便捷关闭功能 87
解锁 75
启动/停止按钮 133
启动发动机 135
启动功能 76
启用 75
取下启动/停止按钮 134
锁止 75
停用 75
显示信息 260
雾灯（光程扩大） 113

X

洗车装置（护理） 302
下坡车速调整（DSR）
功能/注意事项 206
显示信息 249
夏季轮胎
在冬季 327
显示信息
安全系统 231
车辆 256
调出（车载电脑） 230
发动机 243
驾驶系统 246

www.inhauto.com

轮胎 254
无钥匙启动（KEYLESS-GO） 260
钥匙 259
一般信息 229
隐藏（车载电脑） 229
照明 242
主动保养提示系统增强版
（ASSYST PLUS） 301
智能领航限距功能
定速巡航控制杆 166
功能/注意事项 164
驾驶提示 170
警告灯 271
启用 166
启用条件 166
设定限定最短车距 169
停车 168
停用 169
显示信息 251
选择 166
仪表盘上的显示 170
重要安全注意事项 165
限速
请参见 限速器
限速器
不变 164
存储当前车速 163
功能/注意事项 163
可变 163
可变，启用 163
停用，可变 164
显示信息 252
限速器（LIM）指示灯 163
选择 163
重要安全注意事项 163
限速器（LIM）指示灯
定速巡航控制 161
可变限速器 163
智能领航限距功能 166
向前/向后折叠后排长座椅 283
向上爬坡行驶 159
泄气的轮胎
请参见 应急备用轮胎
补胎胶（TIREFIT）组件 312
车辆准备工作 311
带轮胎低压续跑特性
（MOExtend）的轮胎 312
信息记忆（车载电脑） 230
行李箱
请参见 尾门
行李箱底板
储物空间，下面 286
开启/关闭 286
重要安全注意事项 286
扩大行李箱
重要安全注意事项 283
行李罩
注意事项/功能 285
行驶辅助，侧风 68
行驶里程计数器 217
蓄电池（车辆）
充电 317
概述 315
跨接起动 318
显示信息 244
重要安全注意事项 315
悬挂调节
SETUP（设定）（车载电脑，梅
赛德斯 AMG 车辆） 227
悬挂设定
AMG 行驶控制（AMG RIDE
CONTROL）运动型悬挂 180
空气悬挂系统（AIRMATIC） 176

Y

哑光漆面（清洁说明） 304
烟灰缸 289
眼镜盒 282
养护
排气管 306
腰部支撑
调节（在座椅上） 101
钥匙
便捷关闭功能 87
便捷开启功能 86
车门中央锁止/解锁 74
丢失 78
概述 74
更改编程 76
更换电池 77
检查电池 77
紧急钥匙单元 76

www.inhaus.com

启动发动机 135
位置（点火开关） 133
问题（故障） 78
无钥匙启动（KEYLESS-GO）
启动功能 76
显示信息 259
重要安全注意事项 74
钥匙位置
无钥匙启动（KEYLESS-GO） 133
钥匙 133
衣帽钩 285
仪表盘
概述 29
警告灯和指示灯 29
仪表盘照明 214
移动电话
安装 342
菜单（车载电脑） 220
传送功率（最大） 342
连接（蓝牙®接口） 276
连接（设备管理器） 277
频率 342
因情况而异的制动辅助
功能/说明 65
音频菜单（车载电脑） 219
音乐文件
请参见电子用户手册 273
荧光夹克 309
应急
事故发生后的自动应急措施 52
应急备用轮胎
拆下 339
存储位置 339
存放 339
一般说明 339
重要安全注意事项 338
用户手册
车辆装备 25
概述 25
油箱
请参见 燃油箱
余热利用功能（智能气候控制） 128
雨刮器叶片
更换 118
更换（风挡玻璃） 119
更换（后车窗） 119
清洁 305
雨天自动关闭功能
滑动天窗 90
雨天自动关闭功能（全景式滑动天窗） 90
预防性安全系统（PRE-SAFE®）（预防性驾驶员及乘客保护）
操作 51
显示信息 237
预防性安全系统增强版（PRE-SAFE® PLUS）（预防性驾驶员及乘客保护增强版）
操作 51
显示信息 237
远光灯
更换灯泡 117
开启/关闭 112
显示信息 242
自适应远光灯辅助系统增强版 ... 113
阅读灯 115
越野模式（配备越野技术组件的车辆）
功能/注意事项 208
驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online） 211
显示屏上的显示 208
越野增强版驾驶模式 209
越野模式（未配备越野技术组件的车辆）
功能/说明 207
越野系统
越野模式（配备越野技术组件的车辆） 208
越野行驶
接近角/离去角 354
爬坡行驶 159
涉水深度 353
一般信息 157
越野行驶后的检查项目 158
越野行驶前的检查项目 158
重要安全注意事项 156
越野行驶系统
低速档（LOW RANGE）越野档位 209
全时四轮驱动（4MATIC） 205
下坡车速调整（DSR） 206
越野电控车辆稳定行驶系统（ESP®） 68
越野防抱死制动系统（ABS） 63

www.inhauto.com

越野四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS） 66
越野照明 113
运输车辆 322

Z

在山地驾驶
接近角/离去角 159
下坡行驶 160
在野外行驶
请参见 越野行驶
照明
请参见 车内照明
侧灯 111
大灯光程 112
大灯闪烁器 112
大灯自动模式 111
高速公路模式 113
海外驾驶 110
后雾灯 111
近光灯 111
开启/关闭日间行车灯（车载电脑） 224
启用/停用智能照明系统 224
危险警告灯 112
雾灯（光程扩大） 113
远光灯 112
越野照明 113
照明开关 110
主动照明功能 113
驻车灯 111
转角照明灯功能 113
转向信号灯 112
照明灯
请参见 警告灯和指示灯
照明开关
操作 110
遮阳板 288
遮阳帘
全景式滑动天窗 91
折叠式钢质应急备用轮胎
请参见 应急备用轮胎
充气 341
诊断系统连接接口 25
整备质量 350
直接选档（DIRECT SELECT）换档杆
自动变速箱 140
指示灯
请参见 警告灯和指示灯
指示灯和警告灯
车距警报信号 271
储备燃油 269
防抱死制动系统（ABS） 263
防护系统 268
轮胎压力监测器 272
制动
防抱死制动系统（ABS） 63
高性能制动系统 155
驾驶提示 154
警告灯 262
显示信息 231
制动辅助系统（BAS） 63
制动液（注意事项） 348
重要安全注意事项 154
驻车制动器 151
制动灯
显示信息 242
自适应 66
制动辅助系统（BAS） 63
制动力分配
请参见 电子制动力分配（EBD）
制动器
坡道起步辅助系统 135
因情况而异的制动辅助 65
制动蹄片/衬片
显示信息 236
制动液
显示信息 236
注意事项 348
制冷
请参见 智能气候控制
制冷剂（空调系统）
重要安全注意事项 349
智能气候控制
便捷开启/关闭（空气内循环模式） 128
车窗除雾 127
带辅助后排智能气候控制的智能空调（三区域） 123
电离净化功能 129
风挡玻璃除雾 126
后排控制面板 121
后排控制面板（带辅助后排智能气候控制的智能空调） 123
开启/关闭 124

www.i-mauto.com

开启/关闭后车窗加热 127
开启/关闭空气内循环模式 127
开启/关闭余热利用功能 128
启用/停用分区功能 126
多区域智能空调（THERMOTRONIC）（三区域）..... 121
设定出风口 129
设定气候模式（AIR FLOW） 125
设定气流 126
设定气流分配 126
设定温度 125
使用自动智能气候控制的注意事项 124
系统概述 121
一般说明 121
有关后车窗加热的问题 127
有关制冷及除湿功能的问题 125
指示灯 125
制冷及除湿功能 124
制冷剂 349
制冷剂加注容积 350
自动模式 125
智能照明系统
道路右侧/左侧行驶时近光灯设定 224
概述 113
启用/停用 224
显示信息 242
中央控制台
上部 33
下部 34
中央门锁
请参见 中央锁止
中央锁止
锁止/解锁（钥匙） 74
自动锁止（车载电脑） 225
主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）
保养信息 301
复位保养时间间隔显示 302
特殊保养要求 302
显示保养信息 301
隐藏保养信息 301
主动式车道保持辅助系统
功能/注意事项 203
启用/停用（车载电脑） 223
显示信息 249
主动式盲点辅助系统
功能/注意事项 201
启用/停用（车载电脑） 223
显示信息 250
主动式弯道控制系统
功能/注意事项 178
显示信息 247
主动照明功能 113
主动制动辅助系统（ABA）
功能/注意事项 64
启用或停用 222
显示信息 236
注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）
功能/注意事项 195
启用/停用 222
显示信息 246
驻车
请参见 驻车定位系统（PARKTRONIC）
后视摄像头 188
外部后视镜的位置，前排乘客侧 107
重要安全注意事项 150
驻车制动器 151
驻车灯
开启/关闭 111
显示信息 242
驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能
传感器探测范围 181
功能/注意事项 181
驾驶系统 181
警告显示 182
停用/启用 183
问题（故障） 184
重要安全注意事项 181
驻车辅助
请参见 外部后视镜
请参见 驻车定位系统（PARKTRONIC）
请参见 360° 摄像头
智能泊车 184
智能泊车
功能/注意事项 184
取消 187
退出驻车区域 187
显示信息 250
重要安全注意事项 184
驻车 186

www.inhauto.com

驻车制动
警告灯 268
驻车制动器
电动驻车制动器 151
紧急制动 152
手动接合或松开 151
显示信息 233
一般说明 151
自动接合 151
自动松开 152
转角照明灯功能
功能/注意事项 113
显示信息 242
转速表 214
转向辅助功能（STEER CONTROL） 71
转向机构
显示信息 259
智能领航转向功能
启用/停用 222
显示信息 252
转向信号灯
更换灯泡（前部） 117
开启/关闭 112
显示信息 242
装载指导 280
自动变速箱
变速箱档位 142
变速箱档位显示 142
动态操控选择（DYNAMIC SELECT）控制器 139
方向盘换档拨片 144
概述 140
挂入倒档 141
挂入空档 141
挂入行驶档 142
挂入驻车档 141
换档 143
驾驶模式 143
驾驶模式显示 142
驾驶提示 143
紧急操作模式 147
启动发动机 135
起步 135
强制降档 143
手动换档 144
问题（故障） 147
显示信息 256
油门踏板位置 143
油温（车载电脑，梅赛德斯 AMG 车辆） 227
直接选档（DIRECT SELECT）换档杆 140
重要安全注意事项 140
自动挂入驻车档 141
自动变速箱紧急操作模式 147
自动照明模式
请参见 照明
显示信息 242
自适应减震系统（ADS）
功能/注意事项 177
自适应远光灯辅助系统增强版
功能/注意事项 113
开启/关闭 114
显示信息 243
自适应制动（ADAPTIVE BRAKE） 69
自适应制动灯 66
自行车架 212
总里程表 217
组合开关 112
座椅
存储设定（记忆功能） 108
上车位置（第三排座椅） 99
电动向前折叠第二排座椅 100
调出存储的设定（记忆功能） ... 109
概述 93
开启/关闭座椅加热 101
开启/关闭座椅通风 102
清洁座椅套 307
手动向前折叠第二排座椅 98
调节（电动） 94
调节 4 向腰部支撑 101
调节头枕 95
下车位置（第三排座椅） 99
向前/向后折叠后排长座椅 283
校正驾驶员座椅位置 93
折下/折起（第三排座椅） 97
重要安全注意事项 93
座椅加热问题 103
座椅通风问题 103

www.inhauto.com

介绍

印刷版用户手册提供有关安全操作车辆的信息。电子用户手册提供专门针对您车辆设备和多媒体系统的全面信息，可通过多媒体系统调出电子用户手册。

ℹ *调出电子用户手册时，不会产生任何费用。即使未联网，仍可使用电子用户手册。*

通过以下三种方法可访问电子用户手册主题：

- **视图搜索**
  您可以通过视图搜索以虚拟方式了解您的车辆。您可从车辆外部视图或内部视图开始，逐一访问电子用户手册涵盖的多个不同主题。要访问车辆内部部分，请选择“车辆内部”视图。
- **关键字搜索**
  您可以通过关键字搜索输入字符以搜索关键字。有关详细信息，请参见电子用户手册中“Audio 20”或“驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online）”章节“字符输入（电话功能）”关键字部分的描述。
- **目录**
  您可以选择目录各部分。

ℹ *基于安全理由，驾驶时电子用户手册功能会停用。*

操作

调出电子用户手册

▶ 按下中央控制台上的按钮 。
出现车辆概述。

▶ 转动 并按下 控制器以选择“用户手册”菜单项。

▶ 确认有关警告和安全注意事项 的信息。
出现电子用户手册基本菜单。

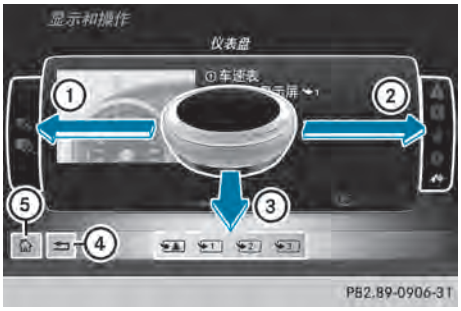
操作电子用户手册

一般说明

请遵守有关控制器操作的信息 (▷ 第 274 页)。

内容页

通过视图搜索、关键字搜索或使用目录可访问内容页。



▶ **向前/向后滚读**：转动 控制器。

▶ **以全屏或动画显示**：向左 ① 滑动控制器。

▶ **选择信息文本或保存书签**：向右 ② 滑动控制器。

▶ **选择链接**：向下 ③ 滑动控制器。

▶ **退出内容页**：选择符号 ④。

▶ **调出电子用户手册基本菜单**：选择符号 ⑤。

www.jinhauto.com

环境保护

一般说明

环保说明

戴姆勒的公开政策是一项综合性的环保政策。

在人类赖以生存的地球上，自然资源是有限的。而戴姆勒的环保政策则旨在尽可能地节约使用这些资源，同时顾及自然和人类的需求。

如果能够以对环保负责的态度驾驶梅赛德斯-奔驰汽车，您同样也可以为保护环境作出贡献。

燃油消耗量以及发动机功率、变速箱、制动器和轮胎的磨损状况取决于以下两个因素：

- 车辆的工作状态
- 个人驾驶方式

作为驾驶员，您对这两个因素起着决定性的作用。因此，请谨记以下事项：

车辆的工作状态：

- 避免短途驾驶，否则会增加燃油消耗量。
- 保持正确的轮胎压力。
- 避免承载不必要的载荷。
- 不使用车顶行李架时，请将其取下。
- 定期保养车辆也有助于环境保护。因此，应该严格遵守保养时间间隔。
- 应到具有资质的专业服务中心进行所有保养工作。

个人驾驶方式：

- 当启动发动机时，不要踩下油门踏板。
- 不要原地怠速热车。
- 小心驾驶并与前方车辆之间保持安全车距。
- 避免频繁、突然加速和制动。
- 选择适当时机换档，且在每个档位上均勿使发动机转速超过其最大值的三分之二。
- 由于交通状况或其他原因而导致长时间停车等候时，请关闭发动机。
- 关注车辆的燃油消耗量。

梅赛德斯-奔驰原厂零部件

! 气囊、安全带收紧器以及这些防护系统的控制单元和传感器可能安装在车辆的以下区域：

- 车门
- 车门立柱
- 车门槛
- 座椅
- 仪表板
- 仪表盘
- 中央控制台

请勿在上述区域内安装音频系统等附件，或者进行维修或焊接作业。否则可能会影响防护系统的有效性。

请到具有资质的专业服务中心改装附件。

如果使用未经梅赛德斯-奔驰认可的零部件、轮胎和车轮以及和安全相关的附件，可能会危及车辆的操作安全性。这可能会导致与安全相关的系统（如制动系统）发生故障。仅使用梅赛德斯-奔驰原厂零部件或具有同等品质的零部件。仅可使用经专门认可适用于您车辆的轮胎、车轮和附件。

www.inhauto.com

对于原厂零部件和经专门认可适用于您车辆的改装件和附件，其可靠性、安全性与适用性均经梅赛德斯-奔驰测试。尽管在不断进行市场研究，但是梅赛德斯-奔驰无法对其他零部件进行评定。因此，梅赛德斯-奔驰对在梅赛德斯-奔驰车辆中使用此类零部件概不负责，即使这些产品已获得官方的或测试中心独立的认可。

使用未经认可的零部件可能会使车辆的一般行驶许可失效。

例如，在发生以下情况时：

- 对车辆进行改装，导致与车辆的一般行驶许可认可的车型不符
- 可能会给其他道路使用者带来危险
- 对车辆的排放或噪音水平产生不利影响

在订购梅赛德斯-奔驰原厂零部件时，请务必指明车辆识别号（VIN）(▷ 第 343 页)。

用户手册

车辆装备

ℹ *本用户手册对在其出版时可向您提供的所有车型以及标准装备和选装装备进行了描述。专门为某些国家提供的特定配置可能与此存在差异。请注意，您的车辆可能未配备所描述的全部功能，这也包括与安全相关的系统和功能。因此，车辆的实际装备可能与描述和图示有所不同。*

如有关于车辆配置和操作方面的任何疑问，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

用户手册和保养小册是重要文件，应存放在车内。

操作安全

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果未进行规定的保养/维护或必要的维修，可能会导致故障或系统失灵。存在事故风险。

务必到具有资质的专业服务中心进行所有规定的保养/维护工作以及必要的维修工作。

⚠ 警告

如果树叶、草或细枝等易燃材料与发热的排气系统零部件接触，则可能被引燃，存在火灾风险。

当越野行驶或在未铺砌的路面上行驶时，应定期检查车辆底部。特别是要取出卡入的植物细枝或其他易燃材料。车辆出现损坏时，请联系具有资质的专业服务中心。

⚠ 警告

对电子部件、软件及线路进行改装可能会影响其功能和/或其他联网部件的正常运行，尤其会影响与安全有关的系统。这些系统可能无法再正常工作并/或会危及车辆的操作安全性，从而增加事故和伤害风险。

切勿试图改装线路、电子部件或软件。务必到具有资质的专业服务中心进行所有与电气电子部件有关的工作。

如果改装车辆电子设备，则会导致车辆的一般行驶许可失效。

❗ 在以下情况下，存在车辆损坏风险：

- 车辆卡陷，例如在高路缘或未铺砌的道路上
- 以过高车速驶过障碍物，例如路缘、减速带或路坑
- 重物撞击车底或底盘部件

在此类情况下，车身、车底、底盘部件、车轮或轮胎可能受到不可见的损坏。遭受此类损坏的部件可能意外故障，或在事故中无法按照预期承受压力。

如果车底护板受损，树叶、草或细枝等易燃材料可能堆积在车底和车底护板之间。如果这些材料接触到排气系统的烫热部件，则可能引发火灾。

在此类情况下，请立即到具有资质的专业服务中心检查并维修车辆。如果您在继续行车过程中发现行驶安全性受损，请立即停车，注意道路及交通状况。遇此情况，请咨询具有资质的专业服务中心。

诊断系统连接接口

诊断系统连接接口可用于在具有资质的专业服务中心连接诊断设备。

⚠ 警告

如果将设备连接至车上的诊断系统连接接口，则可能影响车辆系统的操作，因此，车辆的操作安全性可能受影响。存在事故风险。

仅将设备连接至车上经梅赛德斯-奔驰认可适用于您车辆的诊断系统连接接口。

⚠ 警告

驾驶员侧脚部位置的物品可能会阻碍踏板的自由移动或卡住已踩下的踏板。这样会

www.mmauto.com

▷▷

危及车辆的操作安全性和行驶安全性。存在事故风险。

安全地存放车内的所有物品，确保其不会进入驾驶员侧脚部位置。务必按规定牢固固定脚垫，以确保踏板行程空间充足。切勿使用松动的脚垫，也不要将脚垫叠放在一起。

! 如果关闭发动机且使用与诊断系统接口连接的设备，起动机蓄电池可能会放电。

将设备连接至诊断系统连接接口可能导致排放监测信息复位等情况，从而造成车辆在下次进行全面检查时无法满足排放测试的要求。

具有资质的专业服务中心

梅赛德斯-奔驰授权服务中心是具有资质的专业服务中心。拥有正确执行您车辆所需各项工作必备的专业知识、工具和资格，尤其是与安全相关的工作。

务必在梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行以下工作：

- 与安全相关的工作
- 保养和维修工作
- 修理工作
- 改装、安装和改动工作
- 对电子部件执行的作业

车辆登记

梅赛德斯-奔驰可能会指示其授权服务中心对某些车辆进行技术检查， 以改进车辆的品质或安全性。

梅赛德斯-奔驰只有拥有您的登记数据后，才能通知您有关车辆检查的事宜。

在以下情况下，您的车辆可能尚未使用您本人姓名进行登记：

- 车辆不是从授权经销商处购买
- 车辆未曾在梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行过检查

因此，梅赛德斯-奔驰建议您到梅赛德斯-奔驰授权服务中心对车辆进行登记。

如果您的地址变更或车辆易主，请尽快通知梅赛德斯-奔驰。例如，您可到梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行此项工作。

正确使用

如果您撕下了警告贴，您或他人可能无法识别到某些危险。请勿撕下警告贴。

驾驶您的车辆时，请遵守以下信息：

- 用户手册中的安全注意事项
- 车辆技术数据
- 交通法规及规定
- 有关机动车辆的法律和安全标准

默示保证

! 请遵守用户手册中关于车辆的正确操作及可能出现的车辆损坏的说明。因违反这些说明而造成的车辆损坏不在梅赛德斯-奔驰默示保证或新旧车辆保修范围之内。

救援卡 QR 代码

QR 代码固定在加油口盖板内以及对面的 B 柱上。发生事故时，救援服务中心能够使用 QR 代码快速为您的车辆找到相应的救援卡。当前的救援卡以简洁的形式为您提供车辆最重要的信息，例如，电缆的布置。

车内存储的数据

您车上的许多电子部件可存储数据。

www.inhauto.com

这些数据存储器可暂时或永久存储以下技术信息：

- 车辆工作状态
- 事件
- 故障

这类技术信息通常会记录有关部件、模块、系统或环境的状况。

包括：

- 系统部件的工作条件 - 例如工作液液位
- 本车和各车辆部件的状态信息 - 例如车轮转数/转速、减速度、横向加速度、油门踏板位置
- 重要系统部件故障 - 例如车灯、制动器
- 特殊驾驶状况下的车辆反应和工作状况 - 例如气囊触发、稳定控制系统介入
- 环境状况 - 例如车外温度

这些技术数据专用于：

- 帮助识别并排除故障
- 分析车辆功能，例如在遭遇事故后
- 优化车辆功能

此类数据不可用于追踪车辆的运动。

车辆接受服务时，可通过事件数据存储器和故障数据存储器读取技术信息。

服务包括：

- 维修服务
- 服务项目
- 保修项目
- 质保

车辆由服务网点（包括制造商）员工使用特殊诊断测试仪读取。如有需要，您可从此处获得更多信息。

故障排除后，故障存储器中的信息将被删除或不断被覆盖。

操作车辆时，该技术数据可能因涉及其他信息而成为私人信息，因此，必要时需咨询授权专家后方可读取。

例如：

- 事故报告
- 车辆损坏
- 目击者证词

与客户达成协议后，还可利用其他附加功能通过车辆传输某些车辆数据。这类附加功能包括发生紧急情况时的车辆定位等。

版权信息

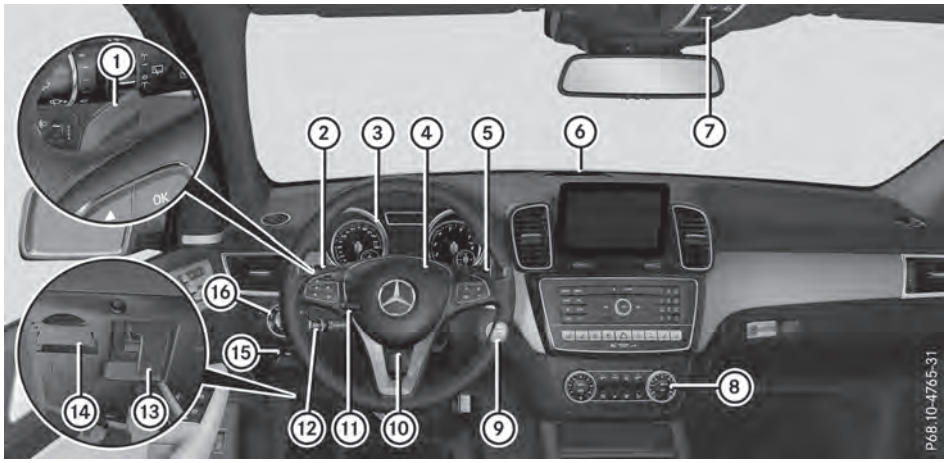
一般信息

有关车辆中使用的免费软件和开放源代码软件许可证的信息，可在车辆文件夹的数据载体中找到并请访问以下网址进行更新：

http://www.mercedes-benz.com/opensource

www.inhauto.com

驾驶室

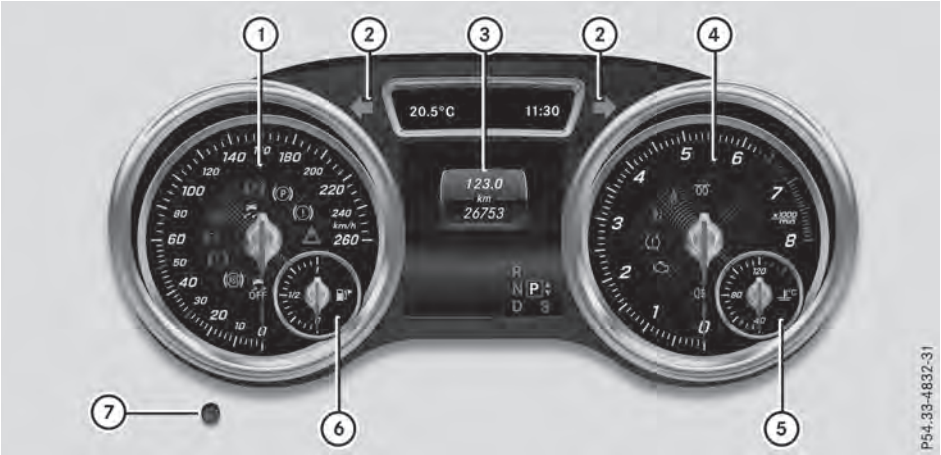


	功能	页次
①	方向盘换档拨片	144
②	组合开关	112
③	仪表盘	29
④	喇叭	
⑤	直接选档（DIRECT SELECT）换档杆	140
⑥	驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能警告显示	182
⑦	上方控制面板	36
⑧	智能气候控制系统	121

	功能	页次
⑨	点火开关 启动/停止按钮	133 133
⑩	手动调节方向盘	103
⑪	电动调节方向盘 方向盘加热	103 104
⑫	定速巡航控制杆	161
⑬	开启发动机罩	297
⑭	诊断系统连接接口	25
⑮	电动驻车制动器	151
⑯	照明开关	110

www.inhaato.com

仪表盘



	功能	页次
①	带信号段的车速表	214
	指示灯和警告灯：	
	电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯	265
	防抱死制动系统（ABS）警告灯	263
	制动警告灯（红色）	262
	近光灯	111
	侧灯	111
	电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯	265
	远光灯	112
	电动驻车制动指示灯（红色）	268
	电动驻车制动警告灯（黄色）	268
	制动警告灯（黄色）	262
	车距警告灯	271
②	转向信号灯	112

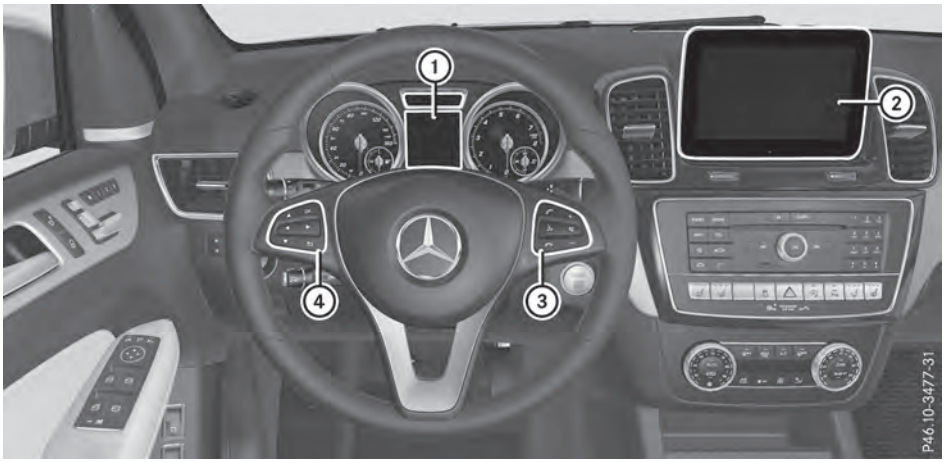
	功能	页次
③	多功能显示屏	216
④	转速表	214
	指示灯和警告灯：	
	后雾灯	111
	发动机诊断警告灯	269
	轮胎压力监测器警告灯	272
	防护系统警告灯	38
	安全带警告灯	261
	柴油发动机：预热指示灯	135
⑤	冷却液温度表	215
	指示灯和警告灯：	
	冷却液警告灯	269
⑥	燃油表显示	
	指示灯和警告灯：	
	储备燃油和加油口盖板位置指示灯（右侧）	269
⑦	仪表盘照明	214

www.inhauto.com

ℹ *有关在多功能显示屏上显示车外温度的信息，请参见“车外温度显示”部分 (▷ 第 214 页)。*

www.inhauto.com

多功能方向盘



	功能	页次
①	多功能显示屏	216
②	多媒体系统显示屏	
③	[ ] 开启声控系统（LINGUATRONIC）	
	[ ] 静音	
	[+] [−] 调节音量	
	[ ] 拒接来电或结束通话 退出电话本/重拨记忆	220
	[ ] 拨打或接听电话 切换至重拨记忆	

	功能	页次
④	[◀] [▶] 选择菜单	215
	[▲] [▼] 选择子菜单或滚读列表	215
	[OK] 确认选择	215
	隐藏显示信息	229
	[ ] 后退 关闭声控系统（LINGUATRONIC）	215

www.inhauto.com

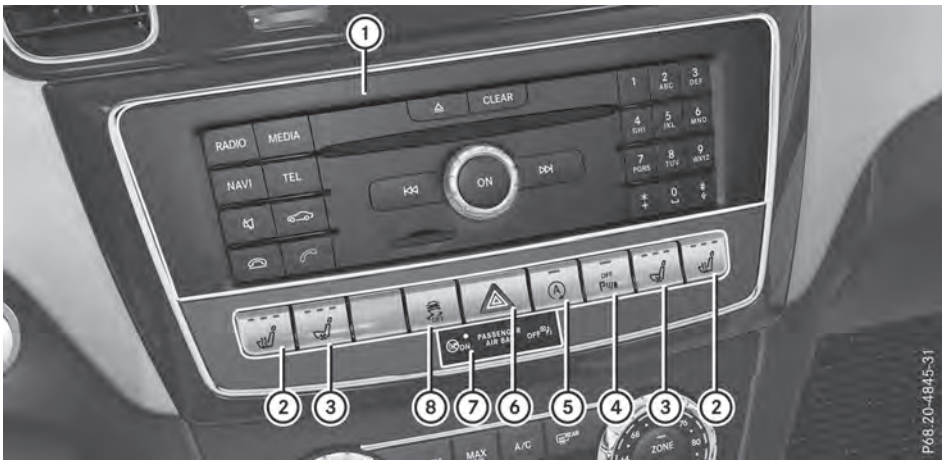
在配备驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online）多媒体系统的车辆上，您可找到以下详细信息：

- *电子用户手册中有关多媒体系统的信息*
- *电子用户手册中有关 DVD 换盘机或单碟 DVD 播放器的信息*
- *专门的操作手册中有关声控系统（LINGUATRONIC）的信息*

www.inhauto.com

中央控制台

中央控制台，上部

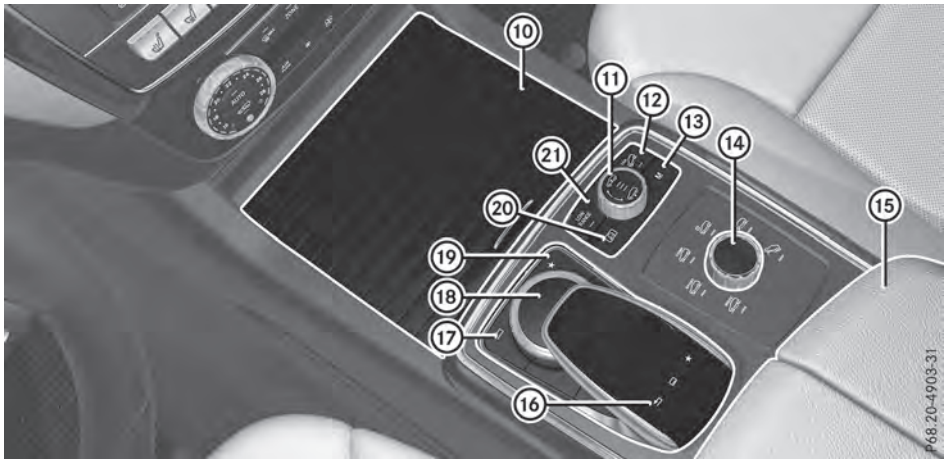


	功能	页次
①	多媒体系统；请参见专门的操作手册	
②	座椅加热	101
③	座椅通风	102
④	驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能	181
⑤	ECO 启动/停止功能	136

	功能	页次
⑥	危险警告灯	112
⑦	乘客前置气囊（PASSENGER AIRBAG）指示灯 防盗警报系统（ATA）指示灯	39 72
⑧	电控车辆稳定行驶系统（ESP®）	67

www.inhauto.com

中央控制台，下部

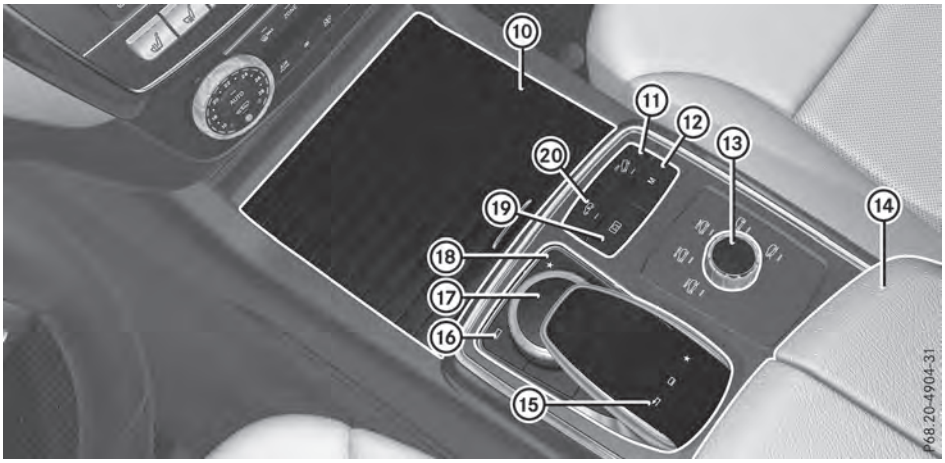


ℹ *配备越野技术组件的车辆*

	功能	页次
⑩	储物箱	282
	杯座	287
	烟灰缸	289
	点烟器	289
	电源插座	290
⑪	水平高度控制选择拨轮	172
⑫	DSR 下坡车速调整（DSR）	206
⑬	手动换档（永久设定）	144
⑭	动态操控选择（DYNAMIC SELECT）控制器	139
⑮	带多媒体接口的储物空间	281

	功能	页次
⑯	触摸板（请参见专门的操作手册）	
⑰	后退按钮（请参见专门的操作手册）	
⑱	多媒体系统控制器（请参见专门的操作手册）	
⑲	★ 切换至常用选项按钮（请参见专门的操作手册）	
⑳	切换至车辆设定显示（请参见专门的操作手册）	
㉑	LOW RANGE 低速档（LOW RANGE）越野档位	209

www.imhauto.com

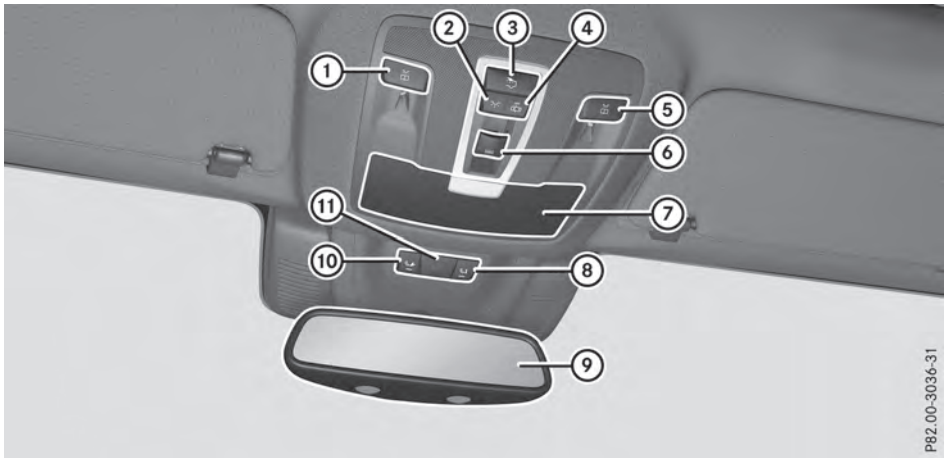


ℹ *配备空气悬挂系统（AIRMATIC）组件的车辆和梅赛德斯 AMG 车辆*

	功能	页次
⑩	储物箱	282
	杯座	287
	烟灰缸	289
	点烟器	289
	电源插座	290
⑪	DSR 下坡车速调整（DSR）	206
⑫	手动换档（永久设定）	144
⑬	动态操控选择（DYNAMIC SELECT）控制器	139
⑭	带多媒体接口的储物空间	281
⑮	触摸板（请参见专门的操作手册）	
⑯	后退按钮（请参见专门的操作手册）	
⑰	多媒体系统控制器（请参见专门的操作手册）	
⑱	★ 切换至常用选项按钮（请参见专门的操作手册）	
⑲	切换至车辆设定显示（请参见专门的操作手册）	
	AMG 行驶控制（AMG RIDE CONTROL）（梅赛德斯 AMG 车辆）	180
⑳	水平高度控制	178

www.inhauto.com

上方控制面板

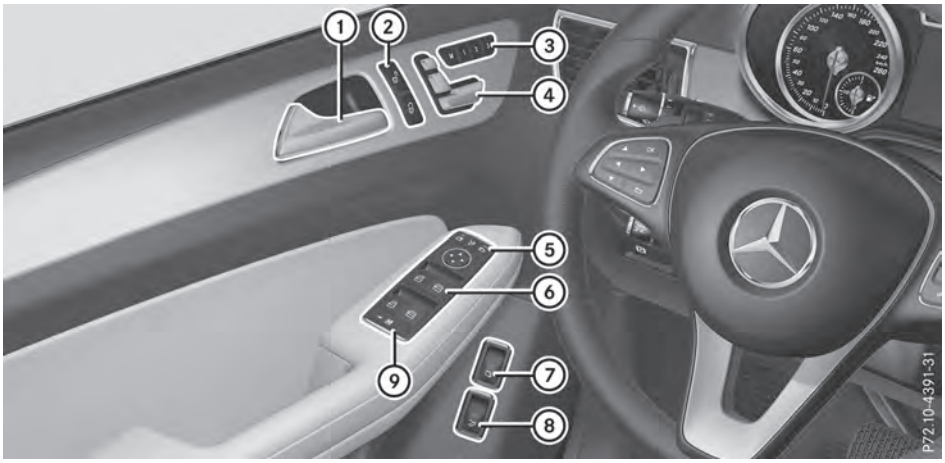


	功能	页次
①	开启/关闭左侧阅读灯	115
②	开启前排车内照明	115
③	开启/关闭后排车内照明	115
④	关闭前排车内照明/自动车内照明控制	115
⑤	开启/关闭右侧阅读灯	115
⑥	开启/关闭带遮阳帘的全景式滑动天窗	90
⑦	眼镜盒	282

	功能	页次
⑧	资讯服务呼叫按钮（Mercedes me 互联）	293
⑨	内部后视镜	105
⑩	道路救援呼叫按钮（Mercedes me 互联）	292
⑪	SOS 按钮（Mercedes me 互联）	291

www.inhauto.com

车门控制面板



	功能	页次
①	开启车门	80
②	解锁/锁止车辆	80
③	M 1 2 3 存储座椅、外部后视镜及转向柱的设定（记忆功能）	108
④	调节座椅	93
⑤	电动调节和折合/展开外部后视镜	106

	功能	页次
⑥	开启/关闭侧车窗	85
⑦	电动开启/关闭铰接式侧车窗	86
⑧	开启/关闭尾门	84
⑨	启用/停用后侧窗超越控制功能	62

www.inhauto.com

驾驶员及乘客安全

防护系统介绍

防护系统可在发生事故时降低车辆驾驶员及乘客与车内零部件发生碰撞的风险。此外，防护系统还可降低车辆驾驶员及乘客在事故中所承受的作用力。

防护系统包括：

- 安全带系统
- 气囊
- 儿童防护装置
- 儿童座椅固定装置

防护系统部件相互配合工作。为使防护系统发挥预期的保护作用，应始终确保驾驶员及所有乘客：

- 正确佩戴安全带 (▷ 第 41 页)
- 正确调节座椅和头枕 (▷ 第 93 页)

驾驶员还必须确保方向盘已正确调节。请遵守有关驾驶员座椅正确位置的说明·(▷ 第 93 页)。

此外，还必须确保气囊触发时可正确地充气 (▷ 第 42 页)。

安全带佩戴正确时，气囊才能起到辅助作用。作为附加安全设备，气囊能够在发生事故时提高对车辆乘员的保护水平。例如在安全带能够提供充分保护的事故中，气囊将不触发。发生事故时，只有能够在相应的事故情况下增强保护作用时气囊才会触发。但是，安全带和气囊通常无法防止外物插入车内所造成的伤害。

有关防护系统工作原理的信息，请参见“安全带收紧器和气囊的触发”部分 (▷ 第 49 页)。

有关携带儿童乘车以及儿童防护装置的信息，请参见“车内的儿童”部分 (▷ 第 52 页)。

务必遵守车上有关使用儿童防护装置的法规要求。

⚠ 警告

儿童座椅的安装和使用除须遵守本手册中的技术性说明之外，请务必遵守当地法律法规的要求。本手册相关内容适用于未就儿童座椅的安装和使用做出特别规定的地区。在任何已就儿童座椅的安装和使用做出特别规定的地区，如本手册任何相关内容与该地区特别规定不一致的，以该地区的特别规定为准。

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果防护系统被改装，则其可能无法再正常工作。此后，防护系统可能无法提供预期的保护功能，例如意外触发或在发生事故时不触发。这会增加受伤的风险，甚至可能造成致命的伤害。

切勿改装防护系统的零部件。切勿擅自改动布线及电子部件或其软件。

如果必须调节车辆以使其适用于残疾人员，请联系具有资质的专业服务中心。梅赛德斯-奔驰建议您到梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行此项工作。

www.inhauto.com

防护系统警告灯

当点火开关开启后即对防护系统功能进行检查，且在发动机运转过程中将定时执行检查，以便及时发现故障。

当点火开关开启时，仪表盘上的防护系统警告灯 [ ] 亮起，并在车辆启动后数秒钟内熄灭。防护系统部件操作准备就绪。

如果防护系统警告灯 [ ] 出现以下情况，表示出现故障：

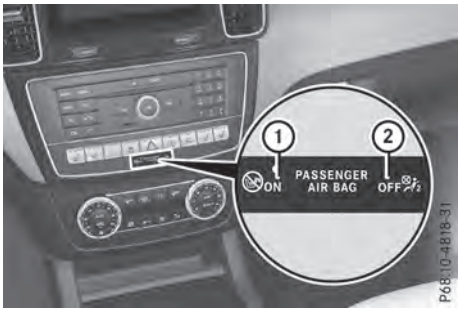
- 点火开关开启后未亮起
- 发动机运转数秒钟后未熄灭
- 发动机运转时再次亮起

⚠ 警告

如果防护系统故障，则防护系统部件可能意外触发或在事故中未按预期触发。这可能会影响安全带收紧器或气囊等。这会增加造成伤害甚至致命的风险。

请立即到具有资质的专业服务中心检查和修理防护系统。

乘客前置气囊（PASSENGER AIRBAG）指示灯



乘客前置气囊启用（PASSENGER AIRBAG ON）指示灯 ① 和乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯 ② 是前排乘客前置气囊自动停用系统的组成部分。指示灯可指示前排乘客前置气囊的状态。

- 乘客前置气囊启用（PASSENGER AIRBAG ON）指示灯亮起 60 秒钟，然后乘客前置气囊启用（PASSENGER AIRBAG ON）指示灯和乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯熄灭：前排乘客前置气囊在遭遇事故时会触发。
- 乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯亮起：前排乘客前置气囊已停用， 在遭遇事故时不会触发。

如果乘客前置气囊启用（PASSENGER AIRBAG ON）指示灯熄灭，则仅乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯会指示前排乘客前置气囊的状态。乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯可能持续亮起或熄灭。

根据前排乘客座椅上乘客的不同，前排乘客前置气囊必须停用或启用，请参见以下几点说明。在行车前和行车过程中都必须确认前排乘客前置气囊的状态。

- **后向儿童防护装置中的儿童：**乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯必须亮起。前排乘客前置气囊停用。请仅在您的车辆配备有儿童安全座椅自动识别系统，且确保在前排乘客座椅上安装后向儿童防护装置后前置安全气囊自动停用的情况下，在前排乘客座椅上安装后向儿童安全座椅。确保阅读有关“前排乘客前置气囊自动停用系统”(▷ 第 45 页) 和“车内的儿童”(▷ 第 52 页) 的注意事项。
- **前向儿童防护装置中的儿童：**根据所安装的儿童防护装置以及儿童的年龄和体型，前排乘客前置气囊停用或启用。因此，确保阅读有关“前排乘客前置气囊自动停用系统”(▷ 第 45 页) 和“车内的儿童”(▷ 第 52 页) 的注意事项。
- **所有其他人员：**乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯必须熄灭。前排乘客前置气囊启用。根据前排乘客座椅上人员的体型，乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯可能亮起。前排乘客前置气囊停用。在遭遇事故时不会触发。在这种情况下，不得使用前排乘客座椅。

  确保阅读“前排乘客前置气囊自动停用系统”部分 (▷ 第 45 页) 以及“安全带”部分 (▷ 第 39 页) 和“气囊”部分 (▷ 第 42 页) 的注意事项。在此还可找到有关正确的座椅位置的信息。

www.inhauto.com

安全带

介绍

正确佩戴安全带能够最有效地限制驾驶员及乘客在发生碰撞时或车辆倾翻时移动，从而降低驾驶员及乘客与车内部件发生碰撞或被抛出车外的风险。安全带还有助于驾驶员及乘客与正在触发的气囊之间保持最佳距离。

安全带系统包括以下组件：

- 安全带
- 前排座椅安全带、第二排外侧座椅安全带和第三排外侧座椅安全带收紧器
- 前排座椅安全带、第二排外侧座椅安全带和第三排座椅安全带的安全带收紧力限制器

如果从安全带出口快速或急剧地拉动安全带，安全带自动回卷装置会锁止。随后将无法进一步拉出安全带带身。

在发生碰撞时，安全带收紧器会拉紧安全带，使其紧紧地绕过您的身体。但是，安全带无法将驾驶员及乘客拉回至座椅靠背。

安全带收紧器无法校正不正确的坐姿或校正未正确佩戴的安全带。

如果安全带还配有安全带收紧力限制器且被触发，可减少安全带作用在驾驶员及乘客身上的力度。

前排座椅安全带收紧力限制器与前置气囊同步作用，可以分散一部分减速力，从而降低事故期间驾驶员及乘客所受的作用力。

! 如果前排乘客座椅上无人乘坐，不要将安全带锁舌插入前排乘客座椅的锁扣内。否则，发生事故时安全带收紧器可能会触发且必须予以更换。

重要安全注意事项

⚠ 警告

如未正确佩戴安全带，则其无法发挥预期的保护功能。此外，未正确佩戴的安全带可造成附加伤害，例如，在发生事故、紧急制动或突然转向时。这会增加伤害甚至致命的风险。

请务必确保驾驶员及所有乘客均已正确佩戴安全带，且坐姿正确。

防护系统的各部件相互配合。为使防护系统发挥预期的保护作用，应始终确保驾驶员及所有乘客：

- 已正确佩戴安全带 (▷ 第 41 页)
- 已正确调节座椅和头枕 (▷ 第 93 页)

⚠ 警告

如果未将靠背移至接近垂直的位置，安全带将无法发挥预期的保护作用。例如，制动或遭遇事故时，您可能会在安全带下滑动并使腹部或颈部受伤。这会增加造成伤害甚至致命伤害的风险。

行车前请正确调节座椅。务必确保靠背处于接近垂直的位置，且安全带的肩带部分绕过您肩部的中间位置。

⚠ 警告

身高低于 1.50 米的乘员在不使用适当的防护装置的情况下无法正确佩戴安全带。如未正确佩戴安全带，则其无法发挥预期的保护功能。此外，未正确佩戴的安全带可造成附加伤害，例如，在发生事故、紧急制动或突然转向时。这会增加伤害甚至致命的风险。

务必使用额外的适用防护装置保护身高在 1.50 米以下的乘客。

如果行车时车内载有未满 12 岁和身高低于 1.50 米的儿童：

- 务必将儿童安置在适用于本梅赛德斯-奔驰车辆的儿童防护装置中。儿童防护装置必须符合儿童的年龄、体重和身材。
- 请务必遵守有关“前排乘客前置气囊自动停用系统”部分的说明和安全注意事项 (▷ 第 45 页)
- 除儿童防护装置制造商的操作和安装说明外，还请务必遵守“车内的儿童”部分的说明和安全注意事项 (▷ 第 52 页)。

www.jinhauto.com

⚠ 警告

在以下情况下，安全带将无法发挥预期的保护作用：

- 安全带损坏、经过改装、极其脏污、经过漂白或染色
- 安全带锁扣损坏或极其脏污
- 安全带收紧器、安全带固定点或安全带自动回卷装置经过改装

安全带可能在事故中受到由玻璃碎片等造成的不可见损害。经过改装或损坏的安全带在遭遇事故等情况下可能会撕裂或不起作用。改装的安全带收紧器可能意外触发或无法发挥预期的功能。这会增加伤害甚至致命的风险。

切勿改装安全带、安全带收紧器、安全带固定点和安全带自动回卷装置。确保安全带未损坏或磨损，并保持清洁。事故发生后，请立即到具有资质的专业服务中心检查安全带。

梅赛德斯-奔驰建议您只使用经梅赛德斯-奔驰专门认可适用于您车辆的安全带。否则，您车辆的一般行驶许可可能会失效。

安全带的正确使用

请注意有关安全带的安全注意事项 (▷ 第 40 页)。

开始驾驶前，所有车辆乘员必须正确佩戴安全带。您也必须确保所有车辆乘员在行车时正确佩戴安全带。

佩戴安全带时，务必确保：

- 安全带锁舌已插入座椅安全带锁扣。
- 安全带紧绕您的身体。

  避免穿着宽大的衣服，例如，冬季外套。
- 安全带未扭曲。

  只有这样，由此产生的力才能分配至安全带区域。
- 安全带的肩带部分绕过肩部的中间位置。

  安全带的肩带部分不得接触到您的颈部、绕到您的手臂下或背后。必要时，调节安全带至适当高度。
- 腰部安全带必须拉紧并尽可能位于腰部下方。

  腰部安全带必须始终绕过您的髋关节，而不绕过您的腹部。孕妇尤其必须注意这点。必要时，将腰部安全带推至髋关节下方，并使用安全带的肩部部分将其拉紧。
- 安全带不得绕过锋利、尖锐或易碎物品。

  如果这些物品（例如钢笔、钥匙、眼镜等）位于您的衣物上，请将其存放到合适位置。
- 每条安全带每次仅供一人使用。

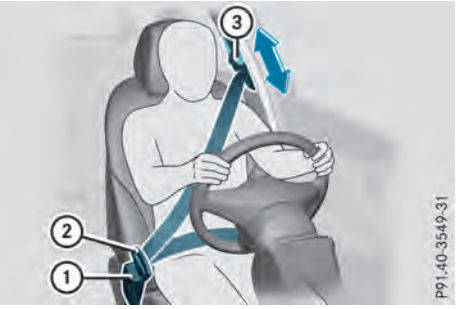
  行车时切勿让婴儿和儿童坐在其他乘员的膝上。发生事故时，他们可能被夹在车辆乘员和安全带之间。
- 如果车辆上有乘客使用该安全带，切勿使用该安全带固定物体。

  您也必须确保乘员和座椅之间未放置座垫等物品。

安全带仅用于固定和限制乘员。如需固定物品、行李或装载物，务必遵守“装载指导”部分 (▷ 第 280 页)。

佩戴和调节安全带

请遵守有关安全带的安全注意事项 (▷ 第 40 页) 以及有关正确使用安全带的说明 (▷ 第 41 页)。



基本图示

▶ 调节座椅 (▷ 第 93 页)。

座椅靠背必须处于接近垂直的位置。

▶ 从安全带出口平顺地拉动安全带，然后将安全带锁舌 ② 卡入安全带锁扣 ① 中。

驾驶员座椅和前排乘客座椅安全带可能会自动拉紧，请参见“安全带调节”部分 (▷ 第 42 页)。

▶ 如有必要，向上拉动您胸前的安全带，使安全带紧贴地绕过您的身体。

安全带的肩带部分必须始终绕过肩部的中间位置。必要时，调节安全带出口。

▶ **升高**：向上滑动安全带出口。

安全带出口会卡入不同的位置。

▶ **降低**：按住安全带出口释放按钮 ③ 并向下滑动安全带出口。

▶ 到达所需位置后松开安全带出口释放按钮 ③ 并确保安全带出口已卡入位。

解开安全带

! 确保安全带完全卷起。否则，安全带或安全带锁舌将卡在车门或座椅机构中。这可

www.mbauto.com

能导致车门、车门饰板以及安全带损坏。损坏的安全带无法再发挥保护作用，必须予以更换。请到具有资质的专业服务中心。

▶ 按下安全带锁扣上的释放按钮，握紧安全带锁舌并将安全带导回。

安全带调节

安全带调节功能是预防性安全系统（PRE-SAFE®）便捷功能的重要组成部分。安全带调节功能可调节驾驶员和前排乘客的安全带，使其紧贴车辆驾驶员和前排乘客的上半身。

在下列情况下安全带带身会稍稍拉紧：

- 安全带锁舌卡入安全带锁扣中，且
- 点火开关开启

如果探测到车辆驾驶员及乘客和安全带之间出现松弛，安全带调节装置将会以一定力度收紧安全带。在安全带调节过程中不要紧握安全带。

您可在车载电脑中启用和停用安全带调节功能 (▷ 第 226 页)。

www.inhauto.com

驾驶员和前排乘客安全带警告

仪表盘上的安全带警告灯 提醒驾驶员及所有乘客必须佩戴安全带。该警告灯可能持续亮起或闪烁。此外，还可能会响起警告音。

当驾驶员和前排乘客佩戴安全带后，安全带警告灯 将熄灭，且警告音停止。

后排座椅安全带状态指示灯

第二排中间座椅上的乘客未佩戴安全带。（示例）

后排座椅安全带状态指示灯仅在某些梅赛德斯 AMG 车辆上提供。

后排座椅安全带状态指示灯会提示您后排座椅上哪位乘客未佩戴安全带。

立即隐藏后排座椅安全带状态指示灯 (▷ 第 229 页)。

气囊

介绍

可通过 AIRBAG 标签确定气囊安装位置。

安全带佩戴正确时，气囊才能起到辅助作用，但不能替代安全带。在相应的事故情况下，气囊可提供额外的保护。

在同一次事故中并非所有气囊都会触发。各气囊系统彼此独立工作 (▷ 第 49 页)。

但是，迄今为止面世的任何系统都无法完全消除伤害和致死风险。

由于气囊触发所需速度非常快，因此无法完全排除由此造成的伤害风险。

重要安全注意事项

请仅在您的车辆配备有儿童安全座椅自动识别系统，且确保在前排乘客座椅上安装后向儿童防护装置后前置安全气囊自动停用的情况下，在前排乘客座椅上安装后向儿童安全座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。

前排乘客座椅上的儿童：务必确保按照法规要求将儿童防护装置安装在前排乘客座椅上。

⚠ 警告

如果您的坐姿不正确，则气囊可能无法发挥其预期的保护功能，且气囊的触发甚至可能造成进一步的伤害。这会增加造成伤害甚至致命伤害的风险。

为避免出现危险状况，应始终确保驾驶员及所有乘客：

- 正确佩戴安全带，包括孕妇
- 坐姿正确，并尽可能地远离气囊
- 遵守以下说明

应始终确保气囊与驾驶员及乘客之间没有任何物品。

- 行车前请正确调节座椅。应始终确保座椅处于接近垂直的位置。确保头枕中心与头部的接触点与眼部齐平。
- 尽可能向后移动驾驶员和前排乘客座椅。驾驶员座椅位置必须确保能够安全行车。
- 请只握住方向盘的轮缘。这样可使气囊充分触发。
- 在车辆行驶过程中务必将背部靠在靠背上。身体不要前倾，也不要倚靠在车门或侧车窗上。否则，身体可能会进入气囊的触发区域。
- 务必将双脚放在座椅前的脚部位置。不要将双脚放在仪表板等位置上。否则，双脚可能会进入气囊的触发区域。
- 务必使用合适的防护装置保护身高在 1.50 米以下的乘客。身高在 1.50 米以下的乘客无法正确佩戴安全带。

如果在车内载有儿童的情况下行驶，还应注意以下事项：

- 在车上使用儿童防护装置时，务必遵守法律规定。
- 务必使用合适的儿童防护装置保护未满 12 岁和身高在 1.50 米以下的儿童。
- 最好将儿童防护装置安装在后排座椅上。
- 请仅在您的车辆配备有儿童安全座椅自动识别系统，且确保在前排乘客座椅上安装后向儿童防护装置后前置安全气囊自动停用的情况下，在前排乘客座椅上安装后向儿童安全座椅。如果乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯持续亮起，说明前排乘客前置气囊已停用 (▷ 第 39 页)。
- 除儿童防护装置制造商的操作和安装说明外，还请务必遵守“前排乘客前置气囊自动停用系统”部分 (▷ 第 45 页) 和“车内的儿童”部分 (▷ 第 52 页) 的说明和安全注意事项。

车内的物品可能会妨碍气囊正常发挥作用。开始行车之前，为避免气囊高速触发引起的伤害风险，应确保：

- 驾驶员及乘客和气囊之间没有任何人员、动物或物品
- 座椅、车门和 B 柱之间没有任何物品
- 把手或衣帽钩上没有悬挂任何硬物，如衣架
- 没有任何附件（例如杯座）安装在气囊触发区域内，例如车门、侧车窗、后排侧饰条或侧壁上
- 乘员的衣服口袋内没有任何重物、尖锐或易碎的物品。请将此类物品存放在合适的地方。

⚠ **警告**

如果您改装气囊罩或将标签等物品粘贴到气囊罩上，气囊可能无法再正常工作，从而会增加伤害风险。

切勿改装气囊罩或将物品粘贴到气囊罩上。

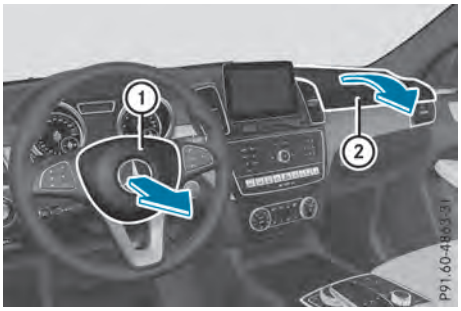
⚠ **警告**

控制气囊的传感器位于车门中。对车门或车门饰板进行不正确的改装或作业以及车门损坏均可能会影响传感器功能的发挥。气囊也可能因此无法再正常工作。从而导致气囊无法发挥其对车辆驾驶员及乘客的预期的保护作用。这会增加伤害风险。

切勿改装车门或车门部件。请务必到具有资质的专业服务中心进行与车门或车门饰板相关的工作。

前置气囊

! 切勿在前排乘客座椅上放置重物。否则会导致系统认为座椅被占用。在事故中，前排乘客侧的防护装置可能会触发，事后必须予以更换。



www.mmauto.com

驾驶员前置气囊 ① 在方向盘前方触发。前排乘客前置气囊 ② 在手套箱前上方触发。

前置气囊触发时，可为驾驶员和前排乘客的头部和胸部提供额外的保护。

乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯可指示前排乘客前置气囊的状态 (▷ 第 39 页)。

前排乘客前置气囊仅在以下情况下才会触发：

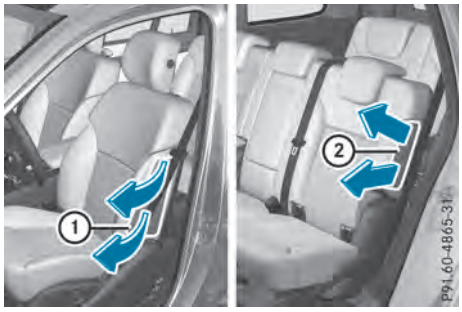
- 前排乘客前置气囊自动停用系统已探测到前排乘客座椅被占用 (▷ 第 45 页)。乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯不亮起 (▷ 第 45 页)
- 防护系统控制单元预估事故较为严重

侧部气囊

⚠ 警告

不合适的座椅套可能会妨碍甚至会阻止整合在座椅内的气囊触发，从而导致气囊可能无法发挥预期的保护车辆驾驶员及乘客的作用。前排乘客前置气囊自动停用系统的操作也可能受影响。这会增加伤害甚至致命的风险。

请仅使用经梅赛德斯-奔驰专门认可适用于相应座椅的座椅套。



前排侧部气囊 ① 和第二排座椅 ② 侧部气囊紧邻座椅靠背的外侧支撑触发。

侧部气囊触发时，能够提供额外的胸部保护，还可为驾驶员和前排乘客提供额外的髋部保护，但无法保护：

- 头部
- 颈部
- 手臂

防护系统控制单元探测到侧面碰撞时，侧部气囊在遭受碰撞的一侧触发。

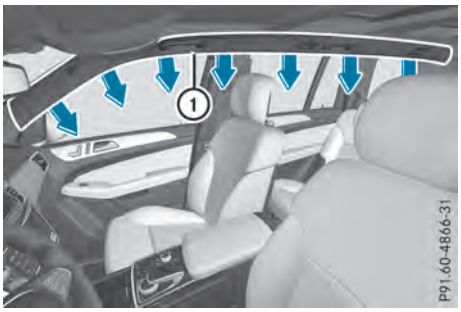
配备前排乘客前置气囊自动停用系统的车辆：前排乘客侧侧部气囊在以下情况下会触发：

- 探测到前排乘客座椅上有乘客，或
- 安全带锁扣锁舌已卡入前排乘客座椅上的安全带锁扣中

如果安全带锁舌已卡入安全带锁扣中，在相应的事故情形中，前排乘客侧侧部气囊会触发。在这种情况下，气囊的触发与前排乘客座椅是否被占用无关。

车窗气囊

www.xinhauto.com



车窗气囊 ① 整合在车顶框架侧面，并在沿前车门（A 柱）直到后侧窗（D 柱）的区域内充气。

车窗气囊触发时，可增强对头部的保护，但无法保护胸部或手臂。

防护系统控制单元探测到侧面碰撞时，车窗气囊在遭受碰撞的一侧触发。

发生其他类型碰撞时，如果发生在系统确定气囊触发能够在安全带的基础上提供额外保护的情况下，则车窗气囊可能会触发 (▷ 第 49 页)。

前排乘客前置气囊自动停用系统

介绍

为识别前排乘客座椅上的儿童防护装置，前排乘客前置气囊自动停用系统会对前排乘客座椅上的乘客进行分类。前排乘客前置气囊根据分类结果启用或停用。如要安装后向儿童防护装置到前排乘客座椅上，则您的车辆应务必配备有儿童安全座椅自动识别系统，且确保乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯必须在系统进行自测试后亮起并保持亮起状态。前排乘客前置气囊停用。

系统不会停用：

- 侧部气囊
- 车窗气囊
- 安全带收紧器

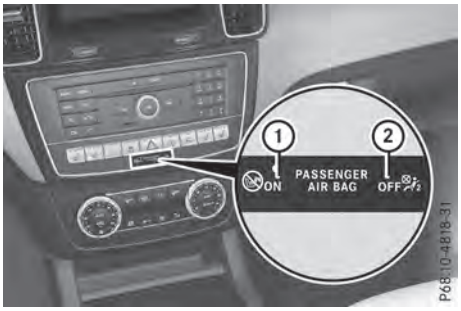
侧部气囊和座椅安全带收紧器在以下情况下停用：

- 前排乘客前置气囊自动停用系统未将前排乘客座椅上的乘客分类为成人或体型相应的人，且
- 安全带锁扣锁舌未卡入前排乘客座椅上的安全带锁扣中

确保您的车辆配有前排乘客前置气囊自动停用系统 (▷ 第 55 页)。否则，请务必在合适的后排座椅上安装儿童防护装置 (▷ 第 57 页)。

如果完全有必要将儿童防护装置安装到前排乘客座椅上，请确保在适当的座椅位置上正确安装儿童防护装置。请仅在您的车辆配备有儿童安全座椅自动识别系统，且确保在前排乘客座椅上安装后向儿童防护装置后前置安全气囊自动停用的情况下，在前排乘客座椅上安装后向儿童安全座椅。切勿在儿童防护装置下面或后面加放座垫等物品。儿童防护装置的整个基座必须始终贴合在前排乘客座椅的座垫上。前向儿童防护装置的靠背必须尽可能贴合在前排乘客座椅的靠背上。儿童防护装置不得碰到车顶或承受来自头枕的压力。请相应地调节座椅靠背角度和头枕位置并尽可能向后移动前排乘客座椅。只有这样才可确保前排乘客前置气囊自动停用系统正确发挥作用。除儿童防护装置制造商的安装说明外，还请务必遵守有关适当的儿童防护装置安装位置的说明 (▷ 第 57 页)。

前排乘客前置气囊自动停用系统操作



① 乘客前置气囊启用（PASSENGER AIRBAG ON）指示灯

② 乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯

指示灯可告知您前排乘客前置气囊是已停用还是已启用。

▶ 按下启动/停止按钮一次或两次，或将点火开关中的钥匙旋转至位置 1 或 2 (▷ 第 133 页)。系统进行自诊断。

www.inhauto.com

乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯和乘客前置气囊启用（PASSENGER AIRBAG ON）指示灯必须同时亮起约 6 秒钟。

指示灯可指示前排乘客前置气囊的状态：

- 乘客前置气囊启用（PASSENGER AIRBAG ON）指示灯亮起 60 秒钟，然后乘客前置气囊启用（PASSENGER AIRBAG ON）指示灯和乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯熄灭：前排乘客前置气囊在遭遇事故时会触发。
- 乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯亮起：前排乘客前置气囊已停用，在遭遇事故时不会触发。

如果乘客前置气囊启用（PASSENGER AIRBAG ON）指示灯熄灭，则仅乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯会指示前排乘客前置气囊的状态。乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯可能持续亮起或熄灭。

在车辆行驶过程中，如果前排乘客前置气囊的状态发生变化，气囊显示信息会出现在仪表盘上 (▷ 第 240 页)。当前排乘客座椅被占用时，请务必注意查看乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯。行车前和行车过程中均应注意前排乘客前置气囊的状态。

如果有人乘坐在乘客座椅上，则其必须：

- 正确佩戴安全带
- 尽可能坐直，背靠座椅靠背
- 双脚放在底板上（如有可能）

如果前排乘客未遵守这些使用条件，前排乘客前置气囊自动停用系统可能会受到影响，例如当前排乘客出现以下行为时：

- 靠在车辆扶手上转移其重量
- 乘坐时身体重量抬离座垫

前排乘客前置气囊可能由于此类行为而导致错误停用。在这种情况下，乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯会持续亮起。此时，前排乘客前置气囊在事故中不会触发。

www.imhauto.com

⚠ 警告

如果乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯亮起，则说明前排乘客前置气囊被停用。在遭遇事故时其将不会触发，且无法发挥预期的保护作用。在这种情况下，前排乘客座椅上的乘客可能会撞到车辆内部等，特别是当其乘坐位置离仪表板过近时。这会增加造成伤害甚至致命伤害的风险。

如果前排乘客座椅被占用，请务必确保：

- 前排乘客座椅上的乘客分类正确且前排乘客前置气囊根据前排乘客座椅上的乘客启用或停用。
- 已尽可能向后移动前排乘客座椅。
- 乘客坐姿正确。

确保前排乘客前置气囊的状态在行车前和行车过程中均正确。

⚠ 警告

如果将后向儿童防护装置安装在前排乘客座椅上且乘客前置气囊停用（PASSENGER AIR BAG OFF）指示灯关闭，则前排乘客前置气囊在发生事故时会触发。儿童可能受到气囊的撞击。这会增加伤害甚至致命的风险。

在这种情况下，请确保前排乘客前置气囊已被停用。乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯必须亮起。请仅在您的车辆配备有儿童安全座椅自动识别系统，且确保在前排乘客座椅上安装后向儿童防护装置后前置安全气囊自动停用的情况下，在前排乘客座椅上安装后向儿童安全座椅。

如果乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯保持熄灭状态，请勿将后向儿童防护装置安装到前排乘客座椅上。有关详细信息，请参见“有关前排乘客前置气囊自动停用系统的问题”部分 (▷ 第 48 页)。

⚠ 警告

如果将儿童安置在前排乘客座椅上的前向儿童防护装置中且您将前排乘客座椅调节得离仪表板过近，则在遭遇事故时：

- 如果乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯亮起，儿童可能会撞到车辆内部等
- 如果乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯熄灭，儿童可能会被气囊撞到

这会增加造成伤害甚至致命伤害的风险。

尽可能向后移动前排乘客座椅。请务必确保肩部安全带带身从车上的安全带导向装置正确导向儿童防护装置上的肩部安全带导向装置。肩部安全带带身必须从车上的安全带导向装置向前并向下导出。必要时，请相应地调节车上的安全带导向装置和前排乘客座椅。请务必严格遵守儿童防护装置制造商的安装说明。

请务必遵守适用于您车辆的有关儿童防护装置适当安装位置的信息 (▷ 第 57 页)。

如果前排乘客前置气囊自动停用系统探测到：

- 前排乘客座椅未被占用，乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯在系统进行自测试后亮起并保持亮起状态，这表示前排乘客前置气囊已停用。

- 前排乘客座椅被安置在后向儿童防护装置中的儿童占用，乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯在系统进行自测试后亮起并保持亮起状态，这表示前排乘客前置气囊已停用。

  但是，当前排乘客座椅被安置在后向儿童防护装置中的儿童占用时，乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯也可能在系统进行自测试后熄灭，这表示前排乘客前置气囊已启用。在此情况下，切勿在前排乘客座椅上安置后向儿童防护装置。除其他因素外，分类结果还取决于儿童防护装置和儿童体型。建议您将儿童防护装置安装到合适的后排座椅上。
- 前排乘客座椅被安置在前向儿童防护装置中的儿童占用，根据分类结果，乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯会在系统进行自测试后亮起并保持亮起状态或熄灭。除其他因素外，分类结果还取决于儿童防护装置和儿童体型。

  尽可能向后移动前排乘客座椅。请务必遵守“前排乘客座椅上的儿童防护装置”部分 (▷ 第 55 页) 和“适当的儿童防护装置安装位置”部分 (▷ 第 57 页) 的相关说明。或者，将儿童防护装置安装到合适的后排座椅上。
- 前排乘客座椅被体型较小者（例如青少年或身材矮小的成年人）占用，根据分类结果，乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯会在系统进行自测试后亮起并保持亮起状态或者熄灭。
  - 如果乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯熄灭，请尽可能向后移动前排乘客座椅。此外，体型较小者可乘坐在后排座椅上。
  - 如果乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯亮起，则体型较小者不应乘坐在前排乘客座椅上。
- 前排乘客座椅被成年人或符合成年人体型的人员占用，乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯在系统进行自测试后熄灭。这表示前排乘客前置气囊已启用。

如果行车时车内载有儿童，请务必遵守“车内的儿童”部分的说明 (▷ 第 52 页)。

如果前排乘客前置气囊自动停用系统出现故障，仪表盘上的红色防护系统警告灯 [ ] 和乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯会同时亮起。在这种情况下，前排乘客前置气囊停用，且在事故中不会触发。请立即到具有资质的专业服务中心检查和修理前排乘客前置气囊自动停用系统。梅赛德斯-奔驰建议您到梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行此工作。

如果前排乘客座椅、座椅套或座垫损坏，请到具有资质的专业服务中心进行必要的修理。梅赛德斯-奔驰建议您到梅赛德斯-奔驰授权服务中心进行此工作。

基于安全理由，梅赛德斯-奔驰建议仅将经梅赛德斯-奔驰测试并认可的儿童防护装置与前排乘客前置气囊自动停用系统配合使用。

系统自测试

www.mbcauto.com

⚠ 危险

如果乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯和乘客前置气囊启用（PASSENGER AIRBAG ON）指示灯在系统进行自测试期间均不亮起，则说明系统出现故障。前排乘客前置气囊可能会意外触发或在减速度较高的事故中根本不触发。这会增加造成伤害甚至致命伤害的风险。

在这种情况下，不可以使用前排乘客座椅。请勿在前排乘客座椅上安装儿童防护装置。请立即到具有资质的专业服务中心检查和修理前排乘客前置气囊自动停用系统。

⚠ 警告

如果乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯在系统进行自测试后保持亮起状态，则说明前排乘客前置气囊已停用，在遭遇事故时不会触发。在这种情况下，前排乘客前置气囊将无法发挥其预期的保护作用，例如当有人乘坐在前排乘客座椅上时。

该乘客可能会撞到车辆内部等，特别是当

▷▷

其乘坐位置离仪表板过近时。这会增加造成伤害甚至致命伤害的风险。

如果前排乘客座椅被占用，请务必确保：

- 前排乘客座椅上的乘客分类正确且前排乘客前置气囊根据前排乘客座椅上的乘客启用或停用。
- 乘客坐姿正确并正确佩戴安全带。
- 已尽可能向后移动前排乘客座椅。

如果乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯在不应亮起时保持亮起状态，则不可以使用前排乘客座椅。请勿在前排乘客座椅上安装儿童防护装置。请立即到具有资质的专业服务中心检查和修理前排乘客前置气囊自动停用系统。

⚠ 警告

座椅表面和儿童防护装置之间的物品可能会影响前排乘客前置气囊自动停用系统的正常工作。这可能会导致前排乘客前置气囊在事故中无法发挥预期的作用。这会增加造成伤害甚至致命的风险。

请勿在座椅表面和儿童防护装置之间放置任何物品。儿童防护装置的整个基座必须始终贴合在前排乘客座椅的座垫上。前向儿童防护装置的靠背必须尽可能贴合在前排乘客座椅的靠背上。请务必遵守儿童防护装置制造商的安装说明。

系统进行自测试后，乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯或乘客前置气囊启用（PASSENGER AIRBAG ON）指示灯会指示前排乘客前置气囊的状态 (▷ 第 45 页)。如果前排乘客前置气囊启用，则乘客前置气囊启用（PASSENGER AIRBAG ON）指示灯亮起 60 秒钟，然后熄灭。

如果乘客前置气囊启用（PASSENGER AIRBAG ON）指示灯熄灭，则仅乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯会指示前排乘客前置气囊的状态。乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯可能持续亮起或熄灭。

有关详细信息，请参见“有关前排乘客前置气囊自动停用系统的问题”部分 (▷ 第 48 页)。

www.zinhauto.com

有关前排乘客前置气囊自动停用系统的问题

请务必遵守有关“系统自测试”部分的说明 (▷ 第 47 页)。

问题	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
即使前排乘客座椅被成年人或符合成年人体型的人员占用，乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯仍会亮起并保持亮起状态。	前排乘客座椅上的乘客分类错误。 ▶ 确保满足对前排乘客座椅上的乘客进行正确分类的条件 (▷ 第 45 页)。 ▶ 如果乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯保持亮起状态，则不可使用前排乘客座椅。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查前排乘客前置气囊自动停用系统。

问题	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯未亮起或未保持亮起。 前排乘客座椅： • 未被占用 • 被后向儿童防护装置占用	前排乘客前置气囊自动停用系统出现故障。 ▶ 确保座椅和儿童防护装置之间未放置任何物品。 ▶ 确保儿童防护装置的整个基座贴合在前排乘客座椅的座垫上。 ▶ 安装儿童防护装置时，请确保安全带拉紧。请勿在调节前排乘客座椅时拉紧安全带。否则，可能会导致安全带和儿童防护装置被拉得过紧。 ▶ 检查儿童防护装置是否安装正确。 ▶ 确保没有任何物体对座椅施加额外重量。 ▶ 如果乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯保持熄灭状态且/或乘客前置气囊启用（PASSENGER AIRBAG ON）指示灯亮起，请勿将后向儿童防护装置安装到前排乘客座椅上。建议您将儿童防护装置安装到合适的后排座椅上。请仅在您的车辆配备有儿童安全座椅自动识别系统，且确保在前排乘客座椅上安装后向儿童防护装置后前置安全气囊自动停用的情况下，在前排乘客座椅上安装后向儿童安全座椅。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查前排乘客前置气囊自动停用系统。

www.inhauto.com

安全带收紧器和气囊的触发

重要安全注意事项

⚠ 警告

气囊触发后，气囊部件会变热。存在伤害风险。

请勿接触气囊部件。请尽快到具有资质的专业服务中心更换触发的气囊。

⚠ 警告

已触发的烟火式安全带张紧器不再发挥作用且无法提供预期的保护。这会增加伤害甚至致命的风险。

请立即到具有资质的专业服务中心更换已触发的烟火式安全带张紧器。

梅赛德斯-奔驰建议您在遭遇事故后将车辆拖至具有资质的专业服务中心。当安全带收紧器或气囊触发后，应特别注意这一点。

在危险情况下，预防性安全系统（PRE-SAFE®）会使用电动机触发安全带的收紧状态。该过程为可逆式过程。

如果安全带收紧器或气囊触发，您将听到声响，同时还可能释放出少许粉末。防护系统警告灯 [ ] 亮起。

仅在极少数情况下这种声响会影响您的听力。一般情况下，释放出的粉末不会危害健康，但对于患有哮喘或其他肺部疾病的人员，粉末可能会导致短暂的呼吸困难。为防止出现呼吸困难状况，应在确保安全的情况下迅速离开车辆或开启车窗。

操作

在发生碰撞事故的初始阶段，防护系统控制单元会评估与车辆减速度或加速度相关的重要物理数据，例如：

- 碰撞持续时间
- 方向
- 强度

根据对这些数据的评估，在发生正面或后向碰撞时，防护系统控制单元会触发安全带收紧器。

仅在以下情况下，安全带收紧器才会触发：

- 点火开关开启
- 防护系统的部件可运作。有关详细信息，请参见“防护系统警告灯”部分 (▷ 第 38 页)
- 安全带锁扣锁舌已卡入相应的前排座椅的安全带锁扣中

后排座椅安全带收紧器的触发与安全带的锁止状态无关。

如果防护系统控制单元探测到事故非常严重，在某些正面碰撞中，防护系统附加部件相互独立触发：

- 前置气囊
- 车窗气囊，发生在系统确定气囊触发能够在安全带的基础上提供额外保护的情况下

在配备前排乘客前置气囊自动停用系统的车辆上：根据前排乘客座椅上乘客的不同，前排乘客前置气囊会停用或启用。仅当乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯熄灭时，前排乘客前置气囊才会在事故中触发。请遵守有关乘客前置气囊（PASSENGER AIRBAG）指示灯的信息 (▷ 第 39 页)。

本车配有双级前置气囊。在触发过程的第一阶段，前置气囊会充入推进空气。如果在几毫秒内达到第二个触发界限，前置气囊将完全触发。

安全带收紧器和气囊的启用界限取决于对车辆不同点的减速度或加速度的评估。事实上该过程是提前进行的，因为必须在碰撞开始时及时触发。

车辆减速度或加速度以及受力方向主要由以下因素决定：

- 碰撞中受力的分布
- 碰撞角度
- 车辆的变形特性
- 与车辆发生碰撞的物体的特性

在碰撞发生前无法预见或测量的因素在气囊触发中不起决定作用，也不作为气囊触发的指示。

即使车辆发生严重变形，气囊也可能不触发。如果只有较易变形零件受到撞击且减速度不高，就会发生这种情况。相反，即使车辆只出现轻微变形，气囊也可能会触发。例如，当车辆的刚性部件（如纵梁）受到碰撞且减速度足够大时，气囊可能会触发。

如果防护系统控制单元探测到侧面碰撞或车辆倾翻，根据事故类型的不同，相应的防护系统部件相互独立启用。

www.inhauto.com

- 侧部气囊在车辆遭受碰撞的一侧触发，与安全带收紧器和安全带的使用情况无关

  配备前排乘客前置气囊自动停用系统的车辆：前排乘客侧侧部气囊在以下情况下会触发：
  - 探测到前排乘客座椅上有乘客，或
  - 安全带锁扣锁舌已卡入前排乘客座椅上的安全带锁扣中
- 车窗气囊在车辆遭受碰撞的一侧触发，与安全带的使用情况和前排乘客座椅是否被占用无关
- 安全带收紧器（当系统确定在此情况下安全带收紧器能够为驾驶员及乘客提供额外的保护时）
- 车窗气囊在驾驶员侧和前排乘客侧触发（当车辆发生倾翻且系统确定车窗气囊的触发能够在安全带的基础上提供额外保护时）

ℹ *在同一次事故中并非所有气囊都会触发。不同的气囊系统相互独立工作。*

气囊系统如何工作取决于探测到的事故的严重程度，尤其取决于车辆的减速度或加速度，以及事故类型：

- *正面碰撞*
- *侧面碰撞*
- *倾翻*

预防性安全系统（PRE-SAFE®）（预防性驾驶员及乘客保护）

介绍

预防性安全系统（PRE-SAFE®）能够在某些危险情况下采取预防性措施保护驾驶员及乘客。

重要安全注意事项

! 确保脚部位置或座椅后面没有行李物品。预防性安全系统（PRE-SAFE®）启用时，存在座椅和/或物品受损的风险。

尽管您的车辆配有预防性安全系统（PRE-SAFE®），发生事故时仍可能会造成人员受伤。务必根据当前的道路和天气状况调整驾驶方式，并与前方车辆保持安全车距。请谨慎驾驶。

www.inhauto.com

功能

预防性安全系统（PRE-SAFE®）在下列情况下介入：

- 紧急制动情况，如制动辅助系统（BAS）启用时
- 危急的驾驶状况，如车辆因超过物理极限而严重转向不足或转向过度时
- 配备驾驶辅助组件增强版的车辆：当主动式制动辅助系统强力介入或雷达传感器系统在某些情况下探测到即将出现碰撞危险时

根据探测到的危险情况，预防性安全系统（PRE-SAFE®）将采取以下措施：

- 预拉紧前排座椅安全带
- 如果车辆打滑，侧车窗和滑动天窗关闭
- 配备记忆功能的车辆：如果前排乘客座椅位置不理想，则对其进行调节
- 配备多仿形座椅的车辆：靠背侧支撑中的气压升高

如果安全度过危险情况而未造成事故，预防性安全系统（PRE-SAFE®）将会解除安全带预拉紧操作。在配备多仿形座椅的车辆上，靠背侧支撑中的气压再次下降。随后，您可以取消预防性安全系统（PRE-SAFE®）执行的所有设定。

如果安全带预张紧力未减小：

▶ 当车辆处于静止状态时，稍稍向后移动座椅靠背或座椅。
安全带预张紧力减小且锁止机构解锁。

安全带调节功能是预防性安全系统（PRE-SAFE®）便捷功能的重要组成部分。有关便捷功能的信息，请参见“安全带调节”(▷ 第 42 页)。

预防性安全系统增强版（PRE-SAFE® PLUS）（预防性驾驶员及乘客保护增强版）

介绍

预防性安全系统增强版（PRE-SAFE® PLUS）仅适用于配备驾驶辅助组件增强版的车辆。

使用雷达传感器系统，预防性安全系统增强版（PRE-SAFE® PLUS）能够探测到即将发生正面碰撞或追尾碰撞。预防性安全系统增强版（PRE-SAFE® PLUS）能够在某些危险情况下采取预防性措施保护车辆驾驶员及乘客。

重要安全注意事项

预防性安全系统增强版（PRE-SAFE® PLUS）的介入无法阻止即将发生的碰撞。

预防性安全系统增强版（PRE-SAFE® PLUS）介入前，驾驶员不会收到警告。

预防性安全系统增强版（PRE-SAFE® PLUS）在倒车时不会介入。

行驶时，或在智能泊车辅助下驻车或退出驻车区域时，预防性安全系统增强版（PRE-SAFE® PLUS）将不施加制动。

功能

如果雷达传感器系统探测到即将出现正面碰撞或追尾碰撞，预防性安全系统增强版（PRE-SAFE® PLUS）在某些情况下会介入。

根据探测到的危险情况，预防性安全系统增强版（PRE-SAFE® PLUS）将采取以下措施：

- 如果雷达传感器系统探测到即将发生正面碰撞，安全带会预拉紧
- 如果雷达传感器系统探测到即将发生追尾碰撞：
  - 后部危险警告灯会启用并快速地闪烁
  - 当车辆处于静止状态时，如果驾驶员踩下制动踏板，制动压力会增加
  - 预拉紧安全带

在以下情况下，预防性安全系统增强版（PRE-SAFE® PLUS）制动功能会取消：

- 当挂入某一档位时踩下油门踏板
- 安全度过或不再探测到碰撞危险
- 智能领航限距功能指示准备起步

如果安全度过危险，未造成事故，则将恢复至初始设定。

事故发生后的自动应急措施

发生事故后，系统会根据碰撞事故的类型及严重程度立即执行以下措施：

- 危险警告灯启用
- 应急照明启用
- 车门解锁
- 前侧窗降低
- 配备记忆功能的车辆：当驾驶员侧车门开启时，电动可调方向盘升高
- 发动机关闭且燃油供给切断
- 配备 Mercedes me 互联的车辆：自动紧急呼叫

车内的儿童

重要安全注意事项

在车上使用儿童防护装置时，务必遵守法律规定。

事故统计表明将儿童安置在后排座椅上比安置在前排乘客座椅上更为安全。因此，梅赛德斯-奔驰强烈建议您在后排座椅上安装儿童防护装置。这样儿童通常会得到更好的保护。

如果行车时车内载有未满 12 岁和身高低于 1.50 米的儿童：

- 务必将儿童安置在适用于梅赛德斯-奔驰车辆的儿童防护装置中。儿童防护装置必须符合儿童的年龄、体重和身高。
- 除儿童防护装置制造商的安装说明外，还请务必遵守本部分中的说明和安全注意事项。
- 请务必遵守有关前排乘客前置气囊自动停用系统的说明和安全注意事项 (▷ 第 45 页)。

⚠ 警告

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能因进行以下操作而使车辆移动：

- 解除驻车制动
- 将自动变速箱换出驻车档 P
- 启动发动机

此外，他们还可能操作车辆设备并被夹到。存在事故和伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

⚠ 警告

如果人员（尤其是儿童）长时间处于炎热或寒冷的环境下，则存在受到严重甚至致

www.mchauto.com

命伤害的风险。切勿将人员（尤其是儿童）单独留在车内无人看管。

⚠ 警告

如果将儿童防护装置置于阳光直射处，则某些部件可能会变得非常热。如果儿童碰触这些部件，特别是儿童防护装置的金属部件，则可能会被灼伤。存在伤害风险。

当您和儿童离开车辆时，务必确保儿童防护装置未受到阳光直射。请使用毯子等盖住儿童防护装置。如果儿童防护装置已经直接暴露在阳光下，在将儿童固定在防护装置中前，应先让其冷却。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

请始终确保驾驶员及所有乘客均正确佩戴安全带，且坐姿正确。尤其是儿童，务必给予特别注意。

请遵守有关安全带的安全注意事项 (▷ 第 40 页) 以及有关正确使用安全带的说明 (▷ 第 41 页)。

儿童防护装置

在车上使用儿童防护装置时，务必遵守法律规定。

如果将后向儿童防护装置安装到后排中间座椅上，则后排座椅扶手必须尽可能完全折下。

请务必遵守有关正确使用儿童防护装置的说明 (▷ 第 57 页)。

基于安全理由，梅赛德斯-奔驰建议您仅使用梅赛德斯-奔驰推荐的儿童防护装置 (▷ 第 60 页)。

⚠ 警告

儿童座椅的安装和使用除须遵守本手册中的技术性说明之外，请务必遵守当地法律法规的要求。本手册相关内容适用于未就儿童座椅的安装和使用做出特别规定的地区。在任何已就儿童座椅的安装和使用做出特别规定的地区，如本手册任何相关内容与该地区特别规定不一致的，以该地区的特别规定为准。

⚠ 警告

如果未在适当的座椅位置上正确安装儿童防护装置，则其将无法发挥预期的保护作用。在遭遇事故、紧急制动或突然转向时，儿童可能无法得到充分保护。这会增加发生严重甚至致命伤害的风险。

请遵守制造商有关儿童防护装置的安装说明和正确使用方法。确保儿童防护装置的整个表面都靠在座椅表面上。切勿在儿童防护装置下面或后面放置座垫等物品。仅可将儿童防护装置与其原装外罩一同使用。仅可使用原装外罩更换已损坏的外罩。

⚠ 警告

如果儿童防护装置安装不正确或未牢固固定，在遭遇事故、紧急制动或突然转向时，其可能会松脱。儿童防护装置可能会被抛起，从而撞到车辆驾驶员及乘客。这会增加受到伤害甚至致命的风险。

即使在未使用儿童防护装置时，也应始终将其正确安装。请确保遵守儿童防护装置制造商的安装说明和使用说明。

www.inhauto.com

有关固定物品、行李和装载物的详细信息，请参见“装载指导”(▷ 第 280 页)。

⚠ 警告

损坏的或在事故中承受过载荷的儿童防护装置或其固定装置无法发挥预期的保护作用。在遭遇事故、紧急制动或突然转向时，儿童可能无法得到充分保护。这会增加发生严重甚至致命伤害的风险。

请立即更换损坏的或在事故中承受过载荷的儿童防护装置。安装儿童防护装置前，应先到具有资质的专业服务中心对其进行检查。

儿童防护装置可通过以下各项进行固定：

- 安全带系统
- ISOFIX 固定环
- 顶部系链（Top Tether）固定装置

如果完全有必要将儿童防护装置安装到前排乘客座椅上，请务必遵守“前排乘客座椅上的儿童防护装置”部分的说明 (▷ 第 55 页)。

请遵守车内和儿童防护装置上的警告标签。

ℹ *建议使用梅赛德斯-奔驰护理用品清洁梅赛德斯-奔驰推荐的儿童防护装置。有关信息，请咨询具有资质的专业服务中心。*

ISOFIX 儿童座椅固定装置

⚠ **警告**

如果使用集成在儿童防护装置中的安全带固定体重超过 22 千克的儿童，则 ISOFIX 儿童防护装置无法为其提供足够的保护作用。例如，在事故中可能无法正确固定儿童。这会增加伤害风险甚至造成致命伤害。

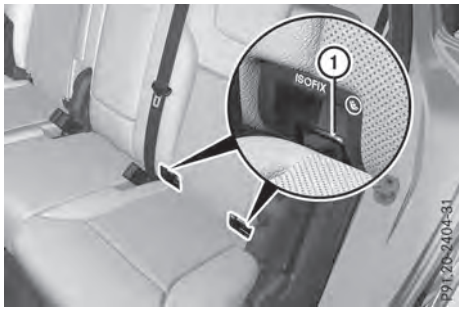
如果儿童的体重超过 22 千克，仅在同时使用车辆安全带固定儿童时才使用 ISOFIX 儿童防护装置。还应使用顶部系链（Top Tether）固定带（如果有）来固定儿童防护装置。

安装儿童防护装置时，请务必遵守制造商的安装说明和操作手册以及儿童防护装置的正确使用说明 (▷ 第 57 页)。

每次行车前，请确保 ISOFIX 儿童防护装置正确卡入两个 ISOFIX 固定环中。

为确保 ISOFIX 儿童防护装置能够发挥其预期的保护作用，必须将相应的第二排外侧座椅的靠背置于垂直位置。

! 安装儿童防护装置时，请确保中间座椅安全带没有被卡住，否则可能会损坏安全带。



第二排外侧座椅的 ISOFIX 固定环

第三排座椅的 ISOFIX 固定环

在第二排座椅上安装 ISOFIX 儿童防护装置之前：

- ▶ 将第二排座椅的靠背移至垂直位置 (▷ 第 97 页)。
- ▶ 将 ISOFIX 儿童防护装置安装在两个 ISOFIX 固定环 ① 上。

ISOFIX 是在后排座椅上安装儿童专用防护装置的标准固定装置。

对于未配备 ISOFIX 儿童座椅固定装置的儿童防护装置，应使用车内的安全带对其进行固定。安装儿童防护装置时，请务必遵守制造商的安装说明和操作手册以及儿童防护装置的正确使用说明 (▷ 第 57 页)。

www.inhauto.com

顶部系链（Top Tether）

介绍

顶部系链（Top Tether）能够在由 ISOFIX 固定的儿童防护装置和车辆之间提供额外的连接，进而有助于进一步降低伤害风险。如果安装了带顶部系链（Top Tether）固定带的儿童防护装置，则务必使用顶部系链（Top Tether）固定带。

重要安全注意事项

⚠ **警告**

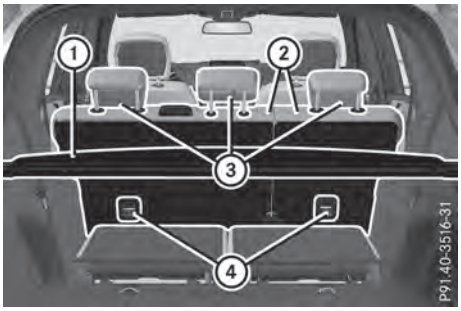
如果后排座椅靠背没有锁止，则在遭遇事故、紧急制动或突然转向时，其可能会向前折叠，从而导致儿童防护装置无法发挥其预期的保护功能。未锁止的后排座椅靠

背还可能造成其他伤害，例如在发生事故时。这会增加造成伤害甚至致命的风险。

安装顶部系链（Top Tether）固定带后，务必锁止后排座椅靠背。调节后排座椅靠背，使其处于垂直位置。

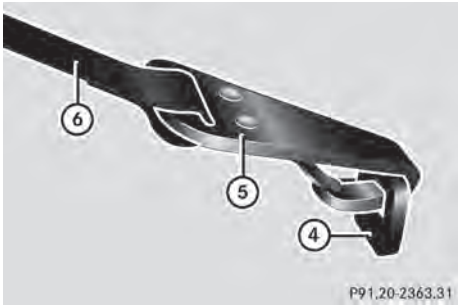
确保后排座椅靠背完全卡入位。为此，用力拉动座椅靠背。

顶部系链（Top Tether）固定装置



第二排座椅的顶部系链（Top Tether）固定装置位于两个后排外侧座椅靠背后面。对于第三排座椅，可使用行李箱底板内的捆扎环。

www.innauto.com



▶ 向上移动头枕 ③ (▷ 第 96 页)。

▶ 使用顶部系链（Top Tether）安装 ISOFIX 儿童防护装置。操作时请严格遵守儿童防护装置制造商的安装说明。

▶ 将顶部系链（Top Tether）固定带 ⑥ 从头枕 ③ 下方的两个头枕杆之间穿过。

▶ 将顶部系链（Top Tether）固定带 ⑥ 向下穿过行李罩 ① 和后排座椅靠背 ②。

▶ 将顶部系链（Top Tether）固定带 ⑥ 的顶部系链（Top Tether）卡钩 ⑤ 钩入顶部系链（Top Tether）固定装置 ④。

请确保：

- 顶部系链（Top Tether）卡钩 ⑤ 如图所示钩入顶部系链（Top Tether）固定装置 ④
- 顶部系链（Top Tether）固定带 ⑥ 未被扭曲
- 如果安装了行李罩 ①，则将顶部系链（Top Tether）固定带 ⑥ 从后排座椅靠背 ② 和行李罩 ① 之间绕过
- 如果安装了安全隔网，则将顶部系链（Top Tether）固定带 ⑥ 从后排座椅靠背 ② 和安全隔网之间绕过

▶ 拉紧顶部系链（Top Tether）固定带 ⑥ 。操作时请严格遵守儿童防护装置制造商的安装说明。

▶ 如有必要，再次略微向下移回头枕 ③ (▷ 第 96 页)。确保不会影响顶部系链（Top Tether）固定带 ⑥ 的正确布置。

前排乘客座椅上的儿童防护装置

一般说明

事故统计表明将儿童安置在后排座椅上比安置在前排乘客座椅上更为安全。因此，梅赛德斯-奔驰强烈建议您在后排座椅上安装儿童防护装置。

配备前排乘客前置气囊自动停用系统的车辆：如果完全有必要将儿童防护装置安装到前排乘客座椅上，请务必遵守“前排乘客前置气囊自动停用系统”部分的说明 (▷ 第 45 页)。

这样可避免出现由以下情况引起的风险：

- 前排乘客前置气囊自动停用系统无法探测到安装的儿童防护装置
- 前排乘客前置气囊意外停用
- 儿童防护装置安装位置不正确，例如离仪表板过近

请遵守前排乘客遮阳板上的警告注意事项，请参见以下图示示例。

www.infauto.com

⚠ 警告

如果将后向儿童防护装置安装在前排乘客座椅上且乘客前置气囊停用（PASSENGER AIR BAG OFF）指示灯关闭，则前排乘客前置气囊在发生事故时会触发。儿童可能受到气囊的撞击。这会增加伤害甚至致命的风险。

在这种情况下，请确保前排乘客前置气囊已被停用。乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯必须亮起。

请仅在您的车辆配备有儿童安全座椅自动识别系统，且确保在前排乘客座椅上安装后向儿童防护装置后前置安全气囊自动停用的情况下，在前排乘客座椅上安装后向儿童安全座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。

如果乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯熄灭，则说明前排乘客前置气囊启用 (▷ 第 39 页)。

未配备前排乘客前置气囊自动停用系统的车辆

如果您车辆的前排乘客座椅上未配备前排乘客前置气囊自动停用系统，将用专门标签予以标明。此标签粘贴在前排乘客侧的仪表板侧面。开启前排乘客侧车门时，即可看到该标签。

如果将点火开关中的钥匙旋转至位置 2 (▷ 第 133 页)，则乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯和乘客前置气囊启用（PASSENGERAIRBAG ON）指示灯会短时间亮起。但是，其没有功能作用，也不表示配有前排乘客前置气囊自动停用系统。

在这种情况下，切勿将后向儿童防护装置安装到前排乘客座椅上 (▷ 第 57 页)。

请遵守“后向儿童防护装置”(▷ 第 56 页) 和“前向儿童防护装置”部分 (▷ 第 57 页) 的相关信息以及有关适当的儿童防护装置安装位置的说明 (▷ 第 57 页)。

后向儿童防护装置

如果完全有必要将后向儿童防护装置安装到前排乘客座椅上，请确保您的车辆配备有儿童安全座椅自动识别系统，且在前排乘客座椅上安装后向儿童防护装置后前置安全气囊自动停用。仅当乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯持续亮起时 (▷ 第 39 页)，才表示前排乘客前置气囊已停用。

除儿童防护装置制造商的安装说明和操作手册外，还请务必遵守有关适当的儿童防护装置安装位置的说明 (▷ 第 57 页)。

前向儿童防护装置

如果完全有必要将前向儿童防护装置安装到前排乘客座椅上，请务必尽可能向后移动前排乘客座椅。儿童防护装置的整个基座必须始终贴合在前排乘客座椅的座垫上。儿童防护装置的靠背必须尽可能贴合在前排乘客座椅的靠背上。儿童防护装置不得碰到车顶或承受来自头枕的压力。请相应地调节座椅靠背角度和头枕位置。请务必确保肩部安全带带身从车上的安全带出口正确导向儿童防护装置上的肩部安全带导向装置。肩部安全带带身必须从车上的安全带出口沿底部导向前方。如有必要，请相应地调节车上的安全带出口和前排乘客座椅。

除儿童防护装置制造商的安装说明和操作手册外，还请务必遵守有关适当的儿童防护装置安装位置的说明 (▷ 第 57 页)。

适当的儿童防护装置安装位置

介绍

www.inhauto.com

仅允许在车辆上使用经认可符合欧洲经济委员会（ECE）ECE R44 标准的儿童防护装置。

“通用”类别儿童防护装置上均贴有橙色认可标签并标有“universal”字样。

符合 ECE-R44 标准的儿童防护装置的认可标签

以下通用类别儿童防护装置可用于“座椅安装配有安全带的儿童防护装置的适合性”或“座椅安装 ISOFIX 儿童防护装置的适合性”表中标有 U、UF 或 IUF 字样的座椅。

半通用儿童防护装置的认可标签上标有“semi-universal”字样。如果本车和座椅列在儿童防护装置制造商的车型列表中，则可使用这类儿童防护装置。有关详细信息，请联系儿童防护装置制造商或访问其网站。

前排乘客座椅上的儿童防护装置 – 如果完全有必要将儿童安置在前排乘客座椅上的儿童防护装置中：

- ▶ 请务必遵守“前排乘客座椅上的儿童防护装置”部分的说明 (▷ 第 55 页)。

  该部分还描述了如何将肩部安全带带身从车上的安全带出口正确导向儿童防护装置上的肩部安全带导向装置 (▷ 第 57 页)。
- ▶ 尽可能向后移动前排乘客座椅。
- ▶ 将靠背移至接近垂直的位置。

  儿童防护装置的整个基座必须始终贴合在前排乘客座椅的座垫上。前向儿童防护装置的靠背必须尽可能贴合在前排乘客座椅的靠背上。儿童防护装置不得碰到车顶或承受来自头枕的压力。请相应地调节座椅靠背角度和头枕位置。另请遵守儿童防护装置制造商的安装说明。
- ▶ 将座垫角度调节至最高最垂直的位置。

将儿童防护装置安装到第二排座椅上

- ▶ 将第二排座椅靠背移至接近垂直的位置 (▷ 第 97 页)。

座椅安装配有安全带的儿童防护装置的适合性

如果在后排座椅上使用分组 0 或 0+ 的儿童汽车座椅或分组 I 的后向儿童防护装置，则必须调节驾驶员座椅或前排乘客座椅，以避免座椅碰到儿童防护装置。

如果使用分组 I 的前向儿童防护装置，则应尽可能拆下相应座椅的头枕 (▷ 第 95 页)。儿童防护装置的靠背必须尽可能平贴在座椅靠背上。

确保儿童双脚不要接触到前排座椅。必要时，将前排座椅稍稍向前移动 (▷ 第 94 页)。

对于重量等级为 II 或 III 的某些儿童防护装置， 由于可能会接触到车顶，儿童防护装置的最大尺寸设定可能无法适用，因此使用区域会受到限制。

此外，请务必遵守“儿童防护装置”部分 (▷ 第 53 页) 的信息以及儿童防护装置制造商的安装说明。

拆下儿童防护装置后，必须立即装回头枕 (▷ 第 95 页)。行车前，车辆驾驶员及所有乘客都必须正确调节好头枕。

表格图例说明：

X 不适用于此重量等级儿童的座椅。

U 适用于此重量等级允许使用的通用类别儿童防护装置。

UF 适用于此重量等级允许使用的通用类别前向儿童防护装置。

L 适用于推荐使用的儿童防护装置，请参见“推荐使用的儿童防护装置”(▷ 第 60 页)。

前排乘客座椅

重量等级		前排乘客前置气囊启用 [1]	前排乘客前置气囊停用 [2]
0	最多 10 千克	X	U、L
0+	最多 13 千克	X	U、L
I	9 千克至 18 千克	UF	U、L
II	15 千克至 25 千克	UF	U、L
III	22 千克至 36 千克	UF	U、L

www.inhauto.com

后排座椅

重量等级		左侧、右侧和第三排座椅	中间 [3]
0	最多 10 千克	U	U
0+	最多 13 千克	U	U
I	9 千克至 18 千克	U	U
II	15 千克至 25 千克	U	U
III	22 千克至 36 千克	U	U

1 在此情况下，切勿在前排乘客座椅上安置后向儿童防护装置。
2 车辆配备前排乘客前置气囊自动停用系统。您的车辆应务必配备有儿童安全座椅自动识别系统，且确保乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯必须亮起。
3 带支承架的儿童防护装置不适用于此座椅。

座椅安装 ISOFIX 儿童防护装置的适合性

如果在后排座椅上使用分组 0 或 0+ 的儿童汽车座椅或分组 I 的后向儿童防护装置，则必须调节驾驶员座椅或前排乘客座椅，以避免座椅碰到儿童防护装置。

如果使用分组 I 的前向儿童防护装置，则应尽可能拆下相应座椅的头枕 (▷ 第 95 页)。儿童防护装置的靠背必须尽可能平贴在座椅靠背上。

此外，请务必遵守“儿童防护装置”部分 (▷ 第 53 页) 的信息以及儿童防护装置制造商的安装说明。

拆下儿童防护装置后，必须立即装回头枕 (▷ 第 95 页)。行车前，车辆驾驶员及所有乘客都必须正确调节好头枕。

确保儿童双脚不要接触到前排座椅。必要时，将前排座椅稍稍向前移动 (▷ 第 94 页)。

对于重量等级为 II 或 III 的某些儿童防护装置， 由于可能会接触到车顶，儿童防护装置的最大尺寸设定可能无法适用，因此使用区域会受到限制。

此信息适用于第二排和第三排座椅。如果将儿童防护装置安装到第三排座椅上，则应将第二排座椅的靠背尽可能向前移动 (▷ 第 97 页)。

表格图例说明：

X 不适用于此重量等级和/或尺寸类别的 ISOFIX 儿童防护装置的 ISOFIX 位置。

IUF 适用于此重量等级允许使用的“通用”类别前向 ISOFIX 儿童防护装置。

IL 适用于推荐使用的 ISOFIX 儿童防护装置，请参见“推荐使用的儿童防护装置”列表 (▷ 第 60 页)。

制造商也会推荐适用的 ISOFIX 儿童防护装置。但前提是本车及座椅必须列在儿童防护装置制造商的车型列表中。有关详细信息，请联系儿童防护装置制造商或访问其网站。

www.inhauto.com

重量等级		尺寸类别	装备	后排左侧和右侧座椅
手提式婴儿床		F	ISO/L1	X
		G	ISO/L2	X
0	最多 10 千克 最大约 6 个月	E	ISO/R1	IL
0+	最多 13 千克 最大约 15 个月	E	ISO/R1	IL
		D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL[3]
I	9 千克至 18 千克 约 9 个月至 4 岁之间	D	ISO/R2	IL
		C	ISO/R3	IL[3]
		B	ISO/F2	IUF

3 如果使用尺寸类别 C（ISO/R3）的儿童防护装置，请将前排座椅移至最高位置，并将其靠背移至垂直位置。确保前排座椅靠背不会靠在儿童防护装置上。

重量等级	尺寸类别	装备	后排左侧和右侧座椅
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

儿童防护装置不得碰到车顶或承受来自头枕的压力。请相应地调节座椅靠背角度和头枕位置。还应遵守儿童防护装置制造商的安装说明。

推荐使用的儿童防护装置

一般说明

请务必遵守“前排乘客座椅上的儿童防护装置”部分 (▷ 第 55 页) 和“适当的儿童防护装置安装位置”部分 (▷ 第 57 页) 的相关说明。

有关适用的儿童防护装置的详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

推荐的使用车辆安全带固定的儿童防护装置

重量等级	制造商	型号	许可号 (E1 .....)	订货号 (A 000 .....) [4]
分组 0： 最多 10 千克 最大约 6 个月	Britax Römer	BABY SAFE PLUS II	04 301146	970 36 00
分组 0+： 最多 13 千克 最大约 15 个月	Britax Römer	BABY SAFE PLUS II	04 301146	970 36 00
分组 I： 9 千克至 18 千克 约 9 个月至 4 岁之间	Britax Römer	DUO PLUS	04 301133	970 37 00
分组 II/III： 15 千克至 36 千克 约 4 岁至 12 岁之间	Britax Römer	KIDFIX	04 301198	970 38 00
	Britax Römer	KIDFIX XP	04 301304	970 61 00

www.inhauto.com

4 颜色代码 9H95。

推荐使用的通用/半通用类别 ISOFIX 儿童防护装置

重量等级	尺寸类别	制造商	型号	许可号（E1 .....）	订货号
分组 0+：最多 13 千克	E	Britax Römer	BABY SAFE PLUS	04 301146	B6 6 86 8224
分组 I：9 千克至 18 千克	B1	Britax Römer	DUO PLUS	04 301133	A 000 970 16 00 A 000 970 21 00 A 000 970 37 00

儿童防护锁

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果行驶时车内载有儿童，儿童可能会：

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者的安全
- 下车，从而被来往车辆撞到
- 操作车辆设备并被夹到等情况。

存在事故和伤害风险。

如果行驶时车内载有儿童，务必启用儿童防护锁和超越控制功能。离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

www.inhauto.com

以下装置的超越控制功能：

- 后车门 (▷ 第 61 页)
- 后侧窗 (▷ 第 62 页)

⚠ 警告

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能因进行以下操作而使车辆移动：

- 解除驻车制动
- 将自动变速箱换出驻车档 P
- 启动发动机

此外，他们还可能操作车辆设备并被夹到。存在事故和伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

⚠ 警告

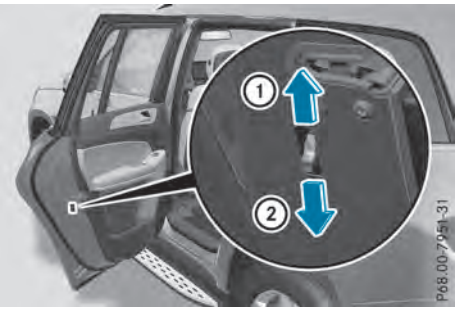
如果人员（尤其是儿童）长时间处于炎热或寒冷的环境下，则存在受到严重甚至致命伤害的风险。切勿将人员（尤其是儿童）单独留在车内无人看管。

⚠ 警告

如果将儿童防护装置置于阳光直射处，则某些部件可能会变得非常热。如果儿童碰触这些部件，特别是儿童防护装置的金属部件，则可能会被灼伤。存在伤害风险。

当您和儿童离开车辆时，务必确保儿童防护装置未受到阳光直射。请使用毯子等盖住儿童防护装置。如果儿童防护装置已经直接暴露在阳光下，在将儿童固定在防护装置中前，应先让其冷却。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

后车门儿童防护锁



您可以使用后车门上的儿童防护锁单独锁止后车门。启用儿童防护锁的车门将无法从车内开启。车辆解锁时，可以从车外开启车门。

▶ 启用：沿箭头 ① 的方向向上拨儿童防护锁杆。

▶ 确保儿童防护锁正常工作。

▶ 停用：沿箭头 ② 的方向向下按儿童防护锁杆。

后侧窗超越控制功能

▶ 启用/停用：按下按钮 ①。
如果指示灯 ② 亮起，后侧窗的操作被停用。仅可使用驾驶员侧车门上的开关进行操作。如果指示灯 ② 熄灭，可以使用后排的开关进行操作。

车内的宠物

⚠ 警告

如果您将动物单独留在车内无人看管或未固定，它们可能会按下按钮或开关等。

因此，它们可能会：

- 启用车辆设备并发生被夹住等情况
- 启用或停用系统，从而危及其他道路使用者的安全

在发生事故、突然转向或紧急制动时，未固定的动物可能会在车内被抛起，从而伤害车辆驾驶员及乘客。存在事故和伤害风险。

切勿将动物单独留在车内无人看管。务必确保动物在行车过程中始终正确固定，例如使用动物运输箱。

驾驶安全系统

驾驶安全系统概述

本部分将介绍关于下列驾驶安全系统的信息：

- 防抱死制动系统（ABS） (▷ 第 63 页)
- 制动辅助系统（BAS） (▷ 第 63 页)
- 主动式制动辅助系统 (▷ 第 64 页)
- 自适应制动灯 (▷ 第 66 页)
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®） (▷ 第 67 页)
- 电子制动力分配（EBD） (▷ 第 69 页)
- 自适应制动（ADAPTIVE BRAKE） (▷ 第 69 页)
- 主动式制动辅助系统（带横向行人车辆探测）(▷ 第 69 页)
- 转向辅助功能（STEER CONTROL） (▷ 第 71 页)

重要安全注意事项

如果驾驶员未调整驾驶方式或注意力分散，则驾驶安全系统将无法降低事故风险，也无法超越物理法则。驾驶安全系统只是驾驶辅助工具。驾驶员应负责与前方车辆保持适当车距、控制车速、及时制动并保持在车道内行驶。务必根据当前的道路和天气状况调整驾驶方式，并与前方车辆保持安全车距。请谨慎驾驶。

请严格按照中国相关道路交通法律法规规定的时速驾驶车辆。

本部分所介绍的驾驶安全系统仅在轮胎与路面充分接触时才能最大程度地发挥作用。请特别注意“车轮和轮胎”部分中有关轮胎和推荐的最小胎面花纹深度等信息 (▷ 第 325 页)。

在冬季行驶条件下，请务必使用冬季轮胎（M+S 轮胎），并在必要时安装防滑链。只

www.imauto.com

有这样，本部分所介绍的驾驶安全系统才能最大程度地发挥作用。

防抱死制动系统（ABS）

一般说明

防抱死制动系统（ABS）可调节制动压力，以防止制动时车轮抱死，从而可使您在制动时继续操控车辆。

开启点火开关时，仪表盘上的防抱死制动系统（ABS）警告灯 [ABS] 亮起。当发动机运转时，该警告灯熄灭。

当车速为 8 公里/小时以上时，无论路面状况如何，防抱死制动系统（ABS）起作用。在易滑路面上行驶时，即使只是稍稍施加制动，防抱死制动系统（ABS）也会起作用。

重要安全注意事项

ℹ *请遵守“重要安全注意事项”部分 (▷ 第 62 页)。*

⚠ **警告**

如果防抱死制动系统（ABS）发生故障，制动时车轮可能会抱死。可操控性和制动特性可能受到严重影响。此外，其他驾驶安全系统会被停用。打滑和事故风险会增加。

小心地驾驶。请立即到具有资质的专业服务中心检查防抱死制动系统（ABS）。

如果防抱死制动系统（ABS）出现故障，则其他系统（包括驾驶安全系统）也会停止运作。请遵守有关防抱死制动系统（ABS）警告灯 (▷ 第 263 页) 以及仪表盘上可能出现的显示信息 (▷ 第 231 页) 的说明。

制动

▶ **如果防抱死制动系统（ABS）介入：**继续用力踩下制动踏板，直到制动情况结束。

▶ **如需施加紧急制动：**全力踩下制动踏板。

如果制动时防抱死制动系统（ABS）介入，您将感觉到制动踏板脉动般地振动。

制动踏板脉动般地振动表示路面状况危险，提示您在驾驶时需要特别小心。

越野防抱死制动系统（ABS）

一旦越野模式启用，专用于越野地形的防抱死制动系统（ABS）将自动启用：

- 未配备越野技术组件的车辆 (▷ 第 207 页)
- 配备越野技术组件的车辆 (▷ 第 208 页)

当车速低于 30 公里/小时时，前轮在制动时发生循环抱死。在此过程中产生的切削作用可缩短越野行驶时的制动距离。同时也限制了转向能力。

制动辅助系统（BAS）

一般说明

制动辅助系统（BAS）在紧急制动情况下启动。如果您快速踩下制动踏板，制动辅助系统（BAS）会自动增加制动力，从而缩短制动距离。

www.inhauto.com

重要安全注意事项

ℹ *请遵守“重要安全注意事项”部分 (▷ 第 62 页)。*

⚠ **警告**

如果制动辅助系统（BAS）出现故障，则紧急制动情况下的制动距离会增加。存在事故风险。

在紧急情况下制动时，全力踩下制动踏板。防抱死制动系统（ABS）可防止车轮抱死。

制动

▶ 用力踩住制动踏板，直到紧急制动情况结束。
防抱死制动系统（ABS）可防止车轮抱死。

一旦松开制动踏板，制动器将恢复正常工作状态。制动辅助系统（BAS）停用。

主动式制动辅助系统

一般信息

ℹ *请遵守“重要安全注意事项”部分 (▷ 第 62 页)。*

主动式制动辅助系统由车距警告功能、自主制动功能和适用于具体情况的制动辅助组成。

主动式制动辅助系统可以帮助您最大限度地降低与前方车辆发生碰撞的风险，或在发生此类碰撞时减轻碰撞的后果。

如果主动式制动辅助系统探测到有发生碰撞的危险，将发出视听警报。如果您未对视听碰撞警报作出响应，则系统会在紧急情况下进行自主制动。如果您在紧急情况下自行制动，则自适应制动辅助系统通过适用于具体情况的制动辅助为您提供辅助。

主动式制动辅助系统只在部分国家适用。

重要安全注意事项

特别是在以下情况下，探测障碍物的功能可能会受到影响：

- 传感器上有污垢或传感器被遮盖
- 雪天或大雨天
- 受到其他雷达源干扰
- 强大的雷达反射，如在多层停车场
- 前方有车身窄小的车辆行驶，如摩托车
- 前方车辆行驶在不同的车道上
- 新车或对主动式制动辅助系统进行保养后请遵守磨合车辆部分的信息 (▷ 第 132 页)。

车辆前部发生损坏后，请到具有资质的专业服务中心检查雷达传感器的设定和运行状况。即使车辆在低速行驶的情况下发生碰撞时前部无明显损坏，也应进行检查。

启用/停用

点火开关开启后，主动式制动辅助系统自动启用。

您可在车载电脑上启用或停用主动式制动辅助系统 (▷ 第 222 页)。系统停用后，车距警告功能和自主制动功能也会停用。

如果主动式制动辅助系统停用，则符号 会出现在辅助系统图示显示中。

如果下坡车速调整（DSR）(▷ 第 206 页) 启用，则主动式制动辅助系统停用。

车距警告功能

一般信息

车距警告功能可以帮助您最大限度地降低与前方车辆发生碰撞的风险，或在发生此类碰撞时减轻碰撞的后果。如果车距警告功能探测到与前方车辆存在碰撞风险，将发出视听警报。

重要安全注意事项

ℹ *请遵守驾驶安全系统部分的“重要安全注意事项”(▷ 第 62 页)。*

⚠ **警告**

车距警告功能不会对以下各项做出反应：

- 人或动物
- 对面来车
- 交叉行车
- 转弯时

车距警告功能可能不会在所有紧急情况下都发出警告。存在事故风险。

确保始终密切注意交通状况并随时准备制动。

务必根据当前的路况和交通状况调整车速。

⚠ **警告**

车距警告功能有时无法清晰地识别障碍物和复杂的交通状况。

在此类情况下，车距警告功能可能会：

- 发出不必要的警告
- 不发出警告

存在事故风险。

因此，请始终注意交通状况；请勿仅依赖车距警告功能。

www.inhauto.com

功能

在以下情况下，车距警告功能会发出警告：

- 车辆以约 30 公里/小时或更高速度行驶，（相对于车速而言）持续数秒钟未与前方行驶车辆保持足够的距离。仪表盘上的车距警告灯 [⚠] 亮起。
- 车辆以约 7 公里/小时或更高速度快速靠近前方车辆。间歇式警告音随即响起，且仪表盘上的车距警告灯 [⚠] 亮起。

▶ 立即制动以增加与前方车辆的距离。

或

▶ 在安全情况下采取避让措施。

鉴于该系统的特性，某些复杂但非危急的行驶条件也可能会导致系统显示警告。

在雷达传感器系统的帮助下，车距警告功能可以探测到长时间位于本车道上的障碍物。

当车速不超过约 70 公里/小时时，车距警告功能也可以对静止的障碍物（例如停驻的车辆）作出响应。

www.inhauto.com

自主制动功能

如果驾驶员在紧急情况下未对车距警告信号作出响应，则主动式制动辅助系统可以通过自主制动功能为驾驶员提供辅助。

自主制动功能在以下车速范围内可用：

- 对于移动物体：
  7 公里/小时至 105 公里/小时
- 对于静止物体：
  7 公里/小时至 50 公里/小时

鉴于该系统的特性，复杂但非危急的行驶条件也可能会导致自主制动功能介入。

如果自主制动功能需要特别大的制动力，则预防性乘客保护措施［预防性安全系统（PRE-SAFE®）］会同时启用 (▷ 第 51 页)。

适用于具体情况的制动辅助

一般信息

ℹ *请遵守“重要安全注意事项”部分 (▷ 第 62 页)。*

在雷达传感器系统的帮助下，自适应制动辅助系统可以探测到长时间位于本车道上的障碍物。

如果自适应制动辅助系统探测到与前方车辆发生碰撞的风险，其会计算避免发生碰撞所需的制动压力。如果用力施加制动，制动辅助会根据情况自动提高制动压力至一定程度，以适应交通状况。

当车速超过 7 公里/小时时，适用于具体情况的制动辅助可在危险情况下提供制动辅助，并可使用雷达传感器系统评估交通状况。

当车速不超过约 250 公里/小时时，适用于具体情况的制动辅助可对在探测过程中至少已被识别一次的移动物体作出响应。

当车速不超过约 70 公里/小时时，适用于具体情况的制动辅助会对静止物体作出响应。

如果适用于具体情况的制动辅助需要特别大的制动压力，则预防性乘客保护措施［预防性安全系统（PRE-SAFE®）］会同时触发 (▷ 第 51 页)。

▶ 踩住制动踏板，直至紧急制动情况结束。防抱死制动系统（ABS）可防止车轮抱死。

在以下情况下，制动器将再次正常工作：

- 松开制动踏板
- 与前方车辆的碰撞危险不复存在
- 本车道上没有探测到障碍物

适用于具体情况的制动辅助随后停用。

重要安全注意事项

ℹ *请遵守驾驶安全系统部分的“重要安全注意事项” (▷ 第 62 页)。*

⚠ **警告**

主动制动辅助系统（ABA）无法总是清楚识别物体和复杂的交通状况。

在此类情况下，主动制动辅助系统（ABA）可能：

- 进行不必要的介入
- 不介入

存在事故风险。

确保始终密切注意交通状况并随时准备制动。在非紧急驾驶情况下终止介入。

⚠ 警告

主动制动辅助系统（ABA）无法对以下情况作出响应：

- 人或动物
- 对面来车
- 交叉行车
- 转弯时

因此，主动制动辅助系统（ABA）可能不会在所有紧急情况下都介入。存在事故风险。

确保始终密切注意交通状况并随时准备制动。

鉴于该系统的特性，复杂但非危急的行驶条件也可能会导致主动式制动辅助系统介入。

即使如果主动式制动辅助系统因雷达传感器系统故障而无法使用，则在充分的制动助力效果和制动辅助系统（BAS）帮助下，制动系统仍然可用。

自适应制动灯

www.inhanh.com

在紧急制动情况下，自适应制动灯通过以下方式向后面的行驶车辆发出警告：

- 闪烁制动灯
- 危险警告灯启用

如果您在 50 公里/小时以上的车速下紧急制动或通过制动辅助系统（BAS）辅助制动，制动灯将快速闪烁，以此向后面的行驶车辆发出警告，引起人们的注意。

如果您在 70 公里/小时以上的车速下紧急制动至静止状态，危险警告灯将自动亮起。如果再次施加制动，制动灯将持续亮起。当车速高于 10 公里/小时时，危险警告灯将自动关闭。您也可以使用危险警告灯按钮关闭危险警告灯 (▷ 第 112 页)。

电控车辆稳定行驶系统（ESP®）

一般说明

ℹ *请遵守“重要安全注意事项”部分 (▷ 第 62 页)。*

电控车辆稳定行驶系统（ESP®）可监测行驶稳定性和牵引力，即轮胎和路面之间的动力传输。

如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）探测到车辆偏离驾驶员预期的行驶方向，将会对一个或多个车轮进行制动以稳定车辆。此外，还会改变发动机输出功率，以保证车辆在物理极限范围内沿预期路线行驶。电控车辆稳定行驶系统（ESP®）能够帮助驾驶员在湿滑路面上起步。此外，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）还可以在制动时稳定车辆。

四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS）

四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS）牵引力控制系统是电控车辆稳定行驶系统（ESP®）的组成部分。

如果驱动轮打滑，牵引力控制系统将分别对其施加制动。这可使您在一侧路面湿滑等情况下起步并加速。此外，系统还将更大的驱动扭矩传输至起牵引作用的一个或多个车轮。

如果停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®），牵引力控制系统仍将保持启用状态。

根据适用的驾驶状况，启用越野模式：

▶ 未配备越野技术组件的车辆 (▷ 第 207 页)

▶ 配备越野技术组件的车辆 (▷ 第 208 页)

越野四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS）

一旦越野模式启用，专用于越野地形的电子牵引辅助系统（ETS）将自动启用：

- 未配备越野技术组件的车辆 (▷ 第 207 页)
- 配备越野技术组件的车辆 (▷ 第 208 页)

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）出现故障，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将无法稳定车辆。此外，其他驾驶安全系统也将停用。这会增加打滑风险，并引发事故。

小心驾驶。请到具有资质的专业服务中心检查电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。

! 在制动测功机上最多只能操作车辆 10 秒钟。 关闭点火开关。

否则，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）的制动作用可能会损坏制动系统。

! 仅可在双轴测功机上进行功能或性能测试。在测功机上操作车辆前，请咨询具有资质的专业服务中心。否则，可能会损坏传动系统或制动系统。

当电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用时，电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯 [OFF] 持续亮起。

www.inhauto.com

如果警告灯 [ESP] 和 [OFF] 持续亮起，则说明电控车辆稳定行驶系统（ESP®）因故障无法使用。

请遵守有关警告灯 (▷ 第 265 页) 以及仪表盘上可能出现的显示信息 (▷ 第 231 页) 的说明。

ℹ *只允许使用符合推荐尺寸的轮胎。只有这样，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）才能正常工作。*

电控车辆稳定行驶系统（ESP®）的特点

一般说明

行驶前，如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯 [ESP] 熄灭，则电控车辆稳定行驶系统（ESP®）自动启用。

如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）介入，则仪表盘上的电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯 [ESP] 会闪烁。

如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）介入：

▶ 任何情况下都不要停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。

▶ 起步时，仅可踩下油门踏板到必要程度。

▶ 根据当前的路况和天气状况调整驾驶方式。

ECO 启动/停止功能

停车后，ECO 启动/停止功能将自动关闭发动机。当车辆重新起步时，发动机将自动启动。例如，当电控车辆稳定行驶系统（ESP®）在发动机自动关闭前停用时，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将保持在其之前选定的状态。

停用/启用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）

重要安全注意事项

ℹ *请阅读“重要安全注意事项”部分 (▷ 第 62 页)。*

您可以选择以下电控车辆稳定行驶系统（ESP®）状态：

- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）启用
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用

⚠ 警告

如果停用了电控车辆稳定行驶系统（ESP®），则其将无法再稳定车辆。打滑和事故风险会增加。

仅在下述情况下才停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。

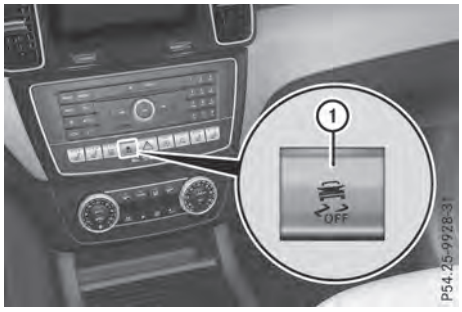
在以下情况下，最好停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）：

- 使用防滑链时
- 在很厚的积雪上行驶时
- 在沙地或砂砾上行驶时

车轮转动形成切割作用，从而使牵引力增强。

ℹ *一旦上述情况结束，立即重新启用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。否则，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将无法在车辆开始打滑或某个车轮发生滑转时稳定车辆。*

停用/启用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）



▶ 停用：按下按钮 ①。
仪表盘上的电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯 亮起。

▶ 启用：按下按钮 ①。
仪表盘上的电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯 熄灭。

电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用时的特点

如果停用了电控车辆稳定行驶系统（ESP®）并且一个或多个车轮开始打滑，则仪表盘上的电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯 将闪烁。在这种情况下，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将不再执行稳定车辆的功能。

如果您停用了电控车辆稳定行驶系统（ESP®），则：

- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）无法再改善车辆的行驶稳定性
- 发动机扭矩将不再受限制，且驱动轮可能开始滑转
- 牵引力控制系统仍然启用
- 主动式制动辅助系统不再可用，即使在电控车辆稳定行驶系统（ESP®）的辅助下用力踩下制动踏板，也无法启用
- 预防性安全系统（PRE-SAFE®）不再可用，即使在电控车辆稳定行驶系统（ESP®）辅助下用力踩下制动踏板，也无法启用
- 主动式制动辅助系统（带横向行人车辆探测）不可用，即使在电控车辆稳定行驶系统（ESP®）的辅助下用力踩下制动踏板，也无法启用
- 紧急制动时，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）继续提供辅助

越野电控车辆稳定行驶系统（ESP®）（配备越野技术组件的车辆）

一旦越野模式启用，专用于越野地形的电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将自动启用：

- 未配备越野技术组件的车辆 (▷ 第 207 页))
- 配备越野技术组件的车辆 (▷ 第 208 页))

www.inhaltes.com

如果出现转向过度或转向不足，越野电控车辆稳定行驶系统（ESP®）将在延迟后介入，以增强牵引力。

侧风稳定控制辅助系统

一般说明

强侧风可能会削弱车辆直线行驶的能力。侧风稳定控制辅助系统集成在电控车辆稳定行驶系统（ESP®）中，可显著减轻这种影响。

根据影响本车的侧风风向和风力，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）会自动介入。

电控车辆稳定行驶系统（ESP®）可通过稳定制动介入，以协助您保持车辆在车道内行驶。

如果车辆直线行驶或缓缓转弯时车速超过 80 公里/小时，侧风稳定控制辅助系统将会启用。

重要安全注意事项

如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）因故障停用或关闭，侧风稳定控制辅助系统将不起作用。

电子制动力分配（EBD）

一般说明

电子制动力分配（EBD）对后轮的制动压力进行监控，以改进制动时的行驶稳定性。

重要安全注意事项

ℹ *请遵守驾驶安全系统部分的“重要安全注意事项”(▷ 第 62 页)。*

⚠ 警告

如果电子制动力分配（EBD）出现故障，后轮可能会抱死，例如在紧急制动时。这会增加打滑风险，并引发事故。

因此，您应该不断调整驾驶方式以适应不同的操控性。请到具有资质的专业服务中心检查制动系统。

请遵守有关指示灯和警告灯 (▷ 第 263 页) 以及显示信息 (▷ 第 233 页) 的说明。

自适应制动（ADAPTIVE BRAKE）

www.inhaut.com

自适应制动（ADAPTIVE BRAKE）可增强制动安全性，并且可提供更佳的制动舒适性。除制动功能外，自适应制动（ADAPTIVE BRAKE）还具有保持（HOLD）功能 (▷ 第 175 页) 和坡道起步辅助系统 (▷ 第 135 页)。

主动式制动辅助系统（带横向行人车辆探测）

一般说明

ℹ *请注意“驾驶安全系统”部分的重要安全注意事项 (▷ 第 62 页)。*

带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）可以帮助您最大限度地降低与前方车辆或行人发生碰撞的风险，或在发生此类碰撞时减轻碰撞的后果。如果带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）探测到碰撞风险，则将对您发出视听警告并根据情况为您提供制动辅助。如果您未做出反应，则系统也会通过自动制动进行反应。如果探测到由于穿越车道的车辆造成的碰撞风险，则也将对您发出视听警告并根据情况通过制动助力效果提供辅助。

带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）仅适用于配备驾驶辅助组件增强版的车辆。

如果需要带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）在车辆行驶过程中为您提供制动辅助，则雷达传感器系统和摄像头系统必须正常工作。

如果雷达传感器系统或摄像头系统出现故障，则带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）将受到限制或不再可用。但制动系统仍然具有完全的制动助力效果和制动辅助系统（BAS）功能。

雷达传感器系统和摄像头系统帮助带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）探测长时间位于本车辆行驶道路上的障碍物。

也可探测到本车行驶道路上的行人。

带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）可根据典型特征（例如直立行人的身体轮廓和姿势）探测到行人。

ℹ *请遵守“重要安全注意事项”部分描述的有关限制的说明 (▷ 第 69 页)。*

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果探测到碰撞危险，带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）将首先通过部分施加制动以制动您的车辆。除非您自行制动，否则可能发生碰撞。即使随后完全施加制动，也无法总能避免碰撞，尤其当以高速接近障碍物时。存在事故风险。

在安全状况允许的情况下，务必自行制动并尝试避让。

如果部分施加制动，车辆使用全部制动压力的最多 50% 进行制动。

⚠ 警告

带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）有时无法清晰地识别障碍物和复杂的交通状况。

▷▷

在这些情况下，带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）可能：

- 发出不必要的警告或介入
- 既不发出警告，也不介入

存在事故风险。

确保始终密切注意交通状况并随时准备制动，特别是在带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）向您发出警告时。在非紧急驾驶情况下终止介入。

⚠ 警告

带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）无法总是清楚识别到人，尤其是移动的人。在这些情况下，带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）无法介入。存在事故风险。

确保始终密切注意交通状况并随时准备制动，特别是在带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）向您发出警告时。

您必须自行施加制动，以与前方车辆保持适当的距离，从而防止发生碰撞。

www.inhauto.com

⚠ 警告

带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）不会对以下的人/物体做出反应：

- 体型很小的人，例如儿童
- 动物
- 对面来车
- 转弯时

因此，带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）可能不会在所有紧急情况下都发出警告或介入。存在事故风险。

确保始终密切注意交通状况并随时准备制动。

在下雪或大雨天气情况下，识别功能可能会受到影响。

在以下情况下，雷达传感器系统的识别功能也可能会受到影响：

- 传感器上有污垢或传感器被遮盖
- 受到其他雷达源干扰
- 强大的雷达反射，如在多层停车场
- 前方有车身窄小的车辆行驶，如摩托车
- 前方车辆行驶在不同的车道上
- 其他车辆快速进入雷达传感器系统探测范围

在以下情况下，摄像头系统的识别功能也会受到影响：

- 摄像头脏污或摄像头被遮盖
- 摄像头系统上有眩光，例如太阳较低时产生的眩光
- 光线昏暗
- 如果：
  - 行人快速进入本车行驶道路
  - 由于特殊衣物或其他物品导致摄像头系统无法再将行人识别为行人
  - 行人被其他物体遮住
  - 人的典型外形轮廓因周围环境而无法识别

车辆前部发生损坏后，请到具有资质的专业服务中心检查雷达传感器的设定和运行状况。即使车辆在低速行驶的情况下发生碰撞时前部无可见损坏，也应进行检查。

风挡玻璃发生损坏后，请到具有资质的专业服务中心检查摄像头系统的设定和运行状况。

功能

▶ **启用或停用**：使用车载电脑启用或停用带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）(▷ 第 222 页)。
如果带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）停用，则符号 [OFF] 会出现在多功能显示屏上。

如已启用下坡车速调整（DSR）(▷ 第 206 页)，则带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）停用。

在以下情况下，此功能将发出警告：

- 车辆以约 30 公里/小时或更高速度行驶，持续数秒钟未与前方行驶车辆保持足够的距离

仪表盘上的车距警告灯 [⚠] 亮起。

- 车辆以约 7 公里/小时或更高速度快速靠近前方车辆或行人

  间歇式警告音随即响起，且仪表盘上的车距警告灯 [⚠] 亮起。

▶ 应立刻制动以缓和危急局面。

或

▶ 在安全情况下采取避让措施。

在以下情况下，带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）也可自动制动车辆：

- 驾驶员和前排乘客均已佩戴安全带

  并且

- 车速在约 7 公里/小时至 200 公里/小时之间

当车速不超过约 70 公里/小时时，带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）可能会对以下物体或行人作出反应：

- 本车行驶道路上的静止物体，例如停驻的车辆
- 本车行驶道路上的行人

ℹ *如果碰撞风险增加，则预防性乘客保护措施［预防性安全系统（PRE-SAFE®）］将触发 (▷ 第 51 页)。*

如果仍然存在碰撞风险并且车辆未制动、避让或急剧加速，则车辆可能会进行自动制动，直至达到紧急制动的施加阈值。仅在即将发生事故的最后一刻才会进行自动紧急制动。

如果您在紧急情况下或自动制动过程中自行施加制动，则将根据情况提供制动辅助。必要时将增大制动压力至紧急制动。

在以下情况下，带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）会计算防止发生碰撞所必需的制动力：

- 正在接近障碍物，且
- 带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）已探测到碰撞风险

车速低于 30 公里/小时时：如果您踩下制动踏板，则带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）将启用，并尽可能在最后一刻施加制动辅助。

车速高于 30 公里/小时时：如果您用力踩下制动踏板，带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）会自动提高制动压力，以适应当前交通状况。

在 7 公里/小时至 250 公里/小时的车速范围内时，带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）可在本车与前方车辆距离过近的危险情况下提供制动辅助。

当车速不超过约 70 公里/小时时，带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）可能会在涉及以下物体或行人的危险情况下提供制动辅助：

- 本车行驶道路上的静止物体，例如停驻的车辆
- 本车行驶道路上的静止行人
- 横跨本车道、在传感器探测范围内移动且被探测到的障碍物

▶ 踩住制动踏板，直至紧急制动情况结束。防抱死制动系统（ABS）可防止车轮抱死。

可通过以下操作随时中止带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）的介入：

- 用力踩下油门踏板
- 启用强制降档
- 松开制动踏板

在以下情况下，带横向探测功能的主动制动辅助系统（ABA）将自动结束制动：

- 转向以避开障碍物
- 碰撞风险已经过去
- 本车道上未再探测到障碍物

转向辅助功能（STEER CONTROL）

一般说明

转向辅助功能（STEER CONTROL）可以帮助您朝着稳定车辆所需的方向向方向盘传递明显的转向力。

www.inhauto.com

特别是在下列情况下会提供转向辅助：

- 制动时两个右侧车轮或两个左侧车轮处于湿滑路面上
- 车辆开始打滑

重要安全注意事项

ℹ *请阅读“重要安全注意事项”部分 (▷ 第 62 页)。*

在以下情况下，转向辅助功能（STEER CONTROL）不提供转向辅助：

- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）有故障
- 转向系统有故障

如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）有故障，电动动力转向机构将进一步为您提供辅助。

防盗保护

防启动装置

▶ **使用钥匙启用**：从点火开关中取下钥匙。

▶ **使用无钥匙启动**（KEYLESS-GO）**启用**：关闭点火开关并开启驾驶员侧车门。

▶ **停用**：开启点火开关。

防启动装置可以防止您的车辆在未使用正确钥匙的情况下被启动。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。如果把有效钥匙留在车内，则任何人都可以启动发动机。

ℹ *一旦启动发动机，防启动装置便处于停用状态。*

防盗警报系统（ATA）

▶ **启用**：使用钥匙或无钥匙启动（KEYLESS-GO）锁止车辆。
指示灯 ① 闪烁。警报系统在约 15 秒钟后启用。

▶ **使用钥匙关闭**：使用钥匙解锁车辆。

或

▶ 将钥匙插入点火开关。

▶ **使用无钥匙启动**（KEYLESS-GO）**关闭**：使用无钥匙启动（KEYLESS-GO）解锁车辆。

或

▶ 按下仪表板上的启动/停止按钮。钥匙必须位于车内。

如果警报系统启用，在以下情况下将触发视听警报：

- 开启车门
- 使用紧急钥匙单元开启车辆
- 开启尾门
- 开启发动机罩

▶ **使用钥匙停止警报**：按下钥匙上的按钮 🔓 或 🔒。
警报停止。

或

▶ 将钥匙插入点火开关。
警报停止。

www.inmauto.com

▶ **使用无钥匙启动（KEYLESS-GO）停止警报：**握住车门外拉手。钥匙必须在车外。
警报停止。

或

▶ 按下仪表板上的启动/停止按钮。钥匙必须位于车内。
警报停止。

如果开启的车门等触发了警报，即使将车门关闭，警报也不会停止。

ℹ *如果警报鸣响超过 30 秒钟，梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统将自动向客户服务中心发送一条信息。这将通过文本信息或数据连接发送。在以下条件下，紧急呼叫系统将发送信息或建立数据连接：*

- *您已开通 Mercedes me 互联服务*
- *Mercedes me 互联已正确启用*
- *必要的移动电话网络可用*

有关详细信息，请参见一般条款和 Mercedes me 互联服务提供的特别提示。请注意，这些内容可能因车型而异。

www.innauto.com

钥匙

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果将儿童留在车内无人看管，他们可能会：

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者
- 下车，从而可能被来往车辆撞到
- 操作车辆设备，从而受到夹伤等伤害

此外，儿童还可能通过以下操作使车辆移动：

- 松开驻车制动器
- 将自动变速箱换出驻车档 P
- 启动发动机

存在事故和伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童或宠物单独留在车内无人看管。将钥匙放在儿童接触不到的地方。

⚠ 警告

如果将较重或较大的物体挂在钥匙上，则点火开关中的钥匙可能会意外转动，从而可能导致发动机关闭。存在事故风险。

切勿将任何较重或较大的物体挂在钥匙上。将钥匙插入点火开关中之前，应取下任何较大的钥匙环。

www.inhauto.com

! 钥匙应远离强磁场。否则可能会影响遥控功能。

邻近大功率电气设备的区域可能会产生强磁场。

请勿将钥匙：

- 与电子设备（如移动电话或其他钥匙）一同存放
- 与金属物品（如硬币或金属箔）一同存放
- 存放在金属容器（如金属盒）内

否则可能会影响钥匙的功能。

请勿将带无钥匙启动（KEYLESS-GO）或无钥匙启动（KEYLESS-GO）启动功能的钥匙存放于控温杯座中。否则，将无法探测到带无钥匙启动（KEYLESS-GO）或无钥匙启动（KEYLESS-GO）启动功能的钥匙。

配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）启动功能的车辆：请勿将钥匙存放在行李箱内。否则，钥匙可能无法被探测到，例如使用启动/停止按钮启动发动机时。

钥匙功能

① 🔒 锁止车辆

② 开启/关闭尾门

③ 🔓 解锁车辆

▶ **中央解锁：**按下按钮 🔓。

如果在解锁车辆后约 40 秒钟内未开启车门，则：

- 车辆再次锁止
- 防盗保护重新启用

▶ **中央锁止：**按下按钮 🔒。

钥匙中央锁止和解锁以下部件：

- 车门
- 开启尾门
- 加油口盖板

解锁时，转向信号灯闪烁一次。锁止时，转向信号灯闪烁三次。

您还可以设定信号音以确认车辆已锁止。可使用车载电脑启用或停用信号音 (▷ 第 225 页)。

仅在所有部件均锁止后才会发出视听锁止确认。

如果在多媒体系统中将其启用，则当外界光线昏暗时定位照明也会亮起（请参见专门的操作手册）。

▶ **从车外自动开启尾门**：按住按钮 [⤴]，直至尾门开启。

配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆：

▶ **从车外自动关闭尾门**：如果钥匙位于邻近车辆的位置，则按下钥匙上的按钮 [⤵]。尾门关闭时，您随后可松开按钮。

无钥匙启动（KEYLESS-GO）

一般说明

请谨记，如果将无钥匙启动（KEYLESS-GO）钥匙放在车内，任何乘员均可启动发动机 (▷ 第 135 页)。

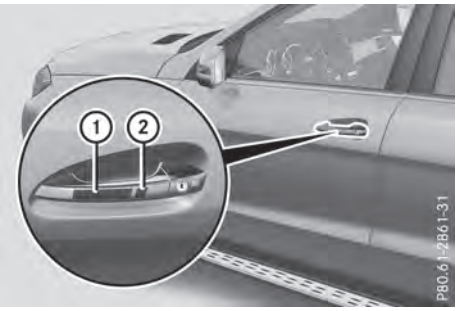
中央锁止和解锁

可使用无钥匙启动（KEYLESS-GO）启动、锁止或解锁车辆。为此，您需随身携带钥匙。您可将无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能与普通钥匙的功能组合使用。例如，使用无钥匙启动（KEYLESS-GO）解锁车辆，使用钥匙上的按钮 [🔒] 锁止车辆。

驾驶员侧车门和所用拉手侧的车门必须关闭。钥匙必须在车外。使用无钥匙启动（KEYLESS-GO）锁止或解锁车辆时，钥匙与相应车门拉手之间的距离不得超过 1 米。

无钥匙启动（KEYLESS-GO）会定期在钥匙与车辆之间建立无线电连接，以检查车内是否存在有效的钥匙。例如：

- 发动机启动期间
- 行车时
- 触摸车门外拉手时
- 便捷关闭过程中



▶ **解锁车辆**：触摸车门拉手内表面。

▶ **锁止车辆**：触摸传感器表面 ① 或 ②。
确保不要触碰到车门拉手内表面。

▶ **便捷关闭功能**：长时间触摸传感器表面的凹槽部分 ②。

有关便捷关闭功能的详细信息，请参见 (▷ 第 87 页)。

如果拉动尾门上的拉手，则只解锁车辆的行李箱。

www.mbhauto.com

停用和启用

如果要长期闲置钥匙，则可停用钥匙的无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能。这样钥匙的耗电量极少，从而可节约电池电量。启用或停用无钥匙启动（KEYLESS-GO）时无须邻近车辆。

▶ **停用**：连续两次快速按下钥匙上的按钮 [🔒]。
钥匙电池电量指示灯短暂闪烁两次并亮起一次，随后无钥匙启动（KEYLESS-GO）停用 (▷ 第 77 页)。

▶ **启用**：按下钥匙上的任意按钮。

或

▶ 将钥匙插入点火开关。
无钥匙启动（KEYLESS-GO）及其所有相关功能再次可用。

无钥匙启动（KEYLESS-GO）启动功能

一般说明

请谨记，如果将钥匙放在车内，任何乘员均可启动发动机 (▷ 第 135 页)。

更改锁止系统的设定

可以更改锁止系统的设定。这意味着，当车辆解锁时，只有驾驶员侧车门和加油口盖板解锁。如果您经常独自出行，这项功能将非常有用。

▶ **更改设定**：同时按住按钮 🔓 和 🔒 约 6 秒钟，直至电池电量指示灯闪烁两次 (▷ 第 77 页)。

如果在车辆信号范围内更改了锁止系统的设定，按下按钮 🔒 或 🔓：

- 锁止或
- 解锁车辆

此时，钥匙的设定发生以下变化：

▶ **解锁**：按下按钮 🔓 一次。

▶ **中央解锁**：按下按钮 🔓 两次。

▶ **中央锁止**：按下按钮 🔒。

无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能发生如下变化：

▶ **解锁驾驶员侧车门**：触摸驾驶员侧车门拉手内表面。

▶ **中央解锁**：触摸前排乘客侧车门或后车门拉手内表面。

▶ **中央锁止**：触摸其中一个车门拉手的传感器外表面 (▷ 第 75 页)。

▶ **恢复出厂设置**：同时按住按钮 🔓 和 🔒 约 6 秒钟，直至电池电量指示灯闪烁两次 (▷ 第 77 页)。

紧急钥匙单元

一般说明

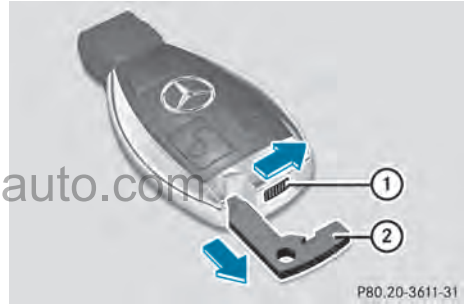
如果使用钥匙或无钥匙启动（KEYLESS-GO）无法锁止或解锁车辆，请使用紧急钥匙单元。

如果使用紧急钥匙单元解锁并开启驾驶员侧车门，将触发防盗警报系统（ATA）。关闭警报 (▷ 第 72 页)。

如果使用紧急钥匙单元解锁车辆，则加油口盖板无法自动解锁。

▶ **解锁加油口盖板**：将钥匙插入点火开关。

取下紧急钥匙单元



▶ 沿箭头方向拨动解锁卡子 ①，同时从钥匙上取下紧急钥匙单元 ②。

相关详细信息：

- 解锁驾驶员侧车门 (▷ 第 81 页)
- 解锁行李箱 (▷ 第 84 页)
- 锁止车辆 (▷ 第 81 页)

插入紧急钥匙单元

▶ 将紧急钥匙单元 ② 完全推入钥匙中，直至其卡入位且解锁卡子 ① 返回至其基本位置。

www.inhauto.com

钥匙电池

重要安全注意事项

⚠ 警告

电池含有有毒物质和腐蚀性物质。如果误吞电池，会导致严重的健康问题。存在造成致命伤害的风险。

将电池放在儿童接触不到的地方。如果误吞电池，请立即就医。

环保说明

电池含有污染物。将电池与生活垃圾一同弃置是违法的。必须将电池分类收集并以环保的方式回收利用。

请以环保的方式弃置电池。将电量耗尽的电池送至具有资质的专业服务中心或专门的废旧电池回收点。

www.inhauto.com

梅赛德斯-奔驰建议您到具有资质的专业服务中心更换电池。

检查电池

▶ 按下按钮 🔒 或 🔓。
如果电池电量指示灯 ① 短暂亮起，则电池电量充足。
如果电池电量指示灯 ① 未短暂亮起，则说明电池电量耗尽。

▶ 更换电池 (▷ 第 77 页)。

如果在车辆信号接收范围内检查钥匙电池，按下按钮 🔒 或 🔓：

- 锁止或
- 解锁车辆。

ℹ *您可从具有资质的专业服务中心购买电池。*

更换电池

需要一枚型号为 CR 2025 的 3 伏纽扣电池。

▶ 从钥匙中取出紧急钥匙单元 (▷ 第 76 页)。

▶ 沿箭头方向将紧急钥匙单元 ② 按入钥匙的开口，直至电池盒护盖 ① 开启。操作时，请勿使电池盒护盖 ① 闭合。

▶ 取下电池盒护盖 ①。

▶ 将钥匙在手掌上反复轻敲，直至电池 ③ 脱落。

▶ 将新电池正极朝上插入。操作时使用无绒布。

▶ 确保电池表面无棉绒、油脂和其他污染物。

▶ 先插入电池盒护盖 ① 的前卡舌，然后按压合上护盖。

▶ 将紧急钥匙单元 ② 插入钥匙中 (▷ 第 76 页)。

▶ 检查车辆钥匙上所有按钮的功能。

有关钥匙的问题

问题	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
使用钥匙无法再锁止或解锁车辆。	钥匙电池电量低或耗尽。 ▶ 检查钥匙电池 (▷ 第 77 页)，必要时更换电池 (▷ 第 77 页)。 如果仍然无效，请： ▶ 使用紧急钥匙单元解锁 (▷ 第 81 页) 或锁止 (▷ 第 81 页) 车辆。
	存在强大的无线电波干扰。 ▶ 使用紧急钥匙单元解锁 (▷ 第 81 页) 或锁止 (▷ 第 81 页) 车辆。
	钥匙出现故障。 ▶ 使用紧急钥匙单元解锁 (▷ 第 81 页) 或锁止 (▷ 第 81 页) 车辆。 ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查钥匙。
使用无钥匙启动（KEYLESS-GO）无法锁止或解锁车辆。	无钥匙启动（KEYLESS-GO）已停用。 ▶ 重新启用无钥匙启动（KEYLESS-GO）(▷ 第 75 页)。
	钥匙电池电量低或耗尽。 ▶ 检查钥匙电池 (▷ 第 77 页)，必要时更换电池 (▷ 第 77 页)。 如果仍然无效，请： ▶ 使用紧急钥匙单元解锁 (▷ 第 81 页) 或锁止 (▷ 第 81 页) 车辆。
	存在强大的无线电波干扰。 ▶ 使用紧急钥匙单元解锁 (▷ 第 81 页) 或锁止 (▷ 第 81 页) 车辆。

www.innauto.com

问题	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
	无钥匙启动（KEYLESS-GO）出现故障。 ▶ 使用钥匙的遥控功能锁止或解锁车辆。 ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查车辆和钥匙。 如果使用遥控功能也无法锁止/解锁车辆，则： ▶ 使用紧急钥匙单元解锁 (▷ 第 81 页) 或锁止 (▷ 第 81 页) 车辆。 ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查车辆和钥匙。
使用钥匙无法启动发动机。	车载电压过低。 ▶ 关闭不需要使用的电气设备，例如座椅加热或车内照明，然后再次尝试启动发动机。 如果仍然无效，请： ▶ 检查起动机蓄电池，必要时为蓄电池充电 (▷ 第 317 页)。 或 ▶ 跨接起动车辆 (▷ 第 318 页)。 或 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
使用启动/停止按钮无法启动发动机。钥匙位于车内。	车辆锁止。 ▶ 解锁车辆并尝试重新启动车辆。
	钥匙电池电量低或耗尽。 ▶ 检查钥匙电池 (▷ 第 77 页)，必要时更换电池 (▷ 第 77 页)。 如果仍然无效，请： ▶ 将钥匙插入点火开关并启动车辆。
	存在强大的无线电波干扰。 ▶ 将钥匙插入点火开关并启动车辆。
钥匙丢失。	▶ 请到具有资质的专业服务中心停用钥匙。 ▶ 请立即将丢失情况通知车辆保险公司。 ▶ 必要时，还应更换门锁装置。
紧急钥匙单元丢失。	▶ 请立即将丢失情况通知车辆保险公司。 ▶ 必要时，还应更换门锁装置。

www.innauto.com

车门

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果将儿童留在车内无人看管，他们可能会：

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者
- 下车，从而可能被来往车辆撞到
- 操作车辆设备，从而受到夹伤等伤害

此外，儿童还可能通过以下操作使车辆移动：

- 松开驻车制动器
- 将自动变速箱换出驻车档 P
- 启动发动机

存在事故和伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童或宠物单独留在车内无人看管。将钥匙放在儿童接触不到的地方。

从车内解锁和开启车门

即使车门已锁止，也可以从车内开启车门。只有在未使用儿童防护锁 (▷ 第 61 页) 锁止后车门时，才能从车内开启后车门。

如果之前已从车外锁止车辆，则从车内开启车门会触发防盗警报系统（ATA）。关闭警报 (▷ 第 72 页)。

▶ 拉动车门拉手 ②。
如果车门已锁止，则锁钮 ① 将弹起。车门解锁并开启。

从车内中央锁止和解锁车辆

可以从车内中央锁止或解锁车辆。驾驶员侧车门和前排乘客侧车门上均配有中央锁止/解锁按钮。

▶ **解锁**：按下按钮 ①。

▶ **锁止**：按下按钮 ②。
如果前排乘客侧车门已关闭，则车辆锁止。

这不会锁止或解锁加油口盖板。

如果已从车外锁止车辆，则无法从车内中央解锁车辆。

即使车门已锁止，也可以从车内开启车门。

在下列情况下，当从车内开启锁止的车门时，解锁情况取决于车辆先前的解锁状态：

- 车辆已通过中央锁止按钮锁止
- 车辆已自动锁止

如果车辆先前已完全解锁，则其将完全解锁。如果先前只有驾驶员侧车门解锁，则此时仅从车内开启的车门会解锁。

www.inhauto.com

自动锁止功能

▶ **停用**：按住按钮 ① 约 5 秒钟，直至信号音响起。

▶ **启用**：按住按钮 ② 约 5 秒钟，直至信号音响起。

如果按下两个按钮中的其中一个，但没有听到信号音，则说明相关设定已经选定。

当点火开关开启且车轮转动时，车辆自动锁止。

因此，在下列情况下您可能会被锁在车外：

- 推动车辆时
- 牵引车辆时
- 在测功机上对车辆进行测试时

也可通过车载电脑启用和停用自动锁止功能 (▷ 第 225 页)。

电动关闭

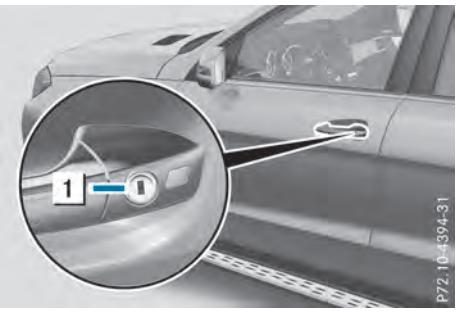
即使只是部分关闭，电动关闭功能也会自动将车门和尾门拉至锁止位置。

▶ **电动关闭车门**：推动车门至车门锁的第一档位置。
电动关闭功能会将车门拉至完全关闭。

▶ **电动关闭尾门**：向下轻按尾门。
电动关闭功能会将尾门拉至完全关闭。

使用紧急钥匙单元解锁/锁止驾驶员侧车门

ℹ *如需锁止所有车辆锁，首先在驾驶员侧车门开启时按下从车内锁止车辆的按钮。然后使用紧急钥匙单元锁止驾驶员侧车门。*



▶ 将紧急钥匙单元插入驾驶员侧车门锁至止动位。

▶ **解锁**：沿逆时针方向转动紧急钥匙单元至钥匙位置 1。

▶ **锁止**：沿顺时针方向转动紧急钥匙单元至钥匙位置 1。

如果使用紧急钥匙单元解锁并开启驾驶员侧车门，将触发防盗警报系统（ATA）。关闭警报 (▷ 第 72 页)。

如果按照上述说明锁止车辆，则加油口盖板并未锁止。防盗警报系统（ATA）未启用。

行李箱

重要安全注意事项

⚠ **警告**

内燃机会排出一氧化碳等有毒废气。如果在发动机运转时尾门未关闭，尤其是在车辆行驶过程中，排出的废气可能会进入乘客舱。存在中毒风险。

开启尾门前应关闭发动机。切勿在尾门未关闭时行车。

www.imnauto.com

⚠ 警告

如果未固定或未充分固定物品、行李或装载物，则其可能会滑动、翻倒或被抛起，从而撞到车辆驾驶员及乘客。存在伤害风险，尤其是在制动或突然转向时。

请务必妥善存放物品，以防其被抛起。行车前请牢固固定物品、行李或装载物，以防其滑动或翻倒。

! 尾门开启时朝后向上翻开。因此，必须确保尾门上方及后方有足够的空间。

最好将行李或装载物存放在行李箱内。请遵守装载指导 (▷ 第 280 页)。

请勿将钥匙留在行李箱内。否则，您可能被锁在车外。

您可以：

- 从车外手动关闭尾门
- 从车外自动开启和关闭尾门
- 从车内自动开启和关闭尾门
- 限制尾门开启角度
- 使用紧急开启功能从车内解锁尾门

www.inhauto.com

尾门防夹功能

在带尾门遥控关闭功能的车辆上，尾门配备有带防夹功能的障碍物自动识别功能。如果在自动开启或关闭过程中有固体障碍物阻碍或限制尾门移动，开启或关闭过程会停止。如果尾门在关闭过程中受阻，其会自动重新开启。带防夹功能的障碍物自动识别功能只是一种辅助功能，并不能代替您在开启和关闭尾门时注意开启和关闭过程。

⚠ 警告

防夹功能不会对以下各项做出反应：

- 软、轻和薄的物体，例如手指
- 关闭路线的最后 8 毫米

尤其在这些情况下，防夹功能无法防止人员被夹住。存在伤害风险。

关闭时，应确保您身体各部位未处于关闭区域。

如果有人被夹住，则：

- 按下钥匙上的按钮 [⤳]，或
- 拉动或按下驾驶员侧车门上的遥控开关，或
- 按下尾门上的关闭或锁止按钮，或
- 拉动尾门上的拉手

从车外手动开启和关闭

开启

▶ 按下钥匙上的按钮 [🔓]。

▶ 拉动拉手 ①，然后将其松开。
尾门将自动开启。

关闭

▶ 握住凹槽 ① 向下拉动尾门。

▶ 使尾门落入锁止位。

▶ 必要时，使用钥匙上的按钮 [🔒] 或无钥匙启动（KEYLESS-GO）锁止车辆。

ℹ *如果在行李箱内探测到配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）的钥匙，尾门将无法锁止。*

从车外自动开启和关闭

重要安全注意事项

⚠ **警告**

在尾门自动关闭过程中，您可能会被夹到。此外，在关闭过程中，儿童等可能会站在或进入关闭区域。存在伤害风险。

确保在关闭过程中没有人位于关闭区域附近。

可通过以下任一方法停止关闭过程：

- 按下钥匙上的按钮 [⤳]
- 拉动或按下驾驶员侧车门上的遥控开关
- 按下尾门上的关闭或锁止按钮
- 拉动尾门上的拉手

⚠ **警告**

内燃机会排出一氧化碳等有毒废气。如果在发动机运转时尾门未关闭，尤其是在车辆行驶过程中，排出的废气可能会进入乘客舱。存在中毒风险。

开启尾门前应关闭发动机。切勿在尾门未关闭时行车。

! 尾门开启时朝后向上翻开。因此，必须确保尾门上方及后方有足够的空间。

尾门开启或关闭时将响起两声警告音。

ℹ *有关尾门自动防夹功能的说明，请参见 (▷ 第 82 页)。*

自动开启尾门

可使用钥匙或尾门上的拉手自动开启尾门。

▶ 按住钥匙上的按钮 [⤳]，直至尾门开启。

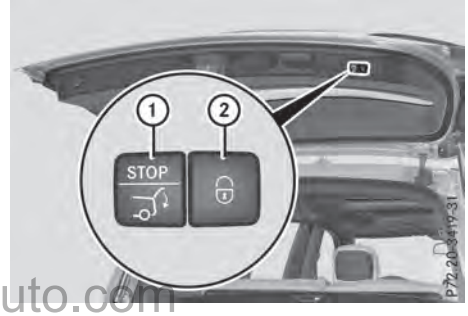
或

▶ 尾门解锁后，拉动尾门拉手并立即松开。

或

▶ 尾门停止在中间位置时，向上拉动尾门。尾门开始开启时，即可松开尾门。

自动关闭尾门



www.inhauto.com

▶ 关闭：按下尾门上的关闭按钮 ①。

或

▶ 按住钥匙上的按钮 [⤳]，直至尾门关闭。尾门开始关闭时，即可松开按钮。

或

▶ 稍稍向下拉动尾门。尾门开始关闭时，即可松开尾门。

带无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆：可同时关闭和锁止尾门。

▶ 按下尾门上的锁止按钮 ②。如果在车外探测到带无钥匙启动（KEYLESS-GO）的钥匙，尾门将关闭并锁止。所有车门必须关闭，且钥匙必须位于尾门附近。

ℹ *不得将钥匙插入点火开关，以便开启和关闭尾门。*

如果尾门在关闭时碰到障碍物，则关闭过程将会中断，且尾门将重新开启。

ℹ *如果在行李箱内探测到配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）的钥匙，尾门将无法锁止。*

从车内自动开启和关闭

重要安全注意事项

⚠ **警告**

在尾门自动关闭过程中，您可能会被夹到。此外，在关闭过程中，儿童等可能会站在或进入关闭区域。存在伤害风险。

确保在关闭过程中没有人位于关闭区域附近。如果有人员被夹住，应立即松开遥控开关。拉动遥控开关以重新开启尾门。

⚠ **警告**

内燃机会排出一氧化碳等有毒废气。如果在发动机运转时尾门未关闭，尤其是在车辆行驶过程中，排出的废气可能会进入乘客舱。存在中毒风险。

开启尾门前应关闭发动机。切勿在尾门未关闭时行车。

www.inhanp.com

! 尾门开启时朝后向上翻开。因此，必须确保尾门上方及后方有足够的空间。

尾门开启或关闭时将响起两声警告音。

ℹ *有关尾门自动防夹功能的说明，请参见（▷ 第 82 页）。*

开启和关闭

▶ **开启**：拉动尾门遥控开关 ①，直至尾门开启。

▶ **关闭**：将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 1 或 2（▷ 第 133 页）。

▶ 按下尾门遥控开关 ①，直至尾门完全关闭。

车辆静止并解锁时，可以从驾驶员座椅处开启和关闭尾门。

：此符号仅表示开启和关闭尾门。

限制尾门开启角度

一般说明

! 在设定尾门开启角度时要确保有足够的空间使尾门完全打开。否则可能会损坏尾门。最好在车外设定开启角度。

启用

可以限制尾门的开启角度。可将角度限制在尾门开启一半至止动位前约 10 厘米的范围内。

▶ **开启尾门**：拉动尾门上的拉手。

▶ **达到所需位置时停止开启过程**：按下尾门上的关闭按钮或再次拉动尾门外侧的拉手。

▶ **保存位置**：按住尾门上的关闭按钮，直至响起两声短暂的信号音。
开启角度限制器启用。之后开启时，尾门将在存储的位置停止。

关闭

▶ 按住尾门上的关闭按钮，直至听到短暂的信号音。

尾门紧急解锁

一般说明

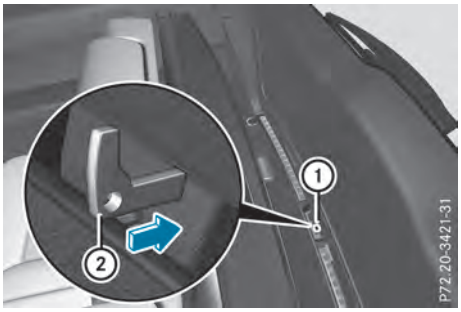
! 尾门开启时朝后向上翻开。因此，必须确保尾门上方及后方有足够的空间。

如果在下列情况下，尾门无法解锁：

- 使用钥匙，或
- 使用车门控制面板上的遥控开关

则使用紧急开启功能。

开启



▶ 从钥匙中取出紧急钥匙单元②(▷ 第 76 页)。

▶ 将紧急钥匙单元 ② 或合适的工具，例如细螺丝刀，插入饰板的开口 ① 处并将其推入。
尾门解锁。

▶ 开启尾门。

▶ 将紧急钥匙单元 ② 插入钥匙中 (▷ 第 76 页)。

侧车窗

重要安全注意事项

⚠ 警告

开启侧车窗时，身体部位可能会被夹在侧车窗和车门框架之间。存在伤害风险。

确保在开启操作过程中不要有人接触到侧车窗。如果有人被夹到，请松开开关或再次拨动开关以关闭侧车窗。

⚠ 警告

关闭侧车窗时，位于关闭区的身体部位可能会被夹到。存在伤害风险。

关闭操作过程中，确保任何人体部位都不在关闭区。如果有人被夹到，请松开开关或再次按下开关以开启侧车窗。

⚠ 警告

如果儿童操作侧车窗，则可能会被夹到，尤其是在儿童无人看管时。存在伤害风险。

启用后侧窗的超越控制功能。离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

侧车窗防夹功能

侧车窗配备有自动防夹功能。如果在关闭过程中有固体障碍物阻碍或限制侧车窗移动，侧车窗会自动再次开启。然而，自动防夹功能只是一种辅助功能，并不能代替您在关闭侧车窗时注意关闭过程。

⚠ 警告

防夹功能不会对以下各项做出反应：

- 软、轻和薄的物体，例如小手指
- 关闭动作的最后 4 毫米
- 复位过程中
- 自动回位后立即再次手动关闭侧车窗时

这意味着在这些情况下，防夹功能无法防止人员被夹住。存在伤害风险。

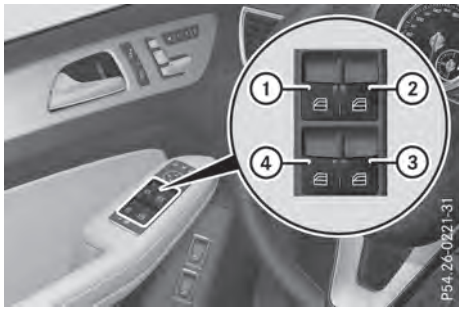
关闭侧车窗时，应确保您身体各部位未处于关闭区域。如果有人被夹住，请按下开关再次开启侧车窗。

开启和关闭侧车窗

驾驶员侧车门上配有所有侧车窗的开关。每个车门上也配有一个相应的侧车窗开关。

驾驶员侧车门上的开关具有更高优先级。

www.innauto.com



① 左前侧车窗开关
② 右前侧车窗开关
③ 右后侧车窗开关
④ 左后侧车窗开关

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 1 或 2 (▷ 第 133 页)。
▶ **手动开启**：按住相应的开关。
▶ **完全开启**：按下按钮使其越过阻力点，然后松开。
开始自动操作。
▶ **手动关闭**：拉住相应的按钮。
▶ **完全关闭**：拉动按钮使其越过阻力点，然后松开。
开始自动操作。
▶ **中断自动操作**：再次按下/拉动相应的开关。

如果推动/拉动开关使其越过阻力点然后松开，则将沿相应方向启动自动操作过程。再次按下/拉动开关可停止自动操作。

关闭发动机或拔出钥匙后，您可以继续操作侧车窗。此功能可保持启用 5 分钟，或直至驾驶员侧或前排乘客侧车门开启。

当侧车窗的超越控制功能启用时，不能从后座操作侧车窗 (▷ 第 62 页)。

开启和关闭铰接式侧车窗

从驾驶员座椅电动操作铰接式侧车窗。

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 1 或 2 (▷ 第 133 页)。
▶ **完全开启**：按下开关 ① 并松开。
▶ **完全关闭**：拉动开关 ① 并松开。
▶ **停止关闭过程**：再次按下开关 ①。

如果铰接式侧车窗在关闭过程中受阻，则关闭操作会停止。铰接式侧车窗随后再次完全开启。

www.inhauto.com

便捷开启功能

一般说明

配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）或无钥匙启动（KEYLESS-GO）启动功能的车辆：开始驾驶之前，可以给车辆通风。

要进行此操作，可使用钥匙同时执行以下功能：

- 解锁车辆
- 开启侧车窗
- 开启铰接式侧车窗
- 开启滑动天窗或全景式滑动天窗和遮阳帘
- 开启驾驶员座椅的座椅通风

只能使用钥匙操作便捷开启功能。钥匙必须靠近车辆。对于未配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆，钥匙必须靠近驾驶员侧车门拉手。

便捷开启功能在车辆已解锁时同样可用。

便捷开启功能

▶ **未配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆：**将钥匙前端对准驾驶员侧车门拉手。

▶ 按住按钮 [🔓]，直至侧车窗和滑动天窗或全景式滑动天窗处于所需位置。
如果全景式滑动天窗的遮阳帘关闭，则遮阳帘会首先开启。

▶ 再次按住按钮 [🔓]，直至全景式滑动天窗处于所需位置。

▶ **中断便捷开启：**松开按钮 [🔓]。

便捷关闭功能

重要安全注意事项

⚠ 警告

当便捷关闭功能工作时，您可能会被夹在侧车窗和滑动天窗的关闭区域。存在伤害风险。

当便捷关闭功能工作时，请遵守所有的关闭步骤。关闭时，应确保您身体各部位未处于关闭区域。

www.jnhauto.com

锁止车辆时，可以同时：

- 关闭侧车窗
- 关闭铰接式侧车窗
- 关闭滑动天窗或全景式滑动天窗

在配备全景式滑动天窗的车辆上，随后可以关闭遮阳帘。

如果有人被夹住，则按如下步骤操作：

- 松开按钮 [🔒] 中断关闭过程。
- 按住按钮 [🔓] 以开启。

配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆：

- 松开车门外拉手上的传感器表面以中断关闭过程。
- 如需开启，应立即牢牢拉住该车门拉手。只要拉住车门拉手且车门未开启，侧车窗和滑动天窗将会开启。

有关以下部件自动防夹功能的说明：

- 侧车窗 (▷ 第 85 页)
- 滑动天窗 (▷ 第 89 页)
- 全景式滑动天窗 (▷ 第 89 页)

使用钥匙

钥匙必须靠近车辆。对于未配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆，钥匙必须靠近驾驶员侧车门拉手。

▶ **未配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆：**将钥匙前端对准驾驶员侧车门拉手。

▶ 按住按钮 [🔒]，直至侧车窗和滑动天窗或全景式滑动天窗完全关闭。

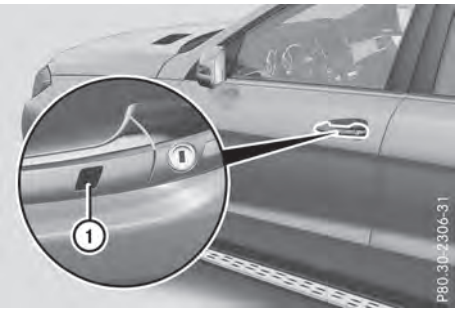
▶ 确保所有的侧车窗和滑动天窗或全景式滑动天窗均已关闭。

在配备全景式滑动天窗的车辆上：

▶ 再次按住按钮 [🔒]，直至全景式滑动天窗的遮阳帘关闭。

▶ **中断便捷关闭：**松开按钮 [🔒]。

使用无钥匙启动（KEYLESS-GO）



▶ 触摸车门拉手上传感器表面的凹槽部分 ①，直至侧车窗和滑动天窗或全景式滑动天窗完全关闭。

ℹ *确保只触摸传感器表面的凹槽部分 ①。*

▶ 确保所有的侧车窗和滑动天窗或全景式滑动天窗均已关闭。

▶ **配备全景式滑动天窗的车辆**：再次触摸车门拉手上传感器表面的凹槽部分 ①，直至全景式滑动天窗的遮阳帘关闭。

▶ **中断便捷关闭**：松开车门拉手上传感器表面的凹槽部分 ①。

复位侧车窗

如果侧车窗无法完全关闭，则必须进行复位。

▶ 关闭所有车门。

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 1 或 2 (▷ 第 133 页)。

▶ 拉动车门控制面板上的相应开关，直至侧车窗完全关闭 (▷ 第 85 页)。

▶ 继续按住开关 1 秒钟。

如果侧车窗重新稍稍开启，则：

▶ 立即拉动车门控制面板上的相应开关，直至侧车窗完全关闭 (▷ 第 85 页)。

▶ 继续按住开关 1 秒钟。

▶ 如果松开按钮后，相应的侧车窗仍然关闭，表明侧车窗已正确复位。否则，请重复上述步骤。

有关侧车窗的问题

⚠ 警告

如果您在某一侧车窗关闭受阻或复位后立即再次将其关闭，则加力或施加最大的力后，该侧车窗将会关闭。此后，防夹功能将不会启用。在此过程中，您可能会被夹在关闭区域。这会增加伤害风险甚至造成致命伤害。

www.inhauto.com

确保您身体各部位未处于关闭区域。要停止关闭过程，应松开开关，或按下开关以重新开启侧车窗。

问题	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
侧车窗因物体（如车窗导轨内的树叶）堵塞而无法关闭。	▶ 取出阻碍物。 ▶ 关闭侧车窗。
侧车窗无法关闭，且无法找出原因。	如果侧车窗在关闭过程中受阻并重新稍稍开启，则： ▶ 车窗关闭受阻后，立即再次拉动相应开关，直至侧车窗关闭。加力后，侧车窗将会关闭。 如果侧车窗在关闭过程中再次受阻并重新稍稍开启，则： ▶ 车窗关闭受阻后，立即再次拉动相应开关，直至侧车窗关闭。侧车窗在未启用自动防夹功能的情况下关闭。

滑动天窗

重要安全注意事项

您的车辆可能配备了滑动天窗或全景式滑动天窗。在下列部分中，术语“滑动天窗”指代这两种滑动天窗。

⚠ 警告

开启和关闭滑动天窗时，靠近滑动天窗的身体部位可能会被夹到。存在伤害风险。

执行开启和关闭操作时，确保任何身体部位都不要靠近滑动天窗。

如果有人被夹到：

- 立即松开开关，或
- 自动操作时，沿任一方向轻推开关

开启或关闭操作将停止。

⚠ 警告

如果儿童操作滑动天窗，则可能会被夹到，尤其是在儿童无人看管时。存在伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

www.inhauto.com

! 仅当全景式滑动天窗上没有冰雪时才可以将其开启，否则可能引发故障。

不要让任何物体从滑动天窗中伸出车外，否则可能会损坏密封件。

滑动天窗开启时，除了常见的气流噪音之外，还可能出现共振噪音。这是由车内压力小幅波动引起的。改变滑动天窗的位置或稍稍开启某一侧车窗，这样可以减少或消除噪音。

滑动天窗防夹功能

您的车辆可能配备了滑动天窗或全景式滑动天窗。在下列部分中，术语“滑动天窗”指代这两种滑动天窗。

滑动天窗配备有自动防夹功能。如果在关闭过程中有固体障碍物阻碍或限制滑动天窗移动，滑动天窗会自动再次开启。然而，自动防夹功能只是一种辅助功能，并不能代替您在关闭滑动天窗时注意关闭过程。

⚠ 警告

防夹功能不会对以下各项做出反应：

- 软、轻和薄的物体，例如小手指
- 关闭过程的最后 4 毫米
- 复位过程中
- 执行自动防夹后立即再次手动关闭滑动天窗时

这意味着在这些情况下，防夹功能无法防止人员被夹住。存在伤害风险。

关闭时，应确保您身体各部位未处于关闭区域。

如果有人被夹住，则：

- 立即松开开关或
- 在自动关闭过程中朝任意方向按下开关

关闭过程停止。

操作滑动天窗

开启和关闭

① 升起

② 开启

③ 关闭/降下

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 1 或 2 (▷ 第 133 页)。

▶ 沿相应方向按下或拉动开关 ▭。

如果按下开关 ▭ 使其越过阻力点，则将沿相应方向启动自动开启/关闭过程。再次按下/拉动开关可停止自动操作。

遮阳帘与滑动天窗一起自动开启。当滑动天窗升起或关闭时，您可以手动开启或关闭遮阳帘。

关闭发动机或拔出钥匙后，您可以继续操作滑动天窗。此功能可保持启用 5 分钟，或直至驾驶员侧或前排乘客侧车门开启。

雨天自动关闭功能

当点火开关中的钥匙处于钥匙位置 0 或已取下钥匙 (▷ 第 133 页) 时，在以下情况下，滑动天窗将自动关闭：

- 开始下雨时
- 车外温度极高或极低时
- 开启 6 小时后
- 电源发生故障时

滑动天窗的后部随即升起，以便车内通风。

当使用雨天自动关闭功能关闭滑动天窗时，如果受到阻碍，滑动天窗将会再次稍稍开启。雨天自动关闭功能随即停用。

在下列情况下，滑动天窗不会关闭：

- 滑动天窗后部升起
- 滑动天窗关闭受阻
- 雨量传感器监测的风挡玻璃区域内没有雨水滴落，例如，车辆在桥下或车库内时

www.inhauto.com

复位

! 如果滑动天窗复位后不可以完全开启或关闭，请联系具有资质的专业服务中心。

如果滑动天窗移动不顺畅，应将其复位。

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 1 或 2 (▷ 第 133 页)。

▶ 完全升起滑动天窗后部 (▷ 第 89 页)。

▶ 继续按住开关 [▭] 1 秒钟。

▶ 确保滑动天窗可以再次完全开启或关闭 (▷ 第 89 页)。

▶ 否则，请重复上述步骤。

操作全景式滑动天窗

开启和关闭

① 升起

② 开启

③ 关闭/降下

只有遮阳帘开启时，才能开启全景式滑动天窗。

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 1 或 2 (▷ 第 133 页)。

▶ 沿相应方向按下或拉动开关 [▭]。

如果按下/拉动开关 [▭] 使其越过阻力点，则将沿相应方向开始自动操作。再次按下/拉动开关可停止自动操作。

仅当全景式滑动天窗关闭时，才可进行自动升起操作。

雨天自动关闭功能

当点火开关中的钥匙处于钥匙位置 0 或已取下钥匙 (▷ 第 133 页) 时，在以下情况下，全景式滑动天窗将自动关闭：

- 开始下雨时
- 车外温度极高或极低时
- 开启 6 小时后
- 电源发生故障时

全景式滑动天窗后部保持升起，以便车内通风。

当使用雨天自动关闭功能关闭全景式滑动天窗时，如果受到阻碍，滑动天窗将会再次稍稍开启。雨天自动关闭功能随即停用。

在下列情况下，全景式滑动天窗不会关闭：

- 滑动天窗后部升起
- 滑动天窗关闭受阻
- 雨量传感器监测的风挡玻璃区域内没有雨水滴落，例如，车辆在桥下或车库内时

操作全景式滑动天窗遮阳帘

重要安全注意事项

⚠ 警告

在自动开启和关闭的过程中，您可能会被夹在遮阳帘和框架或滑动天窗之间。存在伤害风险。

开启或关闭时，应确保您身体各部位未处于遮阳帘的移动范围内。

如果有人被夹住，则：

- 立即松开开关或
- 在自动开启/关闭过程中朝任意方向按下开关

开启/关闭过程停止。

www.inhaudo.com

遮阳帘可使车内免受阳光照射。遮阳帘只能在全景式滑动天窗关闭时同时开启和关闭。

遮阳帘防夹功能

遮阳帘配备有自动防夹功能。如果在关闭过程中有固体阻碍或限制遮阳帘移动，遮阳帘会自动再次开启。然而，自动防夹功能只是一种辅助功能，并不能代替您在关闭遮阳帘时注意关闭过程。

⚠ 警告

防夹功能尤其不会对软、轻和薄的物体，例如小手指做出反应。这意味着在这些情况下，防夹功能无法防止人员被夹住。存在伤害风险。

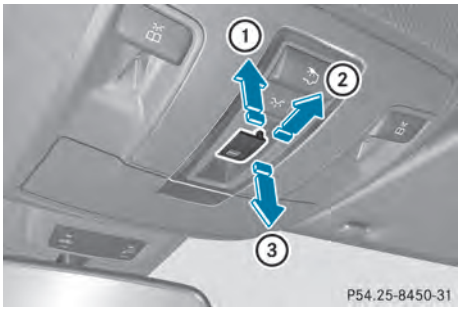
关闭遮阳帘时，请确保身体各部位未处于移动区域。

如果有人被夹住，则：

- 立即松开开关或
- 在自动关闭过程中朝任意方向按下开关

关闭过程停止。

开启和关闭遮阳帘



① 开启

② 开启

③ 关闭

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 1 或 2 (▷ 第 133 页)。

▶ 沿相应方向按下或拉动开关 [▭]。

如果按下/拉动开关 [▭] 使其越过阻力点，则将沿相应方向开始自动操作。再次按下/拉动开关可停止自动操作。

复位全景式滑动天窗和遮阳帘

❗ 如果全景式滑动天窗和遮阳帘复位后无法完全开启或关闭，请联系具有资质的专业服务中心。

如果全景式滑动天窗或遮阳帘移动不顺畅，可复位全景式滑动天窗和遮阳帘。

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 1 或 2 (▷ 第 133 页)。

▶ 沿箭头 ③ 的方向反复拉动开关 [▭] 至阻力点，直到全景式滑动天窗完全关闭。

▶ 在此位置继续拉住开关 [▭] 1 秒钟。

▶ 沿箭头 ③ 的方向反复拉动开关 [▭] 至阻力点，直到遮阳帘完全关闭。

▶ 在此位置继续拉住开关 [▭] 1 秒钟。

▶ 确保全景式滑动天窗和遮阳帘可以再次完全开启。

▶ 否则，请重复上述步骤。

有关滑动天窗的问题

您的车辆可能配备了滑动天窗或全景式滑动天窗。在下列部分中，术语“滑动天窗”指代这两种滑动天窗。

⚠ 警告

如果您在滑动天窗受阻或复位后立即再次将其关闭，则滑动天窗将以更大或最大力关闭。此后防夹功能不启用。在此过程中处于关闭区域内的身体部位可能被夹到。这会增加造成伤害甚至致命的风险。

确保身体各部位未处于关闭区域。

如果有人被夹住，则：

- 立即松开开关或
- 在自动关闭过程中朝任意方向按下开关

关闭过程停止。

问题	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
滑动天窗无法关闭，且您无法判断故障原因。	如果滑动天窗在关闭过程中受阻并重新稍稍开启： ▶ 滑动天窗关闭受阻后，应立即将上方控制面板上的开关 ▭ 下拉至阻力点并保持住，直至滑动天窗关闭。 加力后，滑动天窗将会关闭。 如果滑动天窗在关闭过程中再次受阻并重新稍稍开启： ▶ 滑动天窗关闭受阻后，应立即将上方控制面板上的开关 ▭ 下拉至阻力点并保持住，直至滑动天窗关闭。 滑动天窗在未启用自动防夹功能的情况下关闭。

www.jobauto.com

校正驾驶员座椅位置

⚠ 警告

行车时如果进行以下操作，您可能会失去对车辆的控制：

- 调节驾驶员座椅、头枕、方向盘或后视镜
- 佩戴安全带

存在事故风险。

请在启动发动机前调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜，并佩戴安全带。

调节方向盘 ①、安全带 ② 和驾驶员座椅 ③ 时，请遵守以下说明：

- 尽可能远离驾驶员前置气囊
- 采取直背坐姿
- 您的大腿稍稍由座垫支撑
- 您的双腿未完全伸展且您可正常踩下踏板
- 头枕的中心区域和您头部的接触点与眼部齐平
- 当握住方向盘时，手臂略微弯曲
- 双腿能够自由移动
- 您可以清晰地看到仪表盘上的所有显示
- 这样便于您充分掌握交通状况
- 安全带必须贴住乘坐者的身体并拉紧，必须绕过乘坐者肩部的中间位置且跨过髋关节绕过髋部

更多相关主题：

- 电动调节座椅 (▷ 第 94 页)
- 手动 (▷ 第 103 页) 或电动 (▷ 第 104 页) 调节方向盘。
- 正确佩戴安全带 (▷ 第 41 页)
- 调节内部后视镜和外部后视镜 (▷ 第 106 页)。
- **配备记忆功能的车辆：**使用记忆功能存储座椅、方向盘、外部后视镜和平视显示的设定 (▷ 第 108 页)。

座椅

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果儿童调节座椅，其可能会被夹到，尤其是在儿童无人看管时，存在伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

www.mpauto.com

从点火开关中取下钥匙后可以调节座椅。

⚠ 警告

调节座椅时，您或其他乘客可能会被座椅导轨等夹到，存在伤害风险。

调节座椅时，确保没有人的身体部位处于座椅的移动范围内。

请遵守有关“气囊”(▷ 第 42 页) 和“车内的儿童”(▷ 第 52 页) 部分的安全注意事项。

⚠ 警告

行车时如果进行以下操作，您可能会失去对车辆的控制：

- 调节驾驶员座椅、头枕、方向盘或后视镜
- 佩戴安全带

存在事故风险。

请在启动发动机前调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜，并佩戴安全带。

⚠ 警告

如果调节座椅高度时疏忽大意，可能会导致您或其他乘客夹伤。尤其是儿童可能会误按座椅电动调节按钮，从而会被夹伤，存在伤害风险。

移动座椅时，确保不要将手或其他身体部位放在座椅调节系统拉杆总成下面。

⚠ 警告

如果未正确安装和调节头枕，头枕将无法发挥预期的保护作用。这会增加头部和颈部受伤的风险，例如在遭遇事故或制动时。

务必在安装了头枕的情况下驾驶。每次启程前，确保头枕的中心区域与车辆驾驶员及乘客头部的接触点与眼部齐平。

⚠ 警告

如果未将靠背移至接近垂直的位置，安全带将无法发挥预期的保护作用。例如，制动或遭遇事故时，您可能会在安全带下滑动并使腹部或颈部受伤。这会增加造成伤害甚至致命伤害的风险。

行车前请正确调节座椅。务必确保靠背处于接近垂直的位置，且安全带的肩带部分绕过您肩部的中间位置。

! 为避免损坏座椅和座椅加热，请遵守以下注意事项：

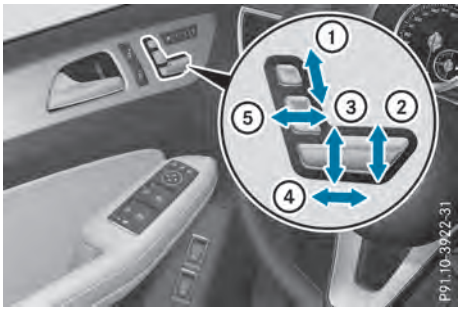
- 请勿将液体溅到座椅上。如果液体溅到座椅上，应尽快擦干。
- 如果座椅套潮湿或被弄湿，请勿开启座椅加热。座椅加热也不能用于干燥座椅。
- 按照推荐的方法清洁座椅套；请参见“车内护理”。
- 请勿在座椅上运输重物。请勿在座垫上放置尖锐物品，例如刀具、钉子或工具。如果可能，座椅应仅用于乘客乘坐。
- 当座椅加热正在工作时，请勿用隔热材料盖住座椅，例如毛毯、外套、箱包、座椅套、儿童座椅或座椅增高垫。

! 当后移座椅时，确保座椅下方或后面的脚部位置无任何物品。存在座椅和/或物品受损的风险。

ℹ *更多相关主题：*

- *扩大行李箱（折下后排长座椅）* *(▷ 第 283 页)*

电动调节座椅



① 头枕高度调节
② 座垫角度调节
③ 座椅高度调节
④ 座椅前后调节
⑤ 靠背角度调节

ℹ *配备记忆功能的车辆：如果触发了预防性安全系统（PRE-SAFE®），则先前处于不理想位置的前排乘客座椅将调整到最佳位置。*

ℹ *配备记忆功能的车辆：当座椅向前或向后移动时，头枕会自动向上或向下移动。*

www.inhauto.com

调节头枕

重要安全注意事项

⚠ 警告

行车时如果进行以下操作，您可能会失去对车辆的控制：

- 调节驾驶员座椅、头枕、方向盘或后视镜
- 佩戴安全带

存在事故风险。

请在启动发动机前调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜，并佩戴安全带。

⚠ 警告

如果未正确安装和调节头枕，头枕将无法发挥预期的保护作用。这会增加头部和颈部受伤的风险，例如在遭遇事故或制动时。

务必在安装了头枕的情况下驾驶。每次启程前，确保头枕的中心区域与车辆驾驶员及乘客头部的接触点与眼部齐平。

www.inhauto.com

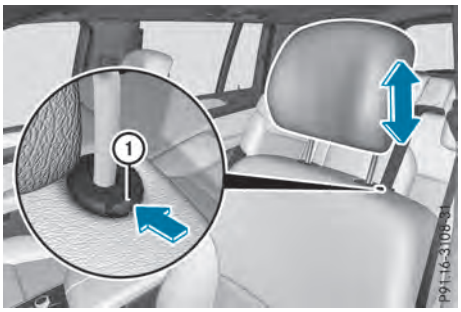
请勿将前排和后排座椅头枕进行对换， 否则无法将头枕的高度和角度调节至正确位置。

调节头枕前后位置，使之尽可能靠近乘坐者头后部。

请遵守座椅的重要安全注意事项 (▷ 第 93 页)。

手动调节头枕

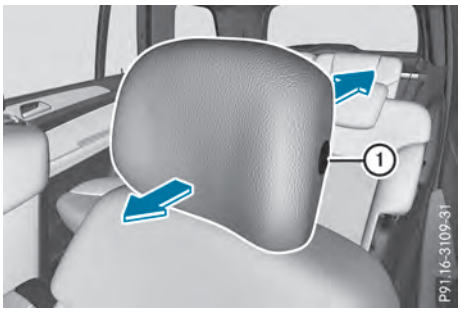
调节头枕高度



▶ **升高**：向上拉动头枕至所需位置。

▶ **降低**：沿箭头方向按下解锁卡子 ①，并将头枕向下推至所需位置。

调节头枕前后位置



该功能可用于调节头枕和头后部之间的距离。

▶ **前移**：沿箭头方向向前拉动头枕，直至其卡入位。

有很多定位槽。

▶ **后移**：按住释放按钮 ①，并向后推动头枕。

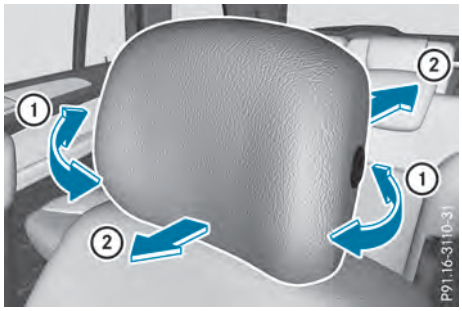
▶ 头枕到达所需位置后请松开按钮，并确保头枕卡入位。

ℹ *调节头枕，使之尽可能靠近乘坐者头后部。*

电动调节头枕

▶ **调节头枕高度**：沿箭头方向向上或向下滑动头枕调节开关 (▷ 第 94 页)。

调节豪华型头枕



▶ **调节侧支撑**：将右侧和/或左侧侧支撑 ① 推至或拉至所需位置。

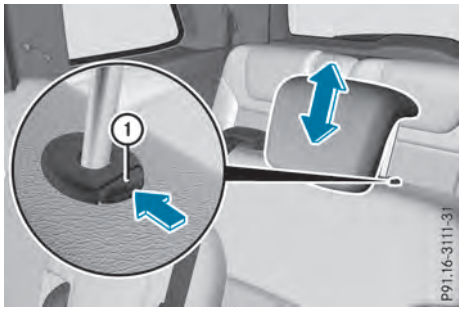
▶ **调节头枕前后位置**：沿箭头 ② 的方向推动或拉动头枕。

ℹ *调节头枕，使之尽可能靠近乘坐者头后部。*

后排座椅头枕

调节后排座椅头枕高度

www.inhauto.com



▶ 如果头枕完全降下，必须按下解锁卡子 ①。

▶ **升高**：向上拉动头枕至所需高度。

▶ **降低**：按下解锁卡子 ①，并将头枕向下推至所需位置。

拆卸和安装后排座椅头枕

▶ **拆卸**：向上拉动头枕至止动位。

▶ 按下解锁卡子 ①，并将头枕拉出导向装置。

▶ **重新安装**：插入头枕，从行驶方向看，杆上的槽口应位于左侧。

▶ 向下推动头枕，直至听到其卡入位的声音。

调节后排座椅头枕角度

仅可调节两个外侧头枕。

▶ 将双手伸到头枕后面，握住头枕两侧。

▶ 向前或向后拉动头枕下边缘，直至头枕处于所需位置。

后排座椅（第二排和第三排座椅）

重要安全注意事项

⚠ **警告**

如果座椅和座椅靠背未卡入位，其可能会向前折叠，例如在突然制动或遭遇事故时。

- 未卡入位的座椅或座椅靠背会将车辆驾驶员及乘客推向安全带。安全带将无法发挥预期的保护作用并可能会导致额外的伤害。
- 随后，儿童防护装置将无法再获得正确支撑或保持在适当位置，且无法再发挥其预期的功能。
- 座椅靠背无法固定行李箱内的物品或货物。

这会增加伤害风险。

在以下情况下，务必确保座椅和座椅靠背正确卡入位：

- 乘客乘坐带方便出入功能的座椅之前
- 调节座椅后
- 使用方便出入功能后
- 通过向前折叠座椅或座椅靠背实现行李箱扩大效果后

⚠ 警告

座椅未卡入上车/下车位置。在加速、制动、突然转向或遭遇事故等情况下，座椅可能会突然折回。处于座椅移动范围内的人员可能会被夹住。存在伤害风险。

起步前，务必折回已向前折叠的座椅。确保座椅和座椅靠背已卡入位。

⚠ 警告

如果儿童调节座椅，其可能会被夹到，尤其是在儿童无人看管时，存在伤害风险。

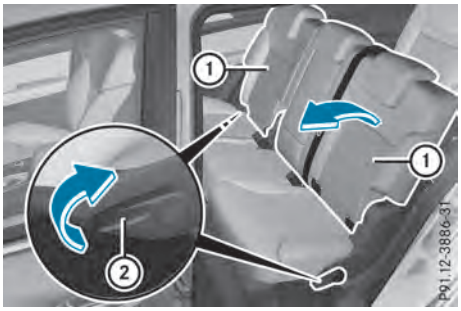
离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

⚠ 警告

调节座椅时，您或其他乘客可能会被座椅导轨等夹到，存在伤害风险。

调节座椅时，确保没有人的身体部位处于座椅的移动范围内。

调节靠背角度（第二排座椅）



可以调节第二排座椅的靠背角度。有 10 个定位槽位置。

▶ 沿箭头方向向上拉左侧或右侧的释放拉杆 ②，直至相应的靠背 ① 完全松开。

▶ 沿箭头方向向前拉靠背 ①，使其卡入位。

▶ 将后背用力靠在靠背 ① 上，确保其卡入位。

折起/折下座椅（第三排座椅）

一般说明

! 确保行李箱内折倒的座椅上没有放置任何物品。行李箱必须是空的，以便第三排座椅可以折起。否则可能损坏座椅或行李箱内的物品。

折下前要确保第三排座椅上没有物品，并且周围没有障碍物。

第三排座椅由两个可电动折叠的独立座椅组成，这两个座椅可以翻倒放入行李箱内。

如果座椅未正确锁止入位，则第三排座椅右侧未锁止信息会出现在多功能显示屏上。

向后折叠座椅直至其卡入位后，显示信息消失。

用力拉座椅靠背，确保其完全卡入位。

折起和折下左侧或右侧座椅的开关标记：L（表示从行驶方向看的左侧座椅），R（表示从行驶方向看的右侧座椅）。

在后排折起/折下

示例：R 开关

▶ **折起**：向前折叠第二排右边外侧座椅 (▷ 第 99 页)。

▶ 轻拉开关 ①。
座椅折起。

www.inhauto.com

▶ **停止自动折起**：再次轻拉开关 ①。

▶ **折下**：点按开关 ①。
座椅折下。

▶ **停止自动折下**：再次点按开关 ①。

在行李箱内折起/折下

示例：L 开关

▶ **折起**：向前折叠第二排右边外侧座椅 (▷ 第 99 页)。

▶ 点按开关 ①。
座椅折起。

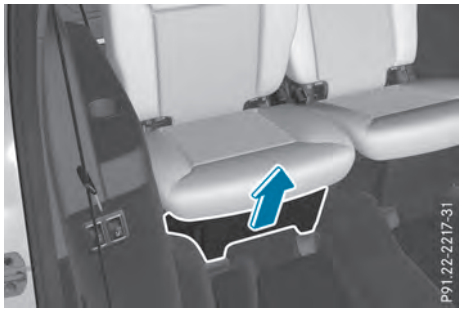
▶ **停止自动折起**：再次点按开关 ①。

▶ **折下**：轻拉开关 ①。
座椅折下。

▶ **停止自动折下**：再次轻拉开关 ①。

可拆卸活板（第三排座椅）

! 如果座椅下面有物品，将无法完全折起或折下座椅。座椅可能会损坏。
只有将活板装好后方可驾驶。



如果不慎将物品掉到第三排座椅下面，可以拆下活板以接触到座椅下面。

▶ **开启**：折起或折下相应的座椅 (▷ 第 97 页)。

▶ 将座椅折起或折下一半时，再次点按按钮以停止自动移动。

▶ 握住活板上的凹槽。

▶ 沿箭头方向拉动活板并将其拆下。

▶ **关闭**：折起或折下相应的座椅 (▷ 第 97 页)。

▶ 将座椅折起或折下一半时，再次点按按钮以停止自动移动。

▶ 用导向销固定活板。

▶ 向下推动活板，直至其卡入位。

▶ 将座椅完全折起和折下，检查活板是否已固定好。

手动折下第二排座椅

重要安全注意事项

www.inhauto.com

⚠ **警告**

如果座椅和座椅靠背未卡入位，其可能会向前折叠，例如在突然制动或遭遇事故时。

- 未卡入位的座椅或座椅靠背会将车辆驾驶员及乘客推向安全带。安全带将无法发挥预期的保护作用并可能会导致额外的伤害。
- 随后，儿童防护装置将无法再获得正确支撑或保持在适当位置，且无法再发挥其预期的功能。
- 座椅靠背无法固定行李箱内的物品或货物。

这会增加伤害风险。

在以下情况下，务必确保座椅和座椅靠背正确卡入位：

- 乘客乘坐带方便出入功能的座椅之前
- 调节座椅后
- 使用方便出入功能后
- 通过向前折叠座椅或座椅靠背实现行李箱扩大效果后

⚠ 警告

座椅未卡入上车/下车位置。在加速、制动、突然转向或遭遇事故等情况下，座椅可能会突然折回。处于座椅移动范围内的人员可能会被夹住。存在伤害风险。

起步前，务必折回已向前折叠的座椅。确保座椅和座椅靠背已卡入位。

一般说明

出入第三排座椅：可以向前折叠第二排右侧的外侧座椅。

如果第二排右侧的外侧座椅处于上车/下车位置，则相应显示信息如第二排座椅右侧未锁止会出现在多功能显示屏上。

向后折叠座椅直至其卡入位后，显示信息消失。

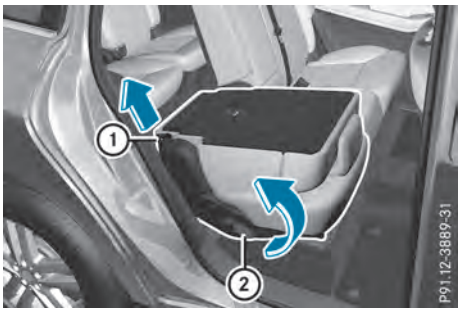
用力拉座椅靠背，确保其完全卡入位。

ℹ *更多相关主题：*

- *扩大行李箱（折下第二排座椅）(▷ 第 283 页)*
- *折下/折起第三排座椅 (▷ 第 97 页)*

www.inhauto.com

上车位置



▶ 将头枕移至最低位置 (▷ 第 96 页)。

▶ 沿箭头方向拉动释放拉手 ② 至压力点并保持住。
靠背向前折叠。

您可通过两种方法将座椅完全折下。

▶ 沿箭头方向再次拉动释放拉手 ② 至压力点并保持住。

或

▶ 沿箭头方向拉动释放环 ① 并保持住。

▶ 拉起座椅直至其向前折叠。

ℹ *配备记忆功能的车辆：稍稍向前移动前排座椅。*

上车位置

下车位置

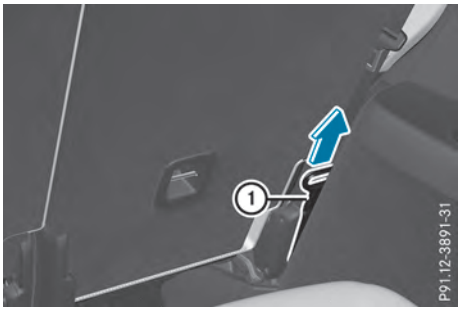
⚠ 警告

调节座椅时，您或其他乘客可能会被座椅导轨等夹到，存在伤害风险。

调节座椅时，确保没有人的身体部位处于座椅的移动范围内。

ℹ *更多相关主题：*

- *气囊的重要安全注意事项 (▷ 第 42 页)*
- *固定车内的儿童 (▷ 第 52 页)*



如果您正坐在第三排座椅上，应按照以下步骤向前折叠右边的外侧座椅，以便下车。

方便出入功能释放环位于第二排右侧外部座椅后面底部。

▶ 沿箭头方向拉动释放环 ① 并保持住。靠背向前折叠。

▶ 沿箭头方向再次拉动释放环 ① 并保持住。

▶ 拉起座椅直至其向前折叠。

ℹ *配备记忆功能的车辆：稍稍向前移动前排座椅。*

下车位置

ℹ *配备记忆功能的车辆：使用记忆按钮调出程控座椅设定，使前排座椅返回至存储位置。*

www.imauto.com

将外侧座椅移回至行驶位置（第二排座椅）

⚠ 警告

如果座椅和座椅靠背未卡入位，其可能会向前折叠，例如在突然制动或遭遇事故时。

- 未卡入位的座椅或座椅靠背会将车辆驾驶员及乘客推向安全带。安全带将无法发挥预期的保护作用并可能会导致额外的伤害。
- 随后，儿童防护装置将无法再获得正确支撑或保持在适当位置，且无法再发挥其预期的功能。
- 座椅靠背无法固定行李箱内的物品或货物。

这会增加伤害风险。

在以下情况下，务必确保座椅和座椅靠背正确卡入位：

- 乘客乘坐带方便出入功能的座椅之前
- 调节座椅后
- 使用方便出入功能后
- 通过向前折叠座椅或座椅靠背实现行李箱扩大效果后

⚠ 警告

座椅未卡入上车/下车位置。在加速、制动、突然转向或遭遇事故等情况下，座椅可能会突然折回。处于座椅移动范围内的人员可能会被夹住。存在伤害风险。

起步前，务必折回已向前折叠的座椅。确保座椅和座椅靠背已卡入位。

▶ **锁止座椅**：将座椅向后翻，直至其卡入位。

▶ 将靠背向后翻，直至其卡入位。

电动折下第二排座椅

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果座椅和座椅靠背未卡入位，其可能会向前折叠，例如在突然制动或遭遇事故时。

- 未卡入位的座椅或座椅靠背会将车辆驾驶员及乘客推向安全带。安全带将无法发挥预期的保护作用并可能会导致额外的伤害。
- 随后，儿童防护装置将无法再获得正确支撑或保持在适当位置，且无法再发挥其预期的功能。
- 座椅靠背无法固定行李箱内的物品或货物。

这会增加伤害风险。

在以下情况下，务必确保座椅和座椅靠背正确卡入位：

- 乘客乘坐带方便出入功能的座椅之前
- 调节座椅后

- 使用方便出入功能后
- 通过向前折叠座椅或座椅靠背实现行李箱扩大效果后

⚠ 警告

座椅未卡入上车/下车位置。在加速、制动、突然转向或遭遇事故等情况下，座椅可能会突然折回。处于座椅移动范围内的人员可能会被夹住。存在伤害风险。

起步前，务必折回已向前折叠的座椅。确保座椅和座椅靠背已卡入位。

一般说明

出入第三排座椅：可以电动向前折叠第二排左右两侧的外侧座椅。

如果第二排两个外侧座椅的其中一个处于上车/下车位置，则相应显示信息如第二排座椅右侧未锁止便会出现在多功能显示屏上。

向后折叠座椅直至其卡入位后，显示信息消失。

用力拉座椅靠背，确保其完全卡入位。

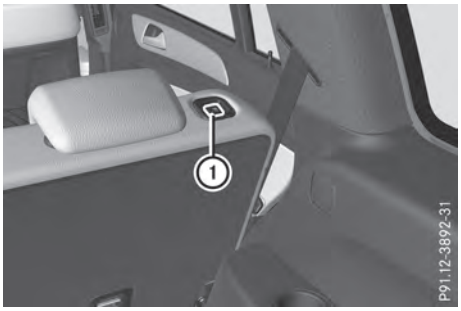
www.inhauto.com

ℹ *更多相关主题：*

- *扩大行李箱（折下第二排座椅）（▷ 第 283 页）*
- *折下/折起第三排座椅（▷ 第 97 页）*

向前折叠座椅

如果车辆处于静止状态且相应的后排车门开启，则可电动向前折叠座椅。



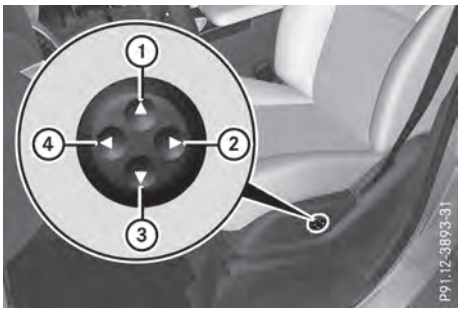
▶ 按下按钮 ①。
头枕收回，靠背和座椅向前折叠。

可手动将座椅折回至初始位置（▷ 第 98 页）。

调节多仿形座椅

您可通过多媒体系统调节多仿形座椅（请参见专门的操作手册）。

调节 4 向腰部支撑



① 升高靠背仿形
② 调软靠背仿形
③ 降低靠背仿形
④ 调硬靠背仿形

前排座椅靠背的仿形可以单独进行调节，以便为乘坐者的背部提供最佳支撑。

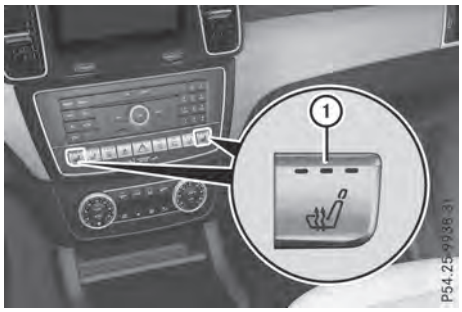
座椅加热和座椅通风

开启/关闭座椅加热

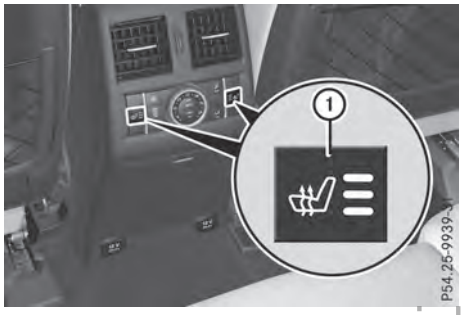
⚠ 警告

反复开启座椅加热可能会使座垫和靠背垫变得很热。这可能会危及对温度不够敏感或对过高温度适应能力有限的人员的健康，甚至可能使其受到灼伤等伤害，存在伤害风险。

因此，请勿反复开启座椅加热。



驾驶员座椅和前排乘客座椅



后排座椅

www.inhauto.com

按钮上的 3 个红色指示灯指示选定的加热档位。

约 8 分钟后，系统自动从 3 档切换至 2 档。

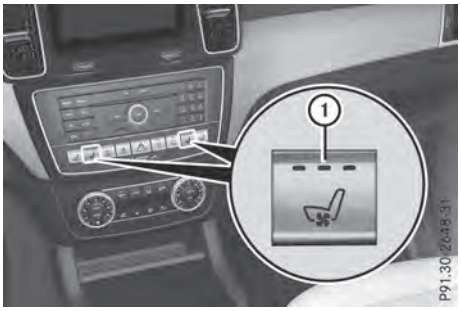
约 10 分钟后，系统自动从 2 档切换至 1 档。

设定为 1 档约 35 分钟后，系统自动关闭。

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 1 或 2 (▷ 第 133 页)。
- ▶ **开启**：反复按下按钮 ①，直至设定为所需加热档位。
- ▶ **关闭**：反复按下按钮 ①，直至所有指示灯熄灭。

ℹ *如果车辆蓄电池电压过低，座椅加热可能关闭。*

开启/关闭座椅通风



按钮上的 3 个蓝色指示灯指示选定的鼓风机设定。

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 1 或 2 (▷ 第 133 页)。
- ▶ **开启**：反复按下按钮 ①，直至设定为所需的鼓风机设定。
- ▶ **关闭**：反复按下按钮 ①，直至所有指示灯熄灭。

ℹ *如果车辆蓄电池电压过低，座椅通风可能会关闭。*

ℹ *可以使用便捷开启功能开启侧车窗和滑动天窗 (▷ 第 86 页)。驾驶员座椅的座椅通风自动切换至最高档位。*

有关座椅加热或座椅通风问题

问题	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
座椅加热或座椅通风提前自行关闭或无法开启。	由于开启了过多的电气设备，导致车载电压过低。 ▶ 关闭不需要使用的电气设备，例如后车窗加热或车内照明。一旦蓄电池电量充足，座椅加热或座椅通风会自动重新开启。

方向盘

重要安全注意事项

⚠ 警告

行车时如果进行以下操作，您可能会失去对车辆的控制：

- 调节驾驶员座椅、头枕、方向盘或后视镜
- 佩戴安全带

存在事故风险。

请在启动发动机前调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜，并佩戴安全带。

⚠ 警告

如果儿童调节方向盘，可能会伤及儿童自身，存在伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

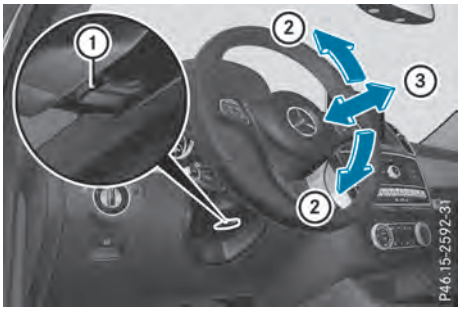
即使已从点火开关中取下钥匙，仍可以调节电动可调方向盘。

机械调节方向盘

⚠ 警告

如果在车辆行驶过程中调节方向盘，则其可能会意外改变位置。这可能会导致您失去对车辆的控制，存在事故风险。

每次启程前，应确保方向盘已锁止。切勿在车辆行驶过程中解锁方向盘。



① 释放拉杆

② 调节方向盘高度

③ 调节方向盘位置（伸缩调节）

▶ 完全推下释放拉杆 ①。
转向柱解锁。

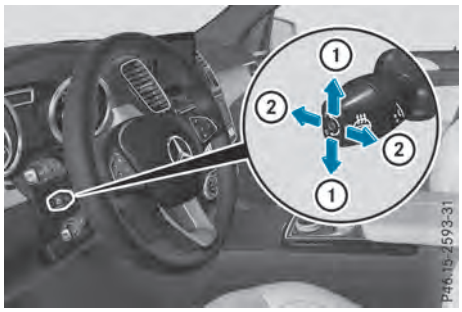
▶ 调节方向盘至所需位置。

▶ 向上推动释放拉杆 ① 至止动位。
转向柱锁止。

▶ 检查转向柱是否锁止。检查时，尝试上下推动方向盘，或者前后移动方向盘。

www.inhauto.com

电动调节方向盘



① 调节方向盘高度

② 调节方向盘位置（伸缩调节）

从点火开关中拔出钥匙后，也可调节方向盘。

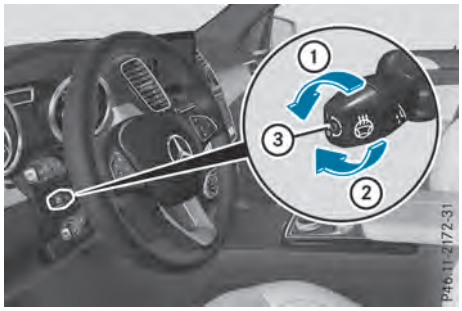
ℹ *更多相关主题：*

- *方便出入功能 (▷ 第 105 页)*
- *存储设定 (▷ 第 108 页)*

www.inhauto.com

方向盘加热

开启/关闭



▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。

▶ **开启/关闭**：沿箭头 ① 或 ② 的方向旋转拉杆。
指示灯 ③ 亮起或熄灭。

带无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆：关闭点火开关并开启驾驶员侧车门时，方向盘加热即关闭。

不带无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆：从点火开关中取下钥匙时，方向盘加热即关闭。

有关方向盘加热的问题

问题	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
方向盘加热提前自行关闭或无法开启。	由于开启了过多的电气设备，导致车载电压过低。 ▶ 关闭不需要使用的电气设备，例如后车窗加热或车内照明。

方便出入功能

重要安全注意事项

⚠ 警告

当方便出入功能调节方向盘时，您和其他乘客（尤其是儿童）可能会被夹到，存在伤害风险。

当方便出入功能进行调节时，确保没有人的身体部位处于方向盘的移动范围内。

如果存在被方向盘夹伤的风险，则移动方向盘调节杆。调节过程停止。

按下任意一个记忆功能位置按钮。此功能仅在配备记忆功能的车辆上可用。

⚠ 警告

如果儿童启用方便出入功能，其可能会被夹到，尤其是在儿童无人看管时，存在伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

⚠ 警告

如果在方便出入功能进行调节时驾驶车辆，您可能会失去对车辆的控制，存在事故风险。

务必待调节过程结束后才可驾驶车辆。

www.inhauto.com

方便出入功能可方便您上下车。

您可以通过车载电脑启用和停用方便出入功能 (▷ 第 225 页)。

方便出入功能启用时方向盘的位置

在下列情况下，方向盘将向上倾斜：

- 从点火开关中取下钥匙时
- 驾驶员侧车门开启且无钥匙启动（KEYLESS-GO）处于钥匙位置 [1] 时
- 驾驶员侧车门开启且点火开关中的钥匙处于钥匙位置 [0] 或 [1] (▷ 第 133 页) 时

ℹ *如果方向盘已到达顶端，则不会再向上移动。*

驾驶时方向盘的位置

在下列情况下，方向盘会移至上次设定的位置：

- 驾驶员侧车门关闭且
- 将钥匙插入点火开关

  或
- 在带无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆上按下启动/停止按钮一次

如果在钥匙插在点火开关中时关闭驾驶员侧车门，方向盘将自动移至上次设定的位置。

在以下情况下，将存储最后一次设定的转向柱位置：

- 关闭点火开关
- 使用记忆功能保存设定 (▷ 第 108 页)。

碰撞响应式方便下车功能

如果碰撞响应式方便下车功能在事故中触发，转向柱将在驾驶员侧车门开启时向上移动。这与点火开关中的钥匙位置无关。这样更便于下车和对驾驶员及乘客实施救援。

仅当在车载电脑中启用了方便出入功能时，碰撞响应式方便下车功能才可启用 (▷ 第 225 页)。

后视镜

内部后视镜

▶ **防眩模式**：向前或向后转动防眩开关 ①。

外部后视镜

调节外部后视镜

⚠ 警告

行车时如果进行以下操作，您可能会失去对车辆的控制：

- 调节驾驶员座椅、头枕、方向盘或后视镜
- 佩戴安全带

存在事故风险。

请在启动发动机前调节驾驶员座椅、头枕、方向盘和后视镜，并佩戴安全带。

⚠ 警告

外部后视镜所反射的物体影像比真实物体小。后视镜中所示的物体与车辆的实际距离会比看起来更近一些。这意味着您可能会错误判断与后面行驶车辆之间的距离，例如在变换车道时，存在事故风险。

因此，务必从肩部向后扫视，以确认与后面行驶车辆之间的实际距离。

www.inhauto.com

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 1 或 2 (▷ 第 133 页)。

▶ 驾驶员侧外部后视镜：按下按钮 ①。

前排乘客侧外部后视镜：按下按钮 ②。

相应按钮上的指示灯呈红色亮起。

稍后指示灯再次熄灭。当指示灯亮起时，可使用按钮 ③ 调节所选外部后视镜。

▶ 向上、向下、向左或向右按按钮 ③，直至已将外部后视镜调节至正确位置。这样便于您充分掌握交通状况。

外部后视镜为凸面镜，可以提供更宽的视野。

如果后车窗加热开启且车外温度较低，外部后视镜将自动加热。

电动折合/展开外部后视镜

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 1 或 2 (▷ 第 133 页)。

▶ 点按按钮 ①。

两侧外部后视镜同时折合或展开。

ℹ *确保外部后视镜在车辆行驶过程中始终完全展开， 否则后视镜可能会晃动。*

ℹ *如果车速超过 47 公里/小时，则无法再折合外部后视镜。*

复位外部后视镜

如果蓄电池已经断开或电量完全耗尽，则必须复位外部后视镜。否则，当您在车载电脑中选择了锁止时折合后视镜功能时，外部后视镜将无法折合 (▷ 第 226 页)。

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 1 (▷ 第 133 页)。

▶ 点按按钮 ①。

自动折合/展开外部后视镜

如果在车载电脑中启用了锁止时折合后视镜功能 (▷ 第 226 页)：

- 一旦从车外锁止车辆，外部后视镜将自动折合
- 一旦解锁车辆并开启驾驶员侧或前排乘客侧车门，外部后视镜将自动重新展开

外部后视镜移位

如果外部后视镜（向前或向后）移位，请按以下步骤操作：

▶ **未配备可电动折合外部后视镜的车辆**：将外部后视镜手动移入正确位置。

▶ **配备可电动折合外部后视镜的车辆**：按住后视镜折叠按钮①，直至听到后视镜卡入位的声音。
后视镜外壳已重新卡入位，您可以照常调节外部后视镜 (▷ 第 106 页)。

自动防眩后视镜

⚠ 警告

如果自动防眩后视镜中的玻璃碎裂，电解液可能会泄漏。电解液有害且会造成刺激。切勿使电解液接触皮肤、眼睛、呼吸器官或衣物，或切勿吞下电解液。存在伤害风险。

如果您接触到电解液，请遵守以下事项：

- 立即用水冲洗掉皮肤上的电解液。
- 立即用清水彻底冲洗掉眼睛中的电解液。
- 如果意外吞下电解液，请立即彻底清洗口腔，切勿催吐。
- 如果皮肤或头发接触到电解液或意外吞下电解液，请立即就医。
- 立即更换沾到电解液的衣物。
- 如果出现过敏反应，请立即就医。

如果同时满足以下条件，则内部后视镜和驾驶员侧外部后视镜将自动进入防眩模式：

- 点火开关开启且
- 大灯光线射入内部后视镜中的传感器

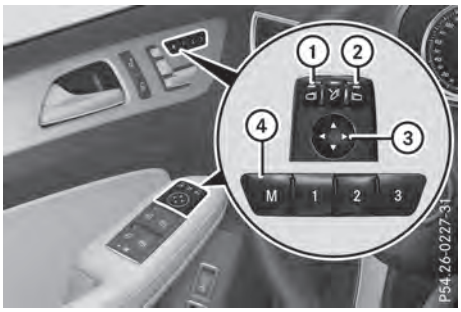
如果挂入倒档或车内照明开启，后视镜将不会变暗。

前排乘客侧外部后视镜的驻车位置

设定和存储驻车位置

您可以设定前排乘客侧外部后视镜的位置，使您一挂入倒档就能看到该侧的后轮。您可以存储该位置。

使用倒档



① 驾驶员侧外部后视镜按钮
② 前排乘客侧外部后视镜按钮
③ 调节按钮
④ 记忆按钮 M

▶ 使车辆处于静止状态。

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。

▶ 按下按钮②。

▶ 挂入倒档。
前排乘客侧外部后视镜移至默认的驻车位置。

▶ 使用按钮③调节外部后视镜，直至看到后轮和路缘。
驻车位置已存储。

ℹ *如果将变速箱切换至其他档位，前排乘客侧外部后视镜将返回至行驶位置。*

使用记忆按钮

您可使用④记忆按钮 M 存储前排乘客侧外部后视镜的驻车位置。在此过程中不得挂入倒档。

www.jinbauto.com

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。

▶ 按下按钮 ②。

▶ 使用按钮 ③ 调节外部后视镜，直至看到后轮和路缘。

▶ 按下 ④ 记忆按钮 M，并在 3 秒钟内按下按钮 ③ 上的一个箭头。
如果外部后视镜不移动，则说明驻车位置已存储。

▶ 如果后视镜移位，则重复上述步骤。

调出存储的驻车位置

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。

▶ 使用按钮 ② 调节前排乘客侧外部后视镜。

▶ 挂入倒档。
前排乘客侧外部后视镜移至存储的驻车位置。

在下列情况下，前排乘客侧外部后视镜将移回至初始位置：

- 车速超过 15 公里/小时时
- 按下驾驶员侧外部后视镜按钮 ① 时

www.innauto.com

记忆功能

存储设定

⚠ 警告

行车时如果使用驾驶员侧的记忆功能，您可能会因记忆功能所作的调节而失去对车辆的控制，存在事故风险。

请只在车辆处于静止状态时使用驾驶员侧的记忆功能。

⚠ 警告

当记忆功能调节座椅或方向盘时，您和其他乘客（尤其是儿童）可能会被夹到，存在伤害风险。

当记忆功能进行调节时，确保没有人的身体部位处于座椅或方向盘的移动范围内。

如果有人被夹到，应立即松开记忆功能位置按钮。调节过程停止。

⚠ 警告

如果儿童启用记忆功能，其可能会被夹到，尤其是在儿童无人看管时，存在伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

可随时使用记忆功能，例如即使当钥匙不在点火开关中时。

使用记忆功能可以存储最多三个不同的设定，例如为三个不同的人存储设定。

以下设定作为独立记忆预设项存储：

- 座椅、靠背和头枕的位置
- 驾驶员侧：方向盘位置
- 驾驶员侧：驾驶员侧和前排乘客侧的外部后视镜位置

▶ 调节座椅 (▷ 第 94 页)。

▶ 在驾驶员侧调节方向盘 (▷ 第 104 页) 和外部后视镜 (▷ 第 106 页)。

▶ 按下记忆按钮 M，并在 3 秒钟内按下记忆位置按钮 1、2 或 3。
设定被存储在所选的记忆位置。设定完成后会响起信号音。

即使已取下钥匙，仍可以使用记忆功能。

调出存储的设定

▶ 按住相关的存储位置按钮 1、2 或 3，直至座椅、方向盘和外部后视镜位于存储位置。

只要松开存储位置按钮，设定过程即中断。

www.inhauto.com

车外照明

一般说明

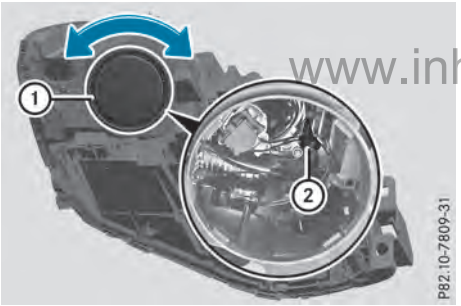
基于安全理由，梅赛德斯-奔驰建议您即使在白天行驶时也要开启车灯。在某些国家，因法规要求和自愿承担的义务不同，大灯操作有所差别。

海外驾驶

一般说明

在与车辆注册国家行驶方向相反的国家行驶时，请在越过边境后尽快将车辆的大灯切换到对称近光灯。这样可以防止给对面车辆造成眩目。对称近光灯对于车道边缘的照明范围将会减小。

配备卤素大灯的车辆



www.inhaus

▶ 沿逆时针方向转动加油口盖 ① 并将其取下。

▶ 向下推动切换杆 ②。

▶ 重新装上加油口盖 ① 并沿顺时针方向转动。

返程时，请在越过边境后尽快将大灯重新调节为非对称近光灯。

配备智能照明系统的车辆

▶ 通过车载电脑中的左侧/右侧行驶近光灯功能，请在越过边境之前将大灯设定为对称近光灯，并在返回后将大灯重新调节为非对称近光灯 (▷ 第 224 页)。

如果将大灯调节为对称近光灯，则高速公路模式和光程扩大的雾灯功能将无法使用。

设定车外照明

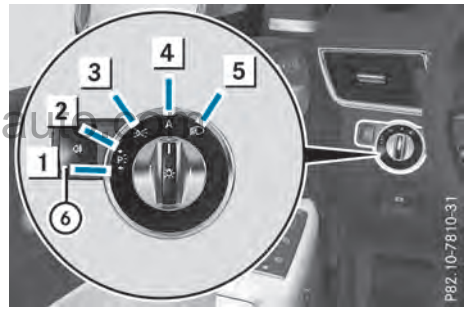
设定选项

可通过以下方式设定车外照明：

- 照明开关
- 大灯光程控制（仅限配备卤素大灯的车辆）(▷ 第 112 页)
- 组合开关 (▷ 第 112 页)
- 车载电脑 (▷ 第 224 页)

照明开关

操作



1 左侧驻车灯

2 右侧驻车灯

3 侧灯、车牌和仪表盘照明

4 A 自动大灯模式（由光线传感器控制）

5 近光灯/远光灯

6 后雾灯

如果离开车辆时听到警告音，说明照明可能仍处于开启状态。

▶ 将照明开关旋转至 A。

在下列情况下，车外照明（侧灯/驻车灯除外）将自动关闭：

- 从点火开关中取下钥匙时
- 点火开关中的钥匙处于钥匙位置 0 (▷ 第 133 页) 时开启驾驶员侧车门

自动大灯模式

A 是优先选择的照明开关设定。照明设定会根据环境氛围照明系统的亮度自动选定（因雾、雪或雨水等天气状况造成能见度较差时除外）：

- 点火开关中的钥匙处于钥匙位置 1 (▷ 第 133 页) 时：侧灯会根据周围光线的明暗自动开启或关闭
- 发动机运转时：日间行车灯或侧灯和近光灯会根据环境氛围照明系统的情况自动开启或关闭

▶ **开启大灯自动模式**：将照明开关旋转至 A。

⚠ 警告

当照明开关设定至 AUTO 时，如果有雾、有雪或其他因天气状况（如雾气）造成能见度较差的情况，近光灯可能无法自动开启，存在事故风险。

在这类情况下，请将照明开关旋转至 ≡D。

www.inhauto.com

自动大灯功能仅是一项辅助功能。驾驶员应始终负责车辆的照明控制。

日间行车灯可提高您车辆在白天行驶时的可见性。

当侧灯和近光灯开启时，仪表盘上的绿色指示灯 ⊃DOC（侧灯）和 ≡D（近光灯）会亮起。

近光灯

当点火开关开启且照明开关在位置 ≡D 时，即使光线传感器未检测到环境氛围照明系统的亮度昏暗，侧灯和近光灯也将开启。当下雨或起雾时，该功能会非常有用。

▶ **开启近光灯**：将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页) 或启动发动机。

▶ 将照明开关旋转至 ≡D。
仪表盘上的绿色指示灯 ≡D 也会亮起。

后雾灯

在大雾天气情况下，后雾灯有助于后方车辆更清楚地看见您的车辆。请遵守相关国家有关后雾灯使用的法律规定。

▶ **开启后雾灯**：将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页) 或启动发动机。

▶ 将照明开关旋转至 ≡D 或 A。

▶ 按下按钮 0⇕。
仪表盘上的黄色指示灯 0⇕ 亮起。

▶ **关闭后雾灯**：按下按钮 0⇕。
仪表盘上的黄色指示灯 0⇕ 熄灭。

侧灯

! 当蓄电池电量严重耗尽时，侧灯或驻车灯自动关闭以帮助发动机启动。务必按照法律规定将车安全地停驻在光照良好的区域。避免持续数小时使用侧灯 ⊃DOC。如果可能，开启右侧驻车灯 P⇒ 或左侧驻车灯 ⇐P。

▶ **开启**：将照明开关旋转至 ⊃DOC。
仪表盘上的绿色指示灯 ⊃DOC 亮起。

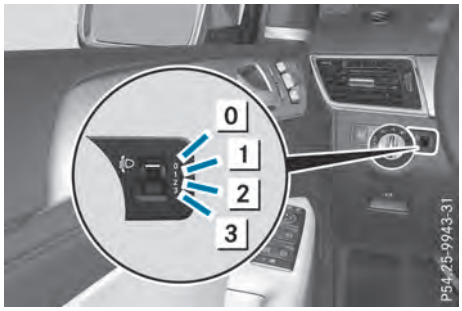
驻车灯

开启驻车灯可确保车辆相应侧被照亮。

▶ **开启驻车灯**：点火开关中无钥匙或钥匙处于钥匙位置 0 (▷ 第 133 页)。

▶ 将照明开关旋转至 ⇐P（车辆左侧）或 P⇒（车辆右侧）。

调节大灯光程（卤素大灯）



0 驾驶员座椅和前排乘客座椅被占用

1 驾驶员座椅、前排乘客座椅和后排座椅被占用

2 车辆满载时，驾驶员座椅、前排乘客座椅和后排座椅被占用且达到最大允许后轴载荷

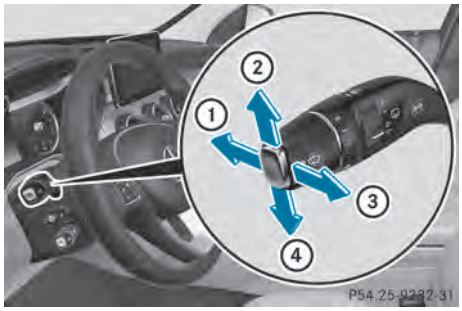
3 车辆满载时，驾驶员座椅被占用且达到最大允许后轴载荷

可使用大灯光程控制调节大灯光束，以适应车辆载荷。

▶ 启动发动机。

▶ 将大灯光程控制旋钮旋转至符合车辆载荷的位置。

组合开关



① 远光灯

② 右侧转向信号灯

③ 大灯闪烁器

④ 左侧转向信号灯

▶ **指示并线**：沿箭头 ② 或 ④ 的方向轻拨组合开关至压力点。
相应的转向信号灯闪烁 3 次。

▶ **指示转向**：沿箭头 ② 或 ④ 的方向拨动组合开关，使其越过压力点。

▶ **开启远光灯**：将照明开关旋转至 [≡D] 或 [AUTO]。

▶ 沿箭头 ① 的方向拨动组合开关，使其越过压力点。
在位置 [AUTO] 时，远光灯只在外界光线昏暗且发动机运转时开启。
远光灯开启时，仪表盘上的蓝色指示灯 [≡D] 亮起。

▶ **关闭远光灯**：将组合开关拨回其正常位置。
仪表盘上的蓝色指示灯 [≡D] 熄灭。

配备自适应远光灯辅助系统增强版的车辆：如果自适应远光灯辅助系统增强版启用，其会自动控制远光灯的启用和停用 (▷ 第 113 页)。

www.inhauto.com

危险警告灯

▶ **开启危险警告灯**：按下按钮 ①。
所有转向信号灯闪烁。此时，如果使用组合开关开启转向信号灯，则仅车辆相应侧的转向信号灯闪烁。

▶ **关闭危险警告灯**：按下按钮 ①。

在下列情况下，危险警告灯将自动开启：

- 气囊触发，或
- 车辆从高于 70 公里/小时的车速开始急剧减速并停止

如果在施加紧急制动后车速再次超过 10 公里/小时，则危险警告灯将自动关闭。

ℹ *即使点火开关关闭，危险警告灯仍可继续工作。*

智能照明系统

一般说明

智能照明系统是一种可根据当前驾驶状况及天气状况自动调节大灯的系统。该系统提供的高级功能可根据车速或天气状况等因素增强路面照明效果。该系统包括主动照明功能、转角照明灯功能、高速公路模式和光程扩大的雾灯。该系统仅在外界光线昏暗时启用。

可以使用车载电脑启用或停用智能照明系统功能 (▷ 第 224 页)。

www.inhauto.com

主动照明功能

主动照明功能是一种可根据前轮的转向运动调节大灯的系统。这样，行驶时相应的区域能够得到照明，从而可帮助驾驶员提前识别路上的行人、骑车人和动物。

启用：当照明开启时。

转角照明灯功能

转角照明灯功能可改善车辆转弯方向上较大范围内的路面照明效果，例如可更容易看清急转弯范围内的情况。仅当近光灯开启时，转角照明灯功能才可启用。

启用：

- 如果车速低于 40 公里/小时并开启转向信号灯或转动方向盘
- 如果车速介于 40 公里/小时至 70 公里/小时之间并转动方向盘

转角照明灯功能可能会短暂启用，但在 3 分钟内将自动关闭。

高速公路模式

高速公路模式可扩大光束的光程。

启用：如果车速高于 110 公里/小时且在未进行任何大幅转向的情况下行驶了至少 1,000 米，或如果车速高于 130 公里/小时。

该信息仅适用于照明功能。请确保遵守最高允许车速和当地的速度限制。

停用：启用后，如果车速低于 80 公里/小时。

光程扩大的雾灯

光程扩大的雾灯可减少给驾驶员造成的眩光干扰，并改善车道边缘的照明。

启用：如果车速低于 70 公里/小时且后雾灯开启。

停用：如果启用后车速高于 100 公里/小时或关闭后雾灯。

该信息仅适用于照明功能。请确保遵守最高允许车速和当地的速度限制。

越野照明

由于近光灯光线对称分配、照明范围更宽且亮度更佳，因此在越野行驶时，越野照明有助于及时识别物体/障碍物。

启用：当车速不超过 50 公里/小时且越野模式选择拨轮处于位置 1 或 2 时。

停用：当车速高于 50 公里/小时时。

当越野照明开启时，转角照明灯功能会持续启用，主动照明功能停用，大灯光程控制设定为静止模式。

自适应远光灯辅助系统增强版

一般说明

利用自适应远光灯辅助系统增强版可自动在近光灯、部分远光灯和远光灯之间切换。

部分远光灯是一种照明形式，借此远光可被引向其他道路使用者以外的范围。其他道路使用者不在远光灯的照射范围内。这样可防止产生眩光。例如，当前方有车辆行驶时，远光灯会照亮其左右两侧区域，而前方车辆则由近光灯照亮。

该系统可根据本车和其他车辆之间距离的远近自动调节近光灯光程。当不再探测到任何其他车辆时，该系统将重新开启远光灯。

如果远光灯或部分远光灯由于照射到交通标志而产生过强的反射，车灯会自动变暗，从而避免因反射给驾驶员造成眩目。

该系统的光学传感器位于风挡玻璃后面的上方控制面板附近。

配备驾驶模式 S+（运动增强版）的车辆：当此驾驶模式开启时，自适应远光灯辅助系统增强版在远光灯和近光灯之间切换的速度会加快。

重要安全注意事项

⚠ 警告

自适应远光灯辅助系统增强版无法识别以下道路使用者：

- 无照明，例如行人
- 照明条件差，例如骑自行车的人
- 照明受阻，例如由障碍物造成

在极少数情况下，自适应远光灯辅助系统增强版可能无法识别或太迟识别到有照明的道路使用者。在此种或类似情况下，尽管存在其他道路使用者，自动远光灯仍将不停用或启用。存在事故风险。

务必仔细注意交通状况并及时关闭远光灯。

www.inhauto.com

自适应远光灯辅助系统增强版无法考虑道路、天气或交通状况。自适应远光灯辅助系统增强版只是一种辅助工具。驾驶员应根据当前照明、视野和交通状况调节车辆照明。

特别是在下列情况下，探测障碍物的功能可能会受到限制：

- 视野不佳，例如雾天、大雨或雪天
- 传感器上有污垢或传感器被遮盖

开启/关闭自适应远光灯辅助系统增强版

▶ **开启**：将照明开关旋转至 AUTO。

▶ 沿箭头 ① 的方向拨动组合开关，使其越过压力点。

当外界光线昏暗且光线传感器开启近光灯时，多功能显示屏上的指示灯 ≡D 将亮起。

车速超过约 25 公里/小时时：系统根据车辆与其他道路使用者之间的距离自动控制大灯光程。

车速超过约 30 公里/小时时：

- 如果未探测到其他道路使用者，远光灯会自动开启
- 如果探测到其他道路使用者，部分远光灯会自动开启

仪表盘上的指示灯 ≡D 也会亮起。

车速低于约 25 公里/小时或道路照明充足时：

- 部分远光灯自动关闭
- 远光灯自动关闭

仪表盘上的指示灯 ≡D 熄灭。多功能显示屏上的指示灯 ≡D 保持亮起。

▶ **关闭**：将组合开关拨回其正常位置或将照明开关旋转至其他位置。

多功能显示屏上的指示灯 ≡D 熄灭。

大灯内侧起雾

某些气候和物理条件可能会导致大灯内侧起雾，但是内侧起雾不会影响大灯功能。

车内照明

车内照明概述

上方控制面板

① 开启/关闭前排左侧阅读灯

② 开启前排车内照明

③ 开启/关闭后排车内照明

④ 关闭前排车内照明/自动车内照明控制

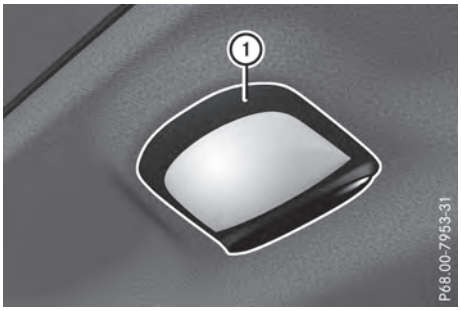
⑤ 开启/关闭前排右侧阅读灯

⑥ 开启自动车内照明控制

www.inhaudo.com

后排上方控制面板（第二排座椅）

① 开启/关闭阅读灯



后排上方控制面板（第三排座椅）

① 阅读灯

车内照明控制

一般说明

为了防止车辆蓄电池电量耗尽，车内照明功能在经过一段时间后将自动停用，点火开关中的钥匙处于钥匙位置 2 (▷ 第 133 页) 时除外。

可以通过多媒体系统设定环境氛围照明系统的色彩和亮度；请参见专门的操作手册。

自动车内照明控制

▶ **开启**：将开关设定至中间位置 ⑥。

▶ **关闭**：将开关设定至位置 OFF。

进行以下操作时，车内照明将自动开启：

- 解锁车辆
- 开启一个车门
- 从点火开关中取下钥匙时

从点火开关中取下钥匙后，车内照明将短时间开启。可以通过多媒体系统调节车内照明延迟关闭功能；请参见专门的操作手册。

碰撞响应紧急照明

如果车辆发生事故，车内照明将自动启用。

▶ **关闭碰撞响应紧急照明**：按下危险警告灯按钮。

或

▶ 使用钥匙锁止车辆，然后解锁。

更换灯泡（配备 LED 大灯的车辆）

本车的前灯组和尾灯组均配有 LED 灯。请勿自行更换车辆灯泡。请咨询具有资质的专业服务中心，那里具备进行此项工作所需要的专业知识和工具。

灯组是车辆安全的重要组成部分。因此您必须确保其在任何时候都能正常工作。应定期检查大灯设定。

更换灯泡（配备卤素大灯的车辆）

重要安全注意事项

⚠ 警告

操作时，灯泡、车灯和插头可能变得非常热。更换灯泡时，您可能会被这些部件灼伤。存在伤害风险。

更换灯泡前，应让这些部件冷却。

切勿使用曾掉落在地或玻璃管刮花的灯泡。

在以下情况下，灯泡可能会爆炸：

- 碰触灯泡
- 灯泡发热
- 灯泡掉落
- 刮擦灯泡

仅在专为此设计的密闭照明灯中使用灯泡。只能安装型号相同且具有规定电压的备用灯泡。

玻璃管刮花会缩短灯泡的使用寿命。切勿用手直接触摸玻璃管。如有必要，请在玻璃管处于冷态时使用酒精清洁玻璃管，然后使用无绒布擦干净。

操作灯泡时，应防止其受潮。避免灯泡接触液体。

仅可更换 (▷ 第 116 页) 中列出的灯泡。请到具有资质的专业服务中心更换无法自行更换的灯泡。

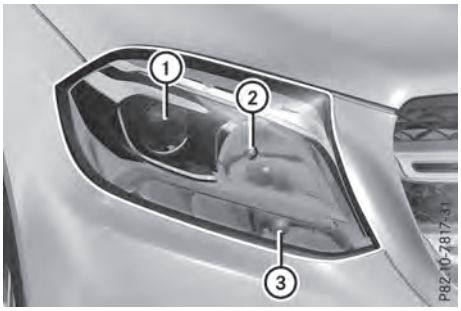
如果在更换灯泡时需要帮助，请咨询具有资质的专业服务中心。

如果新灯泡仍然无法亮起，请咨询具有资质的专业服务中心。

大灯和车灯是车辆安全的重要组成部分。因此您必须确保其在任何时候都能正常工作。应定期检查大灯设定。

更换灯泡 - 灯泡型号概述

您可以更换以下灯泡。有关灯泡型号的详细信息，请参见图例说明。



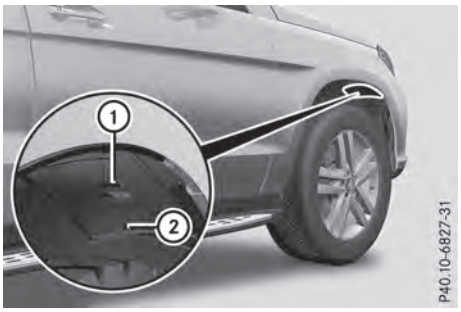
卤素大灯

① 近光灯：H7 55 W

② 远光灯：H7 55 W

③ 转向信号灯：W 5 W BV

安装/拆卸前轮拱罩上的护盖



更换前部车灯之前，必须从前轮罩上取下护盖。

▶ **拆卸**：关闭车灯。

▶ 向内转动前轮。

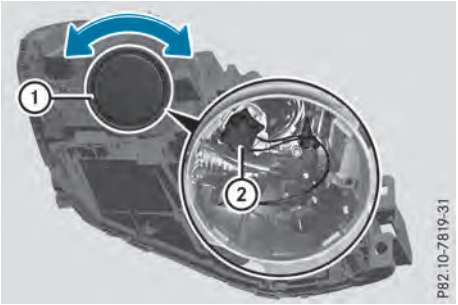
▶ 使用合适的工具取下固定销 ②。

▶ 向上滑动护盖 ① 并将其取下。

www.inhauto.com

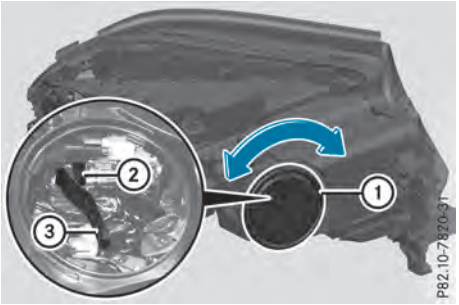
▶ **安装**：再次插入护盖 ① 并向下滑动，直至其卡入位。
▶ 插入固定销 ②。

近光灯



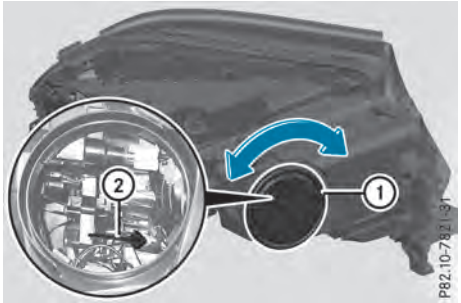
▶ 取下前轮拱罩中的护盖 (▷ 第 116 页)。
▶ 沿逆时针方向转动灯罩盖 ① 并将其取下。
▶ 沿逆时针方向转动灯座 ② 并将其拉出。
▶ 将灯泡从灯座 ② 中拉出。
▶ 将新灯泡插入灯座 ②。
▶ 插入灯座 ② 并沿顺时针方向转动。
▶ 压上灯罩盖 ① 并将其向右转。
▶ 重新安装前轮拱罩中的护盖 (▷ 第 116 页)。

远光灯



▶ 关闭车灯。
▶ 开启发动机罩。
▶ 沿逆时针方向转动灯罩盖 ① 并将其取下。
▶ 向上拉动拉杆 ③ 并取下灯座 ②。
▶ 从灯座上取下灯泡 ②。
▶ 将新灯泡插入灯座 ②。
▶ 同时按压灯座 ② 并向下拉动拉杆 ③。
▶ 压上灯罩盖 ① 并将其向右转。

转向信号灯



▶ 关闭车灯。
▶ 开启发动机罩。
▶ 沿逆时针方向转动灯罩盖 ① 并将其取下。
▶ 沿逆时针方向转动灯座 ② 并将其拉出。
▶ 将灯泡从灯座 ② 中拉出。
▶ 将新灯泡插入灯座 ②。
▶ 插入灯座 ② 并沿顺时针方向转动。
▶ 压上灯罩盖 ① 并将其向右转。

风挡玻璃雨刮器

开启/关闭风挡玻璃雨刮器

! 风挡玻璃干燥时，请勿操作风挡玻璃雨刮器，这样会损坏雨刮器叶片。此外，如果在风挡玻璃干燥时进行刮扫，则风挡玻璃上堆积的污垢会刮花风挡玻璃。

如果需要在干燥天气条件下开启风挡玻璃雨刮器，务必在操作时使用风挡玻璃清洗液。

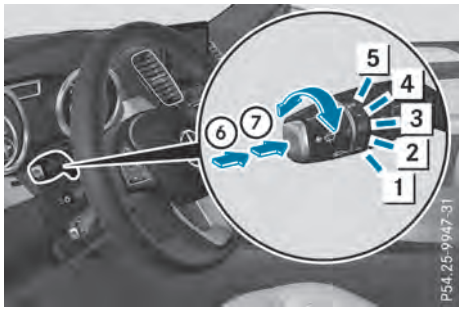
! 在自动清洗机中清洗车辆后，如果经风挡玻璃雨刮器刮扫的风挡玻璃上留有污渍，

www.inhauto.com

这可能是蜡或其他残留物。 车辆在自动清洗机中清洗后，请用风挡玻璃清洗液清洁风挡玻璃。

! 利用雨量传感器的间歇式刮水：由于光的影响和干燥天气条件下风挡玻璃变脏，风挡玻璃雨刮器可能会意外启用。 这会损坏风挡玻璃雨刮器叶片或刮花风挡玻璃。

因此，在干燥天气下必须关闭风挡玻璃雨刮器。



组合开关

1 [0] 风挡玻璃雨刮器关闭

2 [•••] 间歇式刮水，低频率（雨量传感器设定为低灵敏度）

3 [••••] 间歇式刮水，高频率（雨量传感器设定为高灵敏度）

4 [—] 持续刮水，慢速

5 [═] 持续刮水，快速

⑥ [ ] 刮一次

⑦ [ ] 使用风挡玻璃清洗液进行刮扫

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 1 或 2 (▷ 第 133 页)。

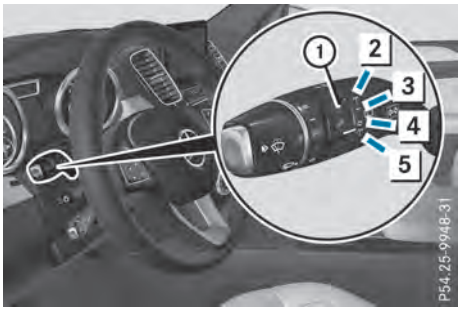
▶ 将组合开关旋转至相应位置。

在 [•••] 或 [••••] 位置，将根据雨势自动设定适当的刮水频率。在 [••••] 位置，雨量传感器比在 [•••] 位置更灵敏，因此风挡玻璃雨刮器会更频繁地刮扫。

配备智能风挡玻璃清洗系统（MAGIC VISION CONTROL）的车辆：风挡玻璃清洗液通过雨刮器叶片注入。当使用风挡玻璃清洗液刮扫风挡玻璃 [ ] 时，清洗液直接从叶片射出。

如果雨刮器叶片磨损，则无法再正常刮扫风挡玻璃。这可能会导致您无法观察交通状况。

开启/关闭后车窗雨刮器



组合开关

① [ ] 后车窗雨刮器开关

2 [ ] 使用风挡玻璃清洗液进行刮扫

3 I 开启间歇式刮水

4 0 关闭间歇式刮水

5 [ ] 使用风挡玻璃清洗液进行刮扫

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 1 或 2 (▷ 第 133 页)。

▶ 将组合开关上的开关 ① 旋转至相应位置。当后车窗雨刮器开启时，图标出现在仪表盘上。

更换雨刮器叶片

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果更换雨刮器叶片时风挡玻璃雨刮器开始移动，则您可能会被雨刮器臂夹住。存在伤害风险。

更换雨刮器叶片前，一定要关闭风挡玻璃雨刮器和点火开关。

! 确保只接触风挡玻璃雨刮器臂，以免损坏风挡玻璃雨刮器叶片。

www.inhauto.com

! 如果已从风挡玻璃/后车窗上折起雨刮器臂，则切勿开启发动机罩/尾门。

未安装雨刮器叶片时，切勿将风挡玻璃雨刮器臂折回到风挡玻璃/后车窗上。

更换雨刮器叶片时，应紧握风挡玻璃雨刮器臂。如果您松开未安装雨刮器叶片的雨刮器臂，使其掉落到风挡玻璃/后车窗上，则风挡玻璃/后车窗可能因受到冲击力而损坏。

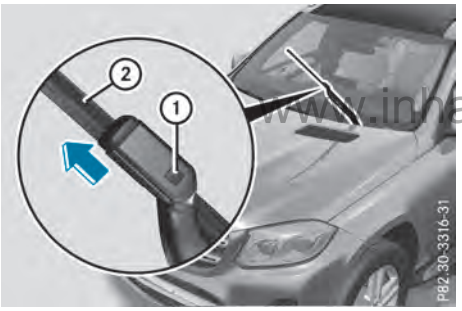
梅赛德斯-奔驰建议您到具有资质的专业服务中心更换雨刮器叶片。

更换风挡玻璃雨刮器叶片

拆卸雨刮器叶片

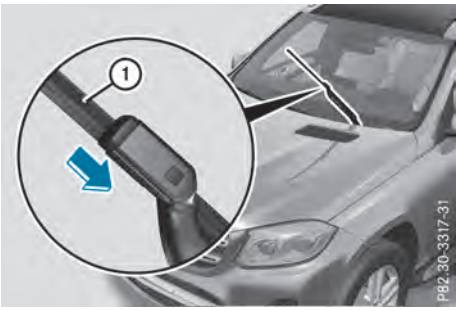
▶ 从点火开关中取下钥匙。

▶ 从风挡玻璃向外折起雨刮器臂。



▶ 用力按下释放按钮 ① 并沿箭头方向从雨刮器臂处向上拉雨刮器叶片 ②。

安装雨刮器叶片



▶ 将新的雨刮器叶片 ① 置于雨刮器臂固定器中，并沿箭头方向将其滑入位。
您将听到雨刮器叶片卡入位的声音。

▶ 确保雨刮器叶片正确就位。

▶ 将雨刮器臂折回到风挡玻璃上。

更换后车窗雨刮器叶片

拆卸雨刮器叶片

▶ 从点火开关中取下钥匙。

▶ 从后车窗向外折起雨刮器臂 ①，直至其卡入位。

▶ 将雨刮器叶片 ② 与雨刮器臂 ① 垂直放置。

▶ 握住雨刮器臂 ① 并沿箭头方向按压雨刮器叶片 ②，直至其松开。

▶ 拆下雨刮器叶片 ②。

安装雨刮器叶片

▶ 将新的雨刮器叶片 ② 安装到雨刮器臂 ① 上。

▶ 握住雨刮器臂 ① 并沿与箭头相反的方向按压雨刮器叶片 ②，直至其卡入位。

▶ 确保雨刮器叶片 ② 正确就位。

▶ 将雨刮器叶片 ② 与雨刮器臂 ① 平行放置。

▶ 将雨刮器臂 ① 折回到后车窗上。

www.inhauto.com

有关风挡玻璃雨刮器的问题

问题	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
风挡玻璃雨刮器被卡住。	树叶或雪等可能阻碍了风挡玻璃雨刮器的运动。雨刮器电机已停用。 ▶ 基于安全理由，应从点火开关中取下钥匙。 或 ▶ 使用启动/停止按钮关闭发动机，然后开启驾驶员侧车门。 ▶ 清除障碍物。 ▶ 重新开启风挡玻璃雨刮器。
风挡玻璃雨刮器完全不运转。	风挡玻璃雨刮器驱动机构出现故障。 ▶ 在组合开关上选择其他刮水速度。 ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查风挡玻璃雨刮器。

www.inhauto.com

智能气候控制系统概述

一般说明

请遵守以下数页中推荐的设定，否则车窗可能会起雾。

为防止车窗起雾，应：

- 仅短时间关闭智能气候控制
- 仅短时间启用空气内循环模式
- 启用制冷及除湿功能
- 如有必要，短时间启用风挡玻璃除雾功能

智能气候控制可调节车内的温度和湿度并过滤空气中的杂质。

只有在点火开关关闭的情况下才能开启或关闭余热利用功能 (▷ 第 128 页)。

ℹ *可在天气温暖时对车辆进行短时间通风，例如使用便捷开启功能 (▷ 第 86 页)。这样可以加快制冷过程，并可更快地达到所需的车内温度。*

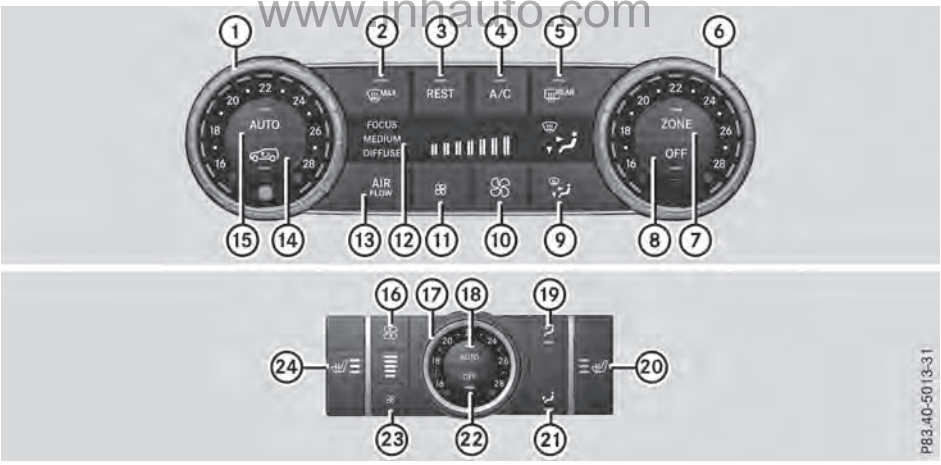
ℹ *集成式滤清器可以过滤大部分灰尘和烟灰微粒，并且可完全过滤掉花粉。还可减少气体污染物和异味。堵塞的滤清器会减少进入车内的空气量。根据行驶条件和环境因素的不用，滤清器更换时间间隔可能短于规定的时间间隔。*

ℹ ***配备车内空气电离净化功能和空气滤清器的车辆：**除电离净化功能之外，车辆还配备具抗过敏特性的空气滤清器，有助于提高空气过滤效果。*

ℹ *在某些环境条件下，取下钥匙 1 小时后余热利用功能可能会自动启用，以使自动智能气候控制保持干燥。随后为车辆通风 30 分钟。*

多区域智能空调（THERMOTRONIC）（三区域）控制面板

www.inhauto.com



前控制面板

① 设定左侧温度 (▷ 第 125 页)

② 风挡玻璃除雾 (▷ 第 126 页)

③ 开启/关闭余热利用功能 (▷ 第 128 页)

④ 启用/停用制冷及除湿功能 (▷ 第 124 页)

⑤ 开启/关闭后车窗加热 (▷ 第 127 页)

⑥ 设定右侧温度 (▷ 第 125 页)

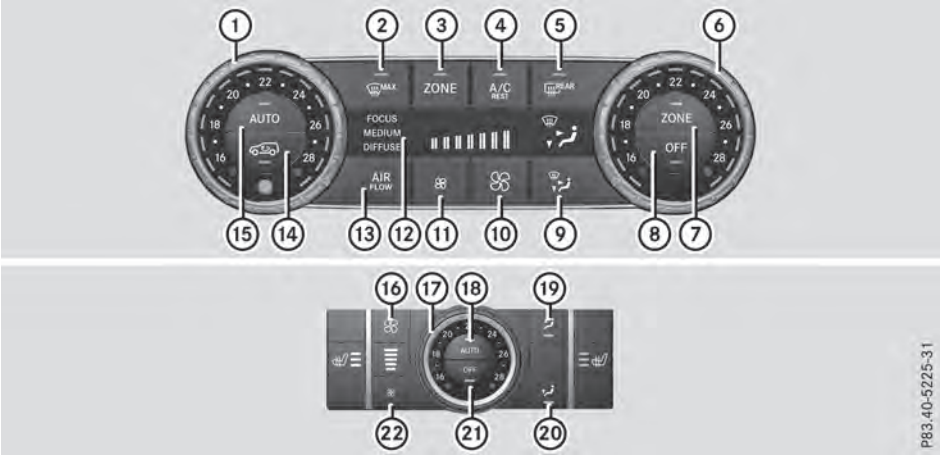
⑦ 开启/关闭分区功能 (▷ 第 126 页)
⑧ 开启/关闭智能气候控制 (▷ 第 124 页)
⑨ 设定气流分配 (▷ 第 126 页)
⑩ 增大气流 (▷ 第 126 页)
⑪ 减小气流 (▷ 第 126 页)
⑫ 显示屏
⑬ 设定气候模式 (▷ 第 125 页)
⑭ 开启/关闭空气内循环模式 (▷ 第 127 页)
⑮ 将智能气候控制设为自动模式 (▷ 第 125 页)

后控制面板

⑯ 增大气流 (▷ 第 126 页)
⑰ 设定温度 (▷ 第 125 页)
⑱ 自动控制后排智能气候控制 (▷ 第 125 页)
⑲ 气流从后排出风口吹出 (▷ 第 126 页)
⑳ 开启/关闭右侧座椅加热 (▷ 第 101 页)
㉑ 气流从脚部位置出风口吹出 (▷ 第 126 页)
㉒ 开启/关闭后排智能气候控制 (▷ 第 124 页)
㉓ 减小气流 (▷ 第 126 页)
㉔ 开启/关闭左侧座椅加热 (▷ 第 101 页)

www.innauto.com

带辅助后排智能气候控制的多区域智能空调（THERMOTRONIC）控制面板（三区域）



前控制面板

① 设定左侧温度 (▷ 第 125 页)
② 风挡玻璃除雾 (▷ 第 126 页)
③ 开启/关闭分区功能 (▷ 第 126 页)
④ 启用/停用制冷及除湿功能 (▷ 第 124 页)
开启/关闭余热利用功能 (▷ 第 128 页)
⑤ 开启/关闭后车窗加热 (▷ 第 127 页)
⑥ 设定右侧温度 (▷ 第 125 页)
⑦ 开启/关闭后排智能气候控制
⑧ 开启/关闭智能气候控制 (▷ 第 124 页)
⑨ 设定气流分配 (▷ 第 126 页)
⑩ 增大气流 (▷ 第 126 页)
⑪ 减小气流 (▷ 第 126 页)
⑫ 显示屏
⑬ 设定气候模式 (▷ 第 125 页)
⑭ 开启/关闭空气内循环模式 (▷ 第 127 页)
⑮ 将智能气候控制设为自动模式 (▷ 第 125 页)

后控制面板

⑯ 增大气流 (▷ 第 126 页)
⑰ 设定温度 (▷ 第 125 页)
⑱ 自动控制后排智能气候控制 (▷ 第 125 页)
⑲ 气流从后排出风口吹出 (▷ 第 126 页)

www.inhauto.com

⑳ 气流从脚部位置出风口吹出 (▷ 第 126 页)
㉑ 开启/关闭后排智能气候控制 (▷ 第 124 页)
㉒ 减小气流 (▷ 第 126 页)

使用自动智能气候控制的注意事项

智能气候控制的最佳操作

以下注意事项和建议可帮助您对自动空调（THERMATIC）或多区域智能空调（THERMOTRONIC）进行最佳操作。

- 使用按钮 AUTO 和 A/C REST 启用智能气候控制。按钮 AUTO 和 A/C REST 上的指示灯亮起。
- **配备多区域智能空调（THERMOTRONIC）的车辆：**在自动模式下，也可以使用按钮 AIR FLOW 设定气候模式（强劲/舒适/柔和）。建议使用舒适模式。
- 将温度设定为 22 ℃。
- 只应短时间使用风挡玻璃除雾功能，直至风挡玻璃再次清晰为止。
- 只应短时间使用空气内循环模式，例如车外有异味或在隧道内时。否则车窗可能会起雾，因为在空气内循环模式下，车外空气无法进入车内。
- **配备多区域智能空调（THERMOTRONIC）的车辆：**使用分区功能使前排乘客侧以及后排均采用驾驶员侧的温度设定。按钮 ZONE 上方的指示灯熄灭。
- **配备多区域智能空调（THERMOTRONIC）的车辆：**点火开关关闭后，可使用余热利用功能对车内进行供暖或通风。只有在点火开关关闭的情况下才能启用或停用余热利用功能。
- 如果更改了智能气候控制系统的设定，则气候状态显示将在多媒体系统显示屏的屏幕底部显示约 3 秒钟。您将看到智能气候控制各功能的当前设定。

在发动机自动关闭期间，智能气候控制仅以低负荷运行。如需使智能气候控制以全功率运行，则可按下 ECO 按钮关闭 ECO 启动/停止功能 (▷ 第 137 页)。

操作智能气候控制系统

开启/关闭智能气候控制

一般说明

关闭智能气候控制时，空气供给和空气循环也会停用。车窗可能起雾。因此，只能短时间关闭智能气候控制。

首先使用按钮 AUTO 开启智能气候控制 (▷ 第 125 页)。

在后排内，也可以使用按钮 AUTO 和 OFF 开启和关闭智能气候控制。

www.inhauto.com

开启/关闭

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。

▶ **开启：**按下按钮 AUTO。
按钮 AUTO 上的指示灯亮起。气流大小和气流分配设定为自动模式。

▶ **关闭：**按下按钮 OFF。
按钮 OFF 上的指示灯亮起。

启用/停用制冷及除湿功能

启用/停用

▶ **启用：**按下按钮 A/C 或 A/C REST。
按钮 A/C 或 A/C REST 上的指示灯亮起。

▶ **停用：**按下按钮 A/C 或 A/C REST。
按钮 A/C 或 A/C REST 上的指示灯熄灭。制冷及除湿功能具有延迟关闭功能。

有关制冷及除湿功能的问题

问题	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
按钮 A/C 或 A/C REST 上的指示灯闪烁三次或保持熄灭。制冷及除湿功能无法启用。	制冷及除湿功能因故障停用。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

将智能气候控制设为自动模式

一般说明

在自动模式下，设定的温度自动维持在恒定水平。系统自动调节分配气流的温度、气流大小和气流分配。

在自动模式下，制冷及除湿功能会自动启用。

在后排内，您也可以使用按钮 AUTO 将后排座椅的智能气候控制切换为自动模式。

自动控制

www.inhauto.com

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。
- ▶ 设定所需的温度。
- ▶ **启用：**按下按钮 AUTO。
  按钮 AUTO 上的指示灯亮起。气流分配和气流大小自动模式启用。
- ▶ **切换至手动模式：**按下按钮 ⁂。

仅当自动模式启用时，您才可以选择某种气候模式 (▷ 第 125 页)。

设定气候模式

您可以在自动模式下选择以下气候模式：

强劲　大气流、稍冷设定

舒适　中等大小气流，标准设定

柔和　小气流、稍暖且避免气流直吹设定

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。
- ▶ 按下按钮 AUTO。
- ▶ 反复按下按钮 AIR FLOW，直至所需的气候模式出现在显示屏上。

设定温度

可为驾驶员侧和前排乘客侧以及后排设定不同的温度。

- ▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。
- ▶ **升高或降低前排温度：**沿逆时针或顺时针方向旋转控制旋钮 ① 或 ⑥ (▷ 第 121 页)。
  只能以微调的方式改变温度设定。起始温度为 22 ℃。
- ▶ **使用前排控制面板升高或降低后排温度：**按下按钮 ZONE。
  按钮 ZONE 上的指示灯熄灭。
- ▶ 沿逆时针或顺时针方向转动控制旋钮 ① (▷ 第 121 页)。
  只能以微调的方式改变温度设定。起始温度为 22 ℃。
  后排和前排乘客侧采用了驾驶员侧的温度设定。
- ▶ **使用后排控制面板升高或降低后排温度：**沿逆时针或顺时针方向旋转后排控制面板上的控制旋钮 ⑰ (▷ 第 121 页)。
  只能以微调的方式改变温度设定。起始温度为 22 ℃。

设定气流分配

气流分配设定

前控制面板

- 气流从中央出风口吹出
- 气流从脚部位置出风口吹出
- 气流从中央出风口和脚部位置出风口吹出
- 气流从除雾出风口吹出
- 气流从除雾出风口和中央出风口吹出
- 气流从脚部位置出风口和除雾出风口吹出
- 气流从除雾出风口、中央出风口和脚部位置出风口吹出

后控制面板

- 气流从后排中央出风口和后排侧出风口吹出
- 气流从脚部位置出风口吹出

ℹ *您还可以使用后排控制面板同时启用两个气流分配位置。如需进行此项操作，可同时按下两个气流分配按钮。空气将从后排所有的出风口吹出。*

ℹ *无论气流分配如何设定，气流都会从侧出风口吹出。只有将侧出风口上的控制旋钮向下旋转时才可以关闭侧出风口。*

设定

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。

▶ 反复按下按钮，直至所需符号出现在显示屏上。

设定气流大小

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。

▶ **增大**：按下按钮。

▶ **减小**：按下按钮。

ℹ *还可以单独调节后排的气流大小。*

开启/关闭分区功能

▶ **启用**：按下按钮 ZONE。
按钮 ZONE 上方的指示灯亮起。
前排乘客侧和后排未采用驾驶员侧的温度设定。

▶ **停用**：按下按钮 ZONE。
按钮 ZONE 上方的指示灯熄灭。
前排乘客侧和后排采用了驾驶员侧的温度设定。

风挡玻璃除雾

一般说明

您可以使用此功能为风挡玻璃除霜或为风挡玻璃以及前侧窗内侧除雾。

当风挡玻璃再次变清晰后，请立即关闭风挡玻璃除雾功能。

www.inhauto.com

启用/停用

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。

▶ **启用**：按下按钮 MAX。
按钮 MAX 上的指示灯亮起。
智能气候控制系统切换至以下设定：
- 增大气流
- 升高温度
- 气流被导向风挡玻璃和前侧窗
- 空气内循环模式关闭

▶ **停用**：按下按钮 MAX。
按钮 MAX 上的指示灯熄灭。先前的设定重新启用。空气内循环模式保持停用状态。

车窗除雾

车窗内侧起雾

▶ 启用制冷及除湿功能 A/C 或 A/C REST。

▶ 启用自动模式 AUTO。

▶ 如果车窗继续起雾，则启用风挡玻璃除雾功能 (▷ 第 126 页)。

ℹ *应只选择此设定，直至风挡玻璃再次清晰为止。*

车窗外侧起雾

▶ 开启风挡玻璃雨刮器。

▶ 反复按下按钮 ，直至符号 或 出现在显示屏上。

ℹ *应只选择此设定，直至风挡玻璃再次清晰为止。*

ℹ *如果您定期清洁车窗，则车窗不会很快起雾。*

后车窗加热

一般说明

后车窗加热耗电量很大。因此，当车窗变得清晰后，应立即将其关闭。否则，后车窗加热会在几分钟后自动关闭。

如果蓄电池电压过低，后车窗加热可能关闭。

开启/关闭

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。

▶ 按下按钮 REAR。
按钮 REAR 上的指示灯亮起或熄灭。

有关后车窗加热的问题

www.inhauto.com

问题	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
后车窗加热提前自行关闭或无法开启。	蓄电池充电不足。 ▶ 关闭所有不需要使用的电气设备，例如阅读灯、车内照明或座椅加热。 一旦蓄电池电量充足，后车窗加热可再次开启。

启用/停用空气内循环模式

一般说明

如果有异味从车外进入车内，可以暂时停止车外空气的流入。随后，车内空气将进行内循环。

如果启用空气内循环模式，则车窗可能会更快起雾，尤其是在温度较低时。只能短时间使用空气内循环模式，以防车窗起雾。

启用/停用

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。

▶ 启用：按下按钮 。
按钮 上的指示灯亮起。

ℹ *在空气污染严重或在车外温度较高的情况下，空气内循环模式会自动启用。当空气内循环模式自动启用时，按钮 上的指示灯不亮起。*

约 30 分钟后，车外空气开始进入车内。

▶ **停用**：按下按钮 [ ]。
按钮 [ ] 上的指示灯熄灭。

ℹ *在以下情况下，空气内循环模式自动停用：*

- *如果车外温度低于约 5℃，则在约 5 分钟后停用*
- *如果制冷及除湿功能已停用，则在约 5 分钟后停用*
- *如果制冷及除湿功能已启用，则当车外温度高于约 5℃ 时，约 30 分钟后停用*

使用空气内循环按钮进行便捷开启/关闭

⚠ 警告

当便捷关闭功能工作时，您可能会被夹在侧车窗和滑动天窗的关闭区域。存在伤害风险。

当便捷关闭功能工作时，请遵守所有的关闭步骤。关闭时，应确保您身体各部位未处于关闭区域。

⚠ 警告

在便捷开启过程中，身体部位可能会被卷入或夹在侧车窗和车窗框架之间。存在伤害风险。

开启侧车窗时，确保没有人接触到侧车窗。如果有人被夹住，请立即按下车门上的开关 [ ] 以停止侧车窗的移动。要继续关闭侧车窗，请拉动开关 [ ]。

▶ **便捷关闭功能**：按住按钮 [ ]，直至侧车窗关闭。
配备滑动天窗或全景式滑动天窗的车辆：滑动天窗或全景式滑动天窗同时关闭。
按钮 [ ] 上的指示灯亮起。空气内循环模式启用。

如果在便捷关闭过程中身体部位处于关闭区域，请按如下步骤操作：

▶ 按下按钮 [ ] 使侧车窗停止移动。
侧车窗停止移动。

▶ 随后如需开启侧车窗，请再次按下按钮 [ ]。

▶ **仅限配备滑动天窗或全景式滑动天窗的车辆**：按下开关 [ ]，使滑动天窗或全景式滑动天窗停止移动。
滑动天窗或全景式滑动天窗停止移动。

▶ 随后如需开启滑动天窗或全景式滑动天窗，请拉回开关 [ ]。

ℹ *如果滑动天窗升起并关闭，则按下开关 [ ] 以停止滑动天窗的移动。此后，请勿拉回开关 [ ]。滑动天窗会在开启前先关闭。*

ℹ *有关以下部件自动防夹功能的说明：*

- *侧车窗 (▷ 第 85 页)*
- *全景式滑动天窗 (▷ 第 89 页)*
- *滑动天窗 (▷ 第 89 页)*

▶ **便捷开启功能**：按住按钮 [ ]，直至侧车窗开启。
配备滑动天窗或全景式滑动天窗的车辆：滑动天窗或全景式滑动天窗同时开启。
按钮 [ ] 上的指示灯熄灭。空气内循环模式停用。

ℹ *如果使用便捷关闭功能关闭侧车窗或滑动天窗或全景式滑动天窗后手动将其开启，当再次使用便捷开启功能开启时，其位置保持不变。*

开启/关闭余热利用功能

一般说明

关闭发动机后，可以利用发动机的余热为静止的车辆继续供暖最长达 30 分钟。供暖时间取决于设定的车内温度。

www.jinhauto.com

开启/关闭

▶ **开启**：按下按钮 REST 或 A/C REST。
按钮 REST 或 A/C REST 上的指示灯亮起。

ℹ *无论气流如何设定，鼓风机只以低速运转。*

ℹ *如果在温度较高时开启余热利用功能，则仅通风功能启用。鼓风机以中等转速运转。*

▶ **关闭**：按下按钮 REST 或 A/C REST。
按钮 REST 或 A/C REST 上的指示灯熄灭。

余热利用功能在下列情况下将自动关闭：

- 约 30 分钟后
- 点火开关开启时
- 蓄电池电压下降时

电离净化功能

您可以使用电离净化功能净化车内空气，以改善车内气候。

www.inhauto.com

车内空气中的离子没有任何气味，无法在车内直接察觉到。

您可通过多媒体系统开启和关闭电离净化功能（请参见专门的操作手册）。

仅当自动智能气候控制开启时，才可操作电离净化功能。驾驶员侧的侧出风口必须开启。

调节出风口

重要安全注意事项

⚠ **警告**

出风口处可能吹出过热或过冷的空气。这可能会导致出风口附近的人员被烫伤或冻伤。存在伤害风险。

确保驾驶员及所有乘客始终与出风口保持足够的距离。必要时，使气流吹向车内其他区域。

为了确保新鲜空气从出风口直接吹向车内，请遵守以下注意事项：

- 避免发动机罩上以及前排乘客侧发动机舱内的进气格栅被冰雪或树叶等阻塞。
- 切勿盖住车内的出风口或通风格栅。

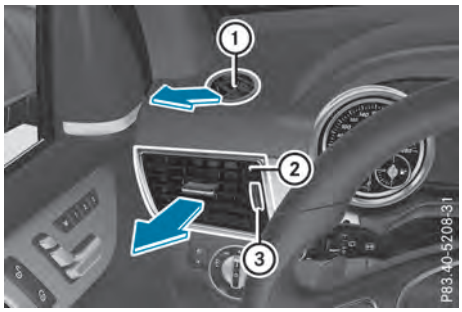
ℹ *为使气流顺畅地吹出，请将出风口的滑片调节至中央位置。*

调节中央出风口

① 左侧中央出风口
② 右侧中央出风口
③ 右侧中央出风口指轮
④ 左侧中央出风口指轮

▶ **开启或关闭**：向左或向右旋转指轮 ③ 和 ④。

调节侧出风口



示例

① 侧车窗除雾出风口

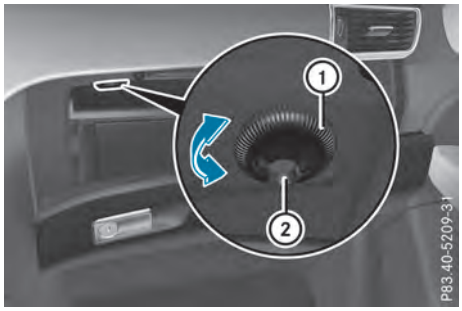
② 左侧出风口

③ 侧出风口指轮

▶ **开启或关闭**：向上或向下旋转指轮 ③。

调节手套箱出风口

! 为车辆供暖时请关闭手套箱出风口。车外温度较高时，开启手套箱出风口并启用制冷及除湿功能。 否则可能会损坏手套箱内对高温敏感的物品。



① 出风口指轮

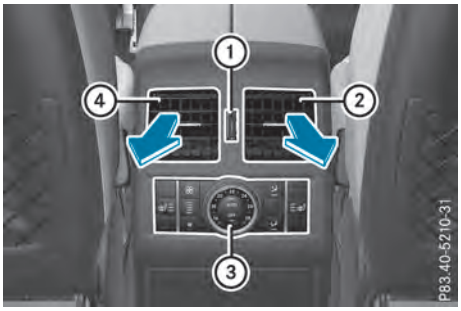
② 出风口

自动智能气候控制启用时，可以对手套箱进行通风，例如对里面的物品进行冷却。气流大小取决于气流档位和气流分配的设定。

▶ **开启或关闭**：向右或向左旋转指轮 ①。

设定后排出风口

调节后排中央出风口



示例：带后排控制面板的中央出风口

① 后排出风口指轮

② 后排出风口，右侧

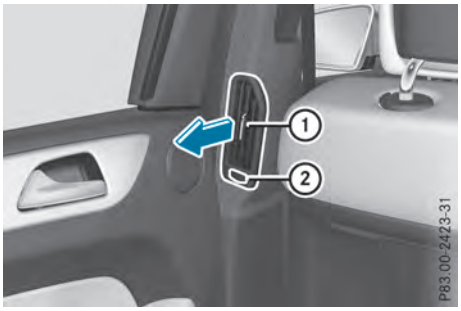
③ 后控制面板

④ 后排出风口，左侧

▶ **开启或关闭**：向上或向下旋转指轮 ①。

调节后排侧出风口

第二排座椅

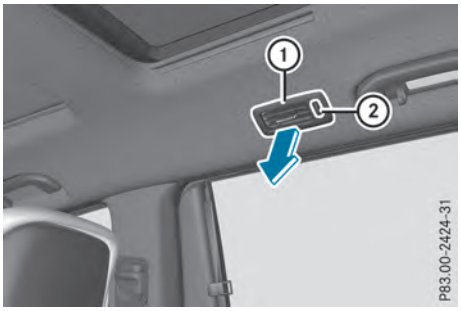


① 后排侧出风口

② 后排侧出风口指轮

▶ **开启或关闭**：向左或向右旋转指轮 ②。

www.inhauto.com



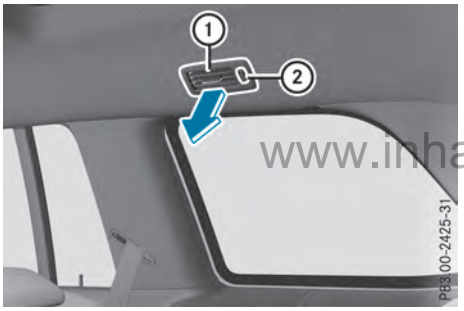
车顶内衬内的后排侧出风口

① 后排侧出风口

② 后排侧出风口指轮

▶ **开启或关闭**：向上或向下旋转指轮 ②。

第三排座椅



www.inhauto.com

车顶内衬内的后排侧出风口

① 后排侧出风口

② 后排侧出风口指轮

▶ **开启或关闭**：向上或向下旋转指轮 ②。

磨合注意事项

重要安全注意事项

交付或修理车辆后行驶最初一段距离时，某些驾驶系统和驾驶安全系统的传感器会自动进行调节。当该自学过程结束后，系统才会发挥最佳功效。

新的或新更换的制动蹄片/衬片和制动盘只有在车辆行驶几百公里后才能达到最佳制动效果。因此，在此之前，必须通过对制动踏板施加更大的力来补偿降低的制动效果。

首 1,500 公里行车

如果在车辆开始使用时就对发动机进行充分维护，发动机将在以后保持优良性能。

- 因此，应以不同的车速和发动机转速行驶首 1,500 公里。
- 在此期间，应避免过度驾驶车辆，例如全速驾驶。
- 选择适当时机换档，确保在转速表指针到达转速表显示中的红色区域之前的 ⅔ 时就要换档。
- 切勿以手动降档的方式制动。
- 尽量避免将油门踏板踩过压力点（强制降档）。

有关梅赛德斯 AMG 车辆磨合的附加注意事项：

- 在首 1,500 公里行车期间，切勿以高于 140 公里/小时的车速行驶。
- 只能短时间让发动机以 4,500 转/分的最大转速运转。
- 最理想的方案是以**舒适**驾驶模式行驶首 1,500 公里。

行驶 1,500 公里之后，可以逐渐提高发动机转速并使车辆全速行驶。

如果车辆更换了发动机或传动系统零部件，也应遵守这些磨合注意事项。

务必遵守最高允许车速。

驾驶

重要安全注意事项

⚠ 警告

驾驶员侧脚部位置的物品可能会阻碍踏板的自由移动或卡住已踩下的踏板。这样会危及车辆的操作安全性和行驶安全性。存在事故风险。

安全地存放车内的所有物品，确保其不会进入驾驶员侧脚部位置。务必按规定牢固固定脚垫，以确保踏板行程空间充足。切勿使用松动的脚垫，也不要将脚垫叠放在一起。

⚠ 警告

穿着不适当的鞋具会妨碍踏板的正确使用，如：

- 厚底鞋
- 高跟鞋
- 拖鞋

存在事故风险。

穿着适当的鞋具以确保正确使用踏板。

⚠ 警告

如果驾驶时关闭点火开关，则与安全有关的功能会受到限制，或完全不起作用。这可能会影响动力转向和制动助力效果。此时，所需的转向力和制动力会比平常大得多。存在事故风险。

驾驶时请勿关闭点火开关。

⚠ 警告

如果驾驶时未完全松开驻车制动器，驻车制动器可能：

- 过热并引发火灾
- 失去其保持（HOLD）功能。

存在火灾和事故风险。行车前请完全松开驻车制动器。

! 不要原地怠速热车。立即起步。在发动机达到其正常工作温度前，应避免转速过高和全速驾驶。

www.inhauto.com

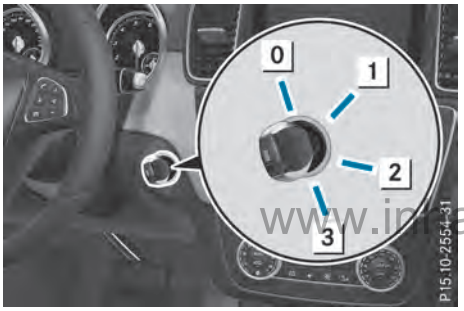
只有当车辆处于静止状态时才将自动变速箱切换至所需档位。

当在易滑路面上起步时，尽可能避免驱动轮滑转。否则可能会损坏传动系统。

梅赛德斯 AMG 车辆：当发动机油温度较低时（低于 +20 ℃），发动机的最高转速将受到限制以保护发动机。为保护发动机并使其保持平稳运转，请勿在发动机冷机时全速驾驶。

钥匙位置

钥匙



0 拔出钥匙

1 部分电气设备（如风挡玻璃雨刮器）的电源

2 点火（所有电气设备的电源）和行驶位置

3 启动车辆

即使钥匙不属于该车辆，也仍可在点火开关中转动。但是不能开启点火开关，也无法启动发动机。

无钥匙启动（KEYLESS-GO）

一般说明

带无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆配备带有集成式无钥匙启动（KEYLESS-GO）功能和可拆卸启动/停止按钮的钥匙。

在车辆与钥匙之间会定期建立无线电连接，以检查车内是否存在有效的钥匙。例如，当启动发动机时就会建立连接。

将启动/停止按钮插入点火开关时，系统需要约 2 秒钟的识别时间。随后，您可使用启动/停止按钮。

连续反复按下启动/停止按钮，相当于点火开关中的钥匙处于不同位置。这仅限于未踩下制动踏板的情况。

如果踩下制动踏板并按下启动/停止按钮，发动机将立即启动。

如要在不使用钥匙的情况下启动车辆：

- 启动/停止按钮必须插入点火开关中
- 钥匙必须位于车内
- 不得使用钥匙或无钥匙启动（KEYLESS-GO）锁止车辆 (▷ 第 75 页)

请勿将钥匙：

- 与电子设备（如移动电话或其他钥匙）一同存放
- 与金属物品（如硬币或金属箔）一同存放
- 存放在金属容器（如金属盒）内

否则可能会影响无钥匙启动（KEYLESS-GO）钥匙的功能。

www.intauto.com

请勿将无钥匙启动（KEYLESS-GO）钥匙存放于控温杯座中 (▷ 第 288 页)。否则，将无法探测到带无钥匙启动（KEYLESS-GO）或无钥匙启动（KEYLESS-GO）启动功能的钥匙。

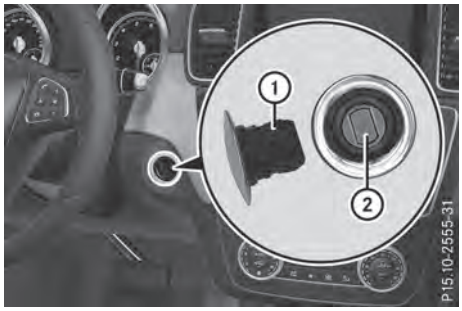
如果使用钥匙的遥控功能或无钥匙启动（KEYLESS-GO）锁止车辆，则短时间后：

- 将无法使用启动/停止按钮开启点火开关
- 将无法使用启动/停止按钮启动发动机，直至车辆再次解锁

如果使用前车门上的按钮中央锁止车辆 (▷ 第 80 页)，则可以继续使用启动/停止按钮启动发动机。

在车辆行驶过程中，按住启动/停止按钮约 3 秒钟可以关闭发动机。此功能与 ECO 启动/停止发动机自动关闭功能无关，可单独工作。

无钥匙启动（KEYLESS-GO）钥匙位置



① 启动/停止按钮

② 点火开关

开启点火开关时，仪表盘上的所有指示灯会亮起。有关某一指示灯在启动发动机后未熄灭或在行驶时亮起的情况的详细信息，请参见 (▷ 第 262 页)。

如果尚未按下启动/停止按钮 ①，则相当于钥匙已从点火开关中取下。

▶ **接通电源**：按下启动/停止按钮 ① 一次。
电源接通。此时可启用风挡玻璃雨刮器等设备。

在下列情况下，电源会再次断开：

- 驾驶员侧车门开启，并且
- 在此位置按下启动/停止按钮 ① 两次。

▶ **开启点火开关**：按下启动/停止按钮 ① 两次。
点火开关开启。
如果在此位置按下启动/停止按钮 ① 一次，点火开关将再次停用。

取下启动/停止按钮

可以从点火开关中取下启动/停止按钮，并用钥匙正常启动车辆。

仅当变速箱挂入 P 档时才可在无钥匙启动（KEYLESS-GO）模式和钥匙操作之间进行切换。

▶ 从点火开关 ② 中取下启动/停止按钮 ①。

离开车辆时，无需从点火开关中取下启动/停止按钮。然而，离开车辆时，务必随身携带钥匙。如果钥匙留在车内：

- 可使用启动/停止按钮启动车辆
- 可操作电气设备

启动车辆

重要安全注意事项

⚠ **警告**

如果将儿童留在车内无人看管，他们可能会：

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者
- 下车，从而可能被来往车辆撞到
- 操作车辆设备，从而受到夹伤等伤害

此外，儿童还可能通过以下操作使车辆移动：

- 松开驻车制动器
- 将自动变速箱换出驻车档 P
- 启动发动机

存在事故和伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童或宠物单独留在车内无人看管。将钥匙放在儿童接触不到的地方。

⚠ **警告**

内燃机中排出一氧化碳等有毒废气。吸入这些废气会导致中毒。存在造成致命伤害的风险。因此，切勿使发动机在通风不良的密闭空间内运转。

⚠ **警告**

如果因环境影响产生的易燃材料或由动物携带的易燃材料与排气系统或发热的发动机零件接触，则这些物质可能会被引燃。存在火灾风险。

定期进行检查，以确保不会有易燃异物进入发动机舱或排气系统内。

www.inhauto.com

一般说明

汽油发动机车辆：对车辆进行冷启动后，催化转换器预热时间长达 30 秒钟。在此期间，发动机的声音可能会发生变化。

自动变速箱

▶ 将变速箱切换至 P 档 (▷ 第 141 页)。
多功能显示屏上的变速箱档位指示显示为 P 档 (▷ 第 142 页)。

ℹ *当变速箱处于 P 档和 N 档时，您可以启动发动机。*

使用钥匙启动发动机

▶ **启动柴油发动机：**将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 [2] (▷ 第 133 页)。
仪表盘上的预热指示灯 [00] 亮起。

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 [3] (▷ 第 133 页)，并在发动机运转后立即将钥匙松开。

www.inhauto.com

ℹ ***柴油发动机车辆：**如果发动机已经暖机，可以不用预热而直接启动发动机。*

使用无钥匙启动（KEYLESS-GO）启动发动机

可以使用启动/停止按钮启动车辆，而无需将钥匙插入点火开关中。钥匙必须在车内且必须将启动/停止按钮插入点火开关中。该发动机手动启动模式不受 ECO 启动/停止发动机自动启动功能的限制，可单独工作。

▶ 踩住制动踏板。

▶ 按下启动/停止按钮一次 (▷ 第 133 页)。
汽油发动机车辆：发动机启动。
柴油发动机车辆：预热功能启用且发动机启动。

起步

一般说明

⚠ **警告**

如果发动机转速高于怠速且变速箱挂入 D 档或 R 档，则车辆可能会突然起步。存在事故风险。

当变速箱挂入 D 档或 R 档时，请始终用力踩下制动踏板，切勿同时加速。

起步时应小心地踩下油门踏板。

起步后，车辆将自动中央锁止。车门上的锁钮落下。

您可以随时从车内开启车门。

您也可以停用自动车门锁止系统 (▷ 第 225 页)。

仅在踩下制动踏板时，才可将变速箱从 P 档切换至所需档位，因为驻车锁仅在此时解锁。如果您未踩下制动踏板，则直接选档（DIRECT SELECT）换档杆仍可移动，但驻车锁保持锁止。

ℹ *冷启动后，在发动机达到较高转速时才升档。这将有助于催化转换器更迅速地达到其工作温度。*

有关自动松开电动驻车制动器的信息，请参见 (▷ 第 152 页)。

坡道起步辅助系统

车辆在上坡路上向前或向后起步时，坡道起步辅助系统可为您提供辅助。在您将脚抬离制动踏板之后，坡道起步辅助系统会使车辆短时间保持静止状态。您将拥有足够的时间将脚移至油门踏板并立即起步，以防车辆溜车。

⚠ **警告**

短时间后，坡道起步辅助将不再制动车辆，因此有可能溜车，存在事故和伤害风险。

因此，请快速将脚从制动踏板移至油门踏板。使用坡道起步辅助制动车辆时切勿离开车辆。

坡道起步辅助系统在以下情况下将不启用：

- 在水平道路上起步或下坡起步
- 变速箱处于 N 档
- 已施加电动驻车制动
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）有故障

ECO 启动/停止功能

介绍

如果车辆在某些条件下停止移动，ECO 启动/停止功能会自动关闭发动机。

当车辆再次起步时，发动机将自动启动。因此，ECO 启动/停止功能有助于降低车辆的燃油消耗量和排放。

重要安全注意事项

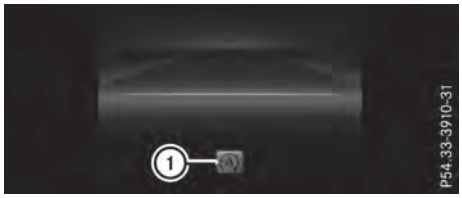
⚠ 警告

如果发动机已自动关闭且您已离开车辆，发动机会重新自动启动。车辆可能开始移动，从而存在事故和伤害风险。

如要离开车辆，务必关闭点火开关并固定好车辆以防溜车。

www.inhauto.com

一般说明



① ECO 启动/停止显示

每当使用钥匙或启动/停止按钮启动发动机时，ECO 启动/停止功能均会开启。

如果 ECO 符号 Ⓐ 在多功能显示屏上显示，则停车后，ECO 启动/停止功能将自动关闭发动机。

如果 ECO 启动/停止功能已手动关闭 (▷ 第 137 页) 或因故障停用，则不会显示 ECO 符号 Ⓐ 或 Ⓐ。

梅赛德斯 AMG 车辆：ECO 启动/停止功能仅适用于**舒适**和**防滑**驾驶模式。

发动机自动关闭

如果在变速箱处于 D 档或 N 档时制动车辆使其停下来，ECO 启动/停止功能会自动关闭发动机。

在以下情况下，ECO 启动/停止功能工作且 ECO 符号 Ⓐ 显示在多功能显示屏上：

- ECO 按钮上的指示灯呈绿色亮起
- **运动增强版**或**运动**驾驶模式未选定（梅赛德斯 AMG 车辆）
- 未选定越野模式
- 车外温度和大气压力在适合系统工作的范围内
- 发动机工作温度正常
- 车内温度已达到设定温度
- 蓄电池电量充足
- 当空调系统开启时，系统无法探测到风挡玻璃上有水汽
- 发动机罩关闭
- 驾驶员侧车门关闭且驾驶员已系好安全带

如果未满足发动机自动关闭的所有条件，则显示 ECO 符号 Ⓐ。

发动机自动关闭后，车辆的所有系统保持启用。

即使发动机已自动关闭，也可启用保持（HOLD）功能。因此，在自动停车阶段无须持续施加制动。踩下油门踏板时，发动机将自动启动，且保持（HOLD）功能的制动效果停用。

所有车辆（梅赛德斯 AMG 车辆除外）：发动机最多可连续四次自动关闭（首次关闭和后续三次关闭）。发动机第四次自动启动后，将在多功能显示屏上显示 ECO 符号 Ⓐ。一旦多功能显示屏上显示 ECO 符号 Ⓐ，发动机自动关闭功能将再次可用。

梅赛德斯 AMG 车辆：发动机连续自动关闭的次数不受限制。

发动机自动启动

发动机在以下情况下会自动启动：

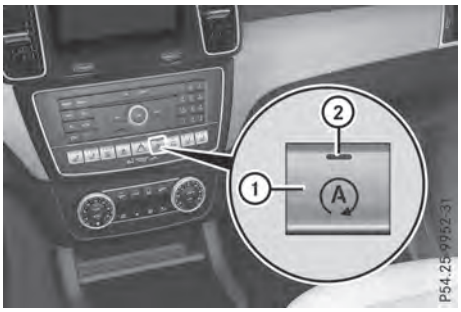
- 按下 ECO 按钮关闭 ECO 启动/停止功能
- 变速箱位于 D 档或 N 档、制动踏板松开且保持（HOLD）功能未启用
- 踩下油门踏板
- 切换至倒档 R
- 将变速箱换出 P 档
- 切换至**运动增强版**或**运动**驾驶模式（梅赛德斯 AMG 车辆）
- 启用手动换档（梅赛德斯 AMG 车辆）
- 切换至**越野**驾驶模式（未配备越野技术组件的车辆）
- 切换至**越野**或**越野增强版**驾驶模式（配备越野技术组件的车辆）
- 解开安全带或开启驾驶员侧车门
- 车辆开始打滑
- 制动系统需要启动发动机
- 车内温度偏离设定范围
- 当空调系统开启时，系统探测到风挡玻璃上有水汽
- 蓄电池电量过低

将变速箱切换至 P 档不会启动发动机。

如果将变速箱从 R 档切换至 D 档，则当多功能显示屏上的 ECO 符号 [Ⓐ] 再次显示时，ECO 启动/停止功能将再次启用。

开启/关闭 ECO 启动/停止功能

所有车辆（梅赛德斯 AMG 车辆除外）

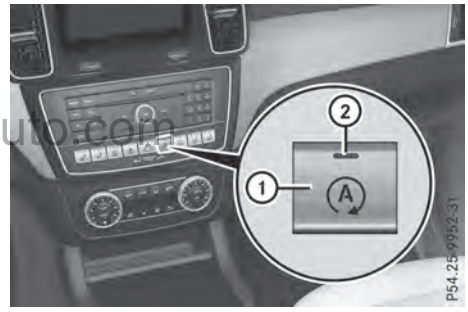


▶ **关闭**：按下 ECO 按钮 ①。
指示灯 ② 熄灭，且多功能显示屏上的 ECO 符号 [Ⓐ] 或 [Ⓐ] 消失。

▶ **开启**：按下 ECO 按钮 ①。
指示灯 ② 亮起。如果满足发动机自动关闭的所有条件 (▷ 第 136 页)，则 ECO 符号 [Ⓐ] 会显示在多功能显示屏上。
如果未满足发动机自动关闭的所有条件 (▷ 第 136 页)，则 ECO 符号 [Ⓐ] 会显示在多功能显示屏上。在这种情况下，ECO 启动/停止功能将无法使用。

如果指示灯 ② 熄灭，说明 ECO 启动/停止功能已手动停用或因故障停用。停车时发动机将不会自动关闭。

梅赛德斯 AMG 车辆



▶ **关闭**：在**舒适**驾驶模式下，按下 ECO 按钮 ①。

或

▶ 启用手动换档 (▷ 第 144 页)。

或

▶ 切换至**运动增强版**或**运动**驾驶模式 (▷ 第 139 页)。
指示灯 ② 熄灭，且多功能显示屏上的 ECO 符号 [Ⓐ] 或 [Ⓐ] 消失。

▶ **开启**：按下 ECO 按钮 ①。
指示灯 ② 亮起。当**运动增强版**或**运动**驾驶模式启用时，自动变速箱切换至**舒适**驾驶模式。

www.inhauto.com

如果满足发动机自动关闭的所有条件 (▷ 第 136 页)，则 ECO 符号 Ⓐ 会显示在多功能显示屏上。

如果未满足发动机自动关闭的所有条件 (▷ 第 136 页)，则 ECO 符号 Ⓐ 会显示在多功能显示屏上。在这种情况下，ECO 启动/停止功能将无法使用。

如果指示灯 ② 熄灭，说明 ECO 启动/停止功能已手动停用或因故障停用。停车时发动机将不会自动关闭。

有关发动机的问题

问题	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
发动机无法启动。您可以听到起动机工作的声音。	• 发动机电子设备故障 • 燃油供给故障 尝试重新启动发动机前： ▶ 将点火开关中的钥匙旋回至位置 0 (▷ 第 133 页)。 或 ▶ 反复按下启动/停止按钮，直至仪表盘上的所有指示灯熄灭。 ▶ 重启发动机 (▷ 第 134 页)。避免过长时间和过于频繁地启动发动机，否则会耗尽蓄电池电量。 在经过几次尝试后，如果发动机仍然无法启动： ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
发动机无法启动。您可以听到起动机工作的声音。储备燃油警告灯亮起且燃油表显示屏显示 0。	油箱中燃油已耗尽。 ▶ 为车辆加注燃油。
发动机无法启动。您无法听到起动机工作的声音。	由于蓄电池电量过低或电量耗尽，车载电压过低。 ▶ 跨接起动车辆 (▷ 第 318 页)。 尽管尝试进行跨接起动，但发动机仍然无法启动： ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
	起动机的热负荷非常高。 ▶ 使起动机冷却约 2 分钟。 ▶ 尝试再次启动发动机。 如果发动机仍然无法启动： ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

www.inhauto.com

问题	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
汽油发动机车辆： 发动机运转不稳，点火不良。	发动机电子部件或发动机管理系统的某个机械部件故障。 ▶ 仅可轻踩油门踏板。 否则，未消耗的燃油可能进入催化转换器并造成损坏。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心排除故障原因。
冷却液温度表显示的温度高于 120 ℃。冷却液警告灯也可能会亮起，并可能响起警告音。	冷却液液位过低。冷却液过热，无法充分冷却发动机。 ▶ 尽快停车，让发动机和冷却液冷却。 ▶ 检查冷却液液位 (▷ 第 300 页)。操作时请遵守相关的警告说明，必要时加注冷却液。
	如果冷却液液位正确，则可能是散热器风扇有故障。冷却液过热，无法充分冷却发动机。 ▶ 如果冷却液温度低于 120 ℃，则可继续驾驶到最近的具有资质的专业服务中心。 ▶ 此时，应避免发动机重载，例如山地行驶和时走时停的驾驶方式。

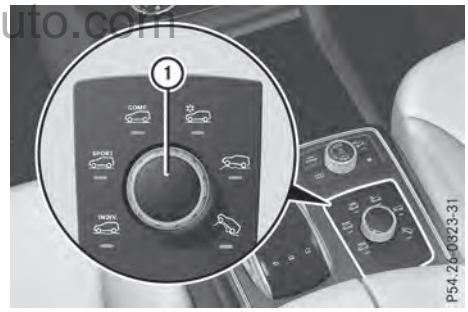
动态操控选择（DYNAMIC SELECT）控制器

www.mmauto.com

使用动态操控选择（DYNAMIC SELECT）控制器切换驾驶模式。根据所选驾驶模式的不同，以下车辆特性会发生变化：

- 驱动系统（发动机和变速箱管理系统）
- 变速箱
- 悬挂系统
- 转向系统
- ECO 启动/停止功能的可用性

如果点火开关关闭 4 小时以下，当下次启动发动机时，之前选定的驾驶模式将启用。如果点火开关关闭 4 小时以上，当下次启动发动机时，将启用**舒适**驾驶模式。



▶ **所有车辆（梅赛德斯 AMG 车辆除外）**：根据需要多次转动动态操控选择（DYNAMIC SELECT）控制器 ①，直至选定所需驾驶模式。

选定的驾驶模式出现在多功能显示屏上。5 秒钟后显示消失。

此外，当前驾驶模式设定也会出现在多媒体系统显示屏上。

可选驾驶模式（除梅赛德斯 AMG 车辆外的所有车辆）：

个人	个人设定
运动型	运动型行驶特性
舒适型	舒适、经济型行驶特性
防滑	易滑或冰雪覆盖道路上最佳行驶特性
越野	易通行越野地形的最佳行驶特性
越野增强版（配备越野技术组件的车辆）	崎岖地形的最佳行驶特性

详细信息：

- 个人、运动、舒适和防滑驾驶模式 (▷ 第 143 页)
- 越野驾驶模式（未配备越野技术组件的车辆）(▷ 第 207 页)
- 越野和越野增强版驾驶模式（配备越野技术组件的车辆） (▷ 第 208 页)

▶ 梅赛德斯 AMG 车辆：根据需要多次转动动态操控选择（DYNAMIC SELECT）控制器 ①，直至选定所需驾驶模式。
选定的驾驶模式出现在多功能显示屏上。5 秒钟后显示消失。
此外，当前驾驶模式设定也会出现在多媒体系统显示屏上。

可选驾驶模式（梅赛德斯 AMG 车辆）：

个人	个人设定
舒适型	舒适、经济型行驶特性
运动型	运动型行驶特性
运动增强版	超级运动型行驶特性
防滑	易滑或冰雪覆盖道路上最佳行驶特性

有关驾驶模式的附加信息，请参见 (▷ 第 143 页)。

自动变速箱

重要安全注意事项

⚠ 警告

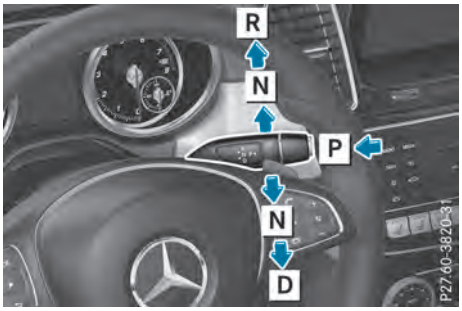
关闭发动机时，自动变速箱将切换至空档 N。车辆可能溜车，并存在事故风险。

关闭发动机后，一定要切换至驻车档 P。施加驻车制动以防停驻的车辆溜车。

www.inhauto.com

直接选档（DIRECT SELECT）换档杆

变速箱档位概述



P 带驻车锁的驻车档

R 倒档

N 空档

D 行驶档

直接选档（DIRECT SELECT）换档杆位于转向柱右侧。

直接选档（DIRECT SELECT）换档杆总是回到其初始位置。当前的变速箱档位 P 档、R 档、N 档或 D 档出现在多功能显示屏上的变速箱档位显示中 (▷ 第 142 页)。

挂入驻车档 P

! 如果发动机转速过高或车辆正在滑行，请勿直接将变速箱从 D 档切换至 R 档、从 R 档切换至 D 档或直接切换至 P 档。否则，自动变速箱可能损坏。

▶ 沿箭头 P 的方向推动直接选档（DIRECT SELECT）换档杆。

自动挂入驻车档 P

在以下情况下，变速箱将自动挂入驻车档 P：

- 使用钥匙关闭发动机并取下钥匙
- 使用钥匙或启动/停止按钮关闭发动机并开启驾驶员侧车门或前排乘客侧车门
- 当车辆处于静止状态或车速非常低且变速箱处于 D 档或 R 档时开启驾驶员侧车门

如果保持（HOLD）功能或智能领航限距功能启用，则自动变速箱将在某些情况下自动切换至变速箱档位 P。请遵守有关保持（HOLD）功能 (▷ 第 176 页) 和智能领航限距功能 (▷ 第 168 页) 的信息。

挂入倒档 R

! 仅当车辆处于静止状态时，才可将自动变速箱移至 R 档。

▶ 踩住制动踏板。

▶ 将直接选档（DIRECT SELECT）换档杆向上推过第一个阻力点。

切换至空档 N

⚠ **警告**

如果将儿童留在车内无人看管，他们可能会：

- 开启车门，从而危及他人或其他道路使用者
- 下车，从而可能被来往车辆撞到
- 操作车辆设备，从而受到夹伤等伤害

此外，儿童还可能通过以下操作使车辆移动：

- 松开驻车制动器
- 将自动变速箱换出驻车档 P
- 启动发动机

存在事故和伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童或宠物单独留在车内无人看管。将钥匙放在儿童接触不到的地方。

▶ 如果变速箱处于 D 档或 R 档：将直接选档（DIRECT SELECT）换档杆向上或向下推至第一个阻力点。

▶ 如果变速箱处于 P 档：踩下制动踏板并将直接选档（DIRECT SELECT）换档杆向上或向下推至第一个阻力点。

如果在变速箱处于 R 档或 D 档时关闭发动机，自动变速箱将自动切换至 N 档。

使用钥匙：如果随后开启驾驶员侧车门或前排乘客侧车门或从点火开关中取下钥匙，则自动变速箱将自动切换至 P 档。

使用启动/停止按钮：如果随后开启驾驶员侧车门或前排乘客侧车门，则自动变速箱将自动切换至 P 档。

如果要将自动变速箱保持在空档 N（如使用牵引系统将车辆拖至自动洗车装置处进行清洗时）：

使用钥匙时，应：

▶ 开启点火开关。

▶ 踩住制动踏板。

▶ 切换至空档 N。

▶ 松开制动踏板。

www.ichauto.com

▶ 解除电动驻车制动。
▶ 关闭点火开关并将钥匙留在点火开关内。

使用启动/停止按钮时：

▶ 从点火开关中取下启动/停止按钮。
▶ 将钥匙插入点火开关。
▶ 开启点火开关。
▶ 踩住制动踏板。
▶ 切换至空档 N。
▶ 松开制动踏板。
▶ 解除电动驻车制动。
▶ 关闭点火开关并将钥匙留在点火开关内。

挂入行驶档 D

▶ 如果变速箱处于 R 档或 N 档：将直接选档（DIRECT SELECT）换档杆向下推过第一个阻力点。
▶ 如果变速箱处于 P 档：踩下制动踏板并将直接选档（DIRECT SELECT）换档杆向下推过第一个阻力点。

www.inhauto.com

变速箱档位和驾驶模式显示

多功能显示屏上显示当前的变速箱档位和驾驶模式。

① 变速箱档位
② 档位
③ 驾驶模式

变速箱档位显示中的箭头指示如何使用直接选档（DIRECT SELECT）换档杆切换变速箱档位以及可以切换的变速箱档位。

如果多功能显示屏上无法正常显示变速箱档位，应小心起步，检查是否已挂入所需变速箱档位。最好选择变速箱 D 档；驾驶梅赛德斯 AMG 车辆时选择驾驶模式 C 或 S。

变速箱档位

P	**驻车档** 停车时，该档位可以防止溜车。仅当车辆处于静止状态时，才可将变速箱挂入 P 档 (▷ 第 150 页)。 在以下情况下，变速箱将自动挂入驻车档 P： • 使用钥匙关闭发动机并取下钥匙 • 使用钥匙或启动/停止按钮关闭发动机并开启驾驶员侧车门或前排乘客侧车门 • 当车辆处于静止状态或车速非常低且变速箱处于 D 档或 R 档时开启驾驶员侧车门
R	**倒档** 仅当车辆处于静止状态时，才可将变速箱挂入 R 档。

N	空档 行驶时切勿将变速箱切换至 N 档。否则，可能会损坏自动变速箱。 发动机不向驱动轮传递动力。 解除制动后可自由移动车辆，如推动或牵引。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用或有故障：在车辆有打滑风险（如在冰雪覆盖的道路上）时，将变速箱切换至 N 档。 如果在变速箱处于 R 档或 D 档时关闭发动机，自动变速箱将自动切换至 N 档。 ! 滑行挂空档 N 可能造对传动系统成损坏。
D	行驶档 自动变速箱自动换档。所有前进档均可使用。

www.inhauto.com

驾驶提示

换档

当自动变速箱位于 D 档时，可自动切换至各个档位。自动换档操作取决于以下情况：

- 选定的驾驶模式
- 油门踏板位置
- 车速

油门踏板位置

驾驶方式影响自动变速箱的换档方式：

- 小幅加速：提前升档
- 大幅加速：延迟升档

强制降档

使用强制降档以获得最大加速度：

▶ 踩下油门踏板使其越过压力点。
根据发动机的转速，自动变速箱切换至一个较低档位。

▶ 达到所需车速后应松开油门踏板。
自动变速箱升回至较高档位。

驾驶模式

防滑驾驶模式

防滑驾驶模式的特点在于：

- 减少发动机和变速箱设定以实现易滑或冰雪覆盖道路上的最佳推进力。
- 易滑或冰雪覆盖道路上的最佳电控车辆稳定行驶系统（ESP®）稳定性控制。
- 例如，可改善车辆在易滑或冰雪覆盖路面上的行驶稳定性。

舒适驾驶模式

舒适驾驶模式的特点在于：

- 舒适型发动机和变速箱设定。
- 由于自动变速箱较早升档而优化了燃油消耗量。
- 除非完全踩下油门踏板，否则车辆在前进档和倒档起步较为和缓。
- 自动变速箱较早升档。这使车辆可以在较低的发动机转速下行驶且车轮不易打滑。

运动驾驶模式

运动驾驶模式的特点在于：

- 运动型发动机和变速箱设定。
- 自动变速箱延迟升档。自动变速箱延迟换档有可能导致燃油消耗量增加。
- 悬挂系统具有运动型减震［配备空气悬挂系统（AIRMATIC）的车辆］。

运动增强版驾驶模式（梅赛德斯 AMG 车辆）

运动增强版驾驶模式的特点在于：

- 车辆具有极具运动性的行驶特性。
- 车辆以 1 档起步。
- 自动变速箱延迟升档。自动变速箱延迟换档有可能导致燃油消耗量增加。
- 悬挂系统具有极硬的弹簧和减震设定［配备空气悬挂系统（AIRMATIC）的车辆］。
- ECO 启动/停止功能停用，但可使用 ECO 按钮再次启用 (▷ 第 137 页)。

个人驾驶模式

在个人驾驶模式下，可以选择以下驾驶模式特性：

- 驱动系统（发动机和变速箱管理系统）
- 变速箱
- 悬挂系统
- 所有车辆（梅赛德斯 AMG 车辆除外）：转向系统
- 所有车辆（梅赛德斯 AMG 车辆除外）：ECO 启动/停止功能适用性

若想永久使用方向盘换档拨片选择个人驾驶模式下的档位，请选择永久手动换档模式。

有关使用多媒体系统配置个人驾驶模式的信息，请参见电子用户手册。

手动换档

一般说明

您可使用方向盘换档拨片自行换档。为此，变速箱必须挂入 D 档。

如果情况允许，根据所拉动的方向盘换档拨片，自动变速箱将立即升高或降低一个档位。

要使用手动换档，您有两个选项：

- 临时设定
- 永久设定

如果您启用手动换档，则多功能显示屏上将显示当前档位，而不显示变速箱档位 D 档。

如果手动换档停用，档位将自动选定。

临时设定

▶ **启用**：将直接选档（DIRECT SELECT）换档杆切换至 D 档。

▶ 拉动方向盘换档拨片 ① 或 ②。

临时设定将保持启用一定时间。在某些情况下，最小时长会延长，例如在横向加速时、超速运转阶段或在地形陡峭区域行驶时。

▶ **停用**：拉动方向盘换档拨片 ② 并保持住。

或

▶ 使用直接选档（DIRECT SELECT）换档杆切换变速箱档位。

或

▶ 使用动态操控选择（DYNAMIC SELECT）控制器切换驾驶模式。

永久设定（除梅赛德斯 AMG 车辆外的所有车辆）

www.inhaubo.com

▶ **启用**：将直接选档（DIRECT SELECT）换档杆切换至 D 档。

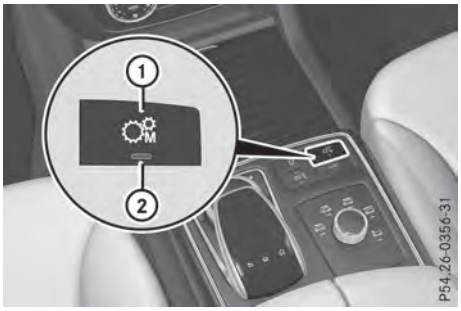
▶ 按下按钮 ①。

▶ **停用**：按下按钮 ①。

或

▶ 使用动态操控选择（DYNAMIC SELECT）控制器切换驾驶模式。

永久设定（梅赛德斯 AMG 车辆）



▶ **启用**：将直接选档（DIRECT SELECT）换档杆切换至 D 档。

▶ 按下按钮 ①。
指示灯 ② 亮起。

▶ **停用**：按下按钮 ①。

或

▶ 使用动态操控选择（DYNAMIC SELECT）控制器切换至个人驾驶模式。
指示灯 ② 熄灭。

换档

! **梅赛德斯 AMG 车辆**：即使发动机已达到当前档位的转速极限，自动变速箱也不会自动升档。为防止发动机超速运转，当达到转速极限时，燃油供给将中断。务必确保发动机转速不会达到转速表的红色区段。否则将有发动机损坏的风险。

▶ **升档**：拉动方向盘换档拨片 ②。
自动变速箱升高一个档位。

所有车辆（梅赛德斯 AMG 车辆除外）：如果达到当前挂入档位的发动机最大转速并继续加速，则自动变速箱将自动升档，以防止发动机损坏。

▶ **降档**：拉动方向盘换档拨片 ①。
自动变速箱降低一个档位。

滑行时会自动降档。

降档时如果发动机超过最高转速，自动变速箱将不降档以防止发动机损坏。

www.inhauto.com

换档建议

换档建议帮助您采用燃油经济型驾驶方式。推荐的档位显示在多功能显示屏上。

▶ 根据仪表盘的多功能显示屏上显示的换档建议 ① 挂入推荐的档位 ②。

升档（梅赛德斯 AMG 车辆）

! 在手动模式中，即使发动机已达到当前档位的转速极限，变速箱也不会自动升档。为防止发动机超速运转，当达到转速极限时，燃油供给将中断。务必确保发动机转速不会达到转速表的红色区段。否则将有发动机损坏的风险。

① 档位指示

② 升档指示

发动机转速达到红色区域前，升档指示会显示在多功能显示屏上。

▶ 当 UP（升档）信息出现在多功能显示屏上时，拉动右侧方向盘换档拨片。

强制降档

梅赛德斯 AMG 车辆：强制降档仅适用于临时设定。

▶ 踩下油门踏板使其越过压力点以获得最大加速度。
根据发动机的转速，自动变速箱切换至一个较低档位。

▶ 一旦达到所需车速即重新升档。

在强制降档过程中，可能无法通过方向盘换档拨片切换档位。

如果全速行驶，自动变速箱会在发动机达到最大转速时升高一个档位，以防止发动机超速运转。

www.inhauto.com

有关变速箱的问题

问题	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
变速箱换档出现问题。	变速箱正在漏油。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查变速箱。
7 速自动变速箱（7G-TRONIC）： 加速性能减弱。 变速箱无法换档。	变速箱处于应急模式。 仅可切换至 2 档和倒档。 ▶ 停车。 ▶ 将变速箱切换至 P 档。 ▶ 关闭发动机。 ▶ 等待至少 10 秒钟后再启动发动机。 ▶ 将变速箱切换至 D 档或 R 档。 如果选择 D 档，变速箱将切换至 2 档；如果选择 R 档，变速箱将切换至倒档。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查变速箱。
9 速自动变速箱（9G-TRONIC）： 加速性能减弱。 变速箱无法换档。	变速箱处于应急模式。 仅可挂入部分档位，或变速箱处于 N 档。 ▶ 停车。 ▶ 将变速箱切换至 P 档。 ▶ 关闭发动机。 ▶ 等待至少 10 秒钟后再启动发动机。 ▶ 将变速箱切换至 D 档或 R 档。 ▶ 请立即到具有资质的专业服务中心检查变速箱。

www.inhauto.com

加注燃油

重要安全注意事项

⚠ 警告

燃油高度易燃。不正确处理燃油会导致火灾和爆炸风险。

务必避免点火、使用明火、引起火花和吸烟。加注燃油前，请关闭发动机和辅助暖气系统（如已安装）。

⚠ 警告

燃油有毒并会危害健康，存在伤害风险。

务必确保燃油不会接触皮肤、眼睛或衣物，并确保不会将其吞下。不要吸入燃油气雾。将燃油放到儿童接触不到的地方。

如果您或他人接触到燃油，请遵守以下事项：

- 立即用肥皂和水清洗皮肤上的燃油。
- 如果眼睛接触了燃油，应立即用清水彻底洗净。请立即就医。
- 如果误吞了燃油，请立即就医。不要引吐。
- 立即更换沾到燃油的衣物。

⚠ 警告

静电积累可能导致火花，从而会引燃燃油气雾。存在火灾和爆炸风险。

开启加油口盖板或触碰注油枪前，一定要接触到车身。这样才能释放掉积累的静电。

⚠ 警告

柴油发动机车辆：

如果将柴油燃料与汽油混合，则其燃点将低于纯柴油燃料。当发动机运转时，排气系统部件可能会过热，且不会被察觉。存在火灾风险。

切勿加注汽油。切勿将汽油与柴油燃料混合。

! 不要给柴油发动机车辆添加汽油。如果意外加入了不适当的燃油，不要开启点火开关。否则，燃油可能会进入整个燃油系统。即使是误加少量的燃油也可能损坏燃油系统和发动机。维修成本较高。通知具有资质的专业服务中心，并完全排空燃油箱和燃油管路。

! 请勿给汽油发动机车辆加注柴油。如果意外加入了不适当的燃油，请勿开启点火开关。否则，燃油可能会进入整个燃油系统。即使是误加少量的不适当燃油也可能损坏燃油系统和发动机。请通知具有资质的专业服务中心，并完全排空燃油箱和燃油管路。

! 向燃油箱中加注过量的燃油可能会损坏燃油系统。

! 谨慎操作，以防燃油溅到喷漆表面上。否则，可能会损坏漆面。

! 添加加油罐中的燃油时，请使用滤清器。否则，燃油管路和/或燃油喷射系统可能被来自加油罐的微粒阻塞。

请勿在加注燃油的过程中再次进入车内， 否则会加剧静电积累。

如果向燃油箱中加注过多燃油，则在取下注油枪时，燃油可能会溅出。

有关燃油和燃油品质的详细信息，请参见 (▷ 第 345 页)。

加注燃油

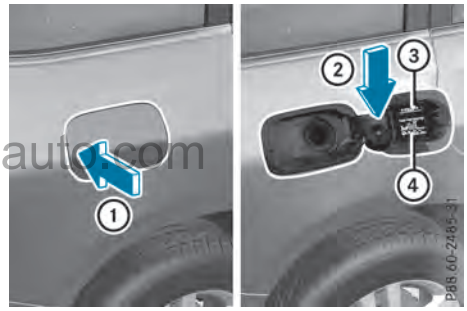
一般信息

请遵守重要安全注意事项 (▷ 第 147 页)。

当使用钥匙或无钥匙启动（KEYLESS-GO）解锁或锁止车辆时，加油口盖板自动解锁或锁止。

加油口盖的位置在仪表盘上显示为 ⛽。加油泵旁边的箭头指向加油口盖所在的车辆一侧。

开启加油口盖板



www.imhauto.com

① 开启加油口盖板

② 插入加油口盖

③ 要加注燃油的类型指示标签

④ 轮胎压力列表

▶ 关闭发动机。

▶ 从点火开关中取下钥匙。

或者，在配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆上：

▶ 开启驾驶员侧车门。
此时车辆电子设备位于钥匙位置 0。这相当于钥匙已取下时的状态。
驾驶员侧车门可再次关闭。

▶ 沿箭头 ① 的方向按压加油口盖板。
加油口盖板转开。

▶ 沿逆时针方向转动加油口盖并将其取下。

▶ 沿箭头 ② 的方向将加油口盖插入加油口盖板内侧的卡座中。
▶ 将注油枪加注口完全插入油箱，钩入位并加注燃油。
▶ 向油箱中加注燃油，直至注油枪关闭。

注油枪首次停止加注后，请勿继续加注燃油。否则，燃油可能会溢出。

柴油发动机车辆：加注口用于在柴油加注泵处加注柴油。

关闭加油口盖板

▶ 将盖子盖回至加注口上并沿顺时针方向转动，直至听到其卡入位的声音。
▶ 关闭加油口盖板。

锁止车辆前先关闭加油口盖板。

有关燃油和燃油箱的问题

问题	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
车辆漏油。	⚠ 警告 燃油管路或油箱出现故障。 存在火灾或爆炸风险。 ▶ 施加电动驻车制动。 ▶ 关闭发动机。 ▶ 从点火开关中取下钥匙。 或者，在配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆上： ▶ 开启驾驶员侧车门。 此时车辆电子设备位于钥匙位置 0。这相当于钥匙已取下时的状态。 ▶ 在任何情况下都不要重新启动发动机。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
发动机无法启动。	柴油发动机车辆油箱中的燃油已完全耗尽。 ▶ 为车辆加注至少 5 升柴油。 ▶ 开启点火开关约 10 秒钟 (▷ 第 133 页)。 ▶ 连续启动发动机不超过 10 秒钟，直至其稳定运转。 如果发动机无法启动： ▶ 再次开启点火开关约 10 秒钟 (▷ 第 133 页)。 ▶ 再次连续启动发动机不超过 10 秒钟，直至其稳定运转。 经过 3 次启动尝试后，如果发动机仍然无法启动： ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
加油口盖板无法开启。	加油口盖板未解锁。 ▶ 解锁车辆 (▷ 第 74 页)。

www.inhauto.com

问题	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
	钥匙电池电量低或耗尽。 ▶ 使用紧急钥匙单元解锁车辆 (▷ 第 76 页)。
	加油口盖板解锁，但开启机构被卡住。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

驻车

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果树叶、草、细枝等易燃材料与发热的排气系统零部件或排气流接触，则可能被引燃。存在火灾风险。

驻车时请不要使易燃材料与发热的车辆零部件接触。特别注意不要将车辆停放在干草地或收获的谷地上。

⚠ 警告

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能因进行以下操作而使车辆移动：

- 解除驻车制动
- 将自动变速箱换出驻车档 P
- 启动发动机

此外，他们还可能操作车辆设备并被夹到。存在事故和伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

www.inhauto.com

! 务必牢固固定车辆，以防溜车。否则，车辆或车辆传动系统可能损坏。

为确保固定好车辆以防意外溜车：

- 必须施加电动驻车制动
- 变速箱必须处于 P 档，且必须从点火开关中取下钥匙
- 在陡峭的上坡或下坡路上，必须将前轮转向路缘
- 在上坡或下坡路上且车辆空载时，必须使用车轮三角楔或类似物品固定车辆前轴
- 在上坡或下坡路上且车辆负载时，也必须使用车轮三角楔或类似物品固定车辆后轴

关闭发动机

⚠ 警告

关闭发动机时，自动变速箱将切换至空档 N。车辆可能溜车，并存在事故风险。

关闭发动机后，一定要切换至驻车档 P。施加驻车制动以防停驻的车辆溜车。

▶ 施加电动驻车制动。

▶ 将变速箱切换至 P 档。

▶ **使用钥匙**：将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 0 并取下钥匙 (▷ 第 133 页)。
防启动装置启用。

▶ **使用无钥匙启动**（KEYLESS-GO）时，应：
按下启动/停止按钮 (▷ 第 133 页)。
发动机关闭且仪表盘上的所有指示灯均熄灭。

如果在变速箱处于 R 档或 D 档时关闭发动机，自动变速箱将自动切换至 N 档。

如果随后开启驾驶员侧车门或前排乘客侧车门，自动变速箱将切换至 P 档。

如果要将自动变速箱保持在空档 N（如使用牵引系统将车辆拖至自动清洗机处进行清洗时）：

▶ **配备钥匙的车辆**：开启点火开关。

▶ **配备无钥匙启动**（KEYLESS-GO）的车辆：
从点火开关中取下启动/停止按钮。

▶ 将钥匙插入点火开关。
▶ 开启点火开关。
▶ **所有车辆**：踩住制动踏板。
▶ 挂入空档 N。
▶ 松开制动踏板。
▶ 解除电动驻车制动。
▶ 关闭点火开关并将钥匙留在点火开关内。

ℹ *在车辆行驶过程中，按住启动/停止按钮约 3 秒钟可以关闭发动机。此功能与 ECO 启动/停止发动机自动关闭功能无关，可单独工作。*

电动驻车制动器

一般说明

⚠ 警告

如果将儿童单独留在车内无人看管，他们可能因进行以下操作而使车辆移动：

- 解除驻车制动
- 将自动变速箱换出驻车档 P
- 启动发动机

此外，他们还可能操作车辆设备并被夹到。存在事故和伤害风险。

离开车辆时，务必随身携带钥匙并锁止车辆。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

www.inhauto.com

电动驻车制动器能否正常工作取决于车载电压。如果车载电压较低或系统出现故障，则可能无法接合解除的驻车制动器。

▶ 在这种情况下，必须将车辆停放在水平地面上并进行固定，以防溜车。
▶ 将自动变速箱切换至 P 档。

如果车载电压较低或系统出现故障，则可能无法解除接合的驻车制动器。请联系具有资质的专业服务中心。

ℹ *发动机关闭时，电动驻车制动器会定时执行功能检测。此时产生的噪音属于正常情况。*

手动施加或解除

▶ **施加**：推动拉手 ①。
施加电动驻车制动时，仪表盘上的红色指示灯 [Ⓟ] 亮起。

ℹ *即使钥匙已取下，也可以施加电动驻车制动。*

▶ **解除**：拉动拉手 ①。
仪表盘上的红色指示灯 [Ⓟ] 熄灭。

ℹ *仅在下列情况下才可解除电动驻车制动：*

- *点火开关中的钥匙处于位置 [1] 时 (▷ 第 133 页) 或*
- *使用启动/停止按钮开启了点火开关时*

自动施加

在以下情况下，当变速箱处于位置 P 时，会自动施加电动驻车制动：

- 发动机关闭或
- 驾驶员未佩戴安全带且驾驶员侧车门开启

为防止自动施加电动驻车制动，请拉动拉手 ①。

在下列情况下电动驻车制动也会自动施加：

- 使用智能领航限距功能停车，或
- 使用保持（HOLD）功能使车辆处于静止状态或
- 智能泊车使车辆处于静止状态

此外，必须至少满足下列条件之一：

- 发动机关闭
- 驾驶员未佩戴安全带且驾驶员侧车门开启

- 系统有故障
- 供电不足
- 车辆长时间处于静止状态

仪表盘上的红色指示灯 Ⓟ 亮起。

如果通过 ECO 启动/停止功能关闭了发动机，电动驻车制动将不会自动施加。

自动解除

当满足以下所有条件时，电动驻车制动器会自动松开：

- 发动机正在运转
- 安全带锁舌卡入安全带锁扣中
- 变速箱处于 D 档或 R 档且您踩下油门踏板或从 P 档切换至 D 档或 R 档
- 如果变速箱处于 R 档，则尾门必须关闭

如果安全带锁舌未卡入安全带锁扣，则必须满足以下条件：

- 驾驶员侧车门关闭
- 已将变速箱换出 P 档，或先前的驾驶速度超过 3 公里/小时
- 如果变速箱处于 R 档，则尾门必须关闭

当电动驻车制动解除时，仪表盘上的指示灯 Ⓟ 熄灭。

紧急制动

在紧急情况下也可以使用电动驻车制动器对车辆进行制动。

▶ 行驶时，推动电动驻车制动器的拉手 ①。只要按下电动驻车制动器的拉手，就会对车辆进行制动。按住电动驻车制动器拉手的时间越长，制动力就越大。

制动过程中：

- 会响起警告音
- 显示松开驻车制动器信息
- 仪表盘上的红色指示灯 Ⓟ 会闪烁

当制动车辆使其停止时，电动驻车制动将施加。

停放车辆

如果车辆停放时间超过四周，蓄电池可能会因过度放电而损坏。

如果车辆停放时间超过六周，车辆可能由于长期不使用而损坏。

▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

ℹ *有关涓流充电器的信息，请咨询具有资质的专业服务中心。*

www.inhauto.com

驾驶提示

一般说明

重要安全注意事项

⚠ **警告**

如果驾驶时关闭点火开关，则与安全有关的功能会受到限制，或完全不起作用。这可能会影响动力转向和制动助力效果。此时，所需的转向力和制动力会比平常大得多。存在事故风险。

驾驶时请勿关闭点火开关。

理智驾驶 - 节省燃油

请遵守以下提示以节省燃油：

▶ 务必将轮胎充气到推荐的轮胎压力。

▶ 取下不必要的装载物。

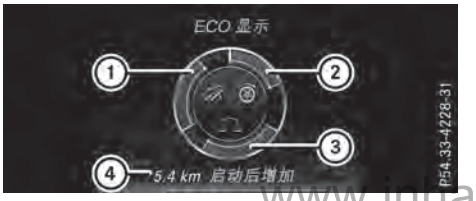
▶ 不使用车顶托架时，请将其取下。

▶ 在发动机转速低时暖机。
▶ 避免频繁加速或制动。
▶ 请按规定的时间间隔执行所有保养和维修工作。

当天气寒冷、在时走时停的交通状况下行驶、短途行驶和在山岭地区行驶时也会增加燃油消耗量。

ECO 显示

ECO 显示提供了有关您当前驾驶方式经济性的信息。ECO 显示可针对所选设定和当前状况帮助您获得最经济的驾驶方式。驾驶方式对燃油消耗量有较大影响。



① 加速
② 滑行
③ 平稳驾驶
④ 额外行驶的里程

额外行驶的里程 ④ 显示在启动后增加下，表示自行程开始后因改进驾驶方式而额外行驶的里程。

如果燃油液位已降至储备范围，则多功能显示屏上会显示低至储备燃油油位，而不显示行驶里程 ④。此外，仪表盘上的警告灯 ⛽ 也亮起 (▷ 第 269 页)。

ECO 显示由三部分组成，并带有内部和外部区域。这三部分对应以下三个类别：

①	**加速**（对所有加速过程的评估）： • 外部区域充满，内部区域亮起绿色：中等加速，特别是在车速较高时 • 外部区域为空，内部区域为灰色：运动型加速
②	**滑行**（对所有减速过程的评估）： • 外部区域充满，内部区域亮起绿色：预见性驾驶，保持车距并提早释放油门踏板。车辆可在不使用制动器的情况下滑行。 • 外部区域为空，内部区域为灰色：频繁紧急制动
③	**平稳驾驶**（对整个行程的持续评估）： • 外部区域充满，内部区域亮起绿色：匀速并避免不必要的加速和减速 • 外部区域为空，内部区域为灰色：车速波动

三个内部区域显示当前驾驶方式，并在采用超级经济型驾驶方式时亮起绿色。根据驾驶状况的不同，最多可能会同时亮起两个区域。

启程时，三个外部区域为空，并在采用经济型驾驶方式时开始填充。填充量越高，表明驾驶方式越经济。如果三个外部区域同时充满，说明驾驶员已根据所选设定和当前状况采取了最经济的驾驶方式。ECO 显示边缘亮起。

ECO 显示并不表示实际的燃油消耗量。启动后增加下显示的额外行驶里程并不表示燃油消耗降低量固定不变。

www.infiauto.com

除驾驶方式外，还有许多其他因素影响燃油消耗量，例如：

- 载荷
- 轮胎压力
- 冷启动
- 路线的选择
- 电气设备的使用

这些因素未包括在 ECO 显示中。

经济型驾驶方式包含以中等发动机转速驾驶。

执行下列操作可在加速和平稳驾驶类别中实现更大值：

- 遵守换档建议
- 以**舒适**驾驶模式驾驶车辆。

在长途行车中保持匀速行驶时（例如在高速公路上），只有平稳驾驶的外部区域会变化。

ECO 显示包括了从行车开始至行车结束的所有驾驶方式。因此，启程时，外部区域会有更明显的变化。长距离行驶期间，这些变化相对较小。针对较明显的变化，请进行手动复位 (▷ 第 217 页)。

有关 ECO 显示的详细信息，请参见 (▷ 第 217 页)。

制动器

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果试图通过在易滑路面上降档来增强发动机的制动效果，驱动轮可能会失去抓地能力。这会增加打滑和事故风险。

在易滑路面上，不要通过降档获得额外的发动机制动效果。

下坡路

在车辆行驶过程中，请勿持续踩下制动踏板，例如切勿不断轻踩踏板造成制动器摩擦， 以免导致制动蹄片过度磨损和过早损坏。

在长而陡的下坡路面上行驶时，请使用左侧换档拨片切换至一个较低档位。当车辆负载行驶时，应特别注意这一点。

在已启用定速巡航控制、限速器或智能领航限距功能的情况下，此方法同样适用。

这样可以利用发动机的制动效果，减少了保持车速所需的制动次数，从而减轻制动系统的负荷，避免制动器过热以及过快地磨损。

重载和轻载

⚠ 警告

行驶时如果将脚搁在制动踏板上，制动系统可能会过热。这会增加制动距离，甚至可能会导致制动系统出现故障，存在事故风险。

切勿将制动踏板用做搁脚板。同时，行驶时请勿同时踩下制动踏板和油门踏板。

! 连续踩下制动踏板会导致制动蹄片过度和过早磨损。

当制动系统进行过强力制动之后，切勿立即驻车，而是应继续行驶一小段距离，以利用气流使制动器更快地冷却。

如果制动系统只进行了中等强度的制动，应该不时地对制动效果进行检查。方法是，在较高车速下用力地踩下制动踏板，以改善制动器的夹持力。

湿滑路面

如果长时间在大雨中行驶而未施加制动，首次制动时，制动器的反应可能会有延迟。车辆清洗后或驶过深水后，制动也可能延迟。

您可能需要更用力地踩下制动踏板，还应注意与前方车辆保持更大的距离。

在湿滑路面驾驶或在清洗车辆后，应在注意交通状况的情况下进行强力制动。这样会使制动盘温度升高，从而加速干燥，以防腐蚀。

www.mhauto.com

在洒有融雪盐的道路上制动性能受限

如果在洒有化雪盐的道路上行驶，制动盘和制动蹄片上可能会形成盐层。这可能会导致制动距离明显增加。

- 间歇性地施加制动，以防盐分累积， 同时确保不要危及其他道路使用者的安全。
- 行程结束时和开始下一行程前，请小心地踩下制动踏板。
- 与前方车辆保持更大的距离。

新制动蹄片/衬片

新更换的制动蹄片/衬片和制动盘只有在车辆行驶几百公里后才能达到最佳制动效果。因此，在此之前，必须通过对制动踏板施加更大的力来补偿降低的制动效果。

基于安全理由，梅赛德斯-奔驰建议您只在车辆上安装经认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆或符合同等质量标准的制动蹄片/衬片。未经认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆的或不符合同等质量标准的制动蹄片/衬片可能会影响车辆的操作安全性。

www.infiniauto.com

高性能制动系统（梅赛德斯 AMG 车辆）

高性能制动系统专为重载而设计，因此制动时可能会产生噪音。这取决于以下因素：

- 速度
- 制动力
- 环境条件，如温度和湿度

制动蹄片/衬片或制动盘等制动系统各部件的磨损程度取决于个人驾驶方式和行驶条件。

因此，无法规定一个适用于所有情况的行驶里程（使用寿命）。粗暴的驾驶方式将会加快制动系统各部件的磨损速度。有关此方面的详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

新更换的制动蹄片/衬片和制动盘只有在车辆行驶几百公里后才能达到最佳制动效果。因此，在此之前，必须通过对制动踏板施加更大的力来补偿降低的制动效果。请牢记这点并在磨合期内相应地调整您的驾驶和制动方式。

制动力过大会导致制动蹄片高度磨损。请注意观察仪表盘上的制动蹄片磨损警告灯 [ ] 以及多功能显示屏上的所有制动状态信息。如果您经常高速行驶，则定期保养维护和检查制动系统显得尤为重要。

在湿滑路面上行驶

水滑现象

如果路面上有一定深度的积水，则有发生水滑的危险，即使：

- 慢速驾驶
- 胎面花纹深度适当

因此，在下大雨或可能出现水滑现象时，必须采用以下方式行驶：

- 降低车速
- 绕开车辙
- 避免突然转向
- 小心地制动

涉水驾驶

! 请注意前方车辆及迎面车辆激起的水波。这可能会导致超过最大允许水深。

请确保遵守这些注意事项。否则可能会损坏发动机、电气系统和变速箱。

如需行经有积水的路段，请注意以下事项：

- 水位（静水）不得高于车身下边缘
- 行驶车速不应超过步行速度

越野涉水

! 在任何情况下都不应在驶入积水之前加速行驶。 形成的涡流会使水进入车内并损坏发动机和其他总成。

! 请勿在涉水的过程中开启任何车门。否则，水可能会进入车内，损坏车辆电子系统和车内设备。

- 涉水前，确定水深及积水区域特性。
- 尽可能选择最高的车身水平高度。

- 使用左侧方向盘换档拨片切换至一个较低档位。
- 避免发动机高速运转。
- 选择平坦的地方，以平稳的步行速度驶过积水路面。
- 匀速缓慢驶过积水路面。
- 确保在行驶时不会形成涡流。
- 请勿停车或关闭发动机。水的阻力很大，积水路面容易打滑而且有时不稳固。因此在水中起步困难且危险。
- 涉水后清除胎面上的泥浆。
- 涉水后踩下制动器以使其自然干燥。

请务必遵守涉水深度限值 (▷ 第 353 页)。

冬季驾驶

⚠ 警告

如果试图通过在易滑路面上降档来增强发动机的制动效果，驱动轮可能会失去抓地能力。这会增加打滑和事故风险。

在易滑路面上，不要通过降档获得额外的发动机制动效果。

⚠ 危险

如果排气管阻塞或通风不良，一氧化碳（CO）等有毒气体可能会进入车内。当车辆被困雪地时，也会出现这种情况。存在造成致命伤害的风险。

如果使发动机或辅助暖气系统运转，应确保排气管和车辆周围区域无冰雪覆盖。为确保车内新鲜空气供给充足，请开启一扇不迎风的侧车窗。

! 当为后车窗除冰时，注意不要损坏后车窗上的密封条和模塑件。

冬季来临时，请到具有资质的专业服务中心进行车辆冬季防护保养。

在易滑路面上行驶要特别小心。避免突然加速、转向及制动。请勿使用定速巡航控制或智能领航限距功能。

如果车辆在慢速行驶时有打滑危险或无法停住：

▶ 将变速箱切换至 N 档。

▶ 尝试通过校正转向控制车辆。

在雪地行驶或车辆未配有防滑链时，请选择**防滑**驾驶模式 (▷ 第 139 页)。

车外温度指示器不是冰雪警告设备，因而不适用于此目的。经过短暂延迟后，才能显示车外温度的变化。

显示温度刚刚高于冰点并不能保证路面无冰雪覆盖。路面上可能仍留有冰雪，特别是在树林中或桥上。温度在冰点左右时，应特别注意路面状况。

有关使用防滑链行驶的详细信息，请参见 (▷ 第 327 页)。

有关使用夏季轮胎行驶的详细信息，请参见 (▷ 第 327 页)。

请遵守“更换车轮”部分的注意事项 (▷ 第 332 页)。

www.inhauto.com

越野行驶

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果以一定角度在陡坡行驶或在陡坡上转向，车辆可能会侧滑、侧倾并翻车。存在事故风险。

当车辆上坡行驶时，请沿斜坡中向线（直线向上或向下）行驶，切勿调转车辆。

⚠ 警告

如果树叶、草或细枝等易燃材料与发热的排气系统零部件接触，则可能被引燃，存在火灾风险。

当越野行驶或在未铺砌的路面上行驶时，应定期检查车辆底部。特别是要取出卡入的植物细枝或其他易燃材料。车辆出现损坏时，请联系具有资质的专业服务中心。

⚠ 警告

如果车身水平高度较高，车辆重心也会升高，这可能会导致车辆在上坡或下坡路上行驶时更易倾翻。存在事故风险。

尽可能选择最低的车身水平高度。

! 在以下情况下，存在车辆损坏风险：

- 车辆卡陷，例如在高路缘或未铺砌的道路上
- 以过高车速驶过障碍物，例如路缘、减速带或路坑
- 重物撞击车底或底盘部件

在此类情况下，车身、车底、底盘部件、车轮或轮胎可能受到不可见的损坏。遭受此类损坏的部件可能意外故障，或在事故中无法按照预期承受压力。

如果车底护板受损，树叶、草或细枝等易燃材料可能堆积在车底和车底护板之间。如果这些材料接触到排气系统的烫热部件，则可能引发火灾。

在此类情况下，请立即到具有资质的专业服务中心检查并维修车辆。如果您在继续行车过程中发现行驶安全性受损，请立即停车，注意道路及交通状况。遇此情况，请咨询具有资质的专业服务中心。

越野行驶时，沙子、泥浆和水或油水混合物可能会进入制动器。这可能会因磨损加剧而导致制动效果减弱或制动功能完全失效。根据卡入制动器的物质的不同，制动特性也会不同。越野行驶后应清洁制动器。如果发现制动效果减弱或听到刺耳的噪音，请立即到具有资质的专业服务中心检查制动系统。应根据不同的制动特性对驾驶方式作出相应调整。

越野行驶会增加车辆损坏的可能性，进而可能会导致总成件或系统发生故障。应根据地形条件对驾驶方式作出相应调整。请谨慎驾驶。请立即到具有资质的专业服务中心修理车辆损坏部位。

越野行驶时，请勿将变速箱切换至 N 档。如果尝试通过行车制动器进行制动，您可能会失去对车辆的控制。如果坡道太陡，则挂入倒档倒车。

一般说明

环保说明

保护环境非常重要。要善待自然。注意遵守所有禁止标志。

在驾驶车辆越野行驶之前，请阅读此部分内容。首先在路况较好的越野路面上驾车练习。

下列驾驶系统专门适用于越野行驶：

- **越野**驾驶模式（未配备越野技术组件的车辆）(▷ 第 207 页)
- **越野**和**越野增强版**驾驶模式（配备越野技术组件的车辆）(▷ 第 208 页)
- 低速档（LOW RANGE）越野档位（配备越野技术组件的车辆）(▷ 第 209 页)
- 差速锁（配备越野技术组件的车辆）(▷ 第 209 页)
- 越野防抱死制动系统（ABS）(▷ 第 63 页)
- 越野四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS）(▷ 第 66 页)
- 越野电控车辆稳定行驶系统（ESP®）(▷ 第 68 页)
- 空气悬挂（AIRMATIC）组件（车身水平高度）(▷ 第 176 页)
- 下坡车速调整（DSR）(▷ 第 206 页)

请遵守以下注意事项：

- 越野行驶前请先停车。如有必要，选择越野模式(▷ 第 208 页)或切换至低速档（LOW RANGE）越野档位(▷ 第 209 页)。
- 选择适合于越野路面的车身水平高度。为避免损坏车辆，请确保离地间隙始终充足。
- 确保行李物品和装载物等存放安全、固定牢固(▷ 第 284 页)。
- 在下坡路上行驶时，务必保持发动机运转和档位接合。启用下坡车速调整（DSR）(▷ 第 206 页)。

www.inhauto.com

- 匀速缓慢驾驶，必要时以步行速度行驶。
- 确保在任何时候车轮都接触地面。
- 在不熟悉的越野道路上，如果视野较差，驾驶时要特别小心。基于安全理由，应先下车观察越野道路状况。
- 查看是否有障碍物，如石块、坑洞、树桩和洼地。
- 在上坡或下坡上转向时或驶过斜坡时，请小心驾驶。否则，车辆可能会倾翻。
- 车辆行驶过程中，务必保持车门、尾门和滑动天窗关闭。
- 请勿偏离标好的路线或道路。
- 请遵守有关越野涉水的注意事项 (▷ 第 155 页)。

ℹ *有关改装专用全地形轮胎的信息，请咨询具有资质的专业服务中心。*

ℹ *在越野行驶、上下陡坡上行驶或在易滑或疏松路面上行驶时，不要使用保持（HOLD）功能。在这些路面上，保持（HOLD）功能无法固定车辆。*

www.inhauto.com

越野行驶前的检查事项

▶ **发动机油液位**：检查发动机油，必要时注满机油。

在陡坡上行驶时，机油液位必须足够高，以确保车辆正常供油。

▶ **轮胎更换工具包**：检查千斤顶是否工作正常，确保车上备有车轮扳手、结实的牵引索和折叠锹。

▶ **车轮和轮胎**：检查胎面花纹深度和轮胎压力。

▶ 检查车轮/轮胎是否损坏，除去车轮/轮胎上卡住的异物（如小石块）。

▶ 重新安装丢失的气门嘴帽。

▶ 更换有凹痕或损坏的车轮。

▶ **车轮**：凹陷或弯曲的车轮会导致轮胎压力流失，并损坏胎缘。越野驾驶前，请检查车轮，必要时更换车轮。

越野行驶后的检查事项

❗ 如果您发现车辆在越野行驶后损坏，请立即到具有资质的专业服务中心检查车辆。

在崎岖路面上行驶对车辆的要求高于在正常路面上行驶。在越野行驶后，检查车辆。这样可以及时发现损坏情况，减少自身和其他道路使用者发生事故的风险。

▶ 如果**越野**或**越野增强版**驾驶模式已选定：选择**个人**、**运动**、**舒适**或**防滑**驾驶模式 (▷ 第 139 页)。

▶ 停用低速档（LOW RANGE）越野档位 (▷ 第 209 页)。

▶ 停用下坡车速调整（DSR）(▷ 第 206 页)。

▶ 将车身水平高度再次降到适合路面状况的高度，如正常水平高度。

▶ 清洁大灯和尾灯并检查损坏情况。

▶ 清洁前后车牌。

▶ 用水枪清洁车轮和轮胎，清除所有异物。

▶ 用水枪清洁车轮、车轮拱罩和车底，检查有无任何异物和损坏。

▶ 检查是否有细枝或植物的其他部分卡入车辆中。这些物体会增加火灾风险，并可能会损坏燃油管路、制动软管或车轴联轴节和传动轴的橡胶件。

▶ 在行程结束后，一定要检查整个底盘行走机构、车轮、轮胎、制动器、车身结构、转向机构、底盘和排气系统是否损坏。

▶ 在沙地、沼泽、砂砾、水或污物充斥的条件下行驶较长时间后，请检查并清洁制动盘、车轮、制动蹄片/衬片和车轴联轴节。

▶ 如果在越野行驶后检测到强烈的振动，检查车轮和传动系统上是否有异物，必要时除去异物。异物会影响这些部位的平衡，造成振动。

在沙地上行驶

在沙地上行驶时请遵守以下各项规则：

- 选择**越野**驾驶模式（未配备越野技术组件的车辆）(▷ 第 207 页)。
- 选择**越野**驾驶模式（配备越野技术组件的车辆）(▷ 第 208 页)。
- 选择较高的车身水平高度。
- 避免发动机高速运转。
- 使用左侧方向盘换档拨片切换至一个与地形相适应的较低档位。
- 快速行驶以克服滚动阻力。否则，车辆可能会切入沙地中。
- 如有可能，请沿着其他车辆的车辙行驶。请确保：
  - 车辙不会太深
  - 沙地足够坚实
  - 您的车辆具有足够的离地间隙

车辙和未铺砌道路

www.inhauto.com

! 确认车辙不太深而车底与地面之间具有足够的距离。否则，车辆可能损坏或触底，无法继续行驶。

在越野道路上或松软的砂砾道路上沿着车辙行驶时，请遵守以下规则：

- 选择**越野**驾驶模式（未配备越野技术组件的车辆）(▷ 第 207 页)。
- 选择**越野**驾驶模式（配备越野技术组件的车辆）(▷ 第 208 页)。
- 选择较高的车身水平高度。
- 避免发动机高速运转。
- 使用左侧方向盘换档拨片切换至一个较低档位。
- 慢速行驶。
- 在车辙太深时，如有可能，可让一边的车轮行驶在中间草皮上。

驾车越过障碍物

! 障碍物可能损坏车辆底板或底盘部件。在通过大障碍物时请乘客下车指导。车辆的任何损坏都会增加发生事故的危险。

在驾车越过树桩、大石头和其他障碍物时，请遵守以下规则：

- 选择**越野**驾驶模式（未配备越野技术组件的车辆）(▷ 第 207 页)。
- 选择**越野**驾驶模式（配备越野技术组件的车辆）(▷ 第 208 页)。
- 选择低速档（LOW RANGE）越野档位（配备越野技术组件的车辆）(▷ 第 209 页)
- 升高车身水平高度。
- 避免发动机高速运转。
- 使用左侧方向盘换档拨片切换至一个较低档位。
- 缓慢驾驶。
- 从障碍物的中心驶过。

上坡行驶

接近角/离去角

⚠ **警告**

如果以一定角度在陡坡行驶或在陡坡上转向，车辆可能会侧滑、侧倾并翻车。存在事故风险。

当车辆上坡行驶时，请沿斜坡中向线（直线向上或向下）行驶，切勿调转车辆。

- 请遵守越野行驶警告信息 (▷ 第 156 页)。
- 在斜坡和陡坡路上行驶时，请沿斜坡中向线行驶。
- 选择**越野**驾驶模式（未配备越野技术组件的车辆）(▷ 第 207 页)。
- 选择**越野**驾驶模式（配备越野技术组件的车辆）(▷ 第 208 页)。
- 在上下陡坡路段行驶前，请选择低速档（LOW RANGE）越野档位（配备越野技术组件的车辆）(▷ 第 209 页)。
- 慢速行驶。

- 缓慢加速，确保车轮有良好的抓地能力。
- 避免发动机高速运转，在行驶阻力较大的沙地和沼泽地上行驶时除外。
- 使用左侧方向盘换档拨片切换至一个与坡度相适应的较低档位。
- 在长而陡的下坡路面上行驶时，请使用左侧换档拨片切换至一个较低档位。

在坡道上起步时，坡道起步辅助系统将为您提供辅助。有关坡道起步辅助系统的详细信息，请参见 (▷ 第 135 页)。

越野行驶时，请勿将变速箱切换至 N 档。如果尝试通过行车制动器进行制动，您可能会失去对车辆的控制。如果坡道太陡，则挂入倒档倒车。

请务必遵守接近角/离去角限值 (▷ 第 354 页)。

坡顶

向上爬坡行驶时，在即将到达坡顶之前立即稍微减小施加到油门踏板的压力。利用车辆自身的惯性驶过坡顶。

这种驾驶方式可以防止：

- 车辆在驶过坡顶时跃起
- 车辆在另一侧下坡时的行驶速度过快

下坡行驶

- 慢速行驶。
- 驶下陡坡时，切勿以一定角度行驶。操纵车辆沿斜坡中向线行驶，前轮要保持直行。否则，车辆可能会侧滑、侧倾和翻车。
- 在陡峭的下坡路面上行驶前，请使用左侧方向盘换档拨片切换至一个较低档位。
- 启用下坡车速调整（DSR）。如果制动力不足，还可以稍稍施加制动。进行上述操作时，确保车辆始终沿斜坡中向线方向行驶。
- 驶下长坡后，检查制动器是否正常工作。

ℹ *选择越野模式后，越野防抱死制动系统（ABS）启用。*

当车速低于 30 公里/小时时，前轮在制动时发生循环抱死。在此过程中产生的切削作用可缩短越野行驶时的制动距离。如果车轮抱死，车辆的可操控性会大大降低。

驾驶系统

智能驾驶

梅赛德斯-奔驰智能驾驶是一种创新型驾驶员辅助和安全系统，可增强舒适性并可在紧急情况下为驾驶员提供辅助。随着此类协作型智能系统的应用，梅赛德斯-奔驰在自主驾驶的道路上树立了一座新的里程碑。

梅赛德斯-奔驰智能驾驶是一套精心设计、独具匠心的高端系统，融合了与主动安全性和被动安全相关的所有因素，以实现车辆驾驶员及乘客和其他道路使用者的双向安全性。

有关驾驶安全系统的详细信息，请参见 (▷ 第 62 页)。

www.mhauto.com

定速巡航控制

一般说明

定速巡航控制可保持车速恒定，并可自动制动以防止超过设定车速。在长而陡的下坡路上，特别是在车辆负载时，必须及时挂入较低档位。这样可以利用发动机的制动效果，从而减轻制动系统的负荷，避免制动器过热以及过快地磨损。

仅在道路及交通状况允许以稳定车速长距离行驶时才能使用定速巡航控制。可以存储任何高于 30 公里/小时的车速。

重要安全注意事项

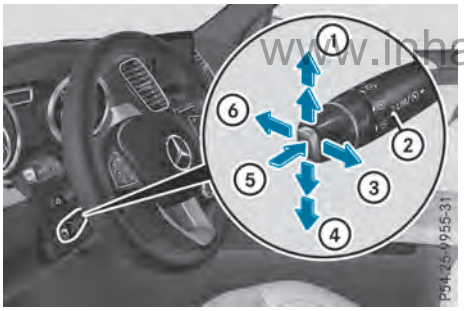
如果您未调整驾驶方式，定速巡航控制将无法降低事故风险，也无法超越物理法则。定速巡航控制无法考虑道路、天气或交通状况。定速巡航控制仅是一种辅助工具。驾驶员应负责与前方车辆保持适当车距、控制车速、及时制动并保持在车道内行驶。

在下列情况下，不要使用定速巡航控制：

- 在道路及交通状况不允许保持恒定车速行驶时，例如交通流量大或道路多弯时。
- 在易滑道路上。此时使用，可能在制动或加速时导致驱动轮失去牵引力并使车辆打滑。
- 视野不佳，例如雾天、大雨或雪天。

如果新驾驶员驾驶，请建议其使用存储的车速。

定速巡航控制杆



www.inhauto.com

① 启用或调高车速
② 限速器（LIM）指示灯
③ 启用当前车速/最后存储的车速
④ 启用或调低车速
⑤ 在定速巡航控制和可变限速器之间切换
⑥ 停用定速巡航控制

可以使用定速巡航控制杆操作定速巡航控制和可变限速器。

定速巡航控制杆上的限速器（LIM）指示灯 ② 会指示您选定的功能：

- **限速器（LIM）指示灯 ② 熄灭**：定速巡航控制已选定。
- **限速器（LIM）指示灯 ② 亮起**：可变限速器已选定。

启用定速巡航控制时，存储车速会在多功能显示屏上显示 5 秒钟，且符号 [ ] 出现在多功能显示屏上。

带信号段的车速表：当定速巡航控制启用时，从存储车速到最高允许车速之间的信号段亮起。

选择定速巡航控制

▶ 检查限速器（LIM）指示灯 ② 是否熄灭。

如果熄灭，说明定速巡航控制已选定。

如果未亮起，沿箭头 ⑤ 的方向按下定速巡航控制杆。

定速巡航控制杆上的限速器（LIM）指示灯 ② 熄灭：定速巡航控制已选定。

启用条件

要启用定速巡航控制，必须满足以下所有启用条件：

- 必须解除电动驻车制动。
- 以高于 30 公里/小时的车速行驶。
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）必须开启，但未介入。
- 变速箱必须挂入 D 档。
- 必须停用下坡车速调整（DSR）。
- 越野增强版驾驶模式必须停用（配备越野技术组件的车辆）。
- 必须选择定速巡航控制功能 (▷ 第 161 页)。

存储、保持和调出车速

存储和保持车速

▶ 将车辆加速至所需车速。

▶ 向上 ① 或向下 ④ 轻拨定速巡航控制杆。

▶ 将脚从油门踏板上移开。
定速巡航控制已启用。车辆自动保持存储的车速。

ℹ *上坡时，定速巡航控制可能无法保持以存储的车速行驶。当回到平坦路面时，恢复为存储的车速。下坡时，定速巡航控制通过自动制动车辆来保持存储的车速。*

存储或调出车速

⚠ 警告

如果您调出的存储车速与当前车速不同，车辆将加速或制动。如果您不清楚存储的车速，则车辆可能会意外加速或制动。存在事故风险。

调出存储的车速之前，请注意道路及交通状况。如果您不清楚存储的车速，请重新存储所需的车速。

www.inhauto.com

▶ 向自身方向 ③轻拉定速巡航控制杆。

▶ 将脚从油门踏板上移开。
定速巡航控制可正常工作，首次启用时，该系统会采用当前车速或将车速调节至存储的车速。

设定车速

请谨记，车辆加速或制动至设定车速可能需要一小段时间。

▶ 向上 ① 拨动定速巡航控制杆调高车速，或向下 ④ 拨动定速巡航控制杆调低车速。

▶ 按住定速巡航控制杆，直至达到所需车速。

▶ 松开定速巡航控制杆。
新车速已存储。

▶ **以 1 公里/小时为变量调节设定车速：**向上 ① 或向下 ④ 轻拨定速巡航控制杆至压力点。
最后存储的车速以 1 公里/小时为变量升高或降低。

▶ **以 10 公里/小时为变量调节设定车速：**向上 ① 或向下 ④ 轻拨定速巡航控制杆，使其越过压力点。
最后存储的车速以 10 公里/小时为变量升高或降低。

ℹ *踩下油门踏板不会停用定速巡航控制。例如，如果为了超车短暂加速，定速巡航控制会在超车后将车速调节为存储的车速。*

停用定速巡航控制

以下几种方法可用于停用定速巡航控制：

▶ 沿箭头 ③ 的方向向前轻拨定速巡航控制杆。

或

▶ 制动。

或

▶ 沿箭头 ② 的方向按下定速巡航控制杆。
已选定可变限速器。定速巡航控制杆上的限速器（LIM）指示灯 ① 亮起。

在下列情况下，定速巡航控制将自动停用：

- 施加电动驻车制动
- 车速低于 30 公里/小时
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）介入或停用
- 启用下坡车速调整（DSR）
- 启用越野增强版模式（配备越野技术组件的车辆）
- 行驶时将变速箱切换至 N 档

如果定速巡航控制停用，您将听到警告音，同时还将看到定速巡航控制关闭信息在多功能显示屏上显示约 5 秒钟。

ℹ *关闭发动机时，最后存储的车速将被清除。*

限速器

一般说明

限速器可自动制动，以确保不会超过设定车速。在长而陡的下坡路上，特别是在车辆负载时，必须及时挂入较低档位。这样可以利用发动机的制动效果，从而减轻制动系统的负荷，避免制动器过热以及过快地磨损。

可以设定可变限速或不变限速：

- **可变**限速用于在建筑密集区等地方行驶时进行限速
- **不变**限速用于在使用冬季轮胎驾驶等情况下的长期限速 (▷ 第 164 页))

ℹ *车速表上显示的车速可能与存储的限速略有不同。*

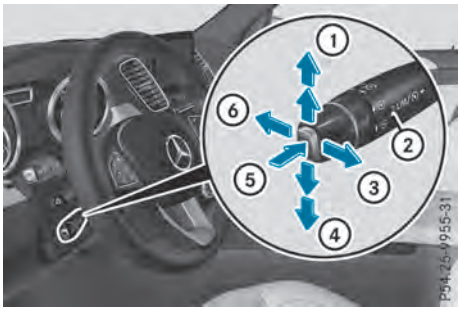
重要安全注意事项

如果您未调整驾驶方式，限速器将无法降低事故风险，也无法超越物理法则。限速器无法考虑到道路、天气或交通状况。限速器仅是一种辅助工具。驾驶员应负责与前方车辆保持适当车距、控制车速、及时制动并保持在车道内行驶。

如果新驾驶员驾驶，请建议其使用存储的车速。

可变限速器

定速巡航控制杆



① 启用或调高车速

② 限速器（LIM）指示灯

③ 启用当前车速/最后存储的车速

④ 启用或调低车速

⑤ 在定速巡航控制或智能领航限距功能和可变限速器之间切换

⑥ 关闭可变限速器

可使用定速巡航控制杆操作定速巡航控制或智能领航限距功能和可变限速器。

定速巡航控制杆上的限速器（LIM）指示灯 ② 会指示您选定的功能：

- **限速器**（LIM）**指示灯** ② **熄灭**：定速巡航控制或智能领航限距功能已选定。
- **限速器**（LIM）**指示灯** ② **亮起**：可变限速器已选定。

发动机运转时，可以使用定速巡航控制杆将车速限制在 30 公里/小时以上的任一车速。

选择限速器

如果更换驾驶员，请向新驾驶员说明存储的限速值。

▶ 检查限速器（LIM）指示灯 ② 是否亮起。

如果亮起，说明可变限速器已选定。

如果未亮起，沿箭头 ⑤ 的方向按下定速巡航控制杆。

定速巡航控制杆上的限速器（LIM）指示灯 ② 亮起。已选定可变限速器。

存储当前车速

发动机运转时，可以使用定速巡航控制杆将车速限制为 30 公里/小时以上的任一车速。

▶ 向上 ① 或向下④ 轻拨定速巡航控制杆。此时，会存储当前车速并将其显示在多功能显示屏上。

带信号段的车速表：从刻度开始到存储限速之间的信号段亮起。

多功能显示屏上从刻度开始到存储车速之间的信号段亮起。

www.ichauto.com

存储当前车速或召回最后存储的车速

⚠ 警告

如果您调出了存储的车速且当前车速高于此车速，则车辆将减速。如果不清楚存储的车速，则车辆可能意外减速，存在事故风险。

在调出存储车速前，请注意道路及交通状况。如果不清楚存储的车速，则应再次存储所需车速。

▶ 向自身方向 ③ 轻拨定速巡航控制杆。

设定车速

▶ **以 10 公里/小时为变量调节设定车速：**向上 ① 轻拨定速巡航控制杆越过压力点调高车速，或向下 ④ 轻拨定速巡航控制杆越过压力点调低车速。

或

▶ 按住定速巡航控制杆使其越过压力点，直至设定所需车速。向上 ① 拨动定速巡航控制杆调高车速，或向下 ④ 拨动定速巡航控制杆调低车速。

▶ **以 1 公里/小时为变量调节设定车速：**向上 ① 轻拨定速巡航控制杆至压力点调高车速，或向下 ④ 轻拨定速巡航控制杆至压力点调低车速。

或

▶ 按住定速巡航控制杆至压力点，直至设定所需车速。向上 ① 拨动定速巡航控制杆调高车速，或向下 ④ 拨动定速巡航控制杆调低车速。

将限速器切换至不工作状态

如果将油门踏板踩过压力点（强制降档），限速器将切换至不工作状态。限速功能待机信息出现在多功能显示屏上。

随后行驶车速可超过存储的车速。在下列情况下，限速器将再次启用：

- 在未进行强制降档的情况下以低于存储车速的速度驾驶
- 设定新车速或
- 再次调出最后存储的车速

多功能显示屏上的限速功能待机信息将消失。

关闭可变限速器

以下几种方式可以停用可变限速器：

▶ 向前 ⑥ 轻拨定速巡航控制杆。

或

▶ 沿箭头 ⑤ 的方向按下定速巡航控制杆。

定速巡航控制杆上的限速器（LIM）指示灯 ② 熄灭。可变限速器关闭。

定速巡航控制或智能领航限距功能已选定。

您无法通过制动关闭可变限速器。

ℹ *关闭发动机时，最后存储的车速将被清除。*

不变限速器

您可以使用车载电脑将车速恒定地限制为 160 公里/小时（例如使用冬季轮胎驾驶时）和最高设计车速之间的一个值 (▷ 第 225 页)。

www.innauto.com

将要达到存储车速时，多功能显示屏上将显示存储的车速。

即使可变限速器停用，不变限速器保持启用。

即使将油门踏板踩过压力点（强制降档），您也不会超过此存储的限速值。

智能领航限距功能

一般说明

智能领航限距功能能够调节车速并自动帮助驾驶员与探测到的前方车辆保持距离，其将在雷达传感器系统的辅助下探测车辆。智能领航限距功能自动制动以避免超过设定车速。

在长而陡的下坡路上，特别是在车辆负载时，必须及时挂入较低档位。这样可以利用发动机的制动效果，从而减轻制动系统的负荷，避免制动器过热以及过快地磨损。

如果智能领航限距功能探测到有发生碰撞的危险，将发出视听警报。如果驾驶员未进行干预，智能领航限距功能将无法防止碰撞。间歇式警告音随即响起，且仪表盘上的车距警告灯亮起。在确保安全的情况下，立刻制动以增大与前方车辆的距离，或采取避让措施。

如果需要智能领航限距功能在车辆行驶过程中为您提供辅助，则雷达传感器系统必须正常工作。

智能领航限距功能在 0 公里/小时至 200 公里/小时的车速范围内运行。

在较陡的坡道上行驶时，请勿使用智能领航限距功能。

重要安全注意事项

⚠ 警告

智能领航限距功能无法探测：

- 人或动物
- 道路上的静止物体，例如停驻的车辆
- 对面来车或交叉行车

因此，智能领航限距功能在这些情况下可能既不会发出警告，也不会进行干预。存在事故风险。

确保始终密切注意交通状况并随时准备制动。

⚠ 警告

智能领航限距功能有时无法清晰地识别其他道路使用者和复杂的交通状况。

在这些情况下，智能领航限距功能可能会：

- 发出不必要的警告，并制动车辆
- 既不发出警告，也不介入
- 意外加速或制动

存在事故风险。

继续小心地驾驶并做好随时制动的准备，特别是当智能领航限距功能发出警告时。

⚠ 警告

智能领航限距功能以不超过 50% 的最大可用减速度制动您的车辆。如果减速度不足，则智能领航限距功能将通过视觉和听觉警告提醒您。存在事故风险。

在这些情况下，请自行施加制动并尝试避让。

! 当智能领航限距功能或保持（HOLD）功能启用时，车辆在某些情况下会自动制动。为防止损坏车辆，请在以下或类似情况下停用智能领航限距功能和保持（HOLD）功能：

- 牵引时
- 使用洗车装置时

如果您未调整驾驶方式，则智能领航限距功能将无法降低事故风险，也无法超越物理法则。智能领航限距功能无法考虑到道路、天气或交通状况。智能领航限距功能仅是一种辅助工具。驾驶员应负责与前方车辆保持适当车距、控制车速、及时制动并保持在车道内行驶。

在下列情况下，切勿使用智能领航限距功能：

- 在道路及交通状况不允许保持恒定车速行驶时，例如交通流量大或道路多弯时。
- 在易滑道路上。此时使用，可能在制动或加速时导致驱动轮失去牵引力并使车辆打滑。
- 视野不佳，例如雾天、大雨或雪天。

智能领航限距功能可能探测不到前方车身窄小的车辆（例如摩托车）或不在同一条直线上行驶的车辆。

特别是在以下情况下，探测障碍物的功能可能会受到影响：

- 传感器上有污垢或传感器被遮盖
- 雪天或大雨天

www.mhauto.com

- 受到其他雷达源干扰
- 可能有强大的雷达反射，如在多层停车场

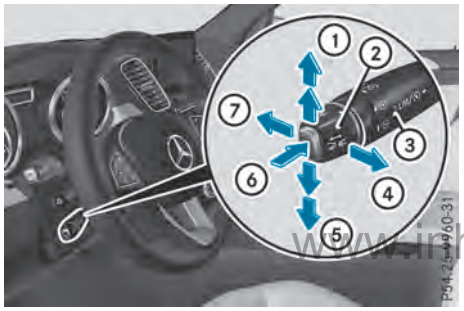
如果智能领航限距功能不再探测到前方车辆，其可能会突然加速至存储的车速。

该车速可能：

- 过高（在匝道或分流车道上）
- 很高（在右侧车道行驶时），使本车超过了在左侧行驶的车辆

如果新驾驶员驾驶，请建议其使用存储的车速。

定速巡航控制杆



① 启用或调高车速
② 设定限定最短距离
③ 限速器（LIM）指示灯
④ 启用当前车速/最后存储的车速
⑤ 启用或调低车速
⑥ 在智能领航限距功能和可变限速器之间切换
⑦ 停用智能领航限距功能

可使用定速巡航控制杆操作智能领航限距功能和可变限速器。

定速巡航控制杆上的限速器（LIM）指示灯③会指示您选定的功能：

- **限速器（LIM）指示灯③熄灭**：智能领航限距功能已选定。
- **限速器（LIM）指示灯③亮起**：可变限速器已选定。

选择智能领航限距功能

▶ 检查限速器（LIM）指示灯③是否熄灭。

如其熄灭，则说明智能领航限距功能已选定。

如果未亮起，沿箭头⑥的方向按下定速巡航控制杆。

定速巡航控制杆上的限速器（LIM）指示灯③熄灭。智能领航限距功能已选定。

启用智能领航限距功能

启用条件

如需启用智能领航限距功能，必须满足以下条件：

- 发动机必须运转。可能需要行驶最多 2 分钟后才能使用智能领航限距功能。
- 必须解除电动驻车制动。
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）必须开启，但未介入。
- 变速箱必须挂入 D 档。
- 从 P 档切换至 D 档时驾驶员侧车门必须关闭，或驾驶员必须佩戴安全带。
- 前排乘客侧车门和后车门必须关闭。
- 越野增强版驾驶模式必须停用（配备越野技术组件的车辆）。
- 必须停用下坡车速调整（DSR）。
- 切勿使车辆打滑。
- 必须选定智能领航限距功能 (▷ 第 166 页)。

www.inhauto.com

启用

▶ 向自身方向 ④ 轻拉定速巡航控制杆，或者将其向上 ① 或向下 ⑤ 拨动。
智能领航限距功能启用。

▶ 将脚从油门踏板上移开。
车辆将根据前方车辆的车速调整车速，但不会超过所需的存储车速。

ℹ *如果您未完全松开油门踏板，则限距辅助系统待机信息出现在多功能显示屏上。这样将无法保持与前方慢行车辆之间的设定距离。油门踏板位置将决定车速。*

当车辆静止时，您也可启用智能领航限距功能。可设定的最低车速为 30 公里/小时。

▶ 向自身方向 ④ 轻拉定速巡航控制杆，或者将其向上 ① 或向下 ⑤ 拨动。
智能领航限距功能启用。

启用当前车速/最后存储的车速

⚠ 警告

如果您调出的存储车速与当前车速不同，车辆将加速或制动。如果您不清楚存储的车速，则车辆可能会意外加速或制动。存在事故风险。

调出存储的车速之前，请注意道路及交通状况。如果您不清楚存储的车速，请重新存储所需的车速。

▶ 向自身方向 ④ 轻拉定速巡航控制杆。

▶ 将脚从油门踏板上移开。
首次启用智能领航限距功能时，会存储当前车速或将车速调节为存储的速度。

使用智能领航限距功能驾驶

起步和驾驶

▶ **如需通过智能领航限距功能起步**：将脚从制动踏板上移开。

▶ 向自身方向 ④ 轻拉定速巡航控制杆。

或

▶ 短暂加速。
车辆起步并根据前方车辆的车速调整车速。如果探测到前方无车辆，您的车辆将加速至设定的车速。

当车辆面对不明障碍物时或与另一车辆不在同一条直线上行驶时，车辆仍可起步。车辆随后自动制动。

如果前方无车辆，则智能领航限距功能的操作与定速巡航控制相同。

如果智能领航限距功能探测到前方车辆的速度较慢，其将对本车进行制动，以此方式保持选定的车距。

如果智能领航限距功能探测到前方车辆车速较快，则会提高行车速度，但不会超过存储的车速。

选择驾驶模式

当您选择了**运动**或**运动增强版**驾驶模式时，智能领航限距功能可支持运动型驾驶方式 (▷ 第 143 页)。之后，在前方车辆后面加速时或加速至设定的车速时，车辆行驶明显更具动感。如果您选择了**舒适**驾驶模式，则车辆加速较为和缓。在时走时停的车流中行驶时，建议采用此设定。

变换车道

如果您换至超车车道，则在下列情况下，智能领航限距功能会为您提供辅助：

- 以高于 70 公里/小时的车速行驶
- 开启相应的转向信号灯
- 智能领航限距功能未探测到当前的碰撞危险

如果以上条件均满足，则车辆将加速。如果变换车道用时太长或本车与前方车辆之间的车距太小，则加速会中断。

www.inhauto.com

ℹ *变换车道时，智能领航限距功能会监测左侧车道。*

停车

⚠ **警告**

如果您在车辆仅由智能领航限距功能制动时离开，则在以下情况下可能溜车：

- 系统或电源发生故障。
- 已使用定速巡航控制杆停用智能领航限距功能，例如由车辆乘员执行或从车外执行。
- 擅自改动发动机舱中的电气系统、蓄电池或保险丝。
- 蓄电池断开。
- 车辆加速，例如由车辆乘员执行。

存在事故风险。

离开车辆前，务必停用智能领航限距功能并固定车辆，以防溜车。

如果智能领航限距功能探测到前方车辆停止，则会制动本车至停止。

如果车辆已停止，将保持静止状态且无须踩下制动踏板。

短时间过后，车辆由电动驻车制动器固定，此时可松开行车制动器。

根据限定的最短车距，车辆将在距前方车辆足够远的地方停止。使用定速巡航控制杆上的控制旋钮设定限定的最短车距。

当智能领航限距功能启用且车辆处于静止状态时，如果出现以下情况，变速箱将自动切换至 P 档：

- 驾驶员侧车门未关闭，且驾驶员未佩戴安全带
- 发动机关闭，由 ECO 启动/停止功能自动关闭的情况除外

当智能领航限距功能启用且车辆处于静止状态时，如果出现以下情况，电动驻车制动器将自动固定车辆：

- 出现系统故障
- 供电不足

在陡峭的上坡或下坡路面上行驶时，或出现故障时，变速箱也可能会自动切换至 P 档。

设定车速

请谨记，车辆加速或制动至设定车速可能需要一小段时间。

▶ 向上 ① 拨动定速巡航控制杆调高车速，或向下 ⑤ 拨动定速巡航控制杆调低车速。

▶ 按住定速巡航控制杆，直至达到所需车速。

▶ 松开定速巡航控制杆。
新车速已存储。智能领航限距功能启用，并将车速调节为新存储的车速。

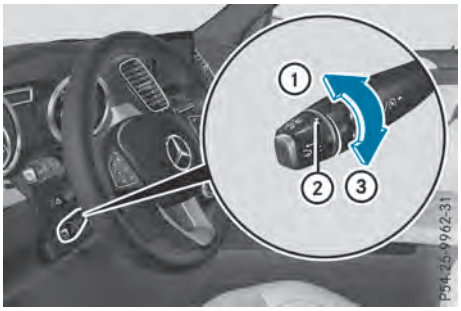
▶ **以 1 公里/小时为变量调节设定车速**：向上 ① 或向下 ⑤ 轻拨定速巡航控制杆至压力点。
最后存储的车速以 1 公里/小时为变量升高或降低。

▶ **以 10 公里/小时为变量调节设定车速**：向上 ① 或向下 ⑤ 轻拨定速巡航控制杆，使其越过压力点。
最后存储的车速以 10 公里/小时为变量升高或降低。

ℹ *如果加速超车，智能领航限距功能会在超车后将车速调节为最后存储的车速。*

www.inhauto.com

设定限定最短车距



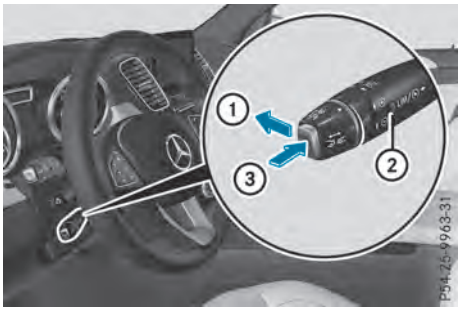
可通过调整从 1 秒钟到 2 秒钟的时限来设定智能领航限距功能的限定最短距离。通过此功能，可以根据车速设定智能领航限距功能与前方车辆保持的最短距离。您可以在多功能显示屏上看到该距离 (▷ 第 170 页)。

▶ **增大**：沿箭头 ③ 的方向旋转控制旋钮 ②。此时，智能领航限距功能使本车与前方车辆之间保持更大车距。

▶ **减小**：沿箭头 ① 的方向旋转控制旋钮 ②。此时，智能领航限距功能使本车与前方车辆之间保持更短车距。

ℹ *确保本车与前方车辆之间保持足够的安全距离。必要时调整与前方车辆之间的车距。*

停用智能领航限距功能



以下几种方法可用于停用智能领航限距功能：

▶ 沿箭头 ① 的方向向前轻拨定速巡航控制杆。

或

▶ 施加制动，除非车辆处于静止状态。

或

▶ 沿箭头 ③ 的方向按下定速巡航控制杆。已选定可变限速器。定速巡航控制杆上的限速器（LIM）指示灯 ② 亮起。

当您停用智能领航限距功能时，限距辅助系统关闭信息将在多功能显示屏上约出现 5 秒钟。

ℹ *最后存储的车速将保存到发动机关闭为止。*

ℹ *踩下油门踏板不会停用智能领航限距功能。如果加速超车，智能领航限距功能会在超车后将车速调节为最后存储的车速。*

www.mbauto.com

智能领航限距功能在下列情况下自动停用：

- 接合电动驻车制动器或车辆由电动驻车制动器自动制动
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）介入或停用
- 变速箱挂入 P 档、R 档或 N 档
- 向自身方向拉定速巡航控制杆使车辆起步，且前排乘客侧车门或一个后车门开启
- 您已启用自动泊车
- 车辆打滑

响起警告音。限距辅助系统关闭信息将在多功能显示屏上约显示 5 秒钟。

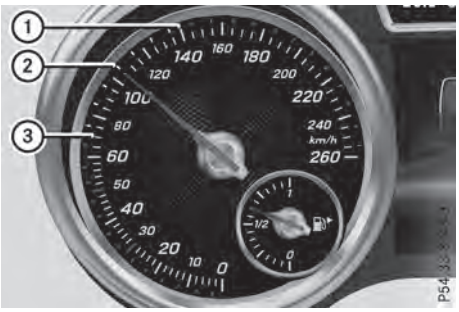
智能领航限距功能在下列情况下自动停用：

- 启用下坡车速调整（DSR）
- 启用越野模式增强版（配备越野专业技术组件的车辆）

下坡车速调整（DSR）符号 出现在多功能显示屏上。

仪表盘上的显示

车速表上的显示



示例：车速表上的智能领航限距功能显示

当智能领航限距功能启用时，存储的车速范围内的一个或两个信号段 ② 亮起。

如果智能领航限距功能探测到前方车辆，前方车辆车速 ③ 与存储车速 ① 之间的信号段 ② 亮起。

基于设计原因，车速表上显示的车速可能与智能领航限距功能存储的车速略有不同。

智能领航限距功能停用时辅助系统图示中的显示

① 探测到的前方车辆

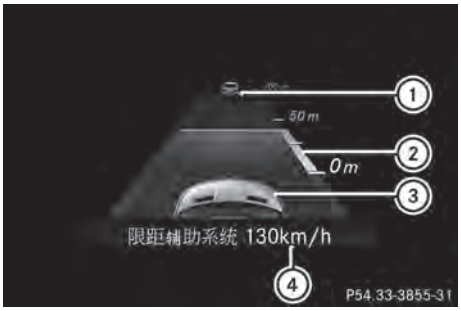
② 车距指示：显示与前方车辆的当前距离

③ 与前方车辆的限定最短距离（可调）

④ 本车

▶ 使用车载电脑选择辅助系统图示功能 (▷ 第 221 页)。

智能领航限距功能启用时辅助系统图示中的显示



① 探测到的前方车辆

② 与前方车辆的限定最短距离（可调）

③ 本车

④ 智能领航限距功能启用

▶ 使用车载电脑选择辅助系统图示功能 (▷ 第 221 页)。

www.inhaute.com

当启用智能领航限距功能时，您将会看到存储车速显示约 5 秒钟。

使用智能领航限距功能的驾驶提示

一般说明

请特别注意以下交通状况：

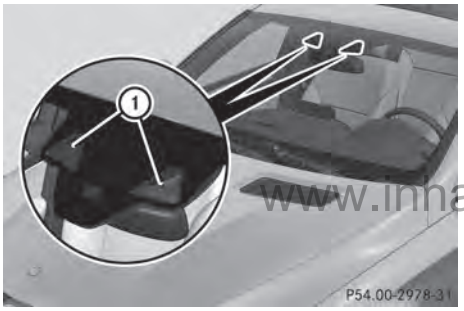
- 转弯、驶入和驶出弯道：转弯时智能领航限距功能探测车辆的能力受到限制。因此可能会突然制动或无法及时制动。
- 不在同一条直线上行驶：智能领航限距功能可能不会探测到不在同一条直线上行驶的车辆。因此可能会导致与前方车辆的距离过近。
- 其他变换车道的车辆：智能领航限距功能无法探测到在本车前方突然切入的车辆。因此可能会导致与切入车辆的距离过近。
- 车身较窄的车辆：智能领航限距功能无法探测到沿车道边缘行驶的车身较窄的前方车辆。因此可能会导致与前方车辆的距离过近。

- 障碍物和静止车辆：智能领航限距功能不会因为障碍物或静止车辆而制动。例如，如果探测到的车辆转向，而使障碍物或静止车辆进入探测范围，智能领航限距功能不会制动。
- 横穿车道的车辆：智能领航限距功能可能误探测到穿越本车道的车辆。例如，在十字路口交通信号灯处启用智能领航限距功能可能会使车辆在不恰当的时间起步。

在这些情况下，必要时请制动。智能领航限距功能随后关闭。

带智能领航转向功能的智能领航限距功能

一般说明



带智能领航转向功能的智能领航限距功能可在 0 公里/小时 - 200 公里/小时的车速范围内通过适度的转向干预使车辆保持在车道中央行驶。

该系统通过风挡玻璃顶部的摄像头系统 ① 监测车辆前方区域。

当车速在 0 公里/小时 - 60 公里/小时之间时，先进的自动起步功能将集中监测前方车辆，并将车道标线考虑在内，例如当在拥堵的交通中跟随车流行驶时。

当车速超过 60 公里/小时时，智能领航转向功能将集中监测探测到的车道标线（左右两侧），如果探测到的车道标线未出现，则仅集中监测前方车辆。

如果不存在这些条件，则智能领航转向功能无法提供辅助。

如需使用智能领航转向功能功能，必须启用智能领航限距功能。

重要安全注意事项

如果您未调整驾驶方式，则智能领航限距功能和智能领航转向功能将无法降低事故风险，也无法超越物理法则。带智能领航转向功能的智能领航限距功能无法考虑到道路、天气或交通状况。带智能领航转向功能的智能领航限距功能仅是一种辅助工具。驾驶员应负责与前方车辆保持适当车距、控制车速、及时制动并保持在车道内行驶。

带智能领航转向功能的智能领航限距功能探测不到道路及交通状况，也无法探测到所有的道路使用者。如果本车跟随驶向车道边缘的车辆行驶，可能会碰到路缘或其他道路分界物。请尤其注意其他道路使用者，例如在您车辆两侧的骑自行车的人。

无法探测到车道上的交通锥或伸进车道的突出物等障碍物。

可以随时通过朝相反方向略微转向来校正不适当的转向干预，例如有意识地驶过车道标线后引起的不适当的转向干预。

带智能领航转向功能的智能领航限距功能无法持续将车辆保持在车道内。在某些情况下，只靠转向干预无法将车辆带回车道内行驶。在这种情况下，您必须自行转向，以确保车辆不会离开车道。

在以下情况下，该系统提供的帮助可能受到影响：

- 视野不佳，例如道路照明不足，或下雪、下雨、有雾或水花
- 由于迎面来车、阳光或来自其他车辆的反射（例如路面湿滑时）等造成眩光
- 摄像头附近的风挡玻璃脏污、起雾、损坏或被标签等覆盖
- 无车道标线或一条车道有多条不清晰的车道标线，例如道路施工
- 车道标线磨损、模糊或被污垢或积雪覆盖
- 与前方车辆的距离过短，不能探测到车道标线

www.innauto.com

- 车道标线快速变化，例如车道分叉、交叉或合并
- 道路狭窄曲折
- 道路上有不断变化的阴影

在以下情况下，系统会切换至不工作状态，且不再通过转向干预为您提供辅助：

- 主动换道
- 开启转向信号灯
- 双手长时间离开方向盘或未进行转向

ℹ *完成车道变换后，智能领航转向功能再次自动启用。*

在以下情况下，智能领航转向功能无法提供辅助：

- 在急转弯处
- 已探测到并显示轮胎压力流失或故障轮胎

请遵守有关智能领航限距功能的重要安全注意事项 (▷ 第 165 页)。

通过有限的转向运动进行转向干预。系统要求驾驶员双手一直握住方向盘，并自行转向。

如果您未自行转向或双手长时间离开方向盘，系统将首先通过视觉警报向您发出警告。方向盘符号出现在多功能显示屏上。如果您仍未开始转向且最迟 5 秒钟后未握住方向盘，还会响起警告音，以提醒您控制车辆。智能领航转向功能随后切换至停用状态。智能领航限距功能保持启用。

启用智能领航转向功能

▶ 使用车载电脑启用带智能领航转向功能的智能领航限距功能 (▷ 第 222 页)。
转向辅助系统开启信息出现在多功能显示屏上。智能领航转向功能启用。

多功能显示屏上的信息

如果智能领航转向功能已启用但未准备进行转向干预，则方向盘符号 ① 将以灰色显示。如果系统通过转向干预为您提供支持，则符号 ① 将以绿色显示。

停用智能领航转向功能

▶ 使用车载电脑停用带智能领航转向功能的智能领航限距功能 (▷ 第 222 页)。
转向辅助系统关闭信息出现在多功能显示屏上。智能领航转向功能停用。

当智能领航限距功能停用或不可用时，智能领航转向功能自动停用。

水平高度控制（配备越野技术组件的车辆）

重要安全注意事项

水平高度控制自动调节车身水平高度，以适应当前操作和驾驶状况，从而降低燃油消耗量并改善操控性。

在车辆行驶过程中改变车身水平高度，从而使车身尽快调节到新的水平高度。

当驻车且车外温度改变时，车身水平高度的变化可能较明显。当温度下降时，车身水平高度降低；当温度上升时，车身水平高度升高。

解锁车辆或开启车门时，车辆在驻车状态下即开始平衡负载差异。但是，要实现较明显的水平高度变化（例如车辆长期处于静止状态后），必须先启动发动机。基于安全理由，只可在车门关闭时降低车身。开启车门会中断车身降低的过程。关闭车门后，将继续执行该过程。

有关“越野行驶”的信息，请参见 (▷ 第 156 页)。

⚠ **警告**

降低车身时，如果有人将四肢置于车辆下方或车身与车轮之间，则可能被夹住。存在伤害风险。

降低车身时，确保车辆下方或车轮拱罩附近没有人。

www.mhauto.com

⚠ 警告

驾驶时如果车身水平高度较高，升高的车辆重心可能会为行驶特性带来显著影响。车辆可能更容易倾翻，例如在转弯时。存在事故风险。

务必选择尽可能低的车身水平高度并相应调整驾驶方式。

⚠ 警告

驾驶时如果底盘车架降低或升高，行驶特性和制动特性可能会受到严重影响。升高的底盘车架还可能超出允许的车辆高度。存在事故风险。

起步前，请设定行车高度。

⚠ 警告

由于重心较高，在突然转向和/或车速不适应路面状况时，车辆可能会打滑和倾翻，存在事故风险。

务必根据车辆的行驶特性和当前的路况及天气状况调节车速和驾驶方式。

www.inhauto.com

! 在极为崎岖的地形上行驶时，应及时选择较高的车身水平高度。请确保有足够的离地间隙。否则，可能损坏车辆。

- 与其他车型相比，运动型多用途车（SUV）更容易倾翻。

  如果未以安全方式驾驶车辆，则可能导致事故、车辆倾翻或严重甚至致命的伤害。
- 当车辆发生倾翻时，未佩戴安全带的乘客的死亡率远远高于佩戴安全带的乘客。

  驾驶员和所有乘客均应时刻佩戴安全带。

基本设定

车身水平高度升高或降低的范围取决于选择的基本设定。

选择：

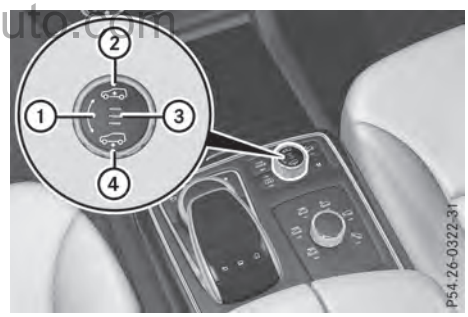
- 正常道路行驶的**舒适**或**运动**驾驶模式
- 适用于在易通行越野地形上行驶的**越野**驾驶模式
- 适用于越野行驶的**越野增强版**驾驶模式
- 越野高度 1，用于在可轻易通行的越野地形中行驶
- 越野高度 2，用于在正常越野地形中行驶
- 越野高度 3，用于在较为复杂的越野地形中低速行驶

各车身水平高度与正常水平高度的差别如下：

- 在**运动**驾驶模式下，– 15 毫米
- 在**舒适**驾驶模式下，+/–0 毫米
- 在**越野**驾驶模式下，+ 30 毫米
- 在**越野增强版**驾驶模式下，+ 60 毫米
- 在越野高度 1 下，+ 30 毫米
- 在越野高度 2 下，+ 60 毫米
- 在越野高度 3 下，+ 90 毫米

设定车身水平高度

! 确保车辆降下时有足够的离地间隙。否则，车辆可能会触地，损坏车底。



使用选择拨轮设定车身水平高度

▶ 启动发动机。

▶ 按下选择拨轮 ①。
选择拨轮 ① 弹起。

▶ 升起车辆：沿顺时针方向 ② 转动选择拨轮 ①。
车身高度升高。

▶ 降低车辆：沿逆时针方向 ④ 转动选择拨轮 ①。
车身高度降低。

调节期间，正在降低或车身正在升起信息出现在多功能显示屏上。

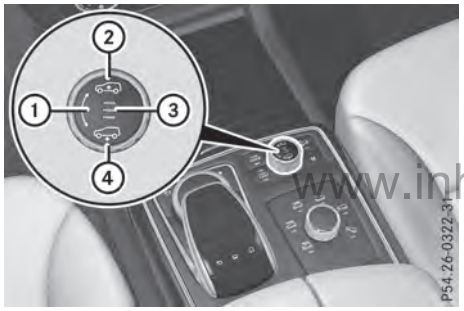
如果按下多功能方向盘上的按钮 ⮌ 或 OK，信息将消失。一旦达到正常水平高度，所有指示灯 ③ 将熄灭。

在以下情况下，车身将自动选择正常水平高度：

- 以高于 115 公里/小时的车速行驶或
- 以介于 100 公里/小时至 115 公里/小时之间的车速行驶约 20 秒钟

如果以更高的车速行驶，车辆会降低到低水平高度。

正常水平高度



将车身设定至正常水平高度

▶ 启动发动机。

▶ 按下选择拨轮 ①。
选择拨轮 ① 弹起。

▶ 降低车辆：沿逆时针方向 ④ 转动选择拨轮 ①。
车身高度降低。

如果一个或多个指示灯 ③ 亮起：

▶ 沿逆时针方向 ④ 转动选择拨轮 ①，直至所有亮起的指示灯 ③ 开始闪烁。
车身高度降至正常高度。一旦达到下一个最低高度，指示灯将停止闪烁并熄灭。

越野高度

一般说明

只选择适合当前路况的越野高度。否则，燃油消耗量可能会增加，车辆操控性可能会受影响。

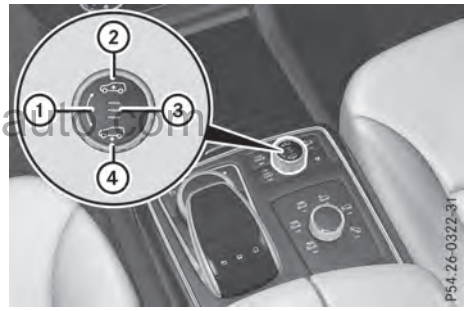
可以进行以下选择：

- 越野高度 1，车速不超过 100 公里/小时
- 越野高度 2，车速不超过 65 公里/小时
- 越野高度 3，车速不超过 20 公里/小时

如果以极高车速行驶时选择了越野高度，则请减速驾驶信息会出现在多功能显示屏上。

越野高度 3 仅适用于在路况极为复杂的越野地形上行驶。

- 根据操控性的变化调整驾驶方式。
- 请勿以 20 公里/小时以上的车速行驶。



所需越野高度指示灯 ③ 闪烁：

- 下部指示灯闪烁表示越野高度 1 已选定
- 下部和中间指示灯闪烁表示越野高度 2 已选定
- 所有指示灯闪烁表示越野高度 3 已选定

车身被调节到选定的越野高度。达到某个越野高度时，相应的指示灯停止闪烁并持续亮起。

升起车辆

使用选择拨轮设定车身水平高度

▶ 升起车辆：沿顺时针方向 ② 转动选择拨轮 ①。
与正常水平高度相比，车身升高 30 毫米至越野高度 1。

www.inhauto.com

在调节过程中，车身正在升起信息（示例）会出现在多功能显示屏上。

如果按下多功能方向盘上的按钮 [⇦] 或 [OK]，信息将消失。

ℹ *您可使用多功能方向盘上的按钮 [⇦] 或 [OK] 隐藏信息，直至达到越野高度 2。*

将越野高度 2 调节至越野高度 3 时，您将在多功能显示屏上看到一条信息，例如：车身正在升起，最高车速 20 km/h。

最高车速 20 km/h 信息提醒您注意越野高度 3 下允许的最高车速。

在越野高度 3 下，如果以高于 20 公里/小时的车速行驶，您将在多功能显示屏上看到一条以红色显示的信息：正在降低，最高车速 20 km/h。

ℹ *无法清除这些信息。*

您还会听到警告音。车身降低，且越野高度 3 被取消。

如果继续提高车速，红色信息将继续显示在多功能显示屏上。只有将车辆设定为适合当前车速的车身水平高度时，才会显示新设定的高度。

降低车身

如果在车身降低时以高于 20 公里/小时的车速行驶，您将在多功能显示屏上看到以下一条以白色显示的信息：正在降低，最高车速 20 km/h。

车身降低至越野高度 2。

您将在多功能显示屏上看到一条信息，例如：正在降低。

在以下情况下，越野高度 2 取消且车身降低至越野高度 1：

- 以高于 80 公里/小时的车速行驶或
- 以介于 65 公里/小时至 80 公里/小时之间的车速行驶超过 20 秒钟

越野高度 1 取消。在以下情况下，根据车辆的行驶速度以及选定的驾驶模式，车辆会自动降低到正常水平高度或低水平高度：

- 以高于 115 公里/小时的车速行驶或
- 以介于 100 公里/小时至 115 公里/小时之间的车速行驶超过 20 秒钟

保持（HOLD）功能

一般说明

保持（HOLD）功能在下列情况下为驾驶员提供辅助：

- 起步时，特别是在陡坡上起步
- 在陡坡上挪车时
- 在道路行驶中车辆需要等候时

驾驶员无需踩下制动踏板车辆即可保持静止。

当踩下油门踏板起步时，制动被解除，保持（HOLD）功能停用。

www.irmauto.com

ℹ *在越野行驶、上下陡坡上行驶或在易滑或疏松路面上行驶时，不要使用保持（HOLD）功能。在这些路面上，保持（HOLD）功能无法固定车辆。*

重要安全注意事项

⚠ **警告**

在以下情况下，离开车辆时，即使已使用保持（HOLD）功能制动车辆，仍可能溜车：

- 系统或电源有故障。
- 车辆驾驶员或乘客已通过踩下油门踏板停用保持（HOLD）功能。
- 发动机舱中的电气系统、蓄电池或保险丝被擅自改动。
- 蓄电池被断开。

存在事故风险。

如要离开车辆，务必关闭保持（HOLD）功能并固定车辆以防溜车。

! 当智能领航限距功能或保持（HOLD）功能启用时，车辆在某些情况下会自动制动。为防止损坏车辆，请在以下或类似情况下停用智能领航限距功能和保持（HOLD）功能：

- 牵引时
- 使用洗车装置时

停用保持（HOLD）功能 (▷ 第 176 页)。

启用条件

在以下情况时可启用保持（HOLD）功能：

- 车辆处于静止状态
- 发动机正在运转或已由 ECO 启动/停止功能自动关闭
- 驾驶员侧车门关闭或驾驶员已佩戴安全带
- 电动驻车制动已解除
- 变速箱处于 D 档、R 档或 N 档
- 智能领航限距功能停用

启用保持（HOLD）功能

▶ 确保满足所有启用条件。

▶ 踩下制动踏板。

▶ 快速深踩制动踏板，直至 ① 出现在多功能显示屏上。
保持（HOLD）功能启用。此时可以松开制动踏板。

ℹ *如果首次踩下制动踏板未能启用保持（HOLD）功能，请稍后再重新尝试。*

停用保持（HOLD）功能

在下列情况下，保持（HOLD）功能将自动停用：

- 踩下油门踏板且变速箱处于 D 档或 R 档。
- 将变速箱切换至 P 档。
- 再次以适当的力踩下制动踏板，直至 ① 从多功能显示屏上消失。
- 使用电动驻车制动器固定车辆。
- 启用智能领航限距功能。

ℹ *短时间过后，车辆由电动驻车制动器固定，此时可松开行车制动器。*

当保持（HOLD）功能启用时，如果出现以下情况，变速箱将自动切换至 P 档：

- 驾驶员侧车门未关闭，且驾驶员未佩戴安全带
- 发动机关闭，由 ECO 启动/停止功能自动关闭的情况除外

如果保持（HOLD）功能启用，车辆静止，则在下列情况下，电动驻车制动器将自动固定车辆：

- 出现系统故障
- 供电不足

在陡峭的上坡或下坡路面上行驶时，或如果出现故障，变速箱也可能会自动切换至 P 档。

空气悬挂系统（AIRMATIC）组件

一般说明

空气悬挂系统（AIRMATIC）是一种带可变减震功能的空气悬挂系统，可用于提高驾驶舒适性。水平高度控制能够确保最佳的悬挂状态和恒定的离地间隙，即使在车辆负载的情况下也是如此。车辆高速行驶时，车身会自动降低，以提高行驶安全性并降低燃油消耗量。您也可手动调节车身水平高度。

www.inhauto.com

空气悬挂系统（AIRMATIC）包括：

- 水平高度设定
- 水平高度控制和
- 自适应减震系统（ADS）或自适应减震系统增强版（ADS PLUS）

所有车辆（梅赛德斯 AMG 车辆除外）：您的车辆也可能配备主动式弯道控制系统 (▷ 第 178 页)。

梅赛德斯 AMG 车辆：您的车辆配备主动式弯道控制系统 (▷ 第 178 页)。

可使用动态操控选择（DYNAMIC SELECT）控制器 (▷ 第 139 页) 或水平高度按钮 (▷ 第 178 页) 设定车身水平高度。设定始终对应最后选定的功能。

重要安全注意事项

⚠ **警告**

降低车身时，如果有人将四肢置于车辆下方或车身与车轮之间，则可能被夹住。存在伤害风险。

降低车身时，确保车辆下方或车轮拱罩附近没有人。

www.inhauto.com

解锁车辆或开启车门时，车辆在驻车状态下即开始平衡负载差异。但是，要实现较明显的水平高度变化（例如在车辆长期处于静止状态后），必须先启动发动机。基于安全理由，只可在车门关闭时降低车身。开启车门会中断车身降低的过程。关闭车门后，将继续执行该过程。

自适应减震系统（ADS）和自适应减震系统增强版（ADS PLUS）

一般说明

自适应减震系统（ADS）自动控制减震器的校准。按当前操作和驾驶条件相应调节减震特性。

减震可针对每个车轮分别进行调节并取决于：

- 驾驶方式，例如运动型驾驶方式
- 路面条件
- 选定的驾驶模式
- 车身水平高度设定

选择舒适模式

在**舒适**驾驶模式下，车辆的行驶特性更为舒适。因此，如果喜欢更加舒适的驾驶方式，请选择此驾驶模式。当在笔直的道路（如笔直的高速公路）上快速行驶时，也可选择**舒适**驾驶模式。

▶ 使用动态操控选择（DYNAMIC SELECT）控制器选择**舒适**驾驶模式 ①。
车身高度调节到正常水平。

所有车辆（梅赛德斯 AMG 车辆除外）：在**舒适**驾驶模式下：

- 以高于 125 公里/小时的车速行驶时，车身将降低 15 毫米
- 以低于 80 公里/小时的车速行驶时，车辆将再次升高

梅赛德斯 AMG 车辆：在**舒适**驾驶模式下：

- 以高于 180 公里/小时的车速行驶时，车身将降低 10 毫米
- 以低于 140 公里/小时的车速行驶时，车辆将再次升高

选择运动模式

运动驾驶模式下的悬挂设定更硬，从而确保了与路面之间更好地接触。当采用运动型驾驶方式（例如在蜿蜒的乡村道路上行驶）时，请选择此驾驶模式。

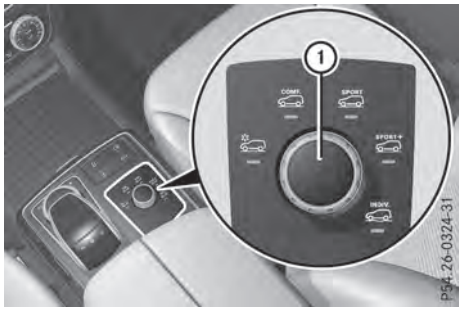
下坡车速调整（DSR）在**运动**驾驶模式下不可用。有关下坡车速调整（DSR）的详细信息，请参见 (▷ 第 206 页)。

▶ 使用动态操控选择（DYNAMIC SELECT）控制器 ① 选择**运动**驾驶模式。

所有车辆（梅赛德斯 AMG 车辆除外）：与正常水平高度相比，车身高度降低 15 毫米。

梅赛德斯 AMG 车辆：车身保持在正常水平高度。

选择运动增强版调节（梅赛德斯 AMG 车辆）



运动增强版驾驶模式下的悬挂调节设定很硬，从而确保了与路面之间最好的接触。当采用运动型驾驶方式（例如在蜿蜒的乡村道路上行驶）时，请选择此模式，或在封闭式赛道上驾驶时应主要选择该模式。

下坡车速调整（DSR）在**运动增强版**驾驶模式下不可用。有关下坡车速调整（DSR）的详细信息，请参见 (▷ 第 206 页)。

▶ 使用动态操控选择（DYNAMIC SELECT）控制器 ① 选择**运动增强版**驾驶模式。

与正常水平高度相比，车身高度降低 10 毫米。

主动式弯道控制系统

主动式弯道控制系统利用主动式稳定装置来实现最佳驾驶舒适性和车辆动态性。根据选择的驾驶模式 (▷ 第 143 页)，主动式弯道控制系统也会更改设定。

如果已选定**舒适**驾驶模式：

- 路面高低起伏时会减少侧倾运动
- 转弯时侧倾角会减小
- 车辆操控性为动态

如果已选定**运动**驾驶模式：

- 侧倾角会显著减小
- 车辆操控性更具动态

梅赛德斯 AMG 车辆：如果已选定**运动增强版**驾驶模式：

- 侧倾角会再次显著减小
- 车辆操控性可提供最大的动态

车身水平高度

重要安全注意事项

⚠ **警告**

降低车身时，如果有人将四肢置于车辆下方或车身与车轮之间，则可能被夹住。存在伤害风险。

降低车身时，确保车辆下方或车轮拱罩附近没有人。

⚠ **警告**

驾驶时如果车身水平高度较高，升高的车辆重心可能会为行驶特性带来显著影响。

www.inhauto.com

车辆可能更容易倾翻，例如在转弯时。存在事故风险。

务必选择尽可能低的车身水平高度并相应调整驾驶方式。

⚠ 警告

驾驶时如果底盘车架降低或升高，行驶特性和制动特性可能会受到严重影响。升高的底盘车架还可能超出允许的车辆高度。存在事故风险。

起步前，请设定行车高度。

⚠ 警告

由于重心较高，在突然转向和/或车速不适应路面状况时，车辆可能会打滑和倾翻，存在事故风险。

务必根据车辆的行驶特性和当前的路况及天气状况调节车速和驾驶方式。

! 在极为崎岖的地形上行驶时，应及时选择较高的车身水平高度。请确保有足够的离地间隙。否则，可能损坏车辆。

www.inhauto.com

- 与其他车型相比，运动型多用途车（SUV）更容易倾翻。

  如果未以安全方式驾驶车辆，则可能导致事故、车辆倾翻或严重甚至致命的伤害。

- 当车辆发生倾翻时，未佩戴安全带的乘客的死亡率远远高于佩戴安全带的乘客。

  驾驶员和所有乘客均应时刻佩戴安全带。

一般说明

应仅在适合当前的路面状况时才选择升高高度。否则，燃油消耗量可能会增加，车辆操控性可能会受影响。

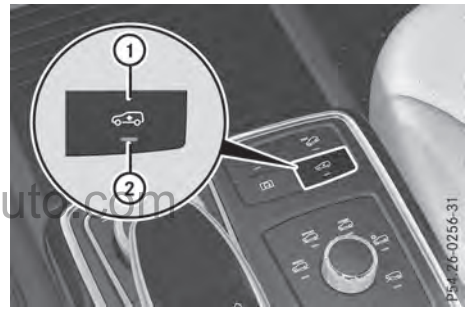
在车辆行驶过程中改变车身水平高度， 从而使车身尽快调节到新的水平高度。

当驻车且车外温度改变时，车身水平高度的变化可能较明显。当温度下降时，车身水平高度降低；当温度上升时，车身水平高度升高。

解锁车辆或开启车门时，车辆在驻车状态下即开始平衡负载差异。但是，要实现较明显的水平高度变化（例如在车辆长期处于静止状态后），必须先启动发动机。基于安全理由，只可在车门关闭时降低车身。开启车门会中断车身降低的过程。关闭车门后，将继续执行该过程。

当车速低于 60 公里/小时时，您可在正常车身水平高度和升高车身水平高度之间选择。在正常路面状况下选择正常车身水平高度，在使用防滑链时或在路面状况极差的条件下选择升高车身水平高度。即使从点火开关中取下钥匙，所选的设定仍将被保存。如果您试图在车速高于 60 公里/小时时选择升高高度，则请减速驾驶信息会出现在多功能显示屏上。

设定升高的车身水平高度



▶ 启动发动机。

如果指示灯 ② 未亮起：

▶ 按下按钮 ①。

指示灯 ② 在车身升高时闪烁，在车身达到所需高度后持续亮起。

所有车辆（梅赛德斯 AMG 车辆除外）：与正常水平高度相比，车身高度升高 60 毫米。

梅赛德斯 AMG 车辆：与正常水平高度相比，车身高度升高 50 毫米。

车身正在升起信息出现在多功能显示屏上。信息持续显示直至达到升高高度。

如果按下多功能方向盘上的按钮 [⮌] 或 [OK]，信息将消失。

在下列情况下，升高车身水平高度设定将被取消：

- 以高于 60 公里/小时的车速行驶
- 以高于 70 公里/小时的车速行驶（梅赛德斯 AMG 车辆）
- 以介于 65 公里/小时至 70 公里/小时之间的车速行驶约 20 秒钟（梅赛德斯 AMG 车辆）

当车辆未在上述车速范围内行驶时，升高高度将继续保存。

设定正常车身水平高度

! 确保车辆降下时有足够的离地间隙。否则，车辆可能会触地，损坏车底。

▶ 启动发动机。

如果指示灯 ② 亮起：

▶ 按下按钮 ①。
指示灯 ② 在车身降低时闪烁，在车身达到所需高度后熄灭。
车身调节到选定的驾驶模式的高度 (▷ 第 139 页)。
调节期间，正降低信息出现在多功能显示屏上。

如果按下多功能方向盘上的按钮 [⇦] 或 [OK]，信息将消失。

AMG 行驶控制（AMG RIDE CONTROL）

一般说明

电子控制减震系统可持续工作，从而提高了驾驶安全性和驾乘舒适性。

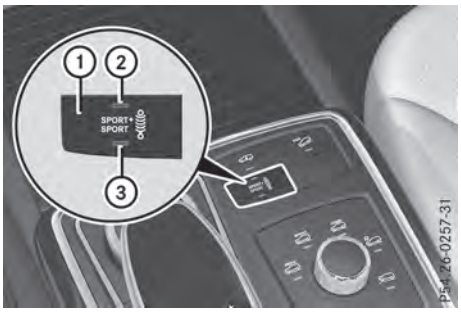
减震可针对每个车轮分别进行调整并取决于：

- 驾驶方式，例如运动型驾驶方式
- 路面状况，例如不平坦
- 运动型、运动增强版或舒适型的个人选项

使用中央控制台上的按钮 ① 或动态操控选择（DYNAMIC SELECT）控制器可调节悬挂设定 (▷ 第 139 页)。

如果点火开关关闭 4 小时以下，当发动机启动时，之前选定的驾驶模式将启用。如果点火开关关闭 4 小时以上，当发动机启动时，舒适模式将启用。

运动模式



运动模式下的悬挂调节较硬，从而确保了与路面之间更好地接触。当采用运动型驾驶方式（例如在蜿蜒的乡村道路上行驶）时，请选择此模式。

▶ 反复按下按钮 ①，直至指示灯 ③ 亮起。
运动模式已选定。
AMG Ride Control SPORT（AMG 行驶控制运动型悬挂）信息出现在多功能显示屏上。

运动增强版模式

运动增强版模式下的悬挂调节设定很硬，从而确保了与路面之间最好的接触。只在赛道上驾驶时才选择该模式。

如果指示灯 ② 和 ③ 熄灭：

▶ 反复按下按钮 ①，直至指示灯 ② 亮起。
运动增强版模式已选定。
AMG Ride Control SPORT +（AMG 行驶控制运动增强版悬挂）信息出现在多功能显示屏上。

在“运动增强版”模式下，与正常水平高度相比，车身高度降低 10 毫米。

舒适模式

在舒适模式下，车辆的行驶特性更为舒适。如果您喜欢更舒适的驾驶方式，而且在笔直

www.inhaltsverzeichnis.com

的公路（如高速公路）上高速行驶，请选择此模式。

▶ 反复按下按钮 ①，直至指示灯 ② 和 ③ 熄灭。
舒适模式已选定。

AMG Ride Control COMFORT（AMG 行驶控制舒适型悬挂）信息出现在多功能显示屏上。

驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能

重要安全注意事项

驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能是一种利用超声波的电子驻车辅助系统。它利用车辆前保险杠内的 6 个传感器和后保险杠内的 6 个传感器来监测车辆周围的情况，并可利用可视信息和声音指示车辆与物体之间的距离。

驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能仅是一种辅助工具，并不能代替您观察周围环境。驾驶员应始终负责安全挪车和驻车。确保没有人、动物或物体处于挪车和驻车范围内。

! 在驻车时，要特别注意在传感器上方或下方的物体，如花盆或挂车牵引杆。当车辆接近这些物体时，驻车定位系统（PARKTRONIC）可能会探测不到它们，从而造成车辆或物品的损坏。

传感器可能探测不到吸收超声波的雪或其它物体。

货车的气压制动器、风钻或自动洗车装置之类的超声波源可能会引起驻车定位系统（PARKTRONIC）故障。

在崎岖路面上，驻车定位系统（PARKTRONIC）可能无法正常工作。

驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能在下列情况下将自动启用：

- 开启点火开关
- 将变速箱挂入 D 档、R 档或 N 档
- 解除电动驻车制动

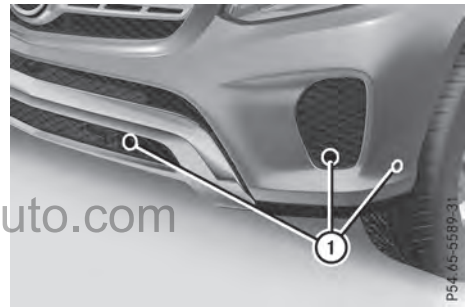
车速高于 18 公里/小时时，驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能将停用。低于此车速时，驻车定位系统（PARKTRONIC）将再次启用。

传感器监测范围

一般说明

驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能无法考虑处于以下位置的障碍物：

- 探测范围下方的障碍物，例如人、动物或物体
- 探测范围上方的障碍物，例如外悬装载物、货车的车尾部分或货车装卸斜坡

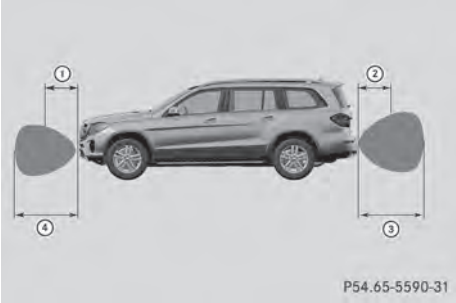


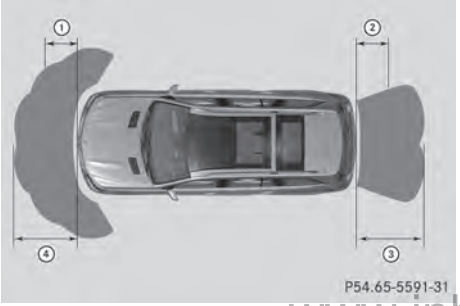
www.mmauto.com

① 前保险杠左侧的传感器（示例）

传感器上不得有污垢、冰雪和雪泥。否则，传感器可能无法正常工作。应定期清洗传感器，并小心不要划伤或损坏传感器 (▷ 第 306 页)。

监测范围





www.inhaum.com

① 约 60 厘米（拐角）

② 约 80 厘米（拐角）

③ 约 120 厘米（中间）

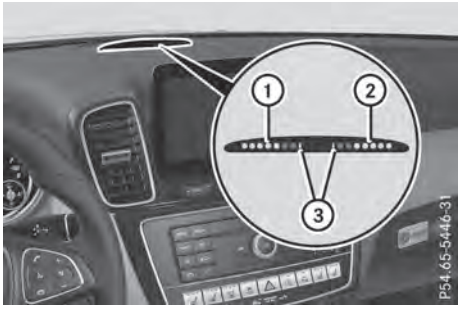
④ 约 100 厘米（中间）

最短距离

中间	约 20 厘米
拐角	约 15 厘米

如果在此范围内有障碍物，相关的警告显示亮起并响起警告音。如果车辆与障碍物之间的距离小于最短距离，则可能不再显示该距离。

警告显示



① 车辆左侧信号段

② 车辆右侧信号段

③ 指示操作准备就绪的信号段

警告显示指示传感器和障碍物之间的距离。前方警告显示位于中央出风口上方的仪表板上。后方警告显示位于后排的车顶内衬上。

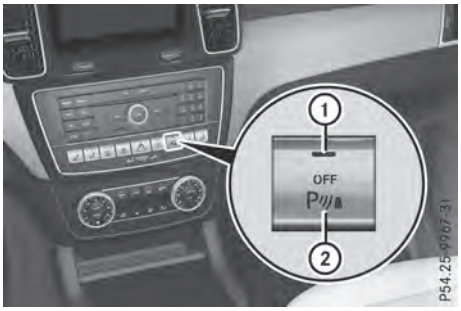
车辆两侧的警告显示分为五个黄色和两个红色的信号段。如果指示操作准备就绪的黄色信号段 ③ 亮起，则表示驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能可正常工作。

发动机运转时，选择的变速箱档位以及车辆移动的方向决定启用的警告显示。

变速箱档位	警告显示
D 档	前方启用
R 档、N 档或车辆向后溜车	前后方均启用
P 档	前后方均不启用

当与障碍物距离较充分时，可以听到间歇式警告音。与障碍物距离越近，该间歇式警告音的频率越高。当与障碍物的距离达到最小值时，可以听到持续的警告音。

停用/启用驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能



① 指示灯

② 停用/启用驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能

如果指示灯 ① 亮起，说明驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能已停用。智能泊车随即也停用。

ℹ *当将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页) 时，驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能将自动启用。*

www.inhauto.com

有关驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能的问题

问题	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
仅驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能警告显示上的红色信号段亮起，同时会听到一声约 2 秒钟的警告音。 约 5 秒钟后，驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能停用，且驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能按钮上的指示灯亮起。	驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能出现故障，并且已停用。 ▶ 如果问题仍然存在，请到具有资质的专业服务中心检查驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能。
仅驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能警告显示上的红色信号段亮起。约 5 秒钟后驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能停用。	驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能传感器脏污或受到干扰。 ▶ 清洁驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能传感器（▷ 第 306 页）。 ▶ 重新开启点火开关。
	故障可能是由外部无线电波或超声波引起的。 ▶ 检查驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能是否在不同位置均可用。

www.mhauto.com

智能泊车

一般说明

智能泊车是一种利用超声波的电子驻车辅助工具。可测量车辆两侧的道路。驻车符号会指示合适的驻车区域。主动式转向干预和制动可以帮助您驻车。驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能也可用（▷ 第 181 页）。

重要安全注意事项

智能泊车只是一种辅助工具，并不能代替您观察周围环境。驾驶员应始终负责安全挪车和驻车。确保挪车范围内无人、动物或障碍物。

当驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能停用时，智能泊车也不可用。

⚠ **警告**

驻车或退出驻车区域时，车辆向外摆动并可能驶入对面车道。这可能导致您与其他道路使用者发生碰撞。存在事故风险。

请注意其他道路使用者。如有必要，请立即停车或取消智能泊车的驻车步骤。

! 如果无法避开路缘等障碍物，必须以大角度缓慢驶过。否则，可能会损坏车轮或轮胎。

智能泊车可能显示不适合驻车的驻车区域，例如：

- 禁止驻车和停车的区域
- 车道或进出口的前方
- 不适合停驻车辆的路面

驻车提示：

- 在窄路上，尽量靠近驻车区域驾驶
- 零乱或杂草丛生的驻车区域可能不易正确识别或测量
- 同样，被挂车牵引杆部分占据的驻车区域可能无法被识别或可能测量不正确
- 雪或大雨可能导致无法准确测量驻车区域
- 在驻车过程中，请注意观察驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能的警告信息 (▷ 第 181 页)
- 可以随时干预转向步骤以进行修正。智能泊车随后将取消。
- 当运输的装载物高度超过车辆时，请勿使用智能泊车
- 安装有防滑链时，切勿使用智能泊车
- 时刻保持正确的胎压。这会直接影响到车辆的驻车特性。

仅可在下列驻车区域使用智能泊车：

- 与行驶方向平行或呈直角
- 在直道而非弯道上
- 与道路处于同一水平高度，例如不在人行道上

探测驻车区域

测量驻车区域时，不会探测到位于智能泊车探测范围上方的物品。计算驻车步骤时，以下内容不在考虑范围之内：如外悬装载物、货车的车尾部分或货车装卸斜坡。智能泊车可能因此过早引导您进入驻车区域。

⚠ 警告

如果物体位于探测范围上方：

- 智能泊车可能过早转向
- 车辆可能不会在这些物体前方停止

这可能引起碰撞。存在事故风险。

如果物体位于探测范围上方，应停车并停用智能泊车。

有关探测范围的详细信息，请参见 (▷ 第 181 页)。

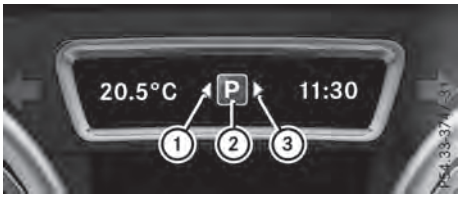
在以下情况下，如果驻车区域与行驶方向呈直角，智能泊车将无法为您提供帮助：

- 两个驻车区域的位置相邻
- 驻车区域与位置较低的障碍物（例如较低的路缘）相邻
- 靠前驻车

在以下情况下，如果驻车区域与行驶方向平行或呈直角，智能泊车将无法为您提供帮助：

- 驻车区域在路缘上
- 系统判定驻车区域被阻塞，例如被树叶或草皮阻塞
- 车辆需要用于挪车的区域过于狭小
- 驻车区域在树木、标杆或挂车等障碍物旁边

www.inhauto.com



① 探测到的左侧驻车区域

② 驻车符号

③ 探测到的右侧驻车区域

向前行驶时，智能泊车将自动启用。该系统可在车速不超过约 35 公里/小时时运行。系统运行时，可分别对车辆两侧的驻车区域进行定位和测量。

智能泊车将只探测符合下列条件的驻车区域：

- 与行驶方向平行或呈直角
- 与行驶方向平行且宽度至少为 1.5 米
- 与行驶方向平行且比车辆至少长 1.0 米
- 与行驶方向呈直角且比车辆至少宽 1.0 米

ℹ *请注意，智能泊车无法测量与行驶方向呈直角的驻车区域的深度。驾驶员需自行判定车辆是否能驶进驻车区域。*

当以低于 30 公里/小时的车速行驶时，在仪表盘上会看到作为状态指示的驻车符号 ②。当探测到驻车区域时，将出现一个指向右侧或左侧的箭头。智能泊车只将前排乘客侧的驻车区域作为标准显示。当驾驶员侧的转向信号灯启用后，将显示该侧的驻车区域。需要在驾驶员侧驻车时，驾驶员侧转向信号灯必须保持启用，直至按下多功能方向盘上的按钮 OK 确认使用智能泊车。系统将自动判定驻车区域与行驶方向是平行还是呈直角。

当车辆驶过驻车区域时，将显示该驻车区域，直至车辆驶离该驻车区域约 15 米。

驻车

⚠ 警告

如果您在仅通过智能泊车制动车辆时离开车辆，其可能会在下列情况下溜车：

- 系统或电源有故障。
- 发动机舱中的电气系统、蓄电池或保险丝被擅自改动。
- 蓄电池电源被切断。
- 驾驶员及乘客等使车辆加速。

存在事故风险。

在离开车辆前务必固定车辆，以防溜车。

ℹ *如果驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能探测到障碍物，则智能泊车将在驻车时自动制动车辆。驾驶员应负责适时制动。*

▶ 当仪表盘上的驻车符号显示相应的驻车区域时，请停车。

▶ 将变速箱切换至 R 档。
启用驻车辅助系统?是: OK 否: ⮌ 信息出现在多功能显示屏上。

▶ **取消驻车步骤**：按下多功能方向盘上的按钮 ⮌ 或起步。

或

▶ **使用智能泊车驻车**：按下多功能方向盘上的按钮 OK。
驻车辅助系统启用，加速或制动，注意周围环境信息出现在多功能显示屏上。

▶ 松开多功能方向盘。

▶ 倒车，并随时准备制动。倒车时，以 10 公里/小时以下的车速驾驶。否则，智能泊车将取消。
当车辆靠近驻车区域的后边缘时，智能泊车将制动车辆直至停止。
在狭窄的驻车区域可能需要挪车。

驻车辅助系统启用，选择 D 档，注意周围环境信息出现在多功能显示屏上。

▶ 当车辆处于静止状态时，将变速箱切换至 D 档。
智能泊车立即向其他方向转向。
驻车辅助系统启用，加速或制动，注意周围环境信息出现在多功能显示屏上。

ℹ *起步前，请耐心等待转向过程完成，这样您将获得最佳驻车效果。*

▶ 向前行驶，并随时做好制动准备。
智能泊车将制动车辆并使其停下。

驻车辅助系统启用，换至 R 档，注意周围环境信息出现在多功能显示屏上。

驻车步骤完成后，会出现驻车辅助系统已结束信息并响起警告音。车辆停驻。驾驶员无需踩下制动踏板车辆即可保持静止。踩下油门踏板时，制动效果取消。

智能泊车不再通过转向干预和制动为您提供辅助。智能泊车完成后，您必须再次亲自操控方向盘并制动。驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能仍可用。

驻车提示：

- 驻车后，车辆在驻车区域中的位置取决于各种因素，其中包括停在本车前后车辆的位置和形状以及驻车位置周围的情况。在某些情况下，智能泊车可能会引导车辆进

www.inhaltes.com

入驻车区域中过远的位置或者不够远的位置。有时也可能会引导您驶过或压在路缘上。必要时，您应取消智能泊车的驻车程序。

- 您还可以预选变速箱档位 D。此时车辆会改变方向，并因此不会完全驶入驻车区域。如果过早换档，驻车步骤将被取消， 并无法进入合适的驻车位置。

退出驻车区域

为便于智能泊车为您提供辅助：

- 驻车区域的前后边缘必须足够高。例如，路缘过小。
- 驻车区域的边缘不得过宽，因为当挪车到驻车区域时，车辆位置与启动位置的角度不得超过 45°。
- 必须保持至少 1.0 米的挪车距离。

仅当您使车辆在与行驶方向平行的情况下驻车时，智能泊车才可帮助您退出驻车区域。

ℹ *如果驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能探测到障碍物，智能泊车将在车辆驶出驻车区域时自动制动车辆。驾驶员应负责适时制动。*

▶ 启动发动机。

▶ 解除电动驻车制动。

▶ 开启您将驶出驻车区域方向上的转向信号灯。

▶ 将变速箱切换至 D 档或 R 档。
启用驻车辅助系统?是: OK 否: [⇦] 信息出现在多功能显示屏上。

▶ **取消驻车步骤：**按下多功能方向盘上的按钮 [⇦] 或起步。

或

▶ **使用智能泊车退出驻车区域：**按下多功能方向盘上的按钮 [OK]。
驻车辅助系统启用，加速或制动，注意周围环境信息出现在多功能显示屏上。

▶ 松开多功能方向盘。

▶ 起步，并随时准备制动。退出驻车区域时，最高车速切勿超过约 10 公里/小时。否则，智能泊车将取消。

▶ 车辆处于静止状态时，根据需要或根据显示信息将变速箱切换至 D 档或 R 档。
智能泊车立即向其他方向转向。驻车辅助系统启用，加速或制动，注意周围环境信息出现在多功能显示屏上。

ℹ *起步前，请耐心等待转向过程完成，这样您将获得最佳驻车效果。*

如果启用后倒车，方向盘将转至正前位置。

▶ 必要时，按照驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能警告显示的提示向前行驶和倒车数次。

完全退出驻车区域后，方向盘将转至正前位置。警告音响起且驻车辅助系统已结束信息出现在多功能显示屏上。随后您应自行操控车辆，汇入车流中。驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能仍可用。在车辆完全退出驻车区域之前，您可亲自操控车辆。例如，当您判定已经可以驶出驻车区域时，这样做是有用的。

www.inhauto.com

取消智能泊车

▶ 停止多功能方向盘的移动或亲自操控方向盘。
智能泊车立即取消。驻车辅助系统已取消信息出现在多功能显示屏上。

或

▶ 按下驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能按钮 (▷ 第 183 页)。
驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能关闭且智能泊车立即取消。驻车辅助系统已取消信息出现在多功能显示屏上。

在以下情况下，智能泊车自动取消：

- 已施加电动驻车制动
- 已选择变速箱档位 P
- 无法再使用智能泊车进行驻车

- 以高于 10 公里/小时的车速行驶
- 车轮打滑且电控车辆稳定行驶系统（ESP®）介入或出现故障。仪表盘上的警告灯 亮起

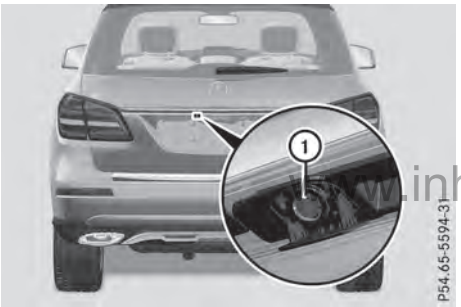
响起警告音。驻车符号消失且多功能显示屏上显示驻车辅助系统已取消信息。

智能泊车取消后，您必须再次亲自操控方向盘并制动。

如果发生系统故障，则车辆将制动并停车。如需继续行驶，应再次踩下油门踏板。

后视摄像头

一般说明



后视摄像头 ① 是一种视觉驻车和挪车辅助工具。它在多媒体系统中通过基准线显示车辆后方区域。

与内部后视镜一样，摄像头以镜像显示车辆后方区域。

多媒体系统显示屏上显示的文本根据语言设定可显示不同语言。以下示例为多媒体系统显示屏上的后视摄像头显示。

重要安全注意事项

后视摄像头仅是一种辅助工具，并不能代替您观察周围环境。驾驶员应始终负责安全挪车和驻车。挪车以及在驻车区域驻车时，请确保挪车范围内无人、动物或障碍物。

在下列情况下，后视摄像头将不起作用或功能受到限制：

- 尾门开启
- 大雨、大雪或大雾
- 夜间或在光线很暗的地点
- 摄像头暴露在强光下
- 所在区域处于荧光灯或 LED 灯照射下（显示屏可能闪烁）
- 温度突然发生变化（例如在冬季车辆进入有暖气系统的车库时）
- 摄像头镜头脏污或被遮挡。请遵守有关清洁的注意事项 (▷ 第 306 页)
- 车辆后部损坏。如果存在这种情况，请到具有资质的专业服务中心检查摄像头的位置和设定。

后视摄像头的视野和其他功能可能会由于车辆后部的附加配件（例如车牌架、自行车架）而受限。

由于技术原因，在配备高度可调底盘的车辆上，离开标准的高度可能导致基准线不准确。

后视摄像头配有护盖，可防尘防雨淋。后视摄像头启用时，此护盖开启。

在以下情况下，护盖会再次关闭：

- *已完成挪车过程*
- *关闭发动机*
- *开启行李箱*

请参见有关清洁的注意事项 (▷ 第 306 页)。

由于技术原因，此护盖在后视摄像头停用后可能会保持短暂开启。

www.inhauto.com

启用/停用后视摄像头

▶ **启用**：确保点火开关中的钥匙处于位置 2 (▷ 第 133 页)。

▶ 确保已在多媒体系统中选定通过倒档启用功能（请参见电子用户手册）。

▶ 挂入倒档。
后视摄像头盖板开启。多媒体系统以基准线显示车辆后方区域。
在整个挪车过程中，来自后视摄像头的影像一直可用。

停用：如果将变速箱切换至 P 档或向前行驶一小段距离后，后视摄像头会停用。

多媒体系统中的显示

后视摄像头显示的障碍物可能会变形、不正确，甚至根本不显示障碍物。后视摄像头不会显示处于以下位置的障碍物：

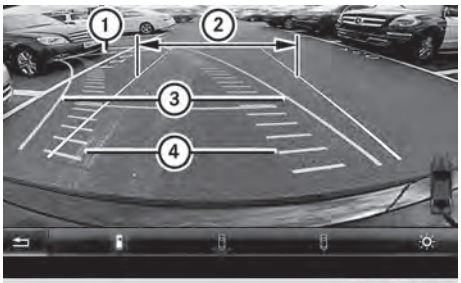
- 距离后保险杠很近
- 后保险杠下方
- 尾门拉手凹槽上方邻近区域

www.inhauto.com

! 请注意，不在水平地面上的物体显示出来可能比实际距离远，例如：

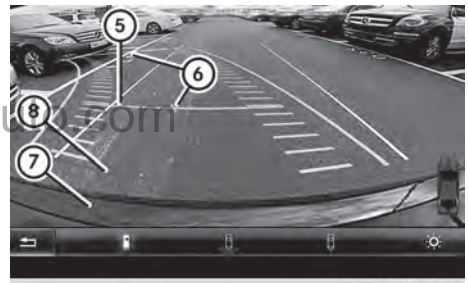
- 已停驻车辆的保险杠
- 挂车牵引杆
- 挂车拖挂装置的球形连接器
- 重型货车（HGV）的后部
- 倾斜的柱子

基准线仅用于指示方向。切勿接近底端基准线以外的物体。



P54.65-5270-31

① 表示距车辆后方约 4.0 米处的黄色基准线
② 表示无转向输入时车辆宽度（含外部后视镜）的白色基准线（静态）
③ 表示当前方向盘转角处车辆宽度（含外部后视镜）的黄色基准线（动态）
④ 表示当前转向输入处轮胎采用路线的黄色车道标线（动态）



P54.65-5271-31

⑤ 表示距车辆后方约 1.0 米处的黄色基准线
⑥ 车辆中轴（定位辅助）
⑦ 保险杠
⑧ 表示距车辆后方约 0.30 米处的红色基准线

当变速箱挂入 R 档时，显示基准线。

上述距离规定仅适用于水平地面上的物体。

① 前部警告显示

② 驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能附加测量操作准备就绪指示符号

③ 后部警告显示

配备驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能的车辆：当驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能启用时（▷ 第 181 页），附加测量操作准备就绪指示符号 ② 会出现在多媒体系统中。如果驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能警告显示启用或亮起，则多媒体系统中的警告显示 ① 和 ③ 也会相应地启用或亮起。

倒车驻车功能

无转向输入时倒车直入驻车区域

① 表示无转向输入时车辆宽度（含外部后视镜）的白色基准线（静态）

② 表示当前方向盘转角处车辆宽度（含外部后视镜）的黄色基准线（动态）

③ 表示距车辆后方约 1.0 米处的黄色基准线

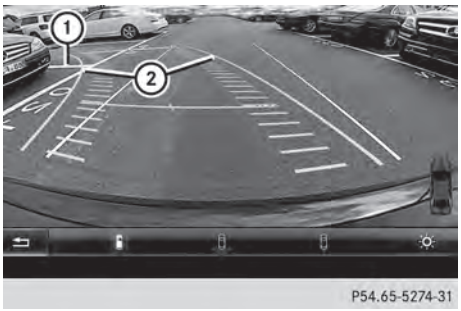
④ 表示距车辆后方约 0.30 米处的红色基准线

▶ 确保后视摄像头已开启 (▷ 第 189 页)。显示车道和基准线。

▶ 在白色基准线 ① 的帮助下，检查车辆是否能够进入驻车区域。

▶ 将白色基准线 ① 作为基准，小心地倒车直至到达末端位置。
红色基准线 ④ 随即出现在驻车区域末端。车辆几乎平行停放在驻车区域。

使用转向输入垂直倒车驻车



① 驻车区域标记

② 表示当前方向盘转角处车辆宽度（含外部后视镜）的黄色基准线（动态）

▶ 驶过驻车区域，然后停车。

▶ 确保后视摄像头已开启 (▷ 第 189 页)。显示车道和基准线。

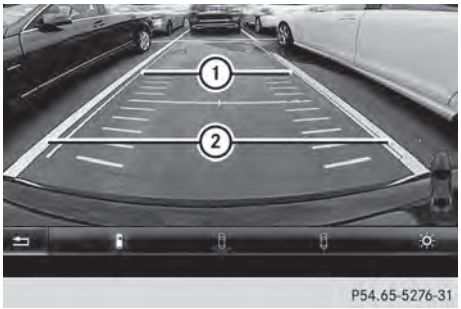
▶ 当车辆处于静止状态时，沿驻车区域方向转动方向盘，直至黄色基准线 ② 达到驻车区域标记 ①。

▶ 小心地保持转向输入和倒车。

① 表示当前方向盘转角处车辆宽度（含外部后视镜）的黄色基准线（动态）

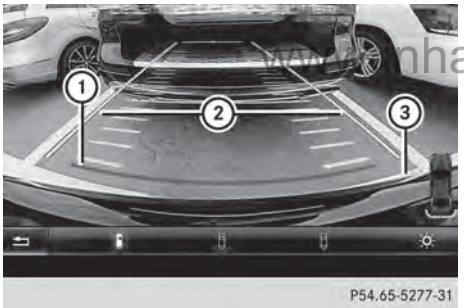
www.ihauto.com

▶ 当黄色基准线几乎位于驻车区域正前方时停车。
白色车道应尽可能接近与驻车区域标记平行的位置。



① 当前转向输入的白色基准线
② 驻车区域标记

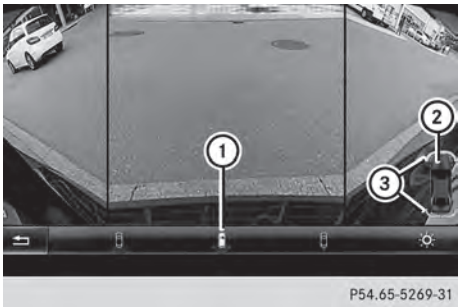
▶ 当车辆处于静止状态时，将方向盘旋转至中心位置。



① 表示距车辆后方约 0.30 米处的红色基准线
② 表示无转向输入时的白色基准线
③ 驻车区域末端

▶ 小心地倒车，直至到达末端位置。
红色基准线 ① 随即出现在驻车区域末端 ③。车辆几乎平行停放在驻车区域。

180° 视图



① 180° 视图功能符号
② 本车
③ 驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能警告显示

您还可使用后视摄像头选择 180° 视图。

当驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能可操作时 (▷ 第 181 页)，本车符号会出现在多媒体系统中。如果驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能警告显示启用，则多媒体系统中的警告显示 ③ 会相应地呈黄色或红色亮起。

www.mhauto.com

360° 摄像头

一般说明

360° 摄像头是包含 4 个摄像头的摄像头系统。

该系统对来自以下摄像头的影像进行评估：

- 后视摄像头
- 前视摄像头
- 外部后视镜中的两个摄像头

这些摄像头可显示本车周围环境的影像。例如，当驻车时或在出口处视野受限时，该系统可为您提供辅助。

您可在多媒体系统显示屏上以全屏模式显示或在 7 个分屏视图中显示 360° 摄像头拍摄的画面。分屏视图中还包含一张本车的俯视图。该视图是根据所安装摄像头（虚拟摄像头）提供的数据计算出来的。

这 6 个分屏视图分别为：

- 俯视图和来自后视摄像头（130° 视角）的影像
- 俯视图和来自前视摄像头（不显示最大方向盘转角的 130° 视角）的影像
- 俯视图和放大的后视图
- 俯视图和放大的前视图
- 俯视图和来自外部后视镜摄像头的后视图（后轮视图）
- 俯视图和来自外部后视镜摄像头的前视图（前轮视图）

当该功能启用并将变速箱从 D 档或 R 档切换至 N 档时，动态基准线会隐藏。

当变速箱在 D 档和 R 档之间切换时，您将看到先前选择的前视图或后视图。

驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能测量的距离也将以视觉方式显示：

- 在分屏视图中显示为俯视图中车辆符号周围的红色或黄色括号，或
- 在全屏视图右下侧显示为车辆符号周围的红色或黄色括号

线条粗细和括号颜色显示车辆距离物体的远近：

- 细线条黄色括号：驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能启用
- 常规线条黄色括号：物体位于接近车辆的范围内
- 红色线条：物体位于非常接近车辆的范围内

ℹ *后部区域的摄像头配有护盖，可防尘防雨淋。摄像头启用时，此护盖开启。*

在以下情况下，护盖将再次关闭：

- *已完成挪车过程*
- *关闭发动机*
- *开启行李箱*

请遵守有关清洁的注意事项 (▷ 第 306 页)。

由于技术原因，此护盖在摄像头停用后可能会保持短暂开启。

重要安全注意事项

360° 摄像头只是一种辅助工具，显示的障碍物可能会变形、不正确，甚至根本不显示障碍物。即使车辆配备 360° 摄像头，驾驶员仍需谨慎驾驶。

驾驶员应始终负责安全挪车和驻车。挪车以及在驻车区域驻车时，请确保挪车范围内无人、动物或障碍物。

驾驶员应始终负责车辆的安全，并且在驻车及挪车时，必须时刻留意周围的环境。这包括车辆后方、前方和侧面的区域。否则，可能会对自身及他人造成危险。

在下列情况下，360° 摄像头将不起作用或功能受到限制：

- 车门开启
- 外部后视镜折合
- 尾门开启
- 大雨、大雪或大雾
- 夜间或在光线很暗的地点
- 摄像头暴露在强光下
- 所在区域处于荧光灯或 LED 灯照射下（显示屏可能闪烁）
- 温度突然发生变化（例如在冬季车辆进入有暖气系统的车库时）
- 摄像头镜头脏污或被遮挡
- 安装有摄像头的车辆部件损坏。如果存在这种情况，请到具有资质的专业服务中心检查摄像头的位置和设定。

在这种情况下不要使用 360° 摄像头。否则，在驻车时可能会对他人造成伤害或损坏物体。

基准线始终显示在道路水平位置上。

摄像头系统的视野和其他功能可能会由于车辆后部的附加配件（例如车牌架、自行车架）而受限。

在配备高度可调悬挂的车辆上，由于技术原因，未采用标准高度可能导致：

- 基准线不准确
- 生成图像显示不准确（俯视图）

www.inhauto.com

启用条件

在以下条件下，可显示 360° 摄像头影像：

- 您的车辆配备 360° 摄像头
- 点火开关中的钥匙处于钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)
- 多媒体系统已启用

开启 360° 摄像头

▶ 按下中央控制台上的按钮 2 秒钟以上。
根据选择档位 D 还是 R，将会显示：
- 分屏显示俯视图和来自前视摄像头的影像，或
- 分屏显示俯视图和来自后视摄像头的影像

或

▶ 按下中央控制台上的按钮。
出现车辆菜单。

▶ 选择 360° 摄像头，然后按下 进行确认。
根据选择档位 D 还是 R，将会显示：
- 分屏显示俯视图和来自前视摄像头的影像，或
- 分屏显示俯视图和来自后视摄像头的影像

www.innauto.com

使用倒档开启 360° 摄像头

挂入倒档可自动显示来自 360° 摄像头的影像。

▶ 确保点火开关中的钥匙处于钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。

▶ 确保在多媒体系统中选定通过倒档启用功能（请参见专门的用户手册）。

▶ **显示 360° 摄像头影像**：挂入倒档。
多媒体系统中以分屏模式显示车辆后方区域。您将看到车辆俯视图和来自后视摄像头的影像。

选择分屏或 180° 视图

选择分屏视图

▶ 切换至带车辆图标一行：滑动 控制器。

▶ 选择其中一个车辆图标：转动 控制器。

▶ **切换至 180° 视图**：转动 控制器选择 180° 视图并按下 进行确认。

ℹ *180° 视图选项仅在以下视图中可用：*
- *俯视图（来自后视摄像头的影像）*
- *俯视图（来自前视摄像头的影像）*

多媒体系统中的显示

重要安全注意事项

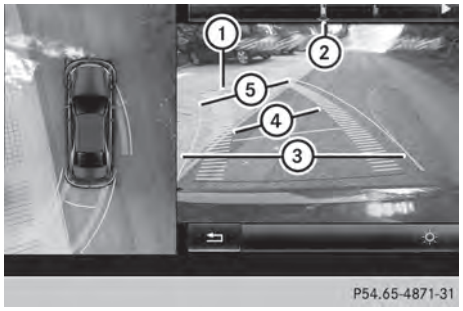
摄像头系统显示的障碍物可能会变形、不正确，甚至根本不显示障碍物。摄像头系统不会显示处于以下位置的障碍物：

- 前后保险杠下面
- 距离前后保险杠很近
- 尾门拉手凹槽上方邻近区域
- 距离外部后视镜很近
- 虚拟俯视图中各种摄像头之间的过渡区域

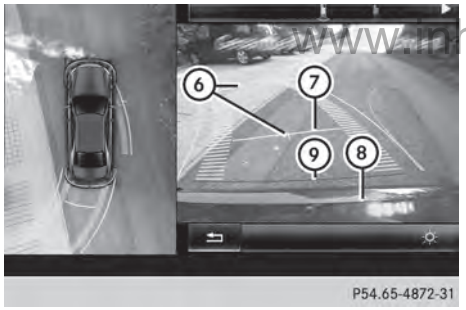
! 请注意，不在水平地面上的物体显示出来可能比实际距离远，例如：
- 已停驻车辆的保险杠
- 挂车牵引杆
- 挂车拖挂装置的球形连接器
- 重型货车（HGV）的后部
- 倾斜的柱子

基准线仅用于指示方向。切勿接近底端基准线以外的物体。

俯视图（来自后视摄像头的影像）



① 表示距车辆后方约 4.0 米处的黄色基准线
② 表示分屏设定（带俯视图和后视摄像头影像）的符号
③ 最大转向角的基准线
④ 表示当前转向输入处轮胎采用路线的黄色车道标线（动态）
⑤ 表示当前方向盘转角处车辆宽度（含外部后视镜）的黄色基准线（动态）

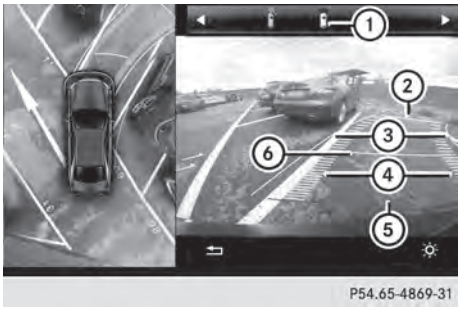


⑥ 车辆中轴（定位辅助）
⑦ 表示距车辆后方约 1.0 米处的黄色基准线
⑧ 保险杠
⑨ 表示距车辆后方约 0.30 米处的红色基准线

当变速箱挂入 R 档时，显示基准线。

上述距离规定仅适用于水平地面上的物体。

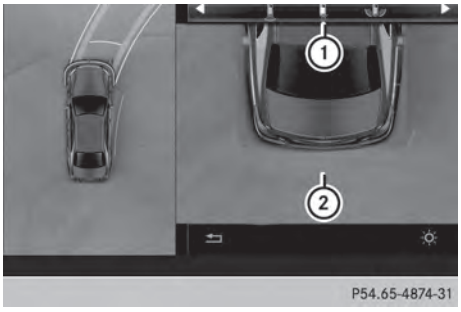
俯视图（来自前视摄像头的影像）



① 表示分屏设定（带俯视图和前视摄像头影像）的符号
② 表示距车辆前方约 4.0 米处的黄色基准线
③ 表示当前方向盘转角处车辆宽度（含外部后视镜）的黄色基准线（动态）
④ 表示当前转向输入处轮胎采用路线的黄色车道标线（动态）
⑤ 表示距车辆前方约 0.30 米处的红色基准线
⑥ 表示距车辆前方约 1.0 米处的黄色基准线

www.mauto.com

俯视图和放大的后视图

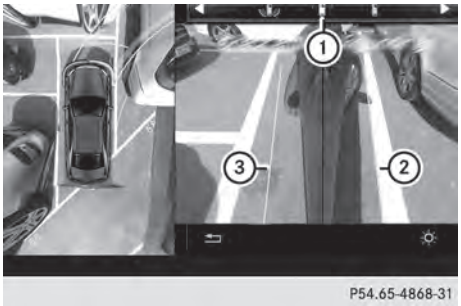


① 表示分屏设定（带俯视图和放大的后视摄像头影像）的符号
② 表示距车辆后方约 0.30 米处的红色基准线

该视图可帮助您估算您与后方车辆的距离。

ℹ *该设定也可被选为放大的前视图。*

俯视图（来自外部后视镜摄像头的影像）



① 表示设定俯视图（来自外部后视镜前向摄像头的影像）的符号

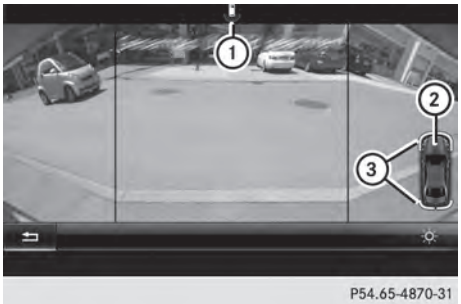
② 表示车辆宽度（含车辆右侧的外部后视镜）的黄色基准线

③ 表示车辆宽度（含车辆左侧的外部后视镜）的黄色基准线

ℹ *您还可以为后向视图选择外部后视镜的摄像头设定。*

180° 视图

www.inhauto.com



① 表示全屏设定（带后视摄像头影像）的符号

② 本车

③ 驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能警告显示

ℹ *180° 视图也可选定为前视图。*

例如，当驶离出口且交叉行车视野受限时应选择该视图。

停用 360° 摄像头显示

360° 摄像头显示在以下情况下停用：

- 选择变速箱档位 P
- 中速行驶

之前的显示出现在多媒体系统中。您还可以通过选择显示屏上的符号 ⇦ 并按下控制器进行确认来切换显示。

注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）

一般说明

在长途、单调的旅程中（例如在高速公路和干道上），注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）可为您提供辅助。该系统在 60 公里/小时至 200 公里/小时的车速范围内启用。如果注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）探测到驾驶员出现诸如疲劳或注意力分散等情况，将会建议驾驶员稍事休息。

重要安全注意事项

注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）仅是一种辅助工具，可能无法及时探测到或根本探测不到驾驶员出现疲劳或注意力分散的情况。使用该系统并不意味着驾驶员可疲劳驾驶或驾驶时注意力不集中。

在下列情况下，注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）的功能会受限，警告信息可能延迟或根本不显示：

- 行驶时长少于约 30 分钟
- 路况差，如路面不平或有路坑
- 侧风强劲
- 采用了具有高速转弯特性或急加速特性的运动型驾驶方式
- 主要以 60 公里/小时以下或 200 公里/小时以上的车速行驶
- 在使用智能领航限距功能的智能领航转向功能的情况下行驶
- 时间设定不正确
- 在主动驾驶情况下，如换道或改变车速

在以下情况下，将删除注意力等级评估，并在继续行驶时重新启动：

- 关闭发动机
- 解除安全带并开启驾驶员侧车门，例如更换驾驶员或稍事休息

显示注意力等级

在车载电脑的辅助菜单中，您可进行操作使当前状态信息显示出来 (▷ 第 221 页)。

▶ 使用车载电脑选择注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）的辅助系统图示 (▷ 第 221 页)。

显示以下信息：

- 自上次休息之后的行驶时长
- 注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）判定的注意力等级，在条形图中显示为从高到低共 5 个等级
- 如果注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）不能判断注意力等级且无法发出警告，则会出现系统待机信息。随后，条形图会改变显示，例如当您以低于 60 公里/小时或高于 200 公里/小时的车速行驶时。

启用注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）

▶ 使用车载电脑启用注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）(▷ 第 222 页)。
系统根据所选的设定判定驾驶员的注意力等级：

选定标准：系统判断注意力等级所依据的灵敏度设定为正常。

选定灵敏：灵敏度设定为较高。此时，会相应调节注意力辅助系统探测到的注意力等级，并较早地向驾驶员发出警告。

如果注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）停用，则当发动机运转时，符号 [☕] 和关闭会出现在多功能显示屏的辅助系统图示中。

当注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）已停用时，其在发动机关闭后会自动重新启用。所选的灵敏度对应最后启用的选项（标准/灵敏）。

多功能显示屏上的警告

如果探测到疲劳或注意力越来越不集中的情况，多功能显示屏上会出现警告信息：注意力辅助系统：请勿疲劳驾驶！

除多功能显示屏上显示的信息外，随后您将听到警告音。

▶ 必要时，稍事休息。

▶ 按下方向盘上的按钮 [OK] 确认信息。

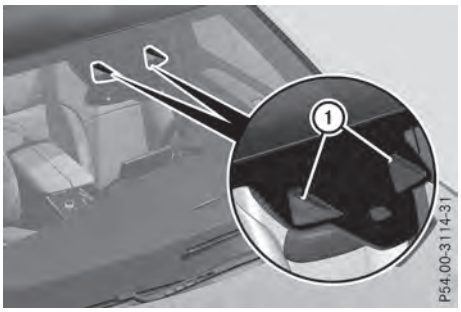
长途旅行时，要在适当情况下定时地充分休息。如果您未稍事休息，则系统将在至少 15 分钟后才会再次向您发出警告。仅当注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）仍探测到诸如疲劳或注意力分散等情况时，才会再次发出警告。

配备驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online）的车辆：如果多功能显示屏上发出警告，则驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online）会开始搜索服务区。您可选择一个服务区，随后将开始导航至该服务区的路线。可在驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online）中启用和停用此功能。

www.inhauto.com

交通标志辅助系统

一般说明



交通标志辅助系统能够在仪表盘上向驾驶员显示最高允许车速和超车限制。驶入错误方向的路段会引发警告。交通标志辅助系统使用安装在风挡玻璃顶部后面的摄像头系统 ① 探测交通标志。导航系统中存储的数据和一般交通管理规定也用于判定当前的限速。

如果驶过与您的车辆相关的交通标志，则限速和超车限制显示会更新。

www.inhauto.com

在以下情况下，在无可见交通标志时显示也可更新：

- 车辆换道（例如高速公路出口或高速公路匝道）时
- 驶过电子地图中存储的乡村或城镇边界时
- 摄像头上次探测到的交通标志未重现时

如果已驶过指示限制（限速或超车限制）结束的标志，则标志会显示 5 秒钟。当前适用的交通管理规定继续显示在辅助系统图示显示中。

摄像头还可探测通过附加标志（例如在潮湿环境中）予以指示的带限制的交通标志。

仅在以下情况下才会显示带限制的交通标志：

- 必须遵守带限制的规定，或
- 交通标志辅助系统无法判定限制是否适用

如果交通标志辅助系统无法从任何可用来源判定最高允许车速，则仪表盘上也不显示限速。

交通标志辅助系统并非适用于所有国家。如果交通标志辅助功能在当前所在国家不适用，符号 ① 会出现在辅助系统图示中 (▷ 第 221 页)。

重要安全注意事项

交通标志辅助系统仅是一种辅助工具，并非总能正确显示限速和超车限制。交通标志始终优先于交通标志辅助系统的显示。

在以下情况下，系统功能可能会受到影响或暂时不可用：

- 视野不佳，例如下雪、下雨、有雾或水花
- 有眩光，例如太阳较低时
- 摄像头附近的风挡玻璃脏污、结冰或起雾
- 难以探测到交通标志（有污垢、结冰或积雪）
- 交通标志在夜晚照明不足
- 交通标志模糊（例如施工区域或邻近车道上的交通标志）
- 导航系统数字化街道地图中的信息不正确或已过期

开启/关闭信息功能

如果您已在车载电脑中启用交通标志辅助系统显示，则交通管理规定（限速和超车限制）会分别在仪表盘上显示 5 秒钟。即使此显示已停用，方向错误警告以及限速和超车限制的交通标志显示仍保持启用。

▶ 使用车载电脑开启交通标志辅助信息功能 (▷ 第 222 页)。

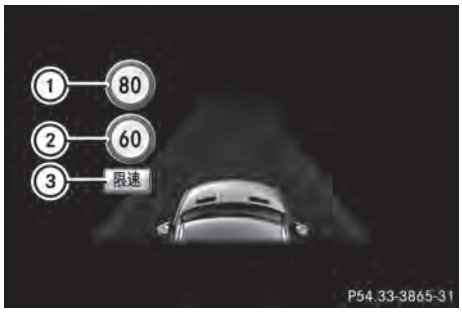
仪表盘显示

显示辅助系统图示

▶ 使用车载电脑调出辅助显示功能 (▷ 第 221 页)。

▶ 选择交通标志辅助显示。
探测到的交通标志显示在仪表盘上。

带未知限制的限速



① 最高允许车速

② 与附加标志中的限制相关的车辆最高允许车速

③ 未知限制的附加标志

最高允许车速 80 公里/小时（80 英里/小时）和带未知限制的限速 60 公里/小时（60 英里/小时）适用。

车道辅助组件

一般说明

车道辅助组件包括盲点辅助系统 (▷ 第 198 页) 和车道保持辅助系统 (▷ 第 199 页)。

盲点辅助系统

一般说明

盲点辅助系统可使用两个侧部后向雷达传感器来监测不在驾驶员视线范围内的车辆两侧区域。外部后视镜中的警告显示提醒您注意在监测区域内探测到的车辆。如果您在此后开启相应的转向信号灯变换车道，车辆将发出视听警告。

盲点辅助系统将在车速达到约 30 公里/小时时开始为您提供辅助。

重要安全注意事项

⚠ 警告

盲点辅助系统不会对以下车辆作出反应：

- 超车时过于靠近本车一侧，这些车辆被归入盲点区域
- 车辆靠近并以极大的速度差超车

因此，在这些情况下，盲点辅助系统可能无法向您发出警告。存在事故风险。

请务必小心注意交通状况并在侧面与驶近车辆保持安全的距离。

盲点辅助系统仅是一种辅助工具。可能无法探测到一些车辆。您仍然应该谨慎驾驶。应时刻确保车辆两侧与其他道路使用者和障碍物保持足够的距离。

雷达传感器

盲点辅助系统的雷达传感器整合在后保险杠内。确保保险杠没有污垢、冰雪或雪泥。传感器不得被自行车架或外悬的装载物等遮盖。发生严重碰撞或保险杠损坏后，请到具有资质的专业服务中心检查雷达传感器的功能。在这种情况下，盲点辅助系统可能无法继续正常运行。

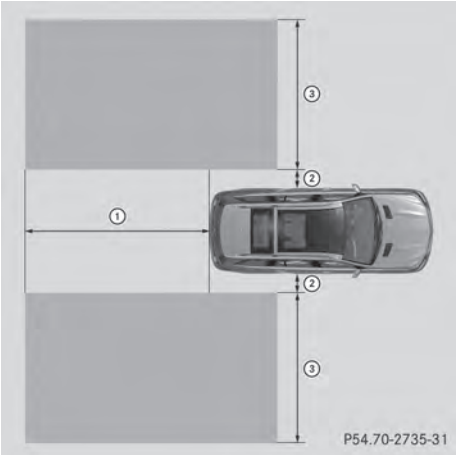
www.inhauto.com

监测范围

特别是在以下情况下，探测障碍物的功能可能会受到影响：

- 传感器上有污垢或传感器被遮盖
- 视野不佳，例如下雪、下雨、有雾或水花
- 探测区域内存在车身窄小的车辆（例如摩托车或自行车）
- 车道很宽
- 车道狭窄
- 车辆不在其所在车道中央行驶
- 存在防撞护栏或其他道路分界物

此时，无法显示监测范围内的车辆。



距离车辆约 0.5 米 ② 时，盲点辅助系统可监测图中所示车辆两侧 ③ 和车后 ① 不超过 3.0 米的区域。

如果车道狭窄，系统可能会指示与本车隔一车道行驶的车辆，特别是当车辆不在其所在车道中央行驶时。当车辆在其所在车道内侧行驶时，便可能会出现这种情况。

鉴于该系统的特性：

- 当车辆驶近防撞护栏或类似实体车道边缘时，可能会误发警告
- 当长时间行驶在车身较长的车辆（例如货车）旁边时，警告可能会中断

警告灯

车速低于约 30 公里/小时时盲点辅助系统不启用。此时，无法显示监测范围内的车辆。

警告灯

如果盲点辅助系统启用，外部后视镜中的警告灯 ① 会呈黄色亮起，直至车速达到 30 公里/小时。车速高于 30 公里/小时时，警告灯熄灭，盲点辅助系统正常工作。

车速高于 30 公里/小时时，如果在盲点辅助系统的监测范围内探测到某一车辆，则相应侧的警告灯 ① 呈红色亮起。当有车辆从后方或一侧进入盲点监测范围时，均会发出这样的警告。当超车时，仅在本车与监测范围内车辆的车速相差不到 12 公里/小时时才会发出警告。

如果选择倒档，则盲点辅助系统将不运行。

警告灯的亮度根据周围环境的亮度自动进行调节。

碰撞警告

如果在盲点监测范围内探测到有车辆，且已开启相应的转向信号灯，则会响起两声警告音。红色警告灯 ① 闪烁。如果转向信号灯保持开启状态，将通过红色警告灯 ① 闪烁指示探测到的车辆。此后，不会再发出警告音。

www.innauto.com

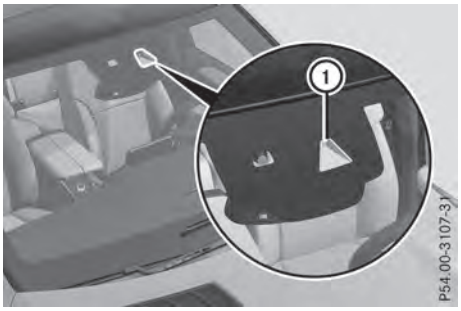
启用盲点辅助系统

▶ 确保已在车载电脑中启用了盲点辅助系统 (▷ 第 223 页)。

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。外部后视镜中的警告灯 ① 呈红色亮起约 1.5 秒钟，然后变为黄色。

车道保持辅助系统

一般说明



① 车道保持辅助系统摄像头

车道保持辅助系统通过风挡玻璃顶部的摄像头 ① 监测车辆前方区域。车道保持辅助系统可探测到道路上的车道标线，并在车辆意外偏离车道前发出警告。

当车速在 60 公里/小时和 200 公里/小时之间时，该功能可用。

前轮越过车道标线时系统可能会发出警告。警告方式为方向盘间歇振动不超过 1.5 秒钟。

重要安全注意事项

⚠ 警告

车道保持辅助系统无法总是清楚地探测到车道标线。

在这种情况下，车道保持辅助系统可能会：

- 发出不必要的警告
- 不发出警告

存在事故风险。

务必仔细观察交通状况并保持在车道内行驶，尤其是在车道保持辅助系统向您发出警告时。

www.inhaltsplan.com

⚠ 警告

车道保持辅助系统发出的警告无法引导车辆驶回初始车道，存在事故风险。

驾驶员应始终负责对车辆进行转向、制动或加速，尤其是在车道保持辅助系统发出警告时。

如果您未调整驾驶方式，车道保持辅助系统将无法降低事故风险，也无法超越物理法则。车道保持辅助系统无法考虑到道路、天气或交通状况。车道保持辅助系统仅是一种辅助工具。驾驶员应负责与前方车辆保持适当车距、控制车速、及时制动并保持在车道内行驶。

车道保持辅助系统不能确保您的车辆一定在其车道内行驶。

在下列情况下，系统可能会受影响或不起作用：

- 视野不佳，例如道路照明不足，或下雪、下雨、有雾或水花
- 由于迎面来车、阳光或来自其他车辆的反射（例如路面湿滑时）等造成眩光
- 摄像头附近的风挡玻璃脏污、起雾、损坏或被标签等覆盖
- 车道上无车道标线、有多条车道标线或车道标线模糊，例如在施工区域
- 车道标线磨损、模糊或被污垢或积雪覆盖
- 与前方车辆的距离过短，不能探测到车道标线
- 车道标线快速变化，例如车道分叉、交叉或合并
- 道路非常狭窄曲折
- 道路上有不断变化的阴影

启用车道保持辅助系统

▶ 使用车载电脑启用车道保持辅助系统；进行此操作时，可选择标准或智能 (▷ 第 223 页)。

如果车速超过 60 公里/小时且探测到车道标线，则辅助系统图示中的标线 (▷ 第 221 页) 以绿色显示。车道保持辅助系统处于准备工作状态。

标准

如果选择标准，则在下列情况下将不出现警告振动：

- 开启了转向信号灯。此时，警告将暂停一段时间。
- 驾驶安全系统介入，例如防抱死制动系统（ABS）、制动辅助系统（BAS）或电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。

智能

选择智能时，在下列情况下将不出现警告振动：

- 开启了转向信号灯。此时，警告将暂停一段时间。
- 驾驶安全系统介入，例如防抱死制动系统（ABS）、制动辅助系统（BAS）或电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。
- 强力加速，如强制降档。
- 强力制动。
- 主动转向，如转弯避开障碍物或快速变换车道。
- 急转弯切弯。

为确保在车辆越过车道标线时，只在必要时及时发出警告，该系统会探测某些状况并相应地发出警告。

在以下情况下，警告振动提前出现：

- 转弯时接近车道外标线
- 车道很宽，如高速公路
- 系统探测出车道实线标志

在以下情况下，警告振动延迟出现：

- 车道狭窄
- 转弯切弯

www.inhauto.com

驾驶辅助组件增强版

一般说明

驾驶辅助组件增强版由智能领航限距功能 (▷ 第 164 页)、主动式盲点辅助系统 (▷ 第 201 页) 和主动式车道保持辅助系统 (▷ 第 203 页) 组成。

主动式盲点辅助系统

一般说明

主动式盲点辅助系统可使用两个侧部后向雷达传感器来监测不是直接位于驾驶员视线范围内的车辆两侧区域。外部后视镜中的警告灯亮起以提醒您注意监测区域内探测到的车辆。如果您在此后开启相应的转向信号灯变换车道，车辆将发出视听碰撞警告。如果探测到有侧面碰撞的危险，将施加路线校正制动以避免碰撞。在施加路线校正制动之前，主动式盲点辅助系统会评估行驶方向和车辆两侧的自由空间。为此，主动式盲点辅助系统将使用前向雷达传感器进行监测。

主动式盲点辅助系统将在车速达到约 30 公里/小时时开始为您提供辅助。

重要安全注意事项

主动式盲点辅助系统仅是一种辅助工具，您仍然应该谨慎驾驶。

⚠ 警告

主动式盲点辅助系统不会对以下情况作出反应：

- 超车时过于靠近本车一侧，这些车辆被归入盲点区域
- 车辆靠近并以极大的速度差超车

因此，在这类情况下，主动式盲点辅助系统可能无法发出警告，也不会介入，存在事故风险。

请务必小心注意交通状况并在侧面与驶近车辆保持安全的距离。

雷达传感器

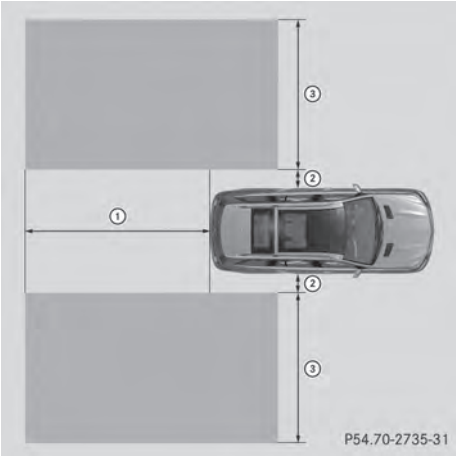
主动式盲点辅助系统的雷达传感器分别整合在前后保险杠中以及散热器饰板内的护盖后面。确保保险杠上和散热器饰板内的护盖上没有污垢、冰雪或雪泥。传感器不得被自行车架或外悬的装载物等遮盖。发生事故或保险杠损坏后，请到具有资质的专业服务中心检查雷达传感器的功能。否则，主动式盲点辅助系统可能无法再正常工作。

监测范围

⚠ 警告

主动式盲点辅助系统不能探测到所有交通状况和道路使用者。存在事故风险。

应时刻确保车辆两侧与其他车辆和障碍物保持足够的距离。



距离车辆约 0.5 米 ② 时，主动式盲点辅助系统可监测图中所示车辆两侧 ③ 和车后 ① 不超过 3.0 米的区域。

特别是在以下情况下，探测障碍物的功能可能会受到影响：

- 传感器上有污垢或传感器被遮盖
- 视野不佳，例如下雨、下雪或有水花时

此时，无法准确显示监测范围内的车辆。

主动式盲点辅助系统可能无法探测到车身窄小的车辆，如摩托车或自行车，或无法及时探测到它们。

如果车道狭窄，系统可能会指示与本车隔一车道行驶的车辆，特别是当车辆不在其所在车道中间行驶时。当车辆在其所在车道内侧行驶时，便可能会出现这种情况。

在很宽的车道上，如果邻近车道上的车辆距离本车过远，则其可能无法显示。

鉴于该系统的特性：

- 当车辆驶近防撞护栏或类似实体车道边缘时，可能会误发警告
- 当长时间行驶在车身较长的车辆（例如货车）旁边时，警告可能会中断

警告灯

① 警告灯

车速低于约 30 公里/小时时，主动式盲点辅助系统不运行。此时，无法显示监测范围内的车辆。

主动式盲点辅助系统启用时，外部后视镜中的警告灯 ① 在车速不超过 30 公里/小时时会亮起黄色。车速高于 30 公里/小时时，警告灯熄灭，主动式盲点辅助系统正常工作。

车速高于 30 公里/小时时，如果在监测范围内探测到某一车辆，则相应侧的警告灯 ① 亮起红色。当有车辆从后方或一侧进入盲点监测范围时，警告灯均会亮起。当超车时，仅在本车与监测范围内车辆的车速相差不到 12 公里/小时时才会发出警告。

如果选择倒档，则主动式盲点辅助系统将不运行。

警告灯的亮度根据周围环境的亮度自动进行调节。

视听碰撞警告

如果开启转向信号灯变换车道，且在车辆侧面的监测范围内探测到某一车辆，车辆将发出视听碰撞警告。然后，您将听到两声警告音，且红色警告灯 ① 闪烁。如果转向信号灯保持开启状态，将通过红色警告灯 ① 闪烁指示探测到的车辆。此后，不会再发出警告音。

施加路线校正制动

如果主动式盲点辅助系统在监测范围内探测到有侧面碰撞的危险，车辆将施加路线校正制动。该设计旨在帮助车辆避免碰撞。

www.inhaul.com

⚠ 警告

施加路线校正制动并非总能防止碰撞。存在事故风险。

务必自行转向、制动或加速，特别是当主动式盲点辅助系统发出警告或施加路线校正制动时。务必在旁侧保持安全距离。

如果已施加路线校正制动，则外部后视镜中的红色警告灯 ① 闪烁，并响起两声警告音。此外，指示有侧面碰撞风险的显示会出现在多功能显示屏上。

在极少数情况下，该系统可能施加不必要的制动。稍稍反向转向或加速可能随时中断路线校正制动的施加。

当车速在 30 公里/小时至 200 公里/小时之间时，可施加路线校正制动。

在以下情况下，可能会根据驾驶状况施加相应的路线校正制动，也可能不施加路线校正制动：

- 车辆两侧有车辆或障碍物（例如防撞护栏）
- 有车辆过于靠近本车一侧
- 采用了具有高速转弯特性的运动型驾驶方式
- 制动或显著加速
- 驾驶安全系统介入，例如电控车辆稳定行驶系统（ESP®）或预防性安全系统（PRE-SAFE®）制动功能
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用
- 越野模式启用（未配备越野技术组件的车辆）
- 越野或越野增强版驾驶模式启用（配备越野技术组件的车辆）
- 低速档（LOW RANGE）越野档位启用（配备越野技术组件的车辆）
- 探测到轮胎压力流失或故障轮胎

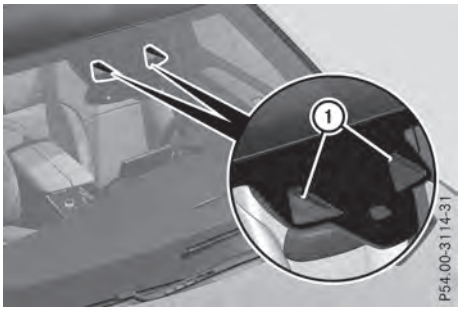
启用主动式盲点辅助系统

▶ 确保已在车载电脑中启用了主动式盲点辅助系统 (▷ 第 223 页)。

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。外部后视镜中的警告灯 ① 亮起红色约 1.5 秒钟，然后变为黄色。

主动式车道保持辅助系统

一般说明



主动式车道保持辅助系统通过风挡玻璃顶部的多功能摄像头 ① 监测车辆前方区域。在雷达传感器系统辅助下，还可监测车辆前方、后方和两侧的不同区域。主动式车道保持辅助系统可探测到道路上的车道标线，并在车辆意外偏离车道时发出警告。如果驾驶员未对警告做出反应，则系统将施加车道校正制动以将车辆带回原车道。

当车速在 60 公里/小时至 200 公里/小时之间时，该功能可用。

如果需要主动式车道保持辅助系统在驾驶过程中为您提供辅助，则雷达传感器系统必须正常运行。

重要安全注意事项

如果您未调整驾驶方式，主动式车道保持辅助系统将无法降低事故风险，也无法超越物理法则。主动式车道保持辅助系统无法考虑到道路、天气或交通状况。主动式车道保持辅助系统仅是一种辅助工具， 驾驶员应负责与前方车辆保持适当车距、控制车速、及时制动并保持在车道内行驶。

主动式车道保持辅助系统无法始终确保您的车辆在车道内行驶。

www.inhauto.com

⚠ 警告

主动式车道保持辅助系统并非总能清晰地探测到车道标线。

在这些情况下，主动式车道保持辅助系统：

- 会发出不必要的警告，并对车辆施加路线校正制动
- 既不发出警告，也不介入

存在事故风险。

务必特别注意交通状况并保持在车道内行驶，特别是当主动式车道保持辅助系统发出警告时。在非紧急驾驶状况下，终止介入。

在下列情况下，系统可能会受影响或不起作用：

- 视野不佳，例如道路照明不足，或下雪、下雨、有雾或水花
- 由于迎面来车、阳光或来自其他车辆的反射（例如路面湿滑时）等造成眩光
- 摄像头附近的风挡玻璃脏污、起雾、损坏或被标签等覆盖
- 无车道标线或一条车道有多条不清晰的车道标线，例如道路施工
- 车道标线磨损、模糊或被污垢或积雪覆盖
- 与前方车辆的距离过短，不能探测到车道标线
- 车道标线快速变化，例如车道分叉、交叉或合并
- 道路非常狭窄曲折
- 道路上有不断变化的阴影
- 在相邻车道上未探测到车辆且车道标线磨损

通过方向盘的警告振动

前轮越过车道标线时系统可能会发出警告。警告方式为方向盘间歇振动不超过 1.5 秒钟。

为了在车辆越过车道标线时，只在必要时及时发出警告，该系统会探测某些状况并相应地发出警告。

在以下情况下，警告振动提前出现：

- 转弯时接近车道外标线
- 车道很宽，如高速公路
- 系统探测出车道实线标志

在以下情况下，警告振动延迟出现：

- 车道狭窄
- 转弯切弯

施加车道校正制动

⚠ 警告

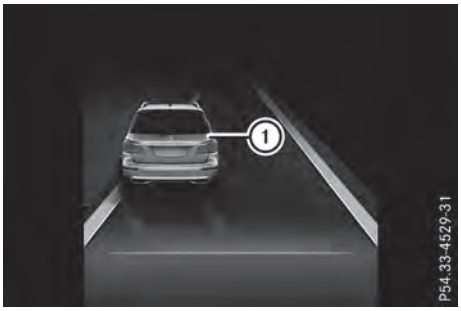
车道校正制动并非总能将车辆带回原来的车道。存在事故风险。

务必自行转向、制动或加速，特别是当主动式车道保持辅助系统发出警告或施加车道校正制动时。

⚠ 警告

主动式车道保持辅助系统探测不到交通状况或道路使用者。在极少数情况下，该系统可能会施加不必要的制动，例如故意驶过车道实线后。存在事故风险。

朝相反方向略微转向可随时中止不必要的制动。应时刻确保车辆两侧与其他车辆和障碍物保持足够的距离。



如果在某些情况下您离开了车道，车辆将在一侧短时间制动。这旨在帮助您将车辆带回原车道。

如果施加车道校正制动，显示 ① 会出现在多功能显示屏上。

驶过车道实线或虚线后可施加车道校正制动。在此之前，通过方向盘间歇振动发出警

www.imhaoma.com

告。另外，必须探测到车道两侧的车道标线。

在探测到车道标线磨损的情况下，仅在相邻车道上探测到车辆时，才施加车道校正制动。以下车辆会影响制动：对面来车、正在超越本车的车辆以及与本车并行驾驶的车辆。

ℹ *仅在您的车辆返回原车道后，才可进一步施加车道校正制动。*

在下列情况下将不施加车道校正制动：

- 明确主动地转向、制动或加速
- 急转弯切弯
- 开启了转向信号灯
- 驾驶安全系统介入，例如电控车辆稳定行驶系统（ESP®）、预防性安全系统（PRE-SAFE®）制动功能或主动式盲点辅助系统
- 采用了具有高速转弯特性或急加速特性的运动型驾驶方式
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用
- 变速箱未处于 D 档
- 越野模式启用（未配备越野技术组件的车辆）
- 越野或越野增强版驾驶模式启用（配备越野技术组件的车辆）
- 低速档（LOW RANGE）越野档位启用（配备越野技术组件的车辆）
- 已探测到本车道上的障碍物
- 已探测到并显示轮胎压力流失或故障轮胎

主动式车道保持辅助系统可能会误判交通状况。在以下情况下，可随时中止不适当的制动：

- 朝相反方向略微转向
- 开启转向信号灯
- 制动或显著加速

在下列情况下，车道校正制动将自动中止：

- 驾驶安全系统介入，例如电控车辆稳定行驶系统（ESP®）、预防性安全系统（PRE-SAFE®）制动功能或主动式盲点辅助系统
- 不再探测到车道标线

启用主动式车道保持辅助系统

▶ 使用车载电脑启用主动式车道保持辅助系统；进行此操作时，可选择标准或智能 (▷ 第 223 页)。

如果车速超过 60 公里/小时且探测到车道标线，则辅助系统图示中的标线以绿色显示 (▷ 第 221 页)。主动式车道保持辅助系统处于准备工作状态。

如果选择标准，则在以下情况下将不出现警告振动：

- 开启了转向信号灯。此时，警告将暂停一段时间
- 驾驶安全系统介入，例如防抱死制动系统（ABS）、制动辅助系统（BAS）或电控车辆稳定行驶系统（ESP®）

选择智能时，在下列情况下将不出现警告振动：

- 开启了转向信号灯。此时，警告将暂停一段时间
- 驾驶安全系统介入，例如防抱死制动系统（ABS）、制动辅助系统（BAS）或电控车辆稳定行驶系统（ESP®）
- 强力加速，如强制降档
- 强力制动
- 主动转向，如转弯避开障碍物或快速变换车道
- 急转弯切弯

越野驾驶系统

全时四轮驱动（4MATIC）

全时四轮驱动（4MATIC）确保所有四个车轮永久驱动。如果驱动轮因抓地能力不足而打滑，则全时四轮驱动（4MATIC）将同电控车辆稳定行驶系统（ESP®）和
四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS）共同作用来提高车辆的牵引力。

如果您未调整驾驶方式，全时四轮驱动（4MATIC）将无法降低事故风险，也无法超越物理法则。全时四轮驱动（4MATIC）无法考虑道路、天气及交通状况。全时四轮驱动

www.inhauto.com

（4MATIC）仅是一种辅助工具。驾驶员应负责与前方车辆保持适当车距、控制车速、及时制动并保持在车道内行驶。

! 切勿在一个车轴抬起的情况下牵引车辆，否则可能损坏分动箱。由此带来的损坏将不在梅赛德斯-奔驰的保修范围内。车辆的所有车轮必须全部着地或全部抬起。请遵守有关在四轮着地的情况下牵引车辆的相关说明。

! 仅可在双轴测功机上进行功能或性能测试。在测功机上操作车辆前，请咨询具有资质的专业服务中心。否则，可能会损坏传动系统或制动系统。

ℹ *在冬季行驶条件下，只有使用冬季轮胎（M+S 轮胎）才能发挥全时四轮驱动（4MATIC）的最大作用（必要时，装配防滑链）。*

有关“越野行驶”的信息，请参见 (▷ 第 156 页)。

www.inhauto.com

下坡车速调整（DSR）

一般说明

下坡车速调整（DSR）是下坡驾驶的辅助工具，它可将行车速度保持在车载电脑中选定的车速。下坡坡度越大，下坡车速调整（DSR）对车辆施加的制动作用越强。在平坦路面上或上坡行驶时，下坡车速调整（DSR）的制动作用最小或不存在。

当下坡车速调整（DSR）启用且变速箱处于 D 档、R 档或 N 档时，下坡车速调整（DSR）可控制车速。任何时候都可以通过加速或制动以高于或低于车载电脑中设定车速的速度行驶。

重要安全注意事项

⚠ **警告**

如果行驶车速与设定车速存在差异且在易滑路面上启用了下坡车速调整（DSR），则车轮可能会失去牵引力，这会增加打滑和事故风险。

开启下坡车速调整（DSR）前，请先考虑路面以及行车速度和设定车速之间的差值。

如果您未调整驾驶方式，则下坡车速调整（DSR）将无法降低事故风险，也无法超越物理法则。下坡车速调整（DSR）无法考虑道路、天气及交通状况。下坡车速调整（DSR）仅是一种辅助工具。驾驶员应负责与前方车辆保持适当车距、控制车速、及时制动并保持在车道内行驶。

驾驶员应始终负责控制车辆及评估下坡坡度是否在可控范围内。根据不同的路面及轮胎状况，下坡车速调整（DSR）可能无法一直保持设定的车速。应根据当前情况选择一个合适的车速，必要时手动施加制动。

启用下坡车速调整（DSR）

▶ 按下按钮 ①。
指示灯 ② 亮起。
下坡车速调整（DSR）符号 出现在多功能显示屏上。

只有当车速低于 40 公里/小时时，才可启用下坡车速调整（DSR）。

如果当前行驶车速过高，下坡车速调整（DSR）符号 和最高车速 40 km/h 信息会出现在多功能显示屏上。

如果下坡车速调整（DSR）已启用且更改驾驶模式，则下坡车速调整（DSR）停用。如果您在越野和越野增强版驾驶模式之间切换，则下坡车速调整（DSR）保持启用。

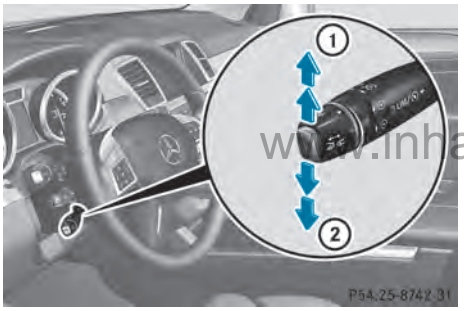
停用下坡车速调整（DSR）

▶ 按下按钮 ①。
指示灯 ② 熄灭。
下坡车速调整（DSR）符号 DSR 和关闭信息出现在多功能显示屏上。

如果车速高于 45 公里/小时，下坡车速调整（DSR）会自动停用。下坡车速调整（DSR）符号 DSR 和关闭信息出现在多功能显示屏上。多功能显示屏上的状态指示灯熄灭。您还会听到警告音。

在配越野技术组件的车辆上，如果您选择不同的驾驶模式，下坡车速调整（DSR）也会停用。如果您在越野模式之间切换，则下坡车速调整（DSR）保持启用。

更改设定车速



▶ **以 1 公里/小时为变量调高或调低设定车速**：向上 ① 轻拨定速巡航控制杆调高车速，或向下 ② 拨定速巡航控制杆调低车速。
设定车速及下坡车速调整（DSR）符号 DSR 出现在多功能显示屏上。

当下坡车速调整（DSR）启用时，可以将设定车速更改为 2 公里/小时至 18 公里/小时之间的任何一个值。

ℹ *下坡车速调整（DSR）设定车速始终以 1 公里/小时为变量改变，无论您是将定速巡航控制杆按至压力点还是按过压力点。*

越野模式（未配备越野技术组件的车辆）

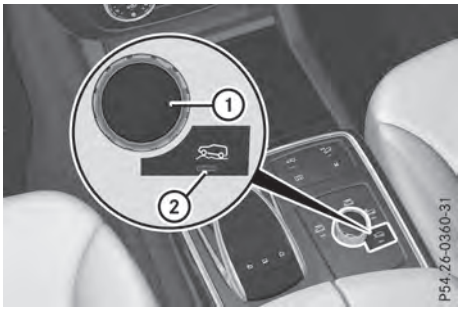
一般说明

对于可轻松通行的越野路面，例如土路、砂砾或沙地路面，请选择**越野**驾驶模式。发动机扭矩受到有限的限制，且驱动轮可能打滑。车轮滑转可产生切割作用，从而获得更佳的牵引力。同时还启用了专门适用于越野行驶的防抱死制动系统（ABS）、电控车辆稳定行驶系统（ESP®）和四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS）程序。还选择了柔和的油门踏板曲线，即必须进一步用力踩下油门踏板以进行加速。

您可在车速低于 100 公里/小时时选择**越野**驾驶模式。驾驶模式 Offroad，最高车速 100 km/h 信息出现在多功能显示屏上。如果您以高于 100 公里/小时的车速行驶且选择**越野**驾驶模式，则请减速驾驶信息出现在多功能显示屏上。上次启用的驾驶模式再次选定。

切勿在冰雪覆盖的路面上或车辆已安装防滑链时使用**越野**驾驶模式。

选择越野驾驶模式



选择越野驾驶模式

▶ 选择驾驶模式：转动动态操控选择（DYNAMIC SELECT）控制器 ①，直至指示灯 ② 亮起。
驾驶模式 Offroad，最高车速 100 km/h 信息出现在多功能显示屏上。
车身高度升高 60 毫米。

www.inhauto.com

在以下情况下，车身高度再次降至正常高度：

- 以高于 60 公里/小时的车速行驶（除梅赛德斯 AMG 车辆外的所有车辆）
- 以高于 70 公里/小时的车速行驶（梅赛德斯 AMG 车辆）
- 以介于 65 公里/小时至 70 公里/小时之间的车速行驶约 20 秒钟（梅赛德斯 AMG 车辆）

如果以高于 110 公里/小时的车速行驶，则车辆将由**越野**驾驶模式切换为**舒适**驾驶模式。

请减速驾驶信息出现在多功能显示屏上。

有关“越野行驶”的信息，请参见 (▷ 第 156 页)。

越野模式（配备越野技术组件的车辆）

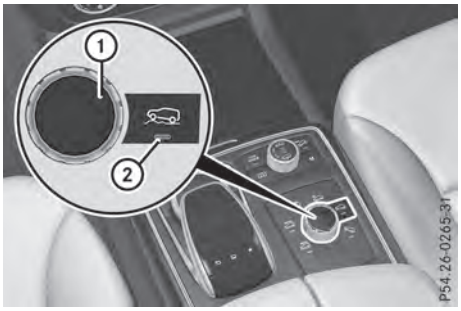
一般说明

越野和**越野增强版**驾驶模式在越野驾驶时为您提供帮助。发动机动力性能和自动变速箱的换档特性针对越野行驶需要进行了相应调整。同时还启用了专门适用于越野行驶的防抱死制动系统（ABS）、电控车辆稳定行驶系统（ESP®）和四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS）程序。还选择了与路面状况相适应的油门踏板曲线，即必须进一步用力踩下油门踏板以进行加速。

切勿在冰雪覆盖的路面上或车辆已安装防滑链时使用**越野**或**越野增强版**驾驶模式。

www.mahlo.com

越野驾驶模式



① 动态操控选择控制器

② **越野**驾驶模式指示灯

对于可轻松通行的越野路面，例如土路、砂砾或沙地路面，请选择**越野**驾驶模式。发动机扭矩受到有限的限制，且驱动轮可能打滑。车轮滑转可产生切割作用，从而获得更佳的牵引力。同时还启用了专门适用于越野行驶的防抱死制动系统（ABS）、电控车辆稳定行驶系统（ESP®）和四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS）程序。还选择了柔和的油门踏板曲线，即必须进一步用力踩下油门踏板以进行加速。

您可在车速低于 100 公里/小时时选择**越野**驾驶模式。驾驶模式 Offroad，最高车速 100 km/h 信息出现在多功能显示屏上。如果您以高于 100 公里/小时的车速行驶且选择**越野**驾驶模式，则请减速驾驶信息出现在多功能显示屏上。上次启用的驾驶模式再次选定。

选择越野驾驶模式

▶ 选择驾驶模式：转动动态操控选择控制器 ①，直至指示灯 ② 亮起。
驾驶模式 Offroad，最高车速 100 km/h 信息出现在多功能显示屏上。
车身高度升高 30 毫米。

如果以高于 110 公里/小时的车速行驶，则车辆将由**越野**驾驶模式切换为**舒适**驾驶模式。

请减速驾驶信息出现在多功能显示屏上。

越野增强版驾驶模式

① 动态操控选择控制器

② **越野增强版**驾驶模式指示灯

对于路面状况较差的地形，例如陡峭和/或高低不平的路面，或在山地行驶时，请选择**越野增强版**。

您的车辆配有可自动启用的分动箱差速锁，用于控制前轴与后轴间的平衡。

差速锁可增强车辆的牵引力。四轮驱动电子牵引辅助系统（4ETS）(▷ 第 66 页) 控制一个车轴上两个车轮之间的平衡。

www.inhauto.com

选择越野增强版驾驶模式

▶ 选择驾驶模式：转动动态操控选择控制器 ①，直至指示灯 ② 亮起。
驾驶模式 Offroad+，最高车速 40 km/h 信息出现在多功能显示屏上。

- **越野增强版**已选定且与**越野**驾驶模式相比，车辆升高 30 毫米。
- 下坡车速调整（DSR）开启。
- 差速锁关闭。

您可在车速低于 40 公里/小时时选择越野增强版驾驶模式。

如果您以高于 45 公里/小时的车速行驶，则越野增强版驾驶模式自动切换至越野驾驶模式。请减速驾驶信息出现在多功能显示屏上。

有关“越野行驶”的信息，请参见 (▷ 第 156 页)。

低速档（LOW RANGE）越野档位（配备越野技术组件的车辆）

重要安全注意事项

⚠ 警告

在以下情况下，如果在易滑路面上选择低速档（LOW RANGE）越野档位，则车轮可能失去牵引力：

- 在车辆行驶过程中，松开油门踏板
- 越野防抱死制动系统（ABS）在制动时介入

如果车轮失去牵引力，则可能无法再操控车辆，这会增加打滑和事故风险。

在易滑路面上行驶时，切勿选择低速档（LOW RANGE）越野档位。

⚠ 警告

如果分动箱换档过程未完成，则分动箱可能保持在空档。此时，到从动轮的动力传递将被中断。车辆将有意外溜车的危险，并存在事故风险。

等待直到分动箱换档过程完成。

换档过程中请勿关闭发动机，也不要将自动变速箱切换至其他档位。

一般说明

① 低速档（LOW RANGE）越野档位按钮

② 低速档（LOW RANGE）越野档位指示灯

高速档（HIGH RANGE）	用于所有正常公路行驶条件的档位。
低速档（LOW RANGE）	用于越野及涉水行驶的越野档位。 发动机和车轮之间的传动比约为高速档（HIGH RANGE）行驶位置的三分之一。因此，驱动扭矩相对较高。 以下情况下不要使用低速档（LOW RANGE）： • 在易滑路面上，例如在雪泥中行驶 • 在冰雪覆盖的路面上 • 车辆安装了防滑链

低速档（LOW RANGE）越野档位可在越野及涉水行驶时为您提供帮助。挂入低速档（LOW RANGE）时，发动机的动力性能与自动变速箱的换档特性针对越野需要进行了相应调整。

有关“越野行驶”的信息，请参见 (▷ 第 156 页)。有关驾驶安全系统和低速档（LOW RANGE）的信息，请参见“安全”部分 (▷ 第 62 页)。

www.inhauto.com

从高速档（HIGH RANGE）到低速档（LOW RANGE）

! 只能在以下情况下从高速档（HIGH RANGE）切换至低速档（LOW RANGE）：

- 发动机正在运转
- 变速箱位于 N 档
- 车速低于 40 公里/小时

▶ 按下低速档（LOW RANGE）按钮 ①。
指示灯 ② 闪烁。

换档完成后，指示灯 ② 亮起。低速档（LOW RANGE）指示符号出现在多功能显示屏和状态指示上。

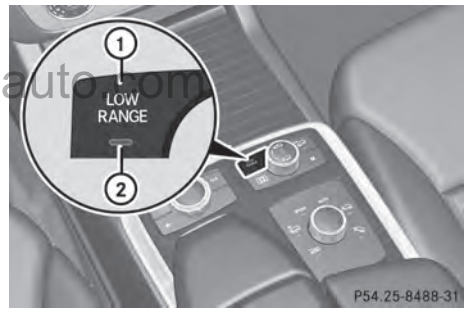
当指示灯 ② 闪烁时，再次按下低速档（LOW RANGE）按钮 ① 可取消换档。

ℹ *如果运动驾驶模式启用，您将无法启用低速档（LOW RANGE）。之后，多功能显示屏上出现 LOW RANGE 不用于驾驶模式 SPORT 信息。*

从低速档（LOW RANGE）到高速档（HIGH RANGE）

! 只能在以下情况下从低速档（LOW RANGE）切换至高速档（HIGH RANGE）：

- 发动机正在运转
- 变速箱位于 N 档
- 车速低于 70 公里/小时



▶ 按下低速档（LOW RANGE）按钮 ①。
指示灯 ② 闪烁。

换档完成后，指示灯 ② 熄灭。LOW RANGE 关闭 信息出现在多功能显示屏上且状态指示灯熄灭。

当指示灯 ② 闪烁时，再次按下低速档（LOW RANGE）按钮 ① 可取消换档。

多功能显示屏上的信息

如果未完成换档过程，下列信息可能显示在多功能显示屏上：

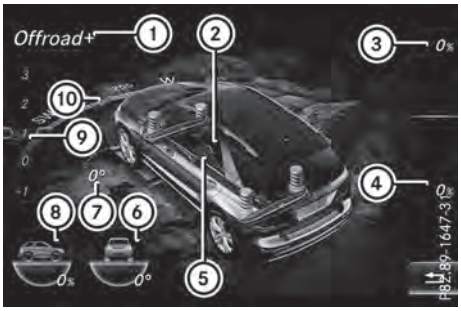
显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
LOW RANGE，最高车速 40 km/h	一直以高于 40 公里/小时的车速行驶。此外，中央控制台按钮上的指示灯闪烁。 ▶ 减速行驶以换档。
LOW RANGE，暂时换至 N 档	变速箱位于 D 档且车速低于 40 公里/小时。 ▶ 要完成换档过程，请将变速箱切换至 N 档。
LOW RANGE，换档取消，请重新启用	换档过程未完成。 ▶ 保持所有换档状况并再次进行换档。
LOW RANGE，停车，使用驻车制动器	还会响起警告音。换档过程尚未完成。低速档（LOW RANGE）在空档位置。发动机和驱动轮之间没有动力传输。 ! 切勿再继续驾驶。否则，车辆的传动系统可能损坏。 ▶ 停车。同时注意道路及交通状况。 ▶ 施加电动驻车制动 (▷ 第 151 页)。 ▶ 重复换档过程。 如果尚未进行换档，则 LOW RANGE，停车，使用驻车制动器信息消失。

www.inhauto.com

驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online）显示屏上的驾驶动态显示（配备越野技术组件的车辆）

一般说明

通过驾驶动态显示，您可在驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online）显示屏上看到选定的驾驶模式和有关车辆操作状态的附加信息。



① 选定的驾驶模式
② 分动箱差速锁状况
③ 油门踏板位置（以 % 显示）
④ 制动踏板位置（以 % 显示）
⑤ 低速档（LOW RANGE）越野档位状态
⑥ 倾斜角
⑦ 转向角
⑧ 上坡或下坡坡度（%）
⑨ 水平高度控制
⑩ 带角度刻度的指南针

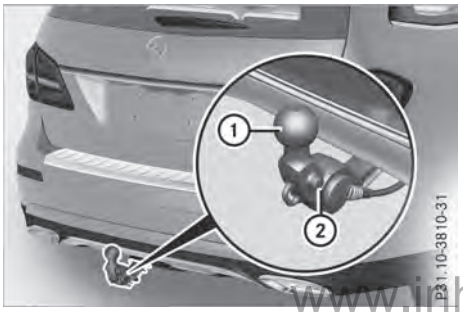
启用动态驾驶显示

▶ 开启驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online）。有关详细信息，请参见专门的驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online）操作手册。

▶ 按下按钮 ①。
驾驶动态显示出现在驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online）显示屏上。

自行车架

一般说明



挂车拖挂装置（示例：带附加导向销）

根据自行车架的不同设计，您可在其上运输多达四辆自行车：

- 当通过连接至球形连接器 ① 固定时，最大有效载荷为 75 千克。您可运输多达三辆自行车。
- 当连接至球形连接器 ① 且同时连接至导向销 ② 时，最大有效载荷为 100 千克。您可运输多达四辆自行车。

根据自行车架重量和自行车架上的载荷计算出有效载荷。

如需运输总质量介于 75 千克和 100 千克之间的自行车，请仅使用导向销 ② 上带附加支撑的自行车架。

重要安全注意事项

⚠ 警告

在以下情况下可将自行车架从车上脱开

- 超出挂车拖挂装置的允许有效载荷
- 未正确使用自行车架
- 将自行车架连接至球形连接器球头下方

存在事故风险。

出于您和其他道路使用者的安全考虑，请遵守以下各项：

- 始终遵守挂车拖挂装置的允许有效载荷。
- 仅将自行车架用于运输自行车。
- 始终通过将自行车架固定至球头并尽可能同时固定至球形连接器上的导向销正确安装。
- 如需运输四辆自行车，请始终使用球形连接器导向销上带附加支撑的自行车架。
- 仅可使用经梅赛德斯-奔驰认可的自行车架。
- 始终遵守自行车架操作手册。

www.inhauto.com

! 使用不适当的自行车架或未正确使用可造成挂车拖挂装置损坏和内部出现断裂。
仅可使用经梅赛德斯-奔驰认可的自行车架。

自行车架造成车辆行驶特性改变。车辆：

- 更重
- 加速和爬坡度受到限制
- 制动距离更长

这可能会削弱车辆的操控性。请相应调整您的驾驶方式，小心驾驶并保持安全车距。

使用自行车架时，将牵引车后轴的轮胎压力设定为最大负荷。有关轮胎压力的详细信息，请参见轮胎压力列表 (▷ 第 328 页)。

装载指示

装载物重心与球头的距离越大，施加在挂车拖挂装置上的载荷越大。

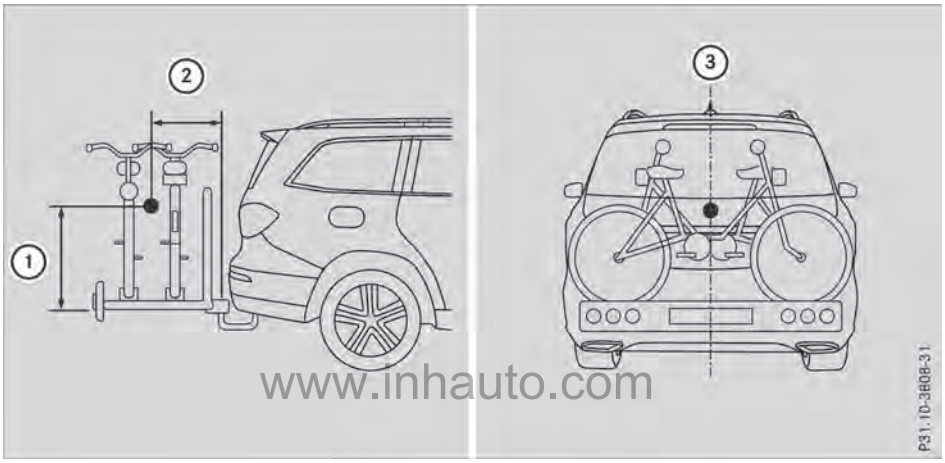
因此，请遵守以下注意事项：

- 在车辆上安装较重的自行车时，应使自行车尽可能靠近车辆。
- 始终尽可能将自行车架上的载荷均匀分布到车辆纵轴上。

装载自行车架前，梅赛德斯-奔驰建议您从自行车上取下所有外接部件，例如自行车篮、儿童座椅或蓄电池。这有助于改善空气动力阻力并调整自行车架重心。

务必固定自行车，以防打滑并确认其按照固定间隔牢固固定。

请勿使用防水布或其他遮盖物。这可能会削弱行车特性和后方可见性。空气动力阻力可能升高，同时施加在挂车拖挂装置上的载荷也可能升高。



www.inhauto.com

自行车架上的载荷分配

① 高度介于重心和球形连接器之间

② 后部距离介于重心和球形连接器之间

③ 重心位于车辆中轴上

装载自行车架时，请遵守以下注意事项：

自行车数量	自行车架和载荷的总质量	最大距离 ①	最大距离 ②
3	最多 75 千克	420 毫米	300 毫米
4[5]	最多 100 千克 [5]	420 毫米	400 毫米

5 如需运输四辆自行车或总质量介于 75 千克和 100 千克之间的自行车，请仅使用导向销上带附加支撑的自行车架。

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果在行车时操作集成在车内的信息系统和通讯设备，则可能会分散您对交通状况的注意力。这可能会导致您失去对车辆的控制。存在事故风险。

仅可在交通状况允许的情况下操作该设备。如果对此不确定，在注意道路及交通状况的情况下停车，并在车辆处于静止状态时操作该设备。

操作车载电脑时，必须遵守当前行驶时所在国家或地区的法规要求。

⚠ 警告

如果仪表盘出现故障，您可能无法识别与安全相关的系统功能限制。您车辆的操作安全性可能会受到影响。存在事故风险。

继续驾驶时应小心谨慎。请立即前往具有资质的专业服务中心检查车辆。

如果车辆的操作安全性受到影响，请尽快安全驻车。请联系具有资质的专业服务中心。

车载电脑多功能显示屏仅显示来自某些特定系统的显示信息或警告。因此，应时刻确保车辆安全运行。

有关概述，请参见仪表盘图示 (▷ 第 29 页)。

显示和操作

仪表盘照明

仪表盘、显示屏以及车内控制钮的照明均可使用亮度控制旋钮进行调节。

亮度控制旋钮位于仪表盘底部左侧 (▷ 第 29 页)。

▶ 沿顺时针或逆时针方向旋转亮度控制旋钮。
如果将照明开关转至 AUTO、☰DOC 或 ≡D，则照明亮度取决于环境氛围照明灯的亮度。

ℹ *仪表盘上的光线传感器自动控制多功能显示屏的亮度。*

在白天，仪表盘显示屏不亮起。

带信号段的车速表

车速表上的信号段指示可用的车速范围。

- 定速巡航控制启用时 (▷ 第 160 页)：
  从存储车速到最高车速之间的信号段亮起。
- 可变限速器启用 (▷ 第 163 页)：
  刻度起始点至所选限速之间的信号段亮起。
- 智能领航限距功能启用 (▷ 第 164 页)：
  存储车速范围内的一个或两个信号段亮起。
- 智能领航限距功能探测到前方车辆车速低于存储车速：
  前方车辆车速与存储车速之间的信号段亮起。

www.irhauto.com

转速表

! 驾驶过程中，请勿让发动机超速运转，否则可能损坏发动机。

转速表中的红色区段表示发动机处于超速运转状态。

为了保护发动机，如果转速到达红色区段，燃油供给将中断。

车外温度显示

温度在冰点左右时，应特别注意路面状况。

请谨记，车外温度显示指示测得的气温，而非路面温度。

车外温度显示出现在多功能显示屏上 (▷ 第 216 页)。

车外温度变化在多功能显示屏上会短时间延迟显示。

冷却液温度显示

⚠ 警告

如果在发动机过热或发动机舱起火时开启发动机罩，您可能会接触到高温气体或其他泄漏的工作液，存在伤害风险。

应待过热的发动机冷却后才可开启发动机罩。如果发动机舱起火，应确保发动机罩保持关闭并通知消防人员。

冷却液温度表位于仪表盘右侧 (▷ 第 29 页)。

在正常的工作状况及规定的冷却液液位下，冷却液温度可能升高至 120 ℃。

在车外温度较高和山地行驶时，冷却液温度可能升至显示范围的最高温度。

操作车载电脑

概述

① 多功能显示屏

② 右侧控制面板

③ 左侧控制面板

▶ **开启车载电脑**：将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 1 (▷ 第 133 页)。

通过多功能方向盘上的按钮，可以控制多功能显示屏和车载电脑中的设定。

在配备多媒体系统驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online）的车辆上，有关声控系统（LINGUATRONIC）的详细信息，请参见专门的操作手册。

左侧控制面板

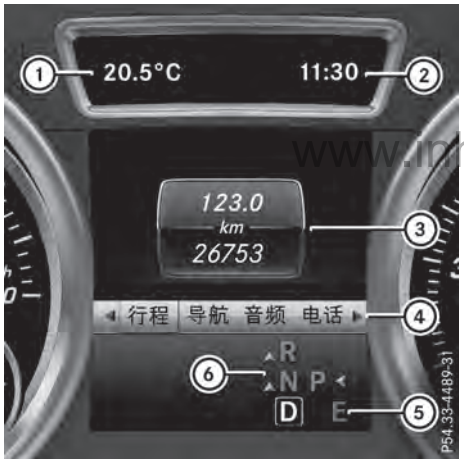
◀ ▶	• 调出菜单和菜单栏
▲ ▼	点按： • 滚读列表 • 选择子菜单或功能 • 在音频菜单中：当预设定列表或电台列表启用时选择上一个或下一个电台，或选择音频曲目或视频场景 • 在电话菜单中：切换至电话本并选择姓名或电话号码
▲ ▼	按住： • 在音频菜单中：选择所需频率范围内的预设定列表或电台列表，或使用快速滚读功能选择音频曲目或视频场景 • 在电话菜单中：当电话本开启时开始快速滚读电话本
OK	• 确认选项或显示信息 • 在电话菜单中：切换至电话本并开始拨打所选电话号码
⮌	点按： • 后退 • 关闭声控系统（LINGUATRONIC） • 隐藏显示信息或调出上次使用的行程菜单功能 • 退出电话本/重拨记忆
⮌	按住： • 在行程菜单中调出标准显示

www.inhauto.com

右侧控制面板

	• 拒接来电或结束通话 • 退出电话本/重拨记忆
	• 拨打或接听电话 • 切换至重拨记忆
+ −	• 调节音量
	• 静音
	• 开启声控系统（LINGUATRONIC）

多功能显示屏



① 永久显示：车外温度或车速 (▷ 第 224 页)
② 时间
③ 文本说明栏
④ 菜单栏
⑤ 驾驶模式 (▷ 第 142 页)
⑥ 变速箱档位 (▷ 第 142 页)

▶ **显示菜单栏④：**按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶。
如果您不再按下按钮，则几秒钟后菜单栏④渐隐。

文本说明栏③显示所选菜单或子菜单以及显示信息。

ℹ *使用多媒体系统设定时间（请参见电子用户手册）。*

多功能显示屏上可能出现的读数：

- ↑ 换档建议，当手动换档时 (▷ 第 144 页)
- P 智能泊车 (▷ 第 184 页)
- 定速巡航控制 (▷ 第 160 页)
- LIM 限速器 (▷ 第 163 页)
- 自适应远光灯辅助系统增强版 (▷ 第 113 页)
- ECO 启动/停止功能 (▷ 第 136 页)
- HOLD 保持（HOLD）功能 (▷ 第 175 页)
- 智能领航限距功能的智能领航转向功能 (▷ 第 222 页)
- DSR 下坡车速调整 (▷ 第 206 页)

www.mmanual.com

菜单和子菜单

菜单概述

按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 调出菜单栏并选择菜单。

操作车载电脑 (▷ 第 215 页)。

根据车内装备的不同，可以调出以下菜单：

- 行程菜单 (▷ 第 217 页)
- 导航菜单（导航指令） (▷ 第 218 页)
- 音频菜单 (▷ 第 219 页)
- 电话菜单 (▷ 第 220 页)
- 辅助菜单 (▷ 第 221 页)
- 保养菜单 (▷ 第 223 页)
- 设定菜单 (▷ 第 223 页)
- ON&OFFROAD（多路况适应系统）菜单 (▷ 第 226 页)
- AMG 菜单（梅赛德斯 AMG 车辆）(▷ 第 227 页)

行程菜单

标准显示

▶ 按住方向盘上的按钮 [⮌] 直至显示带单程里程表 ① 和总里程表 ② 的行程菜单。

旅程计算机“启动后”或“复位后”

① 里程

② 行驶时间

③ 平均车速

④ 平均燃油消耗量

▶ 按下方向盘上的按钮 [◀] 或 [▶] 选择行程菜单。

▶ 按下按钮 [▲] 或 [▼] 选择启动后或复位后。

启动后 子菜单中的数值从启程后开始计算，而复位后 子菜单中的数值从子菜单上次复位后开始计算 (▷ 第 217 页)。

在以下情况下，启动后 旅程计算机会自动复位：

- 点火开关已关闭 4 小时以上。
- 行驶时间已超过 999 小时。
- 行驶里程已超过 9,999 公里。

如果数值超过 9,999 小时或 99,999 公里，则复位后旅程计算机会自动复位。

ECO 显示

梅赛德斯 AMG 车辆未配备 ECO 显示。

▶ 按下方向盘上的按钮 [◀] 或 [▶] 选择行程菜单。

▶ 按下按钮 [▲] 或 [▼] 选择 ECO 显示。

如果点火开关保持关闭状态 4 小时以上，则 ECO 显示将自动复位。

有关 ECO 显示的详细信息，请参见 (▷ 第 153 页)。

显示可行驶距离和当前燃油消耗量

梅赛德斯 AMG 车辆：菜单仅显示大致可行驶距离 ①。

▶ 按下方向盘上的按钮 [◀] 或 [▶] 选择行程菜单。

数字式车速表

▶ 按下方向盘上的按钮 [◀] 或 [▶] 选择行程菜单。

▶ 按下按钮 [▲] 或 [▼] 选择数字式车速表。

也可显示换档建议 ⬆。

当手动换档时 (▷ 第 144 页)，请遵守有关换档建议 ⬆ 的信息。

梅赛德斯 AMG 车辆：如果换档建议显示在多功能显示屏状态栏中，则不会在数字式车速表显示屏上显示。

复位数值

▶ 按下方向盘上的按钮 [◀] 或 [▶] 选择行程菜单。

▶ 按下按钮 [▲] 或 [▼] 选择要复位的功能。

www.inhauto.com

▶ 按下 OK 进行确认。

▶ 按下 ▼ 选择是并按下 OK 进行确认。

可以复位以下功能的数值：

- 单程里程表
- 旅程计算机“启动后”
- 旅程计算机“复位后”
- ECO 显示

如果复位 ECO 显示的数值，旅程计算机“启动后”的数值也会复位。如果复位旅程计算机“启动后”的数值，ECO 显示的数值也会复位。

导航菜单

显示导航指令

在导航菜单中，多功能显示屏上会显示导航指令。

请遵守专门的多媒体系统操作手册中有关导航的附加信息。

www.inhauto.com

▶ 开启多媒体系统；请参见专门的操作手册。

▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择导航菜单。

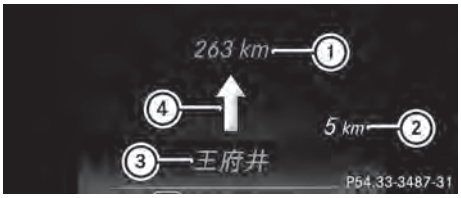
路径向导未启用

① 行驶方向

② 当前道路

路径向导启用

无转向通告



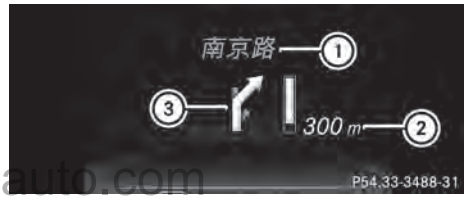
① 距目的地的距离

② 到下一转向点的距离

③ 当前道路

④ “沿该路段行驶”符号

转向通告（无车道建议）



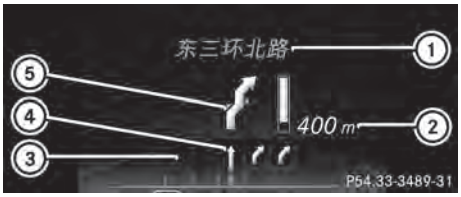
① 转向所指示的道路

② 距转向点的距离和图形距离显示

③ 转向符号

准备转向时，您将看到转向符号 ③ 和图形距离显示 ②。随着车辆接近通告转向点，图形距离显示会向着显示屏顶端逐渐缩短。当距离显示为零时，转向开始。

转向通告（带车道建议）



① 转向所指示的道路

② 距转向点的距离和图形距离显示

③ 非建议车道

④ 转向过程中的建议车道和新车道

⑤ 转向符号

在多车道路段上，如果电子地图支持该数据，系统会显示下一次转向的新车道建议。在转向过程中，可能会添加新的车道。

非建议车道 ③：在此车道内无法完成下一次转向。

转向过程中的建议车道和新车道 ④：在此车道内，您无需变换车道即可完成随后的两次转向。

导航系统的其他状态指示

导航系统显示附加信息和车辆状态。

可能出现的显示：

- 新路线... 或正在计算路线
  正在计算新路径。
- 道路信息未收录
  车辆位置在电子地图区域内，但未识别出道路，例如新道路、停车场或私人土地。
- 无路线
  无法计算到所选目的地的路径。
- 🏁
  您已到达目的地或中途停留地。

www.inhauto.com

音频菜单

选择收音机电台

① 当前电台列表

② 带预设位置的频道

多功能显示屏显示电台 ② 以及电台频率或电台名称。仅当电台 ② 已存储时，预设定位置才会同该电台一起显示。可在多媒体系统中存储电台 ②。

▶ 开启多媒体系统并选择收音机（请参见专门的操作手册）。

▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择音频菜单。

▶ **选择预设定列表或电台列表**：短时间按住按钮 ▲ 或 ▼，直至预设定列表或电台列表显示在多功能显示屏上所需频率范围中。

▶ **选择电台**：点按 ▲ 或 ▼。

操作音频播放器或音频媒体

根据车内装备的不同，可以播放不同音频播放器或媒体的音频文件。

▶ 开启多媒体系统并选择音频 CD 或 MP3 模式（请参见专门的操作手册）。

▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择音频菜单。

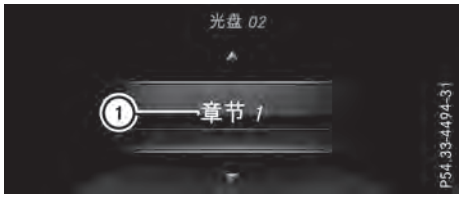
▶ **选择下一首/上一首曲目**：点按按钮 ▲ 或 ▼。

▶ **从曲目列表中选择一首曲目（快速滚读）**：按住按钮 ▲ 或 ▼ 直至到达所需曲目 ①。

如果按住按钮 ▲ 或 ▼，快速滚读速度将会加快。并非所有音频播放器或媒体都支持此功能。

如果音频播放器或媒体上存有曲目信息，则多功能显示屏上将显示曲目编号和标题。当前曲目在音频 AUX 模式（**辅助**音频模式：与外部音频源连接）下不显示。

视频 DVD 操作



- ▶ 开启多媒体系统并选择视频 DVD（请参见专门的操作手册）。
- ▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择音频菜单。
- ▶ **选择下一段或上一段场景**：点按按钮 ▲ 或 ▼。
- ▶ **从场景列表中选择一段场景（快速滚读）**：按住按钮 ▲ 或 ▼，直至到达所需场景 ①。

电视操作

仅当频道 ① 已存储时，预设位置才会与其一同显示。可在多媒体系统中存储电视频道。

- ▶ 开启多媒体系统并选择电视（请参见专门的操作手册）。
- ▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择音频菜单。
- ▶ **选择存储的频道**：点按按钮 ▲ 或 ▼。
- ▶ **从频道列表中选择频道**：短暂按住按钮 ▲ 或 ▼。

ℹ *根据数字电视播放设备的不同，也可以接收到收音机电台。多功能显示屏上显示电视（收音机）。*

电话菜单

介绍

⚠ **警告**

如果在行车时操作集成在车内的信息系统和通讯设备，则可能会分散您对交通状况的注意力。这可能会导致您失去对车辆的控制。存在事故风险。

仅可在交通状况允许的情况下操作该设备。如果对此不确定，在注意道路及交通状况的情况下停车，并在车辆处于静止状态时操作该设备。

使用电话时，请遵守当前所在国家的法规要求。

- ▶ 开启移动电话（请参见制造商的操作手册）。
- ▶ 开启多媒体系统；请参见专门的操作手册。
- ▶ 与多媒体系统建立蓝牙®连接，请参见专门的操作手册。
- ▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择电话菜单。

www.inmauto.com

您将在多功能显示屏上看到以下显示信息中的一条：

- 电话准备就绪或网络供应商的名称：移动电话已经找到网络并准备接收。
- 电话连接失败：无可用网络或移动电话正在搜索网络。

接听电话

在电话菜单中时如果有人给您打电话，多功能显示屏上会出现一条显示信息。

无论选择哪个菜单，您可随时接听来电。

- ▶ 按下方向盘上的按钮 ☎ 接听来电。

拒接来电或结束通话

即使不在电话菜单中，也可结束通话或拒接来电。

▶ 按下方向盘上的按钮 拒接来电或结束通话。

从电话本中选择记录

▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择电话菜单。

▶ 按下按钮 ▲、▼ 或 OK 切换至电话本。

▶ 授权访问电话上的电话本。

▶ 按下按钮 ▲ 或 ▼ 选择所需姓名。

或

▶ **开启快速滚读**：按住按钮 ▲ 或 ▼ 1 秒钟以上。
当松开按钮或到达列表末端时，快速滚读将停止。

▶ **如果某个姓名下仅存储了一个电话号码**：按下按钮 或 OK 开始拨号。

或

▶ **如果某个姓名下存储了多个电话号码**：按下按钮 或 OK 显示电话号码。

▶ 按下按钮 ▲ 或 ▼ 选择您要拨打的电话号码。

▶ 按下按钮 或 OK 开始拨号。

或

▶ **退出电话本**：按下按钮 或 。

重拨

车载电脑在重拨记忆中保存最近拨打的联系人或电话号码。

▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择电话菜单。

▶ 按下按钮 切换至重拨记忆。

▶ 按下按钮 ▲ 或 ▼ 选择所需姓名或号码。

▶ 按下按钮 或 OK 开始拨号。

或

▶ **退出重拨记忆功能**：按下按钮 或 。

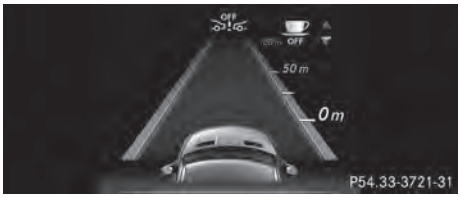
辅助菜单

介绍

根据不同的车辆装备，您可在辅助菜单中执行以下操作：

- 显示辅助系统图示 (▷ 第 221 页)
- 启用/停用交通标志辅助系统显示 (▷ 第 222 页)
- 启用/停用智能领航转向功能 (▷ 第 222 页)
- 启用/停用主动式制动辅助系统 (▷ 第 222 页)
- 启用/停用主动式制动辅助系统（带横向行人车辆探测） (▷ 第 222 页)
- 启用/停用注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST） (▷ 第 222 页)
- 启用/停用盲点辅助系统或主动式盲点辅助系统 (▷ 第 223 页)
- 启用/停用车道保持辅助系统或主动式车道保持辅助系统 (▷ 第 223 页)

显示辅助系统图示



▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择辅助菜单。

▶ 按下按钮 ▲ 或 ▼ 选择辅助系统图示。

▶ 按下方向盘上的 OK 进行确认。
多功能显示屏上的辅助系统图示中显示智能领航限距功能的车距显示。
辅助系统图示可显示以下驾驶系统或驾驶安全系统的状态和/或来自这些系统的信息：

- 交通标志辅助系统 (▷ 第 197 页)
- 智能领航限距功能 (▷ 第 164 页)
- 主动式制动辅助系统 (▷ 第 64 页)

www.nhauto.com

- 主动式制动辅助系统（带横向行人车辆探测） (▷ 第 69 页)
- 注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST） (▷ 第 195 页)
- 车道保持辅助系统 (▷ 第 199 页) 或主动式车道保持辅助系统 (▷ 第 203 页)
- 下坡车速调整（DSR） (▷ 第 206 页)
- 越野模式（配备越野技术组件的车辆） (▷ 第 208 页)
- 后车窗雨刮器 (▷ 第 118 页)

▶ 按下 [▼] 显示注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）评估。

交通标志辅助系统

在交通标志辅助系统菜单中，您可开启或关闭交通标志辅助系统信息功能。当该信息功能启用时，探测到的交通标志和信息将在多功能显示屏上显示 5 秒钟。

▶ 按下方向盘上的按钮 [◀] 或 [▶] 选择辅助菜单。

▶ 按下按钮 [▲] 或 [▼] 选择交通标志辅助系统。

▶ 按下方向盘上的 [OK] 进行确认。
出现当前选项。

▶ **启用/停用信息功能**：再次按下 [OK]。

有关交通标志辅助系统的详细信息，请参见 (▷ 第 197 页)。

启用/停用智能领航转向功能

▶ 按下方向盘上的按钮 [◀] 或 [▶] 选择辅助菜单。

▶ 按下 [▲] 或 [▼] 选择转向辅助系统。

▶ 按下方向盘上的 [OK] 进行确认。
出现当前选项。

▶ **启用/停用**：再次按下按钮 [OK]。
当智能领航转向功能启用时，多功能显示屏上显示转向辅助系统开启信息。

有关带智能领航转向功能的智能领航限距功能的详细信息，请参见 (▷ 第 171 页)。

启用/停用主动式制动辅助系统

您可使用这些功能启用或停用主动式制动辅助系统或启用或停用主动式制动辅助系统（带横向行人车辆探测）（在配备驾驶辅助组件的车辆上）。

▶ 按下方向盘上的按钮 [◀] 或 [▶] 选择辅助菜单。

▶ 按下按钮 [▲] 或 [▼] 选择制动辅助系统。

▶ 按下 [OK] 进行确认。
出现当前选项。

▶ **启用/停用**：再次按下按钮 [OK]。
当主动式制动辅助系统或主动式制动辅助系统（带横向行人车辆探测）停用时，符号 [OFF] 出现在多功能显示屏上的辅助系统图示显示中。

www.inhauto.com

有关主动式制动辅助系统 (▷ 第 64 页) 和主动式制动辅助系统（带横向行人车辆探测）的详细信息，请参见 (▷ 第 69 页)。

启用/停用注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）

▶ 按下方向盘上的按钮 [◀] 或 [▶] 选择辅助菜单。

▶ 按下按钮 [▲] 或 [▼] 选择注意力辅助系统。

▶ 按下按钮 [OK]。
出现当前选项。

▶ 按下 [OK] 进行确认。

▶ 按下按钮 [▼] 或 [▲]，设定关闭、标准或灵敏。

▶ 按下按钮 [OK] 保存设定。
当注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）停用时，多功能显示屏上的辅助系统图示中会显示符号 [OFF]。

有关注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）的详细信息，请参见 (▷ 第 195 页)。

启用/停用盲点辅助系统

▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择辅助菜单。
▶ 按下按钮 ▲ 或 ▼ 选择盲点辅助系统。
▶ 按下方向盘上的 OK 进行确认。
出现当前选项。
▶ 启用/停用：再次按下按钮 OK。

有关盲点辅助系统的详细信息，请参见 (▷ 第 198 页)。

有关主动式盲点辅助系统的详细信息，请参见 (▷ 第 201 页)。

启用/停用车道保持辅助系统

▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择辅助菜单。
▶ 按下按钮 ▲ 或 ▼ 选择车道保持辅助系统。
▶ 按下 OK 进行确认。
出现当前选项。
▶ 按下 OK 进行确认。
▶ 按下 ▼ 或 ▲ 设定关闭、标准或智能。
当车道保持辅助系统或主动式车道保持辅助系统启用时，多功能显示屏上的辅助系统图示中会以明亮线条显示车道标线。
▶ 按下按钮 OK 保存设定。

有关车道保持辅助系统的详细信息，请参见 (▷ 第 199 页)。

有关主动式车道保持辅助系统的详细信息，请参见 (▷ 第 203 页)。

保养菜单

根据车辆装备的不同，您可在保养菜单中执行以下操作：

- 调出信息记忆中的显示信息 (▷ 第 230 页)
- 重启轮胎压力流失警告系统 (▷ 第 330 页) 或电子检查轮胎压力 (▷ 第 331 页)
- 调出保养到期日 (▷ 第 301 页)

设定菜单

介绍

根据不同的车辆装备，在设定菜单中，您有以下选项：

- 更改仪表盘设定 (▷ 第 223 页)
- 更改照明设定 (▷ 第 224 页)
- 更改车辆设定 (▷ 第 225 页)
- 更改便捷功能设定 (▷ 第 225 页)
- 恢复出厂设置 (▷ 第 226 页)

仪表盘子菜单

选择里程度量单位

www.inhauto.com

可以通过显示单位，车速/里程表功能将多功能显示屏上某些显示的单位选择为公里或英里。

▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择设定菜单。
▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择仪表盘子菜单。
▶ 按下 OK 进行确认。
▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择显示单位，车速/里程表功能。
您将看到所选的设定：km 或 miles。
▶ 按下按钮 OK 保存设定。

选择的里程度量单位适用于：

- 行程菜单中的数字式车速表
- 总里程表和单程里程表
- 旅程计算机
- 当前燃油消耗量和油箱剩余燃油可行驶距离
- 导航菜单中的导航指令
- 定速巡航控制

- 限速器
- 智能领航限距功能
- 主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）保养时间间隔显示

选择永久显示

永久显示：功能可用于选择多功能显示屏始终显示车外温度或以公里/小时显示车速。

车速显示单位与车速表显示单位不同。

▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择设定菜单。

▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择仪表盘子菜单。

▶ 按下方向盘上的 OK 进行确认。

▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择永久显示功能。
出现当前设定室外温度或辅助车速表［mph］：。

▶ 更改设定：再次按下 OK。

照明子菜单

设定日间行车灯

仅在发动机关闭的情况下才能开启日间行车灯功能。

▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择设定菜单。

▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择照明子菜单。

▶ 按下 OK 进行确认。

▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择日间行车灯功能。
如果日间行车灯功能已启用，则多功能显示屏上的光束和符号 ☀ 显示为橙色。

▶ 按下按钮 OK 保存设定。

有关日间行车灯的详细信息，请参见 (▷ 第 111 页)。

开启/关闭智能照明系统

▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择设定菜单。

▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择照明子菜单。

▶ 按下 OK 进行确认。

▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择智能照明系统功能。
如果智能照明系统功能已启用，则多功能显示屏上的光束和符号 ≡D 显示为橙色。

▶ 按下按钮 OK 保存设定。

启用智能照明系统功能后，下列功能也会启用：

- 高速公路模式
- 主动照明功能
- 转角照明灯功能
- 光程扩大的雾灯
- 越野照明

如果设定右侧/左侧行驶近光灯，则多功能显示屏上的照明子菜单中将显示智能照明系统：系统停止运作，左侧通行时停用或智能照明系统：系统停止运作，右侧通行时停用信息，而不显示智能照明系统功能 (▷ 第 224 页)。该显示信息仅在对道路左侧/右侧行驶设定进行了与您所在国家的车型相反的设定后才会出现。

有关智能照明系统的详细信息，请参见 (▷ 第 113 页)。

设定左侧/右侧行驶时的近光灯

此功能仅在配备智能照明系统的车辆上可用。

您可使用此功能在对称近光灯和非对称近光灯之间进行切换 (▷ 第 110 页)。

▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择设定菜单。

▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择照明子菜单。

▶ 按下 OK 进行确认。

▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择近光灯设置为功能。
即可看到选择的设定：右侧通行或左侧通行。

▶ 按下按钮 OK 保存设定。
更改设定后，直至车辆下次处于静止状态时更改才会生效。

www.inhaltsverzeichnis.info

如果对道路左侧/右侧行驶时的近光灯进行了设定，则高速公路模式和光程扩大的雾灯将无法使用。仅在对道路左侧/右侧行驶设定进行了与您所在国家的车型相反的设定时，其才会停用。

您可以到具有资质的专业服务中心设定道路左侧/右侧行驶时的近光灯。

车辆子菜单

设定不变限速器

- ▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择设定菜单。
- ▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择车辆子菜单。
- ▶ 按下 OK 进行确认。
- ▶ 按下 ▼ 或 ▲ 选择速度限制（冬季轮胎）功能。
  您将看到当前的设定。
- ▶ 按下 OK 进行确认。
- ▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 以 10（160 km/h 至 240 km/h）为变量调节不变限速器。关闭设定可关闭不变限速器。
- ▶ 按下按钮 OK 存储输入。

有关不变限速器的详细信息，请参见 (▷ 第 164 页)。

启用/停用自动锁止功能

如果启用了自动车门锁止功能，则当车速为约 15 公里/小时以上时，车辆会自行中央锁止。

- ▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择设定菜单。
- ▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择车辆子菜单。
- ▶ 按下 OK 进行确认。
- ▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择自动车门锁止功能。
  当自动车门锁止功能启用时，车门在多功能显示屏上显示为橙色。
- ▶ 按下按钮 OK 保存设定。

有关自动锁止功能的详细信息，请参见 (▷ 第 81 页)。

启用/停用声音锁止确认功能

如果开启了中央门锁声音反馈功能，锁止车辆时将会响起一声信号音。

- ▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择设定菜单。
- ▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择车辆子菜单。
- ▶ 按下 OK 进行确认。
- ▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择中央门锁声音反馈功能。
  如果启用了中央门锁声音反馈功能，则多功能显示屏上的符号 🔒 以橙色亮起。
- ▶ 按下按钮 OK 保存设定。

便捷功能子菜单

启用/停用方便出入功能

⚠ 警告

当方便出入功能调节方向盘时，您和其他乘客（尤其是儿童）可能会被夹到，存在伤害风险。

当方便出入功能进行调节时，确保没有人的身体部位处于方向盘的移动范围内。

如果有人被夹到，则：

- 按下任意一个记忆功能位置按钮，或
- 沿与方向盘移动的相反方向移动方向盘调节开关。

调节过程停止。

- ▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择设定菜单。
- ▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择便捷模式子菜单。
- ▶ 按下 OK 进行确认。
- ▶ 使用 ▼ 或 ▲ 选择方便出入功能。
  如果方便出入功能已启用，则车辆方向盘在多功能显示屏上显示为橙色。
- ▶ 按下按钮 OK 保存设定。

有关方便出入功能的详细信息，请参见 (▷ 第 105 页)。

www.inhauto.com

开启/关闭安全带调节

▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择设定菜单。

▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择便捷模式子菜单。

▶ 按下 OK 进行确认。

▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择安全带调节功能。
如果启用了安全带调节功能，车辆安全带在多功能显示屏上显示为橙色。

▶ 按下按钮 OK 保存设定。

有关安全带调节的详细信息，请参见 (▷ 第 42 页)。

启用/停用锁止时折合后视镜功能

当启用锁止时折合后视镜功能时，外部后视镜将在车辆锁止时折合。一旦解锁车辆，外部后视镜将再次自动展开。

▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择设定菜单。

▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择便捷模式子菜单。

▶ 按下 OK 进行确认。

▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择锁止时折合后视镜功能。
如果锁止时折合后视镜功能已启用，则多功能显示屏上将以橙色显示车辆外部后视镜。

▶ 按下按钮 OK 保存设定。

如果已启用锁止时折合后视镜功能，然后使用按钮 ① 折合了外部后视镜，则外部后视镜不会自动展开 (▷ 第 106 页)。

之后，您只能使用按钮 ① 来展开外部后视镜。

恢复为出厂设置

▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择设定菜单。

▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择工厂设置子菜单。

▶ 按下 OK 进行确认。
显示将所有设置复位吗？信息。

▶ 按下按钮 ▼ 或 ▲ 选择否或是。

▶ 按下 OK 进行确认。
如果您选择了是，则多功能显示屏上会显示一条确认信息。

基于安全理由，并非所有功能均可复位：不变限速器中的速度限制（冬季轮胎）功能只能在车辆子菜单中进行设定。

基于安全理由，照明子菜单中的日间行车灯功能只能在发动机关闭时进行复位。

www.inhalte.com

ON&OFFROAD（多路况适应系统）菜单

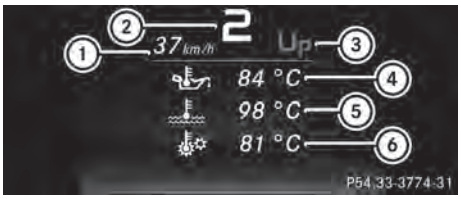
▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择 ON&OFFROAD（多路况适应系统）菜单。

您可在 ON&OFFROAD（多路况适应系统）菜单中查看当前越野模式设定。

- 配备越野技术组件的车辆 (▷ 第 208 页)
- 未配备越野技术组件的车辆 (▷ 第 207 页)

AMG 菜单（梅赛德斯 AMG 车辆）

暖机



① 数字式车速表
② 档位指示
③ 升档指示
④ 发动机油温度
⑤ 冷却液温度
⑥ 变速箱油温度

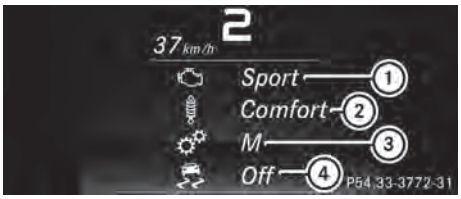
▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择 AMG 菜单。

升档指示：升档指示 UP（升档）③表示在手动驾驶模式下发动机转速已达到超速区域。

发动机油/变速箱油温度：当发动机和变速箱处于正常工作温度时，油温④和⑥在多功能显示屏上以白色显示。

如果油温④或⑥在多功能显示屏上以蓝色显示，则发动机或变速箱还未处于正常工作温度。这段时间内，应避免达到发动机的最大输出功率。

SETUP（设定）



① 发动机模式 Comfort（舒适型）/Sport（运动型）/Sport+（运动增强版）)
② 悬挂设定 Comfort（舒适型）/Sport（运动型）/Sport+（运动增强版）
③ 变速箱档位 D/M
④ 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）模式［ON/OFF（开启/关闭）］

SETUP（设定）显示以下信息/功能：

- 数字式车速表
- 档位指示
- 发动机模式
- 悬挂模式
- 变速箱档位
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）模式

▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择 AMG 菜单。

▶ 反复按下按钮 ▲，直至显示 SETUP（设定）。

赛车计时器（RACE TIMER）

显示并启动赛车计时器（RACE TIMER）

仅可在指定赛道上使用赛车计时器（RACE TIMER）。切勿在公路上使用该功能。

www.inhauto.com

① 圈数
② 赛车计时器（RACE TIMER）

您可以在发动机运转时或在点火开关中的钥匙处于钥匙位置 2 (▷ 第 133 页) 时启动赛车计时器（RACE TIMER）。

▶ 按下方向盘上的 ◀ 或 ▶ 选择 AMG 菜单。

▶ 反复按下按钮 ▲，直至显示赛车计时器（RACETIMER）。

▶ **启动：**按下 OK 启动赛车计时器（RACE TIMER）。

显示分段计时

▶ 按下按钮 ◀ 或 ▶ 选择 Interm. Time（分段计时）。

▶ 按下 OK 进行确认。
分段计时显示 5 秒钟。

开始新单圈

① 赛车计时器（RACE TIMER）

② 最快单圈时间（成绩最好的一圈）

③ 圈数

▶ 按下 OK 确认 New Lap（新单圈）。

ℹ *可存储最多 16 个单圈。仅在选择 Finish Lap（结束单圈）时第 16 个单圈才停止。*

停止赛车计时器（RACE TIMER）

▶ 按下方向盘上的按钮 ⇦。

▶ 按下 OK 确认 Yes（是）。

如果停车并将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 1 (▷ 第 133 页)，则赛车计时器（RACETIMER）中断计时。如果将钥匙旋转至钥匙位置 3 (Y 第 133 页)，然后按下 OK 确认 Start（启动），则将继续计时。

复位当前单圈时间

▶ 停止赛车计时器（RACE TIMER）。

▶ 按下 ◀ 或 ▶ 选择 Reset Lap（复位单圈时间）。

▶ 按下 OK 将单圈时间归零。

删除所有单圈时间

如果关闭发动机，30 秒钟后赛车计时器（RACETIMER）归零。所有单圈时间都被删除。

无法单独删除某个存储的单圈时间。如果 16 个单圈后停止，则无需复位当前单圈时间。

▶ 复位当前单圈时间。

▶ 按下 OK 确认 Reset（复位）。
Reset Race Timer?（复位赛车计时器？）出现在多功能显示屏上。

▶ 按下 ▼ Yes（是）进行选择，然后按下 OK 进行确认。
所有单圈时间都被删除。

综合评估

① 赛车计时器（RACETIMER）综合评估

② 总行驶时间

③ 平均车速

www.inhalte.com

④ 已行驶距离

⑤ 最高车速

只有至少存储了 1 个单圈时间并且已经停止赛车计时器（RACETIMER）时，才显示综合评估功能。

▶ 按下方向盘上的 ◀ 或 ▶ 选择 AMG 菜单。

▶ 反复按下按钮 ▲，直至显示综合评估。

单圈评估

① 圈数

② 单圈时间

③ 平均单圈车速

④ 单圈长度

⑤ 圈内最高车速

只有当至少存储了 2 个单圈时间并且已经停止赛车计时器（RACETIMER）时，才可使用单圈评估功能。

▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择 AMG 菜单。

▶ 反复按下按钮 ▲，直至显示单圈评估。各单圈时间在单独的子菜单中显示。闪烁符号 ① 指示最快的单圈。

▶ 按下按钮 ▲ 或 ▼ 选择不同的单圈评估。

www.inhauto.com

显示信息

介绍

一般说明

显示信息出现在多功能显示屏上。

用户手册中带图像符号的显示信息经过简化处理，可能与多功能显示屏上的符号有所差别。

请根据显示信息内容采取相应措施，并按照本用户手册中的附加说明进行操作。

某些显示信息伴有一声警告音或连续警告音。

在停驻车辆时，请遵守有关以下方面的注意事项：

- 保持（HOLD）功能 (▷ 第 175 页)
- 驻车 (▷ 第 150 页)

隐藏显示信息

▶ 按下方向盘上的按钮 OK 或 ⇦。
多功能显示屏隐藏显示信息。

高优先级显示信息在多功能显示屏上显示为红色。某些高优先级显示信息无法隐藏。

多功能显示屏将持续显示这些信息，直至与这些信息相关的故障排除为止。

信息记忆

车载电脑会将某些显示信息保存在**信息记忆**中。您可以调出这些显示信息：

▶ 按下方向盘上的按钮 [◀] 或 [▶]，选择保养菜单。
如果有显示信息，多功能显示屏上将显示相关条数，例如 2 信息。

▶ 按下按钮 [▲] 或 [▼] 选择条目，如 2 信息。

▶ 按下 [OK] 进行确认。

▶ 按下按钮 [▲] 或 [▼] 滚读显示信息。

点火开关关闭时，除某些高优先级显示信息外，其余的显示信息均被删除。一旦与高优先级显示信息相关的故障被排除，相应的显示信息也将被删除。

www.inhauto.com

安全系统

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
 暂时无法使用，参见用户手册	防抱死制动系统（ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）暂时无法使用。 其他驾驶系统和驾驶安全系统也可能故障。 此外，仪表盘上的警告灯 [ ]、[ ] 和 [ ] 亮起。 可能的原因： • 自诊断尚未完成 • 车载电压可能不足 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但不具备上述所列功能。例如，如果进行强力制动，车轮可能会抱死。 可操控性和制动特性可能会受到严重影响。紧急制动情况下的制动距离可能会增加。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，则其将无法稳定车辆。 打滑和/或事故风险增加。 ▶ 在适宜的路段以 20 公里/小时以上的车速小心行驶，并进行小幅度的转向运动。 如果显示信息消失，则上述功能可重新启用。 如果多功能显示屏仍出现显示信息： ▶ 小心驾驶。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。
 停止运作，参见用户手册	防抱死制动系统（ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）有故障。 其他驾驶系统和驾驶安全系统也可能故障。 此外，仪表盘上的警告灯 [ ]、[ ]、[ ] 和 [ ] 亮起。 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但不具备上述所列功能。例如，如果进行强力制动，车轮可能会抱死。 可操控性和制动特性可能会受到严重影响。紧急制动情况下的制动距离可能会增加。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，则其将无法稳定车辆。 打滑和/或事故风险增加。

www.inhauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
	▶ 小心驾驶。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。
暂时无法使用，参见用户手册	电控车辆稳定行驶系统（ESP®）暂时无法使用。 其他驾驶系统和驾驶安全系统也可能故障。 此外，仪表盘上的警告灯 [ESP] 和 [ESP OFF] 亮起。 例如，自诊断可能尚未完成。 注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）停用。 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但不具备上述所列功能。例如，如果进行强力制动，车轮可能会抱死。 紧急制动情况下的制动距离可能会增加。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，则其将无法稳定车辆。 打滑和/或事故风险增加。 ▶ 在适宜的路段以 20 公里/小时以上的车速小心行驶，并进行小幅度的转向运动。 如果显示信息消失，则上述功能可重新启用。 如果多功能显示屏仍出现显示信息： ▶ 小心驾驶。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。
停止运作，参见用户手册	电控车辆稳定行驶系统（ESP®）发生故障。 其他驾驶系统和驾驶安全系统也可能故障。 此外，仪表盘上的警告灯 [ESP] 和 [ESP OFF] 亮起。 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但不具备上述所列功能。例如，如果进行强力制动，车轮可能会抱死。 紧急制动情况下的制动距离可能会增加。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，则其将无法稳定车辆。 打滑和/或事故风险增加。 ▶ 小心驾驶。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。

www.mauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
EBD ABS 停止运作，参见用户手册	电子制动力分配（EBD）、防抱死制动系统（ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）故障。 其他驾驶系统和驾驶安全系统也可能故障。 此外，仪表盘上的警告灯 、 OFF 和 ABS 亮起并响起警告音。 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但不具备上述所列功能。例如，如果进行强力制动，车轮可能会抱死。 可操控性和制动特性可能会受到严重影响。紧急制动情况下的制动距离可能会增加。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，则其将无法稳定车辆。 打滑和/或事故风险增加。 ▶ 小心驾驶。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。
P 开启点火开关，然后解除驻车制动	红色指示灯 P 亮起。 您试图在点火开关处于关闭状态时解除电动驻车制动。 ▶ **钥匙**：将钥匙插入点火开关并转至钥匙位置 1 (▷ 第 133 页)。 ▶ **无钥匙启动**（KEYLESS-GO）：开启点火开关。
P 松开驻车制动器	红色指示灯 P 闪烁并响起警告音。不满足电动驻车制动自动解除的条件 (▷ 第 151 页)。 您正在电动驻车制动未解除的情况下驾驶。 ▶ 手动解除电动驻车制动。
	红色指示灯 P 闪烁并响起警告音。 您正使用电动驻车制动器进行紧急制动 (▷ 第 151 页)。
P 驻车制动器，参见用户手册	黄色警告灯 P 亮起。 电动驻车制动器出现故障。 **施加制动**： ▶ 关闭点火开关。 ▶ 按下电动驻车制动器拉杆至少 10 秒钟。 ▶ 将变速箱切换至 P 档。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

www.innauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
	黄色警告灯 Ⓟ 和红色指示灯 Ⓟ 亮起。 电动驻车制动器出现故障。 **解除制动：** ▶ 关闭点火开关，然后再次将其开启。 ▶ 手动解除电动驻车制动。 或 ▶ 自动解除电动驻车制动 (▷ 第 151 页)。 如果仍无法解除电动驻车制动： ▶ 切勿继续驾驶。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
	红色指示灯 Ⓟ 闪烁，黄色警告灯 Ⓟ 亮起。 电动驻车制动器出现故障。 **解除制动：** ▶ 关闭点火开关，然后再次将其开启。 ▶ 手动解除电动驻车制动。 **施加制动：** ▶ 关闭点火开关，然后再次将其开启。 ▶ 手动施加电动驻车制动。 如果红色指示灯 Ⓟ 持续闪烁： ▶ 切勿继续驾驶。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 333 页)。 ▶ 将变速箱切换至 P 档。 ▶ 将前轮转向路缘。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

www.inhauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
	黄色警告灯 Ⓟ 亮起。施加或解除电动驻车制动后，红色指示灯 Ⓟ 闪烁约 10 秒钟，然后熄灭或保持亮起状态。 电动驻车制动器出现故障。 ▶ 关闭点火开关，然后重新开启。 ▶ 施加电动驻车制动。 如果无法施加电动驻车制动： ▶ 将变速箱切换至 P 档。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 如果无法解除电动驻车制动： ▶ 自动解除电动驻车制动 (▷ 第 151 页)。 如果仍无法解除电动驻车制动： ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
	黄色警告灯 Ⓟ 亮起。如果手动施加或解除电动驻车制动，红色指示灯 Ⓟ 将闪烁。 电动驻车制动器出现故障。无法手动施加电子驻车制动。 ▶ 将变速箱切换至 P 档。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
Ⓟ 驻车制动器停止运作	黄色警告灯 Ⓟ 亮起。施加或解除电动驻车制动后，红色指示灯 Ⓟ 闪烁约 10 秒钟，然后熄灭或保持亮起状态。 电动驻车制动器出现故障，如由于过电压或低电压。 ▶ 排除过电压或低电压的原因，如给蓄电池充电或重启发动机。 ▶ 施加或解除电动驻车制动。 如果仍无法施加或解除电动驻车制动： ▶ 关闭点火开关，然后重新开启。 ▶ 施加或解除电动驻车制动。 如果仍无法解除电动驻车制动： ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 如果仍无法施加电动驻车制动： ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

www.inhauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
	黄色警告灯 Ⓟ 亮起且红色指示灯 Ⓟ 闪烁。 无法手动施加电子驻车制动。 ▶ 将变速箱切换至 P 档。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
(!) 检查制动液液位	制动液储液罐中的制动液不足。此外，仪表盘上的警告灯 (!) 亮起并响起警告音。 ⚠ 警告 制动效果可能降低。 存在事故风险。 ▶ 尽快安全停车，同时注意道路及交通状况。请勿继续驾驶。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 不要添加制动液。此操作无法排除故障。
制动片磨损	制动蹄片/衬片已达到其磨损极限。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
SOS 停止运作	Mercedes me 互联系统的一个或多个主要功能出现故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
主动制动辅助系统功能范围当前受限，参见用户手册	主动式制动辅助系统（带横向行人车辆探测）暂时无法运作。 可能的原因： • 雷达传感器系统暂时停止运作，例如，由于受到附近电视台、无线电台或其他电磁辐射源发出的电磁辐射的干扰 • 系统处于工作温度范围以外 • 车载电压过低 一旦上述原因排除，显示信息即会消失。 主动式制动辅助系统（带横向行人车辆探测）或预防性安全系统增强版（PRE-SAFE® PLUS）恢复运作。 如果显示信息没有消失，请进行以下操作： ▶ 停车并注意道路及交通状况。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 重启发动机。

www.innauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
主动制动辅助系统功能范围受限，参见用户手册	主动式制动辅助系统因故障无法使用。自适应制动辅助系统也可能有故障。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。
PRE-SAFE 停止运作，参见用户手册	预防性安全系统（PRE-SAFE®）的重要功能有故障。所有其他驾驶员及乘客安全系统（如气囊）仍然可用。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。
主动制动辅助系统功能范围当前受限，参见用户手册	主动式制动辅助系统或预防性安全系统增强版（PRE-SAFE® PLUS）暂时停止运作。 可能的原因： • 由于大雨或大雪导致功能受损 • 雷达传感器系统暂时停止运作，例如，由于受到附近电视台、无线电台或其他电磁辐射源发出的电磁辐射的干扰 • 梅赛德斯 AMG 车辆：电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用 • 系统处于工作温度范围以外 • 车载电压过低 一旦上述原因排除，显示信息即会消失。 主动式制动辅助系统或预防性安全系统增强版（PRE-SAFE® PLUS）恢复运作。 如果显示信息没有消失，请进行以下操作： ▶ 停车并注意道路及交通状况。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 重启发动机。 ▶ 梅赛德斯 AMG 车辆：重新启用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）(▷ 第 67 页)。
主动制动辅助系统功能范围受限，参见用户手册	主动式制动辅助系统（带横向行人车辆探测）或预防性安全系统增强版（PRE-SAFE® PLUS）由于故障无法使用。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。

www.imiauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
雷达传感器脏污，参见用户手册	雷达传感器系统故障。 可能的原因： • 传感器脏污 • 大雨天或雪天 • 在无车流或基础设施的城市间道路（例如类似沙漠的地区）行驶时 至少一个驾驶系统或驾驶安全系统故障或暂时无法使用： • 预防性安全系统增强版（PRE-SAFE® PLUS） • 主动式制动辅助系统 • 主动式车道保持辅助系统 • 主动式盲点辅助系统 • 智能领航限距功能 如果前部的雷达传感器系统脏污，则主动式盲点辅助系统将施加路线校正制动。 还会响起警告音。 一旦引发问题的原因不复存在，则驾驶系统和驾驶安全系统将再次可用。显示信息消失。 如果显示信息没有消失，请进行以下操作： ▶ 停车并注意道路及交通状况。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 关闭发动机。 ▶ 清洁所有传感器 (▷ 第 306 页)。 ▶ 重启发动机。 显示信息消失。
 防护系统故障，请去授权服务中心	防护系统故障。 仪表盘上的警告灯 [ ] 也会亮起。 ⚠ 警告 气囊或安全带收紧器可能会意外触发，或在发生事故时不触发。这会增加伤害风险。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。 有关防护系统的详细信息，请参见 (▷ 第 38 页)。

www.infiauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
左前侧故障，请去授权服务中心 或右前侧故障，请去授权服务中心	左前或右前防护系统故障。仪表盘上的警告灯 也会亮起。 ⚠ 警告 气囊或安全带收紧器可能会意外触发，或在发生事故时不触发。这会增加伤害风险。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。
左后侧故障，请去授权服务中心或右后侧故障，请去授权服务中心	左后或右后防护系统有故障。仪表盘上的警告灯 也会亮起。 ⚠ 警告 气囊或安全带收紧器可能会意外触发，或在发生事故时不触发。这会增加伤害风险。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。
后排中部故障，请去授权服务中心	后排中央防护系统故障。仪表盘上的警告灯 也会亮起。 ⚠ 警告 气囊或安全带收紧器可能会意外触发，或在发生事故时不触发。这会增加伤害风险。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。
左车窗气囊故障，请去授权服务中心或右车窗气囊故障，请去授权服务中心	左侧或右侧车窗气囊发生故障。仪表盘上的警告灯 也会亮起。 ⚠ 警告 左侧或右侧车窗气囊可能会意外触发，或在发生事故时完全不触发。 这会增加伤害风险。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。

www.inhauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
前排乘客气囊已停用，参见用户手册	即使在以下情况下，前排乘客前置气囊在行驶过程中也会停用： • 成人 或 • 相应体型的人员坐在前排乘客座椅上 如果有额外的力施加在座椅上，系统探测到的重量可能过低。 ⚠ 警告 前排乘客前置气囊在事故中不会触发。 这会增加伤害风险。 ▶ 尽快安全停车，同时注意道路及交通状况。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 关闭点火开关。 ▶ 让前排乘客座椅上的乘客离开车辆。 ▶ 确保座椅未被占用，关闭前排乘客侧车门并开启点火开关。 ▶ 请注意观察中央控制台和多功能显示屏上的乘客前置气囊（PASSENGER AIRBAG）指示灯，并确保： 如果座椅未被占用且点火开关开启，则： • 已执行自诊断。乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯和乘客前置气囊启用（PASSENGER AIRBAG ON）指示灯同时亮起约 6 秒钟 • 随后，乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯必须亮起并在自诊断后保持亮起状态。如果该指示灯保持亮起，则前排乘客前置气囊自动停用系统已停用前排乘客前置气囊 (▷ 第 45 页) • 前排乘客气囊已启用，参见用户手册或前排乘客气囊已停用，参见用户手册显示信息不得出现在多功能显示屏上。 ▶ 等待至少 60 秒钟，直至已完成必要的系统检查。 ▶ 确保上述显示信息不会出现在多功能显示屏上。 如果满足上述条件，则乘客可再次乘坐在前排乘客座椅上。乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯或乘客前置气囊启用（PASSENGER AIRBAG ON）指示灯是否保持亮起或熄灭取决于前排乘客前置气囊自动停用系统对乘客的分类。 如果未能满足上述条件，则系统将无法正常运行。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。 有关前排乘客前置气囊自动停用系统的详细信息，请参见 (▷ 第 45 页)。

www.inhauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
前排乘客气囊已启用，参见用户手册	即使在以下情况下，前排乘客前置气囊在行驶过程中也会启用： • 儿童、体形较小的成人或重量小于系统重量触发界限的物体位于前排乘客座椅上 或 • 前排乘客座椅未被占用 该系统可探测到增加座椅负重的物体或压力。 ⚠ 警告 气囊可能会意外触发。 这会增加伤害风险。 ▶ 尽快安全停车，同时注意道路及交通状况。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 关闭点火开关。 ▶ 开启前排乘客侧车门。 ▶ 从前排乘客座椅上抱下儿童并拆下儿童座椅。 ▶ 确保没有任何物体对座椅施加额外重量。 否则系统可能会探测到额外重量，因而判定座椅占用者的重量大于其实际重量。 ▶ 确保座椅未被占用，关闭前排乘客侧车门并开启点火开关。 ▶ 请注意观察中央控制台和多功能显示屏上的乘客前置气囊（PASSENGER AIRBAG）指示灯，并确保： 如果座椅未被占用且点火开关开启，则： • 已执行自诊断。乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯和乘客前置气囊启用（PASSENGER AIRBAG ON）指示灯同时亮起约 6 秒钟 • 随后，乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯必须亮起并在自诊断后保持亮起状态。如果该指示灯保持亮起，则前排乘客前置气囊自动停用系统已停用前排乘客前置气囊 (▷ 第 45 页) • 前排乘客气囊已启用，参见用户手册或前排乘客气囊已停用，参见用户手册显示信息不得出现在多功能显示屏上 ▶ 等待至少 60 秒钟，直至已完成必要的系统检查。 ▶ 确保上述显示信息不会出现在多功能显示屏上。 如果满足上述条件，则乘客可再次乘坐在前排乘客座椅上。乘客前置气囊停用（PASSENGER AIRBAG OFF）指示灯或乘客前置气囊启用（PASSENGER AIRBAG ON）指示灯是否保持亮起或熄灭取决于前排乘客前置气囊自动停用系统对乘客的分类。 如果未能满足上述条件，则系统将无法正常运行。

www.iiauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
	▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。 有关前排乘客前置气囊自动停用系统的详细信息，请参见 (▷ 第 45 页)。

照明

ℹ *车灯组中配备 LED 灯泡的车辆：*
仅当照明灯中的所有 LED 灯熄灭时，相应照明灯的显示信息才出现。

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
近光灯 左侧（示例）	相应的灯泡故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 或 ▶ 检查是否允许自行更换灯泡 (▷ 第 116 页)。
智能照明系统停止运作	智能照明系统有故障。车灯仍然可用，但智能照明系统停止运作。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
故障，参见用户手册	车外照明有故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
自动照明模式停止运作	光线传感器有故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
关闭灯	离开车辆时，车灯仍处于开启状态。还会响起警告音。 ▶ 将照明开关旋转至位置 AUTO。
开启大灯	您在未开启近光灯的情况下驾驶。 ▶ 将照明开关旋转至位置 ≡D 或 AUTO。

www.imiauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
自适应远光灯辅助系统增强版暂时无法使用，参见用户手册	自适应远光灯辅助系统增强版停用且暂时停止运作。 可能的原因： • 摄像头摄像范围内的风挡玻璃脏污 • 由于大雨、大雪或浓雾天气导致能见度降低 ▶ 清洁风挡玻璃。 如果系统探测到摄像头完全恢复运作，则会显示自适应远光灯辅助增强版重新可用信息。 自适应远光灯辅助系统增强版恢复运作。
自适应远光灯辅助系统增强版停止运作	自适应远光灯辅助系统增强版有故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

发动机

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
 加注冷却液，参见用户手册	冷却液液位过低。 ! 发动机冷却系统中冷却液过少时，要避免长途行驶。否则可能会损坏发动机。 ▶ 加注冷却液，操作时请遵守警告注意事项 (▷ 第 300 页)。 **如果您必须频繁加注冷却液：** ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心并检查发动机冷却系统。
	风扇电机有故障。 ▶ 如果冷却液温度低于 120 ℃，请继续驾驶到最近的具有资质的专业服务中心。 ▶ 此时，应避免发动机重载，例如山地行驶和时走时停的驾驶方式。

www.inhauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
冷却液，停车，关闭发动机	冷却液过热。 还会响起警告音。 ⚠ 警告 切勿在发动机过热时驾驶车辆。发动机过热时驾驶可能导致部分冷却液渗入发动机舱，从而引发火灾。 此外，开启发动机罩后，从过热的发动机中逸出的蒸汽可能会造成人员严重烧伤。 存在伤害风险。 ▶ 立即停车，同时注意道路及交通状况，并关闭发动机。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 等待直至发动机冷却。 ▶ 确保吹向发动机散热器的气流不要被冰冻雪泥等阻塞。 ▶ 当显示信息消失且冷却液温度低于 120 ℃ 时才可再次启动发动机，否则可能会损坏发动机。 ▶ 请注意冷却液温度表。 **如果温度再次升高：** ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。 在正常的工作状况及规定的冷却液液位下，冷却液温度可能升高至 120 ℃。
参见用户手册	不再为蓄电池充电。 还会响起警告音。 可能的原因： • 发电机故障 • 多楔皮带损坏 • 电子系统故障 ! 切勿继续驾驶。以避免发动机过热。 ▶ 立即停车，同时注意道路及交通状况，并关闭发动机。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

www.inhauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
停车，参见用户手册	蓄电池无法继续充电，且电量过低。 还会响起警告音。 ▶ 立即停车，同时注意道路及交通状况，并关闭发动机。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 请遵守显示信息 参见用户手册中的说明。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
下一次加油时，检查发动机油液位	发动机油液位已降至最低液位。 还会响起警告音。 ! 应避免在发动机油液位过低时长途行驶。否则可能会损坏发动机。 ▶ 最迟在下一次加油时检查机油液位 (▷ 第 299 页)。 ▶ 必要时，加注发动机油 (▷ 第 299 页)。 **如果您必须频繁加注发动机油：** ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心并检查发动机。 有关经认可的发动机油的信息，请咨询具有资质的专业服务中心或访问网址 http://bevo.mercedes-benz.com。
下一次加油时，加注 1 L 发动机油	梅赛德斯 AMG 车辆：发动机油液位过低。 ! 应避免在发动机油液位过低时长途行驶。否则可能会损坏发动机。 ▶ 最迟在下一次加油时检查机油液位 (▷ 第 299 页)。 ▶ 必要时，加注发动机油 (▷ 第 299 页)。 **如果您必须频繁加注发动机油：** ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心并检查发动机。 有关经认可的发动机油的信息，请咨询具有资质的专业服务中心或访问网址 http://bevo.mercedes-benz.com。
发动机油液位，停车，关闭发动机	梅赛德斯 AMG 车辆：发动机油液位过低。 存在发动机损坏的风险。 ▶ 立即停车，同时注意道路及交通状况，并关闭发动机。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 检查发动机油液位 (▷ 第 299 页)。 ▶ 必要时，加注发动机油 (▷ 第 299 页)。

www.nbauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
燃油储量	燃油量已降至储备水平以下。 ▶ 请到最近的加油站加注燃油。
	油箱内的燃油严重不足。 ▶ 必须到最近的加油站加注燃油。
更换空气滤清器	柴油发动机车辆：发动机空气滤清器脏污，必须更换。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
清洁燃油滤清器	柴油发动机车辆：燃油滤清器内有水。必须将水排出。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

驾驶系统

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
注意力辅助系统：请勿疲劳驾驶！	注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）按照一定标准探测到驾驶员的疲劳状况或注意力不集中的状况，还会响起警告音。 ▶ 必要时，稍事休息。 长途旅行时，要在适当情况下定时地充分休息。
注意力辅助系统停止运作	注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）停止运作。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
请减速驾驶	车身水平高度无法更改。 对于所选的车身水平高度来说，您的驾驶速度过快。 ▶ 降低车速，然后重新选择所需的车身水平高度： • 配备越野技术组件的车辆 (▷ 第 172 页) • 配备空气悬挂系统（AIRMATIC）组件的车辆 (▷ 第 178 页)
压缩机正在冷却	选择了较高的车身水平高度。由于短时间内频繁地改变车身水平高度，压缩机先要进行冷却。 ▶ 以适合当前车身水平高度的车速行驶。 ▶ 确保离地间隙充足。 ▶ 让压缩机冷却。 压缩机冷却后，该显示信息将消失。然后，车辆继续升到所选的车身水平高度。

www.infiauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
故障	空气悬挂系统（AIRMATIC）有故障。 ▶ 以适合当前车身水平高度的车速行驶，不要超过 80 公里/小时。 ▶ 确保离地间隙充足。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
最高车速 20 km/h	车辆超过了所选越野高度允许的车速。 此外，车身水平高度显示出现在显示信息上方，并响起警告音。 ⚠ 警告 车辆可能会倾翻。 存在事故风险。 ▶ 根据操控性的变化调整驾驶方式。 ▶ 仅做小幅度转向，避免快速转向。 ▶ 车辆达到越野高度 2 之前，车速不得超过 20 公里/小时。
正升起　最高车速 20 km/h	车身正调节至越野高度 3。 此外，车身水平高度显示出现在显示信息上方。 显示信息指示越野高度 3 的最高允许车速（取决于车型）。 ▶ 请勿以 20 公里/小时以上的车速行驶。
正降低　最高车速 20 km/h	车身正从越野高度 3 降低至越野高度 2。 此外，车身水平高度显示出现在显示信息上方。 显示信息指示越野高度 3 的最高允许车速（取决于车型）。 ▶ 车辆达到越野高度 2 之前，车速不得超过 20 公里/小时。
ACTIVE CURVE SYSTEM 故障	主动式弯道控制系统有故障。车辆的操控性可能受到影响。 ▶ 请勿以 80 公里/小时以上的车速行驶。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

www.jnhauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
ACTIVE CURVE SYSTEM 故障，参见用户手册	主动式弯道控制系统有故障。车辆的操控性受到严重影响。还会响起警告音。 ⚠ 警告 存在事故风险。 ▶ 小心驾驶。 ▶ 根据操控性的变化调整驾驶方式。 ▶ 避免在急转弯时突然加速和快速转向。 ▶ 请勿以 80 公里/小时以上的车速行驶。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。
差速锁系统故障	差速锁有故障。 ▶ 请勿以 80 公里/小时以上的车速行驶。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
差速锁系统正在冷却，请稍候	差速锁过热，并且已分离。 ▶ 小心驾驶。 ▶ 让差速锁冷却。 差速锁冷却后立即重新接合。
LOW RANGE，停车，使用驻车制动器	换档过程已取消。低速档（LOW RANGE）在空档位置。发动机和驱动轮之间没有动力传输。 ▶ 尽快安全停车，同时注意道路及交通状况。 ▶ 施加电动驻车制动。请勿继续驾驶。 ▶ 重复换档过程。
LOW RANGE 故障，驻车时请使用制动器	低速档（LOW RANGE）有故障。 ▶ 请勿以 80 公里/小时以上的车速行驶。 ▶ 驻车时，固定车辆以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
LOW RANGE，最高车速 40 km/h	超过了换档过程所需的最高车速。 ▶ 降低车速。 已换档。
LOW RANGE，最高车速 70 km/h	超过了换档过程所需的最高车速。 ▶ 降低车速。 已换档。

www.inhauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
LOW RANGE，暂时换至 N 档	已降低车速，但自动变速箱未挂入 N 档。 ▶ 短时间内将自动变速箱换至 N 档。
LOW RANGE，换档取消，请重新启用	换档过程已取消。 ▶ 重复换档过程。
DSR 停止运作	下坡车速调整（DSR）因故障停用。 ▶ 请到具有资质的专业服务中心检查下坡车速调整（DSR）。
交通标志辅助系统暂时无法使用，参见用户手册	交通标志辅助系统暂时停止运作。 可能的原因： • 摄像头摄像范围内的风挡玻璃脏污 • 由于大雨、大雪或浓雾天气导致能见度降低 ▶ 清洁风挡玻璃。 如果系统探测到摄像头可充分运作，相关显示信息会消失。 交通标志辅助系统恢复运作。
交通标志辅助系统停止运作	交通标志辅助系统有故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
HOLD 关闭	保持（HOLD）功能停用。车辆开始打滑。 还会响起警告音。 ▶ 稍后重新启用保持（HOLD）功能 (▷ 第 175 页)。
车道保持辅助系统暂时无法使用，参见用户手册或主动式车道保持辅助系统暂时无法使用，参见用户手册	车道保持辅助系统或主动式车道保持辅助系统停用且暂时停止运作。 可能的原因： • 摄像头摄像范围内的风挡玻璃脏污 • 由于大雨、大雪或浓雾天气导致能见度降低 • 长时间没有车道标线 • 车道标线磨损、模糊或被污垢或积雪覆盖 一旦上述原因排除，显示信息即会消失。 车道保持辅助系统或主动式车道保持辅助系统恢复运作。 如果显示信息没有消失，请进行以下操作： ▶ 停车并注意道路及交通状况。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 清洁风挡玻璃。

www.innauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
车道保持辅助系统停止运作或主动式车道保持辅助系统停止运作	车道保持辅助系统或主动式车道保持辅助系统有故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
盲点辅助系统暂时无法使用，参见用户手册或主动式盲点辅助系统暂时无法使用，参见用户手册	盲点辅助系统或主动式盲点辅助系统暂时停止运作。 可能的原因： • 雷达传感器系统处于工作温度范围以外 • 雷达传感器系统暂时停止运作，例如，由于受到附近电视台、无线电台或其他电磁辐射源发出的电磁辐射的干扰 外部后视镜中的黄色指示灯 [▲] 也会亮起。 一旦上述原因排除，显示信息即会消失。 盲点辅助系统或主动式盲点辅助系统恢复运作。 如果显示信息没有消失，请进行以下操作： ▶ 停车并注意道路及交通状况。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 重启发动机。
盲点辅助系统停止运作或主动式盲点辅助系统停止运作	盲点辅助系统或主动式盲点辅助系统有故障。 外部后视镜中的黄色指示灯 [▲] 也会亮起。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
驻车辅助系统已取消	驾驶员侧车门已开启。 ▶ 在驾驶员侧车门关闭的情况下，重复驻车间隙测量和驻车操作。
	转向干预功能启用时，您无意中触碰了多功能方向盘。 ▶ 转向干预功能启用时，确保不要触碰多功能方向盘。
	车辆开始打滑且电控车辆稳定行驶系统（ESP®）已介入。 ▶ 稍后再次使用智能泊车 (▷ 第 184 页)。
驻车辅助系统停止运作	驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能有故障。 ▶ 请遵守“有关驻车定位系统（PARKTRONIC）驻车辅助功能的问题”部分中的说明和帮助提示 (▷ 第 184 页)。 如果多功能显示屏仍出现显示信息： ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

www.inhaato.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
	智能泊车不可用或故障。 ▶ 关闭点火开关，然后重启发动机。 如果智能泊车仍无法使用（多功能显示屏上未出现符号 P）： ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
驻车辅助系统已结束	车辆停驻。还会响起警告音。 显示信息自动消失。
限距辅助系统关闭	智能领航限距功能停用。 如果不是驾驶员停用智能领航限距功能，则还将响起警告音 (▷ 第 164 页)。
限距辅助系统重新可用	短暂停用后，智能领航限距功能恢复运作。此时，您可以重新启用智能领航限距功能 (▷ 第 164 页)。
限距辅助系统暂时无法使用，参见用户手册	智能领航限距功能暂时停止运作。 智能领航转向功能也暂时停止运作。 可能的原因： • 雷达传感器系统暂时停止运作，例如，由于受到附近电视台、无线电台或其他电磁辐射源发出的电磁辐射的干扰 • 系统处于工作温度范围以外 • 车载电压过低 还会响起警告音。 一旦上述原因排除，显示信息即会消失。 智能领航限距功能再次恢复运作。 如果显示信息没有消失，请进行以下操作： ▶ 停车并注意道路及交通状况。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 重启发动机。
限距辅助系统停止运作	智能领航限距功能故障。 以下系统也可能已发生故障： • 主动式制动辅助系统 • 主动式制动辅助系统（带横向行人车辆探测） 还会响起警告音。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
限距辅助系统待机	您已踩下油门踏板。智能领航限距功能无法再控制车速。 ▶ 将脚从油门踏板上移开。

www.mrauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
限距辅助系统 — km/h	未满足智能领航限距功能的启用条件。 ▶ 检查智能领航限距功能的启用条件 (▷ 第 164 页)。
限距辅助系统和限速功能停止运作	智能领航限距功能和限速器故障。 这意味着智能领航转向功能也不可用。 还会响起警告音。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
转向辅助系统暂时无法使用，参见用户手册	智能领航转向功能暂时停止运作。 可能的原因： • 摄像头摄像范围内的风挡玻璃脏污 • 由于大雨、大雪或浓雾天气导致能见度降低 • 长时间没有车道标线 • 车道标线磨损、模糊或被污垢或积雪覆盖 一旦上述原因排除，显示信息即会消失。 智能领航转向功能恢复运作。 如果显示信息没有消失，请进行以下操作： ▶ 停车并注意道路及交通状况。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 清洁风挡玻璃。
转向辅助系统停止运作	智能领航转向功能故障。 但是，智能领航限距功能功能仍可用。 还会响起警告音。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
定速巡航控制和限速功能停止运作	定速巡航控制和限速器故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
限速功能待机	如果将油门踏板踩过压力点（强制降档），限速器将切换至不工作状态。 速度极限未启用。 ▶ 在未进行强制降档的情况下以低于存储车速的速度驾驶。 ▶ 再次调出最后存储的车速。 或 ▶ 设定新车速。 显示信息消失时，速度限制启用。

www.inhauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
限速功能 — km/h	由于未满足所有的启用条件，因此限速器无法启用。 ▶ 查看限速器的启用条件 (▷ 第 163 页)。
速度限制（冬季轮胎）--- km/h	您已达到冬季轮胎的存储限速。不可超过此速度。您可通过按下按钮 OK 取消此信息。点火开关再次开启后信息才会重新出现。
定速巡航控制 --- km/h	• 未满足定速巡航控制的启用条件 例如试图存储低于 30 公里/小时的车速。 • 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用 黄色电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯亮起。 ▶ 如果条件允许，请以 30 公里/小时以上的车速行驶并存储车速。 或 ▶ 查看定速巡航控制的启用条件 (▷ 第 160 页)。 或 ▶ 重新启用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）(▷ 第 67 页)。
定速巡航控制关闭	定速巡航控制已停用。 如果还响起警告音，则说明定速巡航控制已自动停用 (▷ 第 160 页)。

www.ibeauto.com

轮胎

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
轮胎压力，检查轮胎	轮胎压力流失警告系统探测到压力急剧降低。 还会响起警告音。 可能的原因： • 更换了车轮和轮胎的位置或安装了新的车轮和轮胎 • 一个或多个轮胎的轮胎压力降低 ⚠ 警告 如果轮胎压力不足，会存在以下风险： • 轮胎可能爆胎，特别是在载荷增大和车速升高时 • 轮胎可能过度磨损和/或磨损不均匀，从而严重影响轮胎牵引力 • 行驶特性、转向特性和制动特性可能受到严重影响 存在事故风险。 ▶ 停车，注意此时不要突然转向或制动，同时注意交通状况。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 检查轮胎，必要时根据有关泄气轮胎的说明进行操作 (▷ 第 311 页)。 ▶ 检查轮胎压力，并在必要时进行校正。 ▶ 轮胎压力正确时，重启轮胎压力流失警告系统 (▷ 第 330 页)。
检查轮胎压力，然后重新启动低压续跑指示器	轮胎压力流失警告系统发出显示信息，且此后未被重启。 ▶ 为四个轮胎设定正确的轮胎压力。 ▶ 重启轮胎压力流失警告系统 (▷ 第 330 页)。
低压续跑指示器停止运作	轮胎压力流失警告系统有故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
请校正轮胎压力	至少一个轮胎的压力过低，或各车轮之间的轮胎压力相差过大。 ▶ 尽快检查轮胎压力 (▷ 第 330 页)。 ▶ 必要时，校正轮胎压力。 ▶ 重启轮胎压力监测器 (▷ 第 331 页)。

www.infiauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
检查轮胎	一个或多个轮胎的轮胎压力明显降低。车轮位置显示在多功能显示屏上。 还会响起警告音。 ⚠ 警告 如果轮胎压力不足，会存在以下风险： • 轮胎可能爆胎，特别是在载荷增大和车速升高时 • 轮胎可能过度磨损和/或磨损不均匀，从而严重影响轮胎牵引力 • 行驶特性、转向特性和制动特性可能受到严重影响 存在事故风险。 ▶ 停车，注意此时不要突然转向或制动， 同时注意交通状况。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 检查轮胎，必要时根据有关泄气轮胎的说明进行操作 (▷ 第 311 页)。 ▶ 检查轮胎压力 (▷ 第 330 页)。 ▶ 必要时，校正轮胎压力。
注意轮胎故障	一个或多个轮胎的轮胎压力明显降低。车轮位置显示在多功能显示屏上。 ⚠ 警告 使用泄气的轮胎行驶时，存在以下风险： • 泄气的轮胎会影响车辆的转向或制动能力 • 可能会导致您失去对车辆的控制 • 继续使用泄气的轮胎行驶将导致轮胎过热，并可能会引发火灾 存在事故风险。 ▶ 停车，注意此时不要突然转向或制动， 同时注意交通状况。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 检查轮胎，必要时根据有关泄气轮胎的说明进行操作 (▷ 第 311 页)。
轮胎压力监测器当前没有此功能	由于强大的 RF（无线电频率）干扰，轮胎压力传感器无法接收信号。轮胎压力监测器暂时出现故障。 ▶ 继续驾驶。 排除故障后，轮胎压力监测器会立即自动重启。

www.inhauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
没有车轮传感器	一个或多个车轮的轮胎压力传感器无信号。多功能显示屏上未显示受影响轮胎的压力。 ▶ 请到具有资质的专业服务中心更换有故障的轮胎压力传感器。
轮胎压力监测器停止运作，没有车轮传感器	所装车轮未配备合适的轮胎压力传感器。轮胎压力监测器停用。 ▶ 为车轮安装合适的轮胎压力传感器。 行驶几分钟后，轮胎压力监测器自动启用。
轮胎压力监测器停止运作	轮胎压力监测器有故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

车辆

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
档位移至 P 或 N，启动发动机	试图在变速箱挂入 R 档或 D 档时启动发动机。 ▶ 将变速箱切换至 P 档或 N 档。
踩刹车，将换档杆从 P 档拨出	您试图在未踩下制动踏板的情况下将变速箱切换至 D 档、R 档或 N 档。 ▶ 踩下制动踏板。
踩下制动踏板并启动发动机，然后将换档杆从 P 档或 N 档移出	在发动机关闭的情况下，您试图将换档杆从 P 档或 N 档切换至其他变速箱档位。 ▶ 踩下制动踏板。 ▶ 启动发动机。
要挂入 R 档，请先踩下制动踏板	您试图在不施加制动的情况下从 D 档切换至 R 档。 ▶ 踩下制动踏板。 ▶ 将变速箱切换至 R 档。

www.imhacks.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
溜车风险，未挂入 P 档	驾驶员侧车门开启/未完全关闭且变速箱处于 R 档、N 档或 D 档。 还会响起警告音。 ⚠ 警告 可能会造成溜车。 存在事故风险。 ▶ 将变速箱切换至 P 档。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 完全关闭驾驶员侧车门。
只在车辆停止时挂 P 档	车辆正在行驶。 ▶ 尽快安全停车，同时注意道路及交通状况。 ▶ 将变速箱切换至 P 档。
请勿换档，去授权服务中心	由于故障无法更换变速箱档位。 还会响起警告音。 如果选择了变速箱档位 D： ▶ 请驾驶到具有资质的专业服务中心，不要将变速箱换出 D 档。 如果选择了变速箱档位 R、N 或 P： ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
无法换至倒档，请去授权服务中心	由于故障无法再将变速箱档位更换至 R 档。 变速箱档位 P、N 或 D 继续可用。 还会响起警告音。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
变速箱故障，停车	机械式变速箱部件发生故障。 还会响起警告音。变速箱自动切换至 N 档。 ▶ 停车并注意道路及交通状况。 ▶ 将变速箱切换至 P 档。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

www.innauto.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
辅助蓄电池故障	自动变速箱的辅助蓄电池无法继续充电。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 此前，请在关闭发动机前将自动变速箱挂入 P 档。 ▶ 离开车辆前，请施加电动驻车制动。
	尾门未关闭。 ⚠ 警告 发动机运转时，如果尾门未关闭，排出的废气可能进入车内。存在中毒风险。 ▶ 关闭尾门。
	发动机罩未关闭。 还会响起警告音。 ⚠ 警告 在车辆行驶过程中，开启的发动机罩可能会遮挡您的视线。存在事故风险。 ▶ 尽快安全停车，同时注意道路及交通状况。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 关闭发动机罩。
	至少有一个车门未关闭。 还会响起警告音。 ▶ 关闭所有车门。
第二排座椅左侧未锁止或第二排座椅右侧未锁止	后部第二排左侧和/或右侧座椅未卡入位。 ▶ 折回第二排座椅，直到其卡入位。
第三排座椅左侧未锁止或第三排座椅右侧未锁止	后部第三排左侧和/或右侧座椅未卡入位。 ▶ 折回第三排座椅，直到其卡入位。

www.inlinecs.com

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
助力转向故障，参见用户手册	动力转向辅助功能有故障。 还会响起警告音。 ⚠ 警告 转向需要更大的力。 存在事故风险。 ▶ 检查是否可以施加额外所需的转向力。 **如果您能安全转向：** ▶ 小心驾驶。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。 **如果您无法安全转向：** ▶ 切勿继续驾驶。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
电话无信号	您的车辆不在移动电话网络供应商发射器/接收器的覆盖范围内。 ▶ 等待，直至移动电话工作准备就绪指示灯出现在多功能显示屏上。
加注清洗液	风挡玻璃清洗液储液罐内的风挡玻璃清洗液液位已经低于最小值。 ▶ 加注风挡玻璃清洗液 (▷ 第 301 页)。
雨刮器故障	风挡玻璃雨刮器有故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。
危险警告灯故障	危险警告灯有故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

www.inhauto.com

钥匙

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
钥匙不属于该车辆	将错误的钥匙插入了点火开关中。 ▶ 使用正确的钥匙。
更换钥匙	需要更换钥匙。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

显示信息	可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
更换钥匙电池	钥匙电池电量耗尽。 ▶ 更换电池 (▷ 第 77 页)。
钥匙探测不到（白色显示信息）	当前探测不到钥匙。 ▶ 改变钥匙在车内的位置。 如果仍然无法探测到钥匙： ▶ 必要时将钥匙插入点火开关操作车辆。
钥匙探测不到（红色显示信息）	钥匙不在车内。 还会响起警告音。 如果发动机关闭，无法中央锁止车辆或启动发动机。 ▶ 尽快安全停车，同时注意道路及交通状况。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 定位钥匙。
	当发动机运转时，由于有强大的无线电波源干扰，探测不到钥匙。 还会响起警告音。 ▶ 尽快安全停车，同时注意道路及交通状况。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 将钥匙插入点火开关中并转至钥匙模式。
拔下启动按钮，插入钥匙	• 钥匙探测功能暂时出现故障或已损坏 • 持续探测不到钥匙 还会响起警告音。 ▶ 将钥匙插入点火开关中并旋转至所需位置。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

www.mihauto.com

仪表盘上的警告灯和指示灯

一般说明

开启点火开关时，某些系统会进行自测试。因此，某些警告灯和指示灯可能会短暂亮起或闪烁。这是正常现象。仅当启动发动机后或在车辆行驶过程中，这些警告灯和指示灯亮起或闪烁才表示有故障。

安全

安全带

警告灯/指示灯	▷ 信号类型 可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
	▷ 启动发动机后，当驾驶员侧车门或前排乘客侧车门关闭时，红色安全带警告灯亮起。 驾驶员或乘客尚未佩戴安全带。 ▶ 佩戴安全带 (▷ 第 41 页)。 警告灯熄灭。 前排乘客座椅上放置了物品。 ▶ 取下前排乘客座椅上的物品并将其存放在安全的地方。 警告灯熄灭。
	▷ 红色安全带警告灯闪烁，同时响起间歇式警告音。 ▶ 佩戴安全带 (▷ 第 41 页)。 警告灯熄灭且间歇式警告音停止。 ▶ 取下前排乘客座椅上的物品并将其存放在安全的地方。 警告灯熄灭且间歇式警告音停止。

www.mhauto.com

安全系统

警告灯/指示灯	▷ 信号类型 可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
(!)	▷ 当发动机运转时，红色制动系统警告灯亮起。 还会响起警告音。 ⚠ 警告 制动助力效果有故障，并且制动特性可能受到影响。 存在事故风险。 ▶ 尽快安全停车，同时注意道路及交通状况。请勿继续驾驶。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。
(!)	▷ 当发动机运转时，红色制动系统警告灯亮起。 还会响起警告音。 ⚠ 警告 制动液储液罐中的制动液不足。 存在事故风险。 ▶ 尽快安全停车，同时注意道路及交通状况。请勿继续驾驶。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 不要添加制动液。添加制动液并不能校正故障。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。 ▶ 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。
(!)	▷ 当发动机运转时，黄色制动系统警告灯亮起。 还会响起警告音。 ⚠ 警告 制动系统有故障，并且制动特性可能受到影响。 存在事故风险。 ▶ 如果多功能显示屏上出现显示信息，请按照显示信息中的说明进行操作。 ▶ 小心驾驶。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。

www.infiauto.com

警告灯/指示灯	▷ 信号类型 可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
	▷ 当发动机运转时，黄色防抱死制动系统（ABS）警告灯亮起。 防抱死制动系统（ABS）因故障停用。 其他驾驶系统和驾驶安全系统也可能故障。 此外，仪表盘上的警告灯 [ ] 和 [OFF] 可能会亮起。 注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）停用。 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但不具备上述所列功能。例如，如果进行强力制动，车轮可能会抱死。 可操控性和制动特性可能会受到严重影响。紧急制动情况下的制动距离可能会增加。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，则其将无法稳定车辆。 打滑和/或事故风险增加。 ▶ 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。 ▶ 小心驾驶。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。 如果防抱死制动系统（ABS）控制单元有故障，则其他系统（如导航系统或自动变速箱）也可能无法使用。

www.inhauto.com

警告灯/指示灯	▷ 信号类型 可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
(ABS)	▷ 当发动机运转时，黄色防抱死制动系统（ABS）警告灯亮起。 防抱死制动系统（ABS）暂时无法使用。 其他驾驶系统和驾驶安全系统也可能故障。 此外，仪表盘上的警告灯 [ ] 和 [OFF] 可能会亮起。 注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）停用。 可能的原因： • 自诊断尚未完成 • 车载电压可能不足 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但不具备上述所列功能。例如，如果进行强力制动，前轮和后轮可能会抱死。 可操控性和制动特性可能会受到严重影响。紧急制动情况下的制动距离可能会增加。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，则其将无法稳定车辆。 存在事故风险。 ▶ 在适宜的路段以 20 公里/小时以上的车速小心行驶，并进行小幅度的转向运动。 警告灯熄灭后，上述功能再次可用。 如果警告灯仍亮起： ▶ 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。 ▶ 小心驾驶。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。

www.inhauto.com

警告灯/指示灯	▷ 信号类型 可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
	▷ 当发动机运转时，黄色防抱死制动系统（ABS）警告灯亮起。 电子制动力分配（EBD）因故障无法使用。 其他驾驶系统和驾驶安全系统也可能故障。 此外，仪表盘上的警告灯 [ESP] 和 [ESP OFF] 可能会亮起。 注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）停用。 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但不具备上述所列功能。例如，如果进行强力制动，前轮和后轮可能会抱死。 可操控性和制动特性可能会受到严重影响。紧急制动情况下的制动距离可能会增加。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，则其将无法稳定车辆。 打滑和/或事故风险增加。 ▶ 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。 ▶ 小心驾驶。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。
	▷ 发动机运转时，红色制动系统警告灯和黄色电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯和电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）和防抱死制动系统（ABS）警告灯亮起。 防抱死制动系统（ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）有故障。 其他驾驶系统和驾驶安全系统也可能故障。 注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）停用。 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但不具备上述所列功能。例如，如果进行强力制动，前轮和后轮可能会抱死。 可操控性和制动特性可能会受到严重影响。紧急制动情况下的制动距离可能会增加。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，则其将无法稳定车辆。 打滑和/或事故风险增加。 ▶ 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。 ▶ 小心驾驶。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。

www.inhauto.com

警告灯/指示灯	▷ 信号类型 可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
	▷ 在车辆行驶过程中，黄色电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯闪烁。 存在打滑风险或至少一个车轮已经开始滑转，因此，电控车辆稳定行驶系统（ESP®）或牵引力控制系统介入。 定速巡航控制或智能领航限距功能停用。 ▶ 起步时，仅踩下油门踏板至必要程度。 ▶ 在车辆行驶过程中，应逐渐地进行加速。 ▶ 根据当前的路况和天气状况调整驾驶方式。 ▶ 切勿停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。 在极少数情况 (▷ 第 67 页) 下，最好停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。 请遵守有关电控车辆稳定行驶系统（ESP®）的重要安全注意事项 (▷ 第 67 页)。
	▷ 当发动机运转时，黄色电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯亮起。 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用 ⚠ 警告 www.inhauto.com 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停用，则其将无法稳定车辆。 其他驾驶系统或驾驶安全系统因此受限，例如主动式盲点辅助系统。系统不执行路线校正制动操作。 打滑和/或事故风险增加。 ▶ 重新启用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。 在极少数情况 (▷ 第 67 页) 下，最好停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。 请遵守有关电控车辆稳定行驶系统（ESP®）的重要安全注意事项 (▷ 第 67 页)。 ▶ 根据当前的路况和天气状况调整驾驶方式。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）无法启用： ▶ 小心驾驶。 ▶ 请立即联系具有资质的专业服务中心并检查电控车辆稳定行驶系统（ESP®）。

警告灯/指示灯	▷ 信号类型 可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
	▷ 发动机运转时，黄色电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯和电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯亮起。 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）、制动辅助系统（BAS）、主动式制动辅助系统、主动式制动辅助系统（带横向行人车辆探测）、预防性安全系统（PRE-SAFE®）、预防性安全系统增强版（PRE-SAFE® PLUS）、保持（HOLD）功能、坡道起步辅助系统、侧风稳定控制辅助系统、自适应制动灯、转向辅助功能（STEER CONTROL）、主动式车道保持辅助系统和主动式盲点辅助系统因故障无法使用。 注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）停用。 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但不具备上述所列功能。 紧急制动情况下的制动距离可能会增加。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，则其将无法稳定车辆。 打滑和/或事故风险增加。 ▶ 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。 ▶ 小心驾驶。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。

www.inhauto.com

警告灯/指示灯	▷ 信号类型 可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
	▷ 发动机运转时，黄色电控车辆稳定行驶系统（ESP®）警告灯和电控车辆稳定行驶系统关闭（ESP® OFF）警告灯亮起。 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）、制动辅助系统（BAS）、主动式制动辅助系统、主动式制动辅助系统（带横向行人车辆探测）、预防性安全系统（PRE-SAFE®）、预防性安全系统增强版（PRE-SAFE® PLUS）、保持（HOLD）功能、坡道起步辅助系统、侧风稳定控制辅助系统、自适应制动灯、转向辅助功能（STEER CONTROL）、主动式车道保持辅助系统和主动式盲点辅助系统因故障无法使用。 注意力辅助系统（ATTENTION ASSIST）停用。 自诊断尚未完成。 ⚠ 警告 制动系统继续正常工作，但不具备上述所列功能。 紧急制动情况下的制动距离可能会增加。 如果电控车辆稳定行驶系统（ESP®）停止运作，则其将无法稳定车辆。 打滑和/或事故风险增加。 ▶ 在适宜的路段以 20 公里/小时以上的车速小心行驶，并进行小幅度的转向运动。 警告灯熄灭后，上述功能再次可用。 如果警告灯仍亮起： ▶ 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。 ▶ 小心驾驶。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。
	▷ 电动驻车制动红色指示灯闪烁或亮起和/或电动驻车制动黄色警告灯亮起。 ▶ 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。
	▷ 当发动机运转时，红色防护系统警告灯亮起。 防护系统故障。 ⚠ 警告 气囊或安全带收紧器可能会意外触发，或在发生事故时不触发。 这会增加伤害风险。 ▶ 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。 ▶ 小心驾驶。 ▶ 请立即联系具有资质的专业服务中心并检查防护系统。 有关防护系统的详细信息，请参见 (▷ 第 38 页)。

www.innauto.com

发动机

警告灯/指示灯	▷ 信号类型 可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
	▷ 当发动机运转时，黄色发动机诊断警告灯亮起。 以下系统可能存在故障，例如： • 发动机管理系统 • 燃油喷射系统 • 排气系统 • 点火系统（汽油发动机车辆） • 燃油系统 可能超出排放限定值，并且发动机可能在应急模式下运行。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。 柴油发动机车辆：油箱中的燃油已耗尽 (▷ 第 149 页)。 ▶ 加注燃油后，启动发动机三到四次。 如果黄色发动机诊断警告灯熄灭，紧急模式将停用。无需对车辆进行检查。
	▷ 当发动机运转时，黄色储备燃油警告灯亮起。 燃油量已降至储备水平以下。 ▶ 请到最近的加油站加注燃油。
	▷ 当发动机运转且冷却液温度显示处于刻度起始位置时，红色冷却液警告灯亮起。 冷却液温度表的温度传感器有故障。 不再监测冷却液温度。如果冷却液温度过高，发动机可能损坏。 ▶ 立即停车，同时注意道路及交通状况，并关闭发动机。请勿继续驾驶。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 请咨询具有资质的专业服务中心。

www.mhauto.com

警告灯/指示灯	▷ 信号类型 可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
	▷ 当发动机运转时，红色冷却液警告灯亮起。 冷却液液位过低。 如果冷却液液位正确，则可能是吹向发动机散热器的气流受阻或电动发动机散热器风扇有故障。 冷却液过热，无法充分冷却发动机。 ▶ 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。 ▶ 立即停车，同时注意道路及交通状况，并关闭发动机。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 离开车辆并与车辆保持安全距离，直至发动机冷却。 ▶ 确保遵守警告注意事项，检查冷却液液位并加注冷却液 (▷ 第 300 页)。 ▶ 如果必须频繁加注冷却液，请检查发动机冷却系统。 ▶ 确保吹向发动机散热器的气流不要被冰冻雪泥等阻塞。 ▶ 冷却液温度低于 120 ℃ 之前，切勿再次启动发动机。否则可能会损坏发动机。 ▶ 请驾驶到最近的具有资质的专业服务中心。 ▶ 此时，应避免发动机重载，例如山地行驶和时走时停的驾驶方式。
	▷ 当发动机运转时，红色冷却液警告灯亮起。 冷却液温度超过 120 ℃。流向发动机散热器的气流可能受阻，或冷却液液位可能过低。 ⚠ 警告 发动机未能充分冷却，可能会被损坏。 切勿在发动机过热时驾驶车辆。发动机过热时驾驶可能导致部分冷却液渗入发动机舱，从而引发火灾。 此外，开启发动机罩后，从过热的发动机中逸出的蒸汽可能会造成人员严重烧伤。 存在伤害风险。 ▶ 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。 ▶ 立即停车，同时注意道路及交通状况，并关闭发动机。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 离开车辆并与车辆保持安全距离，直至发动机冷却。 ▶ 确保遵守警告注意事项，检查冷却液液位并加注冷却液 (▷ 第 300 页)。 ▶ 如果必须频繁加注冷却液，请检查发动机冷却系统。 ▶ 确保吹向发动机散热器的气流不要被冰冻雪泥等阻塞。

www.imhauto.com

警告灯/指示灯	▷ 信号类型 可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
	▶ 如果冷却液温度低于 120 ℃，则可继续驾驶到最近的具有资质的专业服务中心。 ▶ 此时，应避免发动机重载，例如山地行驶和时走时停的驾驶方式。

驾驶系统

警告灯/指示灯	▷ 信号类型 可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
	▷ 车辆行驶时，红色车距警告灯亮起。 就所选车速而言，与前方车辆的距离过短。 ▶ 增加车距。
	▷ 车辆行驶时，红色车距警告灯亮起。还会响起警告音。 您正在高速接近行驶路线上的车辆、行人或静止障碍物。 ▶ 立即准备制动。 ▶ 注意当前的交通状况。您可能需要制动或采取避让措施。 有关智能领航限距功能的详细信息，请参见 (▷ 第 164 页)。 有关主动式制动辅助系统车距警告功能的详细信息，请参见 (▷ 第 64 页)。 有关主动式制动辅助系统（带横向行人车辆探测）车距警告功能的详细信息，请参见 (▷ 第 69 页)。

www.innauto.com

轮胎

警告灯/指示灯	▷ 信号类型 可能的原因／结果与 ▶ 解决方案
(!)	▷ 黄色轮胎压力监测器警告灯（压力流失/故障）亮起。 轮胎压力监测器探测到至少有一个轮胎出现压力流失。 ⚠ 警告 如果轮胎压力不足，会存在以下风险： • 轮胎可能爆胎，特别是在载荷增大和车速升高时 • 轮胎可能过度磨损和/或磨损不均匀，从而严重影响轮胎牵引力 • 行驶特性、转向特性和制动特性可能受到严重影响 存在事故风险。 ▶ 停车，注意此时不要突然转向或制动，同时注意交通状况。 ▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。 ▶ 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。 ▶ 检查轮胎，必要时根据有关泄气轮胎的说明进行操作 (▷ 第 311 页)。 ▶ 检查轮胎压力 (▷ 第 330 页)。 ▶ 必要时，校正轮胎压力。
(!)	▷ 黄色轮胎压力监测器警告灯（压力流失/故障）闪烁约 1 分钟，然后保持亮起。 轮胎压力监测器有故障。 ⚠ 警告 系统可能无法探测或记录较低的轮胎压力。 存在事故风险。 ▶ 请注意观察多功能显示屏上的其他显示信息。 ▶ 请立即咨询具有资质的专业服务中心。

www.inhauto.com

一般说明

本手册中的多媒体系统部分描述了基本操作原理。有关详细信息，请参见电子用户手册。

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果在行车时操作集成在车内的信息系统和通讯设备，则可能会分散您对交通状况的注意力。这可能会导致您失去对车辆的控制。存在事故风险。

仅可在交通状况允许的情况下操作该设备。如果对此不确定，在注意道路及交通状况的情况下停车，并在车辆处于静止状态时操作该设备。

操作多媒体系统时，必须遵守当前所在国家的相关法规要求。

多媒体系统计算到达目的地的路径时将不考虑以下因素，例如：

- 交通信号灯
- 停车让行标志
- 车辆停驻限制
- 路障
- 其他道路和交通管理规定

如果实际道路/交通状况与电子地图上的数据不一致，则多媒体系统可能提供不正确的驾驶建议。

例如：

- 路径偏移
- 如果道路布局或单行道的行驶方向已改变

为此，您在行车途中务必要遵守当地的道路和交通管理规定。道路和交通管理规定始终优先于多媒体系统提供的驾驶建议。

⚠ 警告

对电子部件、软件及线路进行改装可能会影响其功能和/或其他联网部件的正常运行，尤其会影响与安全有关的系统。这些系统可能无法再正常工作并/或会危及车辆的操作安全性，从而增加事故和伤害风险。

切勿试图改装线路、电子部件或软件。务必到具有资质的专业服务中心进行所有与电气电子部件有关的工作。

如果改装车辆电子设备，则会导致车辆的一般行驶许可失效。

功能限制

基于安全理由，当车辆行驶时，某些功能会受到限制或无法使用。例如，您可能无法选择某些菜单项，或者会显示一条相关信息。

操作系统

概述

一般说明

! 切勿在显示屏前面放置任何物品，这样可能会损坏显示屏或影响其功能。避免与显示屏表面有任何直接接触。对显示屏表面施压可能会对显示屏造成无法修复的损坏。

佩戴偏光太阳镜可能会影响您浏览显示屏。

显示屏具有自动温度控制关闭功能。如果温度过高，则会自动降低显示屏的亮度。必要时，显示屏可能暂时完全关闭。

清洁说明

! 请勿触摸显示屏。显示屏具有非常敏感的高光表面，存在刮花风险。如果需要清洁显示屏，请使用中性清洁剂和无绒软布。

开始清洁前，必须关闭显示屏并待其冷却。清洁时切勿用力按压显示屏表面，否则可能会导致显示屏受到无法修复的损坏。

开启/关闭多媒体系统

▶ 按下控制旋钮 ON。

www.innauto.com

调节音量

▶ 转动控制旋钮 ON。

以下音量会发生变化：

- 当前所设媒体源的音量
- 播报交通通告或导航信息的音量
- 免提模式下当前通话的音量

开启/关闭声音

▶ 按下控制面板上的按钮 [🔇]。
音频输出关闭后，状态栏中会显示符号 [🔇]。切换媒体源或改变音量时，声音将自动开启。

ℹ *即使静音时，您将仍可听到导航信息。*

功能

多媒体系统具有以下功能：

- 收音机模式
- 带媒体搜索的媒体模式
- 音响系统
- 导航系统
  驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online）：通过硬盘进行导航
  Audio 20：通过 SD 存储卡进行导航
- 通讯功能
- 带系统设定的车辆功能
- 常用选项功能

控制器

通过中央控制台上的控制器，您可以：

- 在显示屏上选择菜单项
- 输入字符
- 在地图上选择目的地
- 保存记录

您可以：

- 转动 ◎ 控制器
- 向左或向右滑动 ←◎→ 控制器
- 向前或向后滑动 ↑◎↓ 控制器
- 对角滑动 ◎ 控制器
- 点按或按住 ◎ 控制器

后退按钮

您可使用按钮 [↩] 退出菜单或调出当前操作模式的主菜单。

▶ **退出菜单**：点按按钮 [↩]。
多媒体系统切换至当前操作模式中的上一级菜单。

▶ **调出主菜单**：按下按钮 [↩] 2 秒钟以上。
多媒体系统切换为当前操作模式的主菜单。

常用选项按钮

您可使用常用选项按钮 [*] 存储预设定功能，然后按下该按钮将其调出 (▷ 第 274 页)。

www.inhaus.com

常用选项

调出和退出常用选项

▶ **调出**：按下控制器上的按钮 [*]。

▶ 选择常用选项，例如车辆。
显示常用选项。

▶ **退出**：再次按下按钮 [*]。

添加常用选项

添加预设定的常用选项

▶ 按下按钮 [*]。

▶ **驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online）**：滑动 ◎↓ 控制器。

▶ Audio 20：滑动 ↑◎ 或 ◎↓ 控制器。
显示菜单栏。

▶ 选择重新分配。
显示类别。

▶ 选择一个类别。
显示常用选项。

▶ 选择常用选项。

▶ **驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online）**：如需将常用选项添加至所需位置，转动并按下控制器。
如已有常用选项添加至此位置，则其将被覆盖。

▶ Audio 20：如需将常用选项添加至所需位置，转动、滑动 ⬆◎ 或 ◎⬇ 并按下控制器。
如已有常用选项添加至此位置，则其将被覆盖。

添加个人常用选项

例如您可添加智能气候控制作为常用选项。

▶ 选择车辆 → 车辆设定。

▶ 按住按钮 [*]，直至显示常用选项。

▶ 将常用选项添加至所需位置。
如已有常用选项添加至此位置，则其将被覆盖。

导航模式

www.inhauto.com

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果在行车时操作集成在车内的信息系统和通讯设备，则可能会分散您对交通状况的注意力。这可能会导致您失去对车辆的控制。存在事故风险。

仅可在交通状况允许的情况下操作该设备。如果对此不确定，在注意道路及交通状况的情况下停车，并在车辆处于静止状态时操作该设备。

操作导航系统时，必须遵守当前所在国家的法规要求。

一般说明

导航系统能否正常工作主要取决于全球定位系统（GPS）的接收状况。在某些情况下，全球定位系统（GPS）接收效果可能会较差、可能会受到干扰或根本接收不到，如在隧道内或多层停车场中时。

Audio 20 配备 Garmin®地图导航（MAP PILOT）（请参见制造商的操作手册）。Garmin®地图导航（MAP PILOT）操作手册是一个 PDF 文件，存储在 SD 卡上。SD 卡盒包含快速指南。

以下说明适用于配备驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online）的导航。有关详细信息，请参见电子用户手册。

选择路径类型及路径选项

多媒体系统：

▶ 选择导航 → 导航。
地图上显示车辆当前位置。

▶ 滑动 ◎⬇ 控制器。

▶ 选择选项 → 路线设定。

路径类型说明：

- 低碳路线
- 动态路线
  用于路径向导的路径交通状况报告已纳入考虑（并非适用于所有国家）。
- 仅在要求后提供动态路线
  您可决定路径计算中是否包括当前交通状况报告（并非适用于所有国家）。
- 计算备选路线
  计算不同的路径。为此，请选择菜单项继续，而不选择开始。

▶ **避开/使用路径选项**：选择避开选项。

▶ 选择路径选项。

路径选项说明：

- 包括收费公路
  路径计算包括需要支付使用费（通行费）的道路。

输入地址

多媒体系统：

▶ 选择导航 → 导航。
地图上显示车辆当前位置。

▶ 滑动 ◎⬇ 控制器。

▶ 选择目的地 → 输入地址。

输入地址，例如：

- 市县或区、街道
- 省、市县或区、街道
- 市县或邮编、中心
- 街道、市县或邮编、交叉口

▶ 选择市县区。
车辆当前所在市县（当前车辆位置）位于顶端。您将在此下方看到路径向导已执行的地点。

▶ 输入市县名称。
◪ 符号：此地点已多次包括在电子地图上。

▶ **切换至列表**：滑动 ↑◎ 控制器。

▶ 选择位置。
如果邮编可用，则将显示邮编。如果一个地点提供多个邮编，则相应的数字显示为 X。

▶ 输入街道和门牌号。
地址位于菜单中。

目的地记录的其他选项：

- 关键字搜索
  关键字搜索使用零碎的单词查找目的地。
- 选择上一个目的地
- 选择联系人
- 选择兴趣点
  您可通过地点、名称或电话号码搜索兴趣点。
- 在地图上选择目的地
- 输入中途停留地
  您可以通过最多 4 个中途停留地自行绘制至目的地的路径图。
- 从梅赛德斯-奔驰应用选择目的地

计算路径

要求：地址已输入且位于菜单中。

▶ 选择开始或继续。
使用选定路径类型和选定路径选项计算路径。
如果路径向导已启用，则会出现一条提示信息，询问您是否要结束当前的路径向导。

▶ 选择取消当前路线向导或设为经由地。
取消当前路线向导取消当前路径向导并开始至新目的地的路径计算。
设为经由地将新目的地添加至现有目的地并打开中途停留地列表。

连接移动电话［驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online）］

要求

如需通过蓝牙®接口使用电话功能，则需要支持蓝牙®功能的移动电话。移动电话必须支持免提配置文件 1.0 及以上版本。

多媒体系统：

▶ 选择车辆 → 系统设定 → 启用蓝牙。

▶ 启用蓝牙®功能 ☑。

www.inhauto.com

移动电话：

▶ 启用蓝牙®功能，如有必要，启用蓝牙®对其他设备的可见性（请参见制造商的操作手册）。

同一制造商的所有产品的蓝牙®设备名称可能相同。为能清楚地识别您的移动电话，请更改设备名称（请参见制造商的操作手册）。

如果移动电话支持蓝牙®电话簿访问协议（PBAP）和蓝牙®信息访问协议（MAP），则连接后下列信息将被传送：

- 电话本
- 通话列表
- 文本信息和电子邮件

ℹ *有关适用的移动电话的详细信息，请访问：*
http://www.mercedes-benz.com/connect

搜索并授权（连接）移动电话

首次通过多媒体系统使用移动电话前，需搜索电话并对其进行授权（连接）。根据不同的移动电话，通过安全简易配对或输入密码方式进行授权。多媒体系统自动执行与您的移动电话相关的操作步骤。授权后，总会自动连接移动电话。有关通过多媒体系统使用移动电话的详细信息，请参见电子用户手册。

如果多媒体系统探测不到您的移动电话，可能是由移动电话中的特殊安全设定导致（请参见制造商的操作手册）。

每次只能将一部移动电话连接至多媒体系统。

搜索移动电话

多媒体系统：

▶ 选择电话/ → 连接装置 → 搜索电话 → 开始搜索。
显示可用的移动电话。

设备列表中的符号

www.inhauto.com

符号	说明
	新的移动电话已找到但尚未授权。
	移动电话已授权但未连接。
•	移动电话已授权并已连接。

连接移动电话

通过安全简易配对进行授权：

▶ 选择移动电话。
多媒体系统和移动电话上显示一个代码。

▶ **如果代码匹配**：在多媒体系统中选择是。

▶ 在移动电话上确认代码。根据所使用的移动电话，为蓝牙®电话簿访问协议（PBAP）和蓝牙®信息访问协议（MAP）确认至多媒体系统的连接。确认提示信息可能需要长达两分钟时间才显示（请参见制造商的操作手册）。

▶ **如果代码不匹配**：在多媒体系统中选择否。
该过程被取消。
重复授权。

通过输入密码进行授权：

▶ 选择移动电话的蓝牙®名称。
显示密码输入菜单。

▶ 选择一到十六位的数字组合作为密码。

▶ 在多媒体系统中输入密码。

▶ 按下 ok 进行确认。

▶ 在移动电话上输入并确认密码。根据所使用的移动电话，为蓝牙®电话簿访问协议（PBAP）和蓝牙®信息访问协议（MAP）确认至多媒体系统的连接。确认提示信息可能需要长达两分钟时间才显示（请参见制造商的操作手册）。

连接移动电话（Audio 20）

要求

若要使用通过蓝牙®接口的电话功能，根据使用**单电话模式**或**双电话模式**，您至少需要一部支持蓝牙®功能的移动电话。移动电话必须支持免提配置文件 1.0 及以上版本。

在**双电话模式**下，您可通过**主要电话**使用多媒体系统的所有功能。通过**辅助电话**，您可接收来电。

多媒体系统：

▶ 选择车辆 → 系统设定 → 启用蓝牙。

▶ 启用蓝牙®功能 ☑。

移动电话：

▶ 启用蓝牙®功能，如有必要，启用蓝牙®对其他设备的可见性（请参见制造商的操作手册）。

同一制造商的所有产品的蓝牙®设备名称可能相同。为能清楚地识别您的移动电话，请更改设备名称（请参见制造商的操作手册）。

如果移动电话支持蓝牙®电话簿访问协议（PBAP）和蓝牙®信息访问协议（MAP），则连接主要电话后下列信息将被传送：

- 电话本
- 通话列表
- 文本信息和电子邮件

ℹ *有关适用的移动电话的详细信息，请访问：*
http://www.mercedes-benz.com/connect

搜索并授权（连接）移动电话

首次通过多媒体系统使用移动电话前，需搜索电话并对其进行授权（连接）。根据不同的移动电话，通过安全简易配对或输入密码方式进行授权。多媒体系统自动执行与您的移动电话相关的操作步骤。授权后，总会自动连接移动电话。有关通过多媒体系统使用移动电话的详细信息，请参见电子用户手册。

如果多媒体系统探测不到您的移动电话，可能是由移动电话中的特殊安全设定导致（请参见制造商的操作手册）。

搜索移动电话

多媒体系统：

▶ 选择电话/ → 连接装置 → 连接新装置。
▶ 选择通过车辆连接。
▶ 选择移动电话。

连接移动电话

▶ **单电话模式**：选择连接为主要电话。
▶ **双电话模式**：如已连接移动电话，选择连接为辅助电话。
▶ **通过安全简易配对进行授权**：
多媒体系统和移动电话上显示一个代码。
▶ 在移动电话上确认代码。根据所使用的移动电话，为蓝牙®电话簿访问协议（PBAP）和蓝牙®信息访问协议（MAP）确认至多媒体系统的连接。确认提示信息可能需要长达两分钟时间才显示（请参见制造商的操作手册）。
▶ 如果代码不匹配：在多媒体系统中选择否。
该过程被取消。
重复授权。

或

▶ **通过输入密码授权**：输入您自己选择的任意一至十六位数的数列。
▶ 按下 ok 进行确认。
▶ 在移动电话上输入并确认密码。根据所使用的移动电话，为蓝牙®电话簿访问协议（PBAP）和蓝牙®信息访问协议（MAP）确认至多媒体系统的连接。确认提示信息可能需要长达两分钟时间才显示（请参见制造商的操作手册）。

设备管理器中的符号

根据使用状况的不同，这些符号显示为不同的颜色。

符号	说明
	移动电话已连接至多媒体系统
	全部功能可用的主要电话
	双电话模式中接收来电的辅助电话

媒体模式

一般说明

如需播放外部媒体源，适当的媒体模式必须开启。有关媒体模式的详细信息，请参见电子用户手册。

www.chauto.com

可使用以下外部媒体源：

- Apple®设备（例如 iPhone®）
- USB 设备（例如 U 盘、MP3 播放器）(▷ 第 279 页)
- CD
- DVD［驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online）］
- SD 卡
- 通过蓝牙®连接的设备

ℹ *有关单碟 CD/DVD 播放器或 DVD 换盘机的信息；请参见电子用户手册。*

选择使用设备列表

多媒体系统：

▶ 选择媒体 → 装置。
将显示可用媒体源。圆点 ● 表示当前设定。

▶ 选择媒体源。
播放可播放的文件。

www.inhauto.com

插入/取出 SD 卡

重要安全注意事项

⚠ 警告

SD 卡是细小部件。可能被误吞并造成窒息。这会增加造成伤害甚至致命的风险。

将 SD 卡放在儿童接触不到的地方。如果误吞 SD 卡，请立即就医。

❗ 如果您不再使用 SD 卡，您应将其取出并存放到车外。高温会导致存储卡损坏。

插入 SD 卡

SD 卡插槽位于中央控制台上。

▶ 将 SD 卡插入 SD 卡插槽中，直至其卡入位。带触点的一面必须朝下。

取出 SD 卡

▶ 按下 SD 卡。
SD 卡已弹出。

▶ 取出 SD 卡。

连接 USB 设备

▶ 将 USB 设备连接至 USB 端口。
两个 USB 端口位于扶手下方的储物空间内。

▶ 选择媒体源 (▷ 第 279 页)。

CD/DVD 播放器和 AUX 插孔（后排座椅娱乐系统）

① 光盘槽
② AUX，音频信号右侧（R）插孔（红色）
③ AUX，音频信号左侧（L）插孔（白色）
④ AUX，视频（V）插孔（黄色）
⑤ 光盘弹出按钮

所示 AUX 插孔用于 AUX 播放器。相同插孔可在后排显示屏（AUX 显示屏）右侧找到。

储物区

装载指导

⚠ 警告

如果未固定或未充分固定物品、行李或装载物，则其可能会滑动、翻倒或被抛起，从而撞到车辆驾驶员及乘客。存在伤害风险，尤其是在制动或突然转向时。

请务必妥善存放物品，以防其被抛起。行车前请牢固固定物品、行李或装载物，以防其滑动或翻倒。

⚠ 警告

内燃机会排出一氧化碳等有毒废气。如果在发动机运转时尾门未关闭，尤其是在车辆行驶过程中，排出的废气可能会进入乘客舱。存在中毒风险。

开启尾门前应关闭发动机。切勿在尾门未关闭时行车。

⚠ 警告

排气尾管和尾管饰件可能会变得非常热。如果您接触到这些车辆部件，可能会被烫伤。存在伤害风险。

在排气尾管和尾管饰件周围时务必要特别小心。接触这些部件前，应先让其冷却。

www.inhauto.com

车辆负载后的操控性与车内的载荷分布状况有关。因此，在装载和运输装载物时应遵守以下注意事项：

- 切勿超过包括驾驶员及乘客在内的车辆的最大允许总质量或允许车轴载荷 (▷ 第 350 页)。
- 存放物品时，应优先选择行李箱。
- 较重的装载物应放置在行李箱中尽可能靠前的位置，并且位置尽可能低。
- 装载物高度切勿超过座椅靠背的上边缘。
- 装载物务必要靠着前排或后排座椅的靠背放置。确保座椅靠背牢固锁止入位。
- 如有可能，务必要将装载物放在未被占用的座椅后面。
- 运输装载物和行李时，请使用捆扎环和行李网进行固定。
- 请仅使用适合装载物重量和尺寸的捆扎环和固定装置。
- 务必使用足够结实、耐磨的捆扎材料对装载物进行固定。垫住锋利边缘加以防护。

ℹ *具有资质的专业服务中心（例如梅赛德斯-奔驰授权服务中心）可以提供装载物固定装置。*

储物箱

重要安全注意事项

⚠ 警告

如未恰当存放车内物品，则其可能打滑或被抛起并击中车辆驾驶员及乘客。同样，发生事故时，存放在杯座、移动电话支架中以及敞开的储物空间中/上的物品存在无法固定的风险。存在伤害风险，尤其在紧急制动或突然转向时。

- 务必妥善存放物品，以确保其在类似的情况下不会被抛起。
- 务必确保物品不会伸出储物空间、行李网或储物网。
- 行车前，请关闭所有可密封的储物空间。
- 务必将重物、硬物、尖物、边角锋利、易碎或尺寸过大的物品存放并固定在载物舱中。

请遵守装载指导 (▷ 第 280 页)。

手套箱

▶ **开启**：拉动拉手 ① 并开启手套箱盖板 ②。

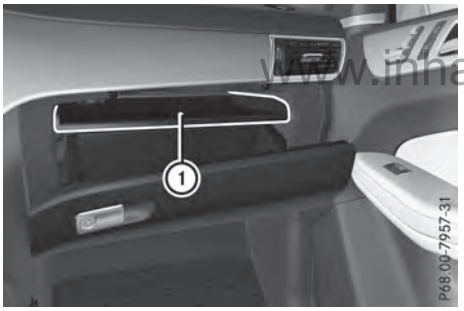
▶ **关闭**：向上折起手套箱盖板 ②，直至其卡入位。

ℹ *手套箱可以冷却和通风 (▷ 第 130 页)。*

1 手套箱解锁

2 手套箱锁止

可使用紧急钥匙单元锁止和解锁手套箱。

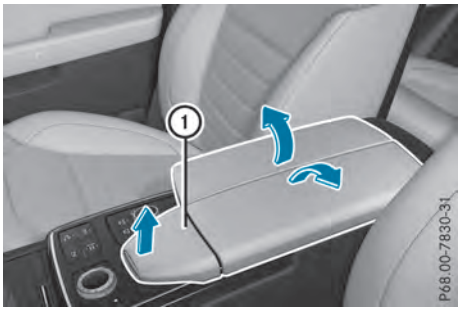


隔板 ① 位于手套箱上部，用于存放扁平的物品。可以将其拆下以扩大手套箱内的储物空间。

▶ **拆卸**：将隔板 ① 拉出

▶ **安装**：插入隔板 ① 并向后推动，直至其卡入位。

扶手下面的储物箱



未配备触摸板的车辆

▶ **开启**：向上拉动拉手 ①。
扶手展开。

配备触摸板和驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online）的车辆

▶ **开启**：按下按钮 ① 的前部。
扶手 ② 展开。

根据车辆装备的不同，储物箱内配有带 2 个 USB 端口（多媒体接口）的多媒体插头单元（用于连接 iPod®、iPhone®或 MP3 播放器等）。

ℹ *储物箱中配有一个可拆卸式储物盘，可用于存储 iPod® 等物品。*

www.innauto.com

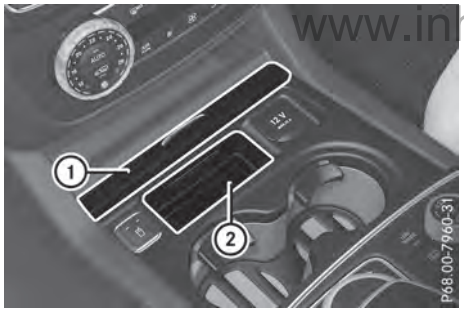
眼镜盒

▶ 开启：按下标记 ①。
眼镜盒向下开启。

▶ 关闭：再次按下标记 ①，眼镜盒将向上返回并卡入位。

在车辆行驶过程中，应确保眼镜盒始终关闭。

中央控制台内的前储物箱



▶ 开启：向前滑动护盖 ①。
可以看到储物箱 ②。

▶ 关闭：将护盖 ① 向后拉至止动位。

中央控制台内的后储物箱

▶ 开启：点按储物箱标记。
储物箱开启。

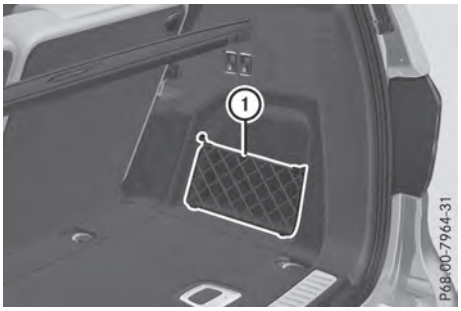
ℹ *根据车辆装备的不同，储物箱上方和下方可能配有开放式储物空间。*

储物网

① 前排乘客脚部位置的储物网

① 前排座椅背部的储物网

www.inhauto.com



① 行李箱内的储物网

请遵守装载指导 (▷ 第 280 页) 和有关储物空间的安全注意事项 (▷ 第 280 页)。

扩大行李箱

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果后排长座椅/后排座椅和座椅靠背未卡入位，其可能会向前折叠，例如在突然制动或遭遇事故时。

- 车辆驾驶员及乘客可能因此被后排长座椅/后排座椅或座椅靠背向前推送并被安全带勒住。安全带无法发挥预期的保护作用并可能会导致额外的伤害。
- 座椅靠背无法固定行李箱内的物品或装载物。

这会增加伤害风险。

每次行车前，应确保座椅靠背和后排长座椅/后排座椅已经卡入位。

www.innauto.com

确保座椅靠背和座垫正确卡入位。为此，用力拉动座椅靠背。

! 向前折叠后排长座椅前，松开座垫并向上折起，否则可能损坏靠背。

向前折叠靠背时，前排座椅不能移动到最靠后的位置。否则可能会损坏前排座椅和后排长座椅。

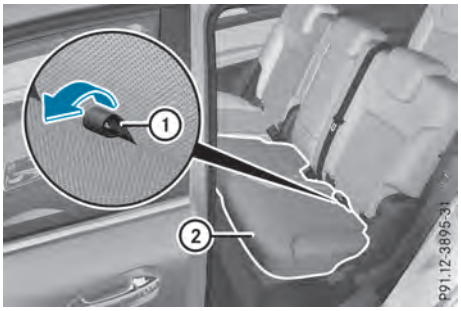
! 靠背比较重，因此，将其折下时要谨慎小心。确保将头枕推到底，以免损坏靠背和座垫。

请遵守装载指导 (▷ 第 280 页)。

可以分别向前折叠第二排左右两侧座椅靠背，以扩大行李箱容积。

在配备第三排座椅的车辆上，必须提前折倒第三排座椅 (▷ 第 97 页)，以最大程度扩大行李箱容积。

向前折叠后排长座椅

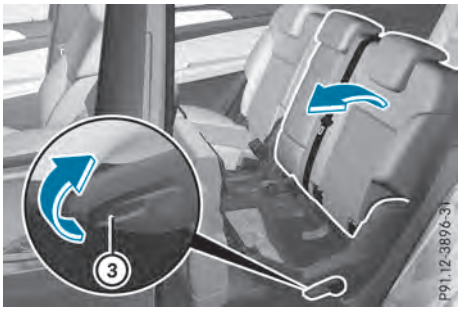


如果驾驶员或前排乘客座椅设定为供体型较大者乘坐，则可能无法向前折叠后排长座椅。在这种情况下，请尽量向前移动前排座椅。

▶ 将头枕移到最低位置 (▷ 第 96 页)。

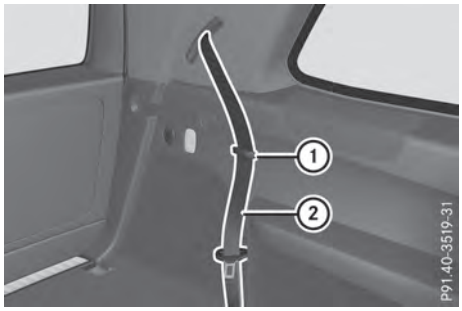
▶ 拉动座垫 ② 的释放环 ①。

▶ 向上折起座垫 ②。



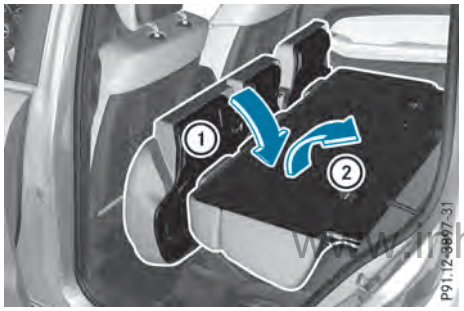
▶ 沿箭头方向拉动释放拉手 ③。
靠背解锁。

▶ 向前折叠靠背，直至其卡入行李箱中的固定位置。



▶ 引导相应夹子 ① 下的安全带 ②。

折回后排长座椅



www.jlrhauto.com

▶ 折回座椅靠背 ②，直至其卡入位。操作时请确保不要夹到安全带。

▶ 向后翻转座垫 ①。

▶ 必要时，向上拉动并调节头枕 (▷ 第 96 页)。

固定装载物

捆扎环

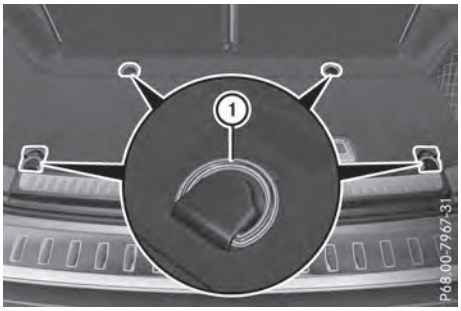
⚠ 警告

顶部系链（Top Tether）固定装置无法固定装载物。如果您使用顶部系链（Top Tether）固定装置固定装载物，在制动、突然转向或遭遇事故时，顶部系链（Top Tether）固定装置可能会被拉出。装载物可能会滑动、翻倒或被抛起，从而与车辆驾驶员及乘客发生碰撞。存在伤害风险。

仅可使用捆扎环固定装载物。

请遵守以下固定装载物的相关说明：

- 使用捆扎环固定装载物。
- 将载荷平均分布在捆扎环上。
- 切勿使用弹性带或行李网固定装载物。它们只能用来防止轻的装载物滑动。
- 请勿将捆扎材料绕过尖锐边角或尖角。
- 垫住锋利边缘加以防护。



行李箱内有四个捆扎环 ①。

挂钩

⚠ 警告

挂钩无法固定较重的物体或行李物品。物体或行李物品可能会被抛起，并在制动或突然转向时撞到车辆驾驶员及乘客。存在伤害风险。

挂钩上只可悬挂较轻的物品。切勿在挂钩上悬挂硬物、锋利或易碎的物品。

! 挂钩可以承受最大 3 千克的载荷。请勿用其固定装载物。

行李箱右侧有一个挂钩。

▶ 按压挂钩标记 ①。

▶ 转动挂钩 ①，直至其卡入位。

行李罩

重要安全注意事项

⚠ 警告

仅使用行李罩无法固定较重的物体、行李物品和较重的装载物。在突然转向、制动或遭遇事故时，您可能会被未固定的装载物撞到。这会增加造成伤害甚至致命伤害的风险。

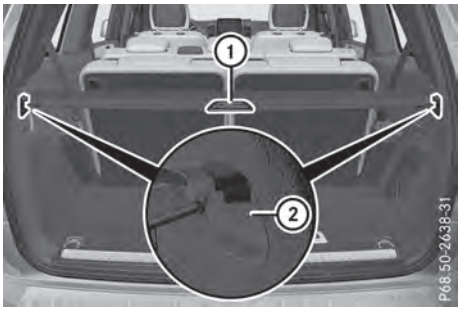
请务必妥善存放物品，以防其被抛起。即使已使用行李罩，还需使用捆扎材料等牢固固定物品、行李或装载物，以防其滑动或翻倒。

! 在车上装载物品时，切勿使行李箱中的装载物高出侧车窗下边缘。请勿在行李罩顶部放置重物。

行李罩可能安装在第二排或第三排座椅后面。

www.inhauto.com

展开和收回行李罩

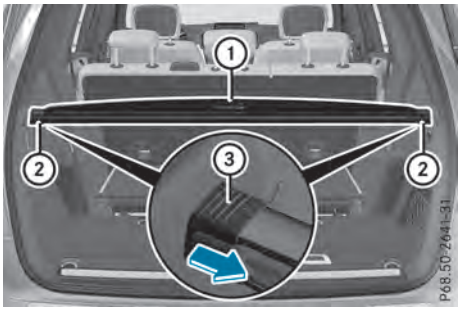


▶ **展开**：通过把手 ① 向后拉动行李罩，并将其卡入左右两侧的固定器 ②。

▶ **收回**：从左右两侧的固定器 ② 上取下行李罩。

▶ 通过把手 ① 向前引导行李罩，直至其完全卷起。

安装/拆卸行李罩



▶ **拆卸**：确保行李罩 ① 卷起。

▶ 沿箭头方向推动行李箱 ① 右侧或左侧的端盖 ③。

▶ 将行李罩 ① 推入对面的固定点 ②。

▶ 拆下行李罩 ①。

▶ **安装**：如果已安装，请从要安装行李罩的一排座椅侧板处拆下保护盖。操作时请使用合适的物品，如硬币。

▶ 将保护盖安装至另一排座椅的侧饰板上。

▶ 将行李罩 ① 插入固定点 ② 右侧或左侧。

▶ 沿箭头方向推入行李罩 ① 的对面端盖 ③，并将行李罩 ① 插入对面的固定点 ② 上。

尾门上的衣帽钩

① 衣帽钩

行李箱底板下方的储物空间

重要安全注意事项

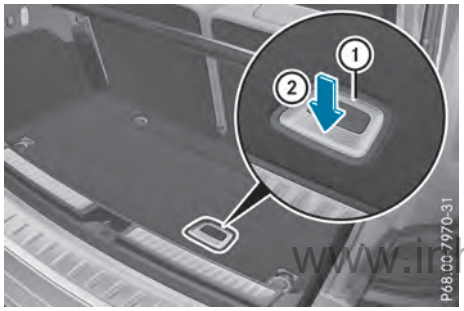
⚠ 警告

如果驾驶时行李箱底板开启，则物品可能被抛起，从而撞到车辆驾驶员及乘客。存在伤害风险，尤其是在制动或突然转向时。

行车前务必关闭行李箱底板。

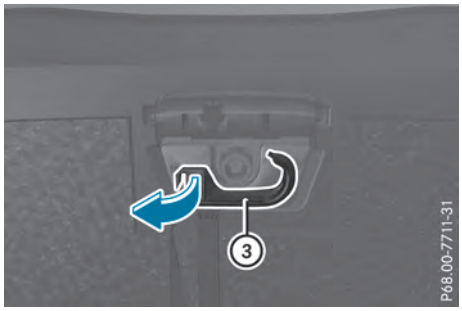
轮胎更换工具包位于储物箱内。

开启和关闭行李箱底板

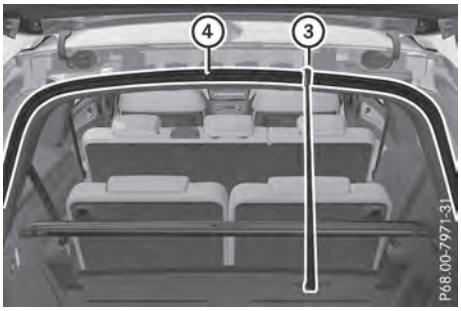


▶ 开启：按住凸条，同时向下 ② 按拉手 ①。拉手 ① 向上折起。

▶ 使用拉手 ① 向上翻转行李箱底板，直至靠住行李罩。



▶ 沿箭头方向展开行李箱底板下侧的卡钩 ③。



▶ 将卡钩 ③ 固定到行李箱的上密封件 ④ 处。

▶ 关闭：从行李箱的上密封件 ④ 处取下卡钩 ③。

▶ 将卡钩 ③ 固定到行李箱底板下侧的支架处。

▶ 折下行李箱底板。

▶ 向下 ② 按行李箱底板直至其卡入位。

www.imanto.com

车顶托架

重要安全注意事项

⚠ 警告

当车辆在车顶承受载荷的情况下行驶时，车辆重心会升高，操控性也会发生变化。如果超过最大车顶载荷，车辆的操控性、转向特性和制动特性会受到严重影响。存在事故风险。

务必遵守最大车顶载荷并调整您的驾驶方式。

! 梅赛德斯-奔驰建议只使用经测试并认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆的车顶托架。这样可以防止车辆损坏。

在车顶托架上装载物品时，应该确保行驶时不会损坏车辆。

根据不同的车辆设备，确保安装了车顶托架后，您可以：

- 完全升起滑动天窗
- 完全开启全景式滑动天窗
- 完全开启尾门

有关最大车顶载荷的信息，请参见“技术数据”部分 (▷ 第 350 页)。

如果车顶托架或车顶装载物未正确固定，则可能会从车辆上松脱。因此，必须严格遵守车顶托架制造商的安装说明。

安装车顶托架

▶ 将车顶托架固定在车顶轨 ① 上。进行此操作时，请严格遵守制造商的安装说明。

www.inhauto.com

特色功能

杯座

重要安全注意事项

⚠ 警告

如未恰当存放车内物品，则其可能打滑或被抛起并击中车辆驾驶员及乘客。同样，发生事故时，存放在杯座、移动电话支架中以及敞开的储物空间中/上的物品存在无法固定的风险。存在伤害风险，尤其在紧急制动或突然转向时。

- 务必妥善存放物品，以确保其在类似的情况下不会被抛起。
- 务必确保物品不会伸出储物空间、行李网或储物网。
- 行车前，请关闭所有可密封的储物空间。
- 务必将重物、硬物、尖物、边角锋利、易碎或尺寸过大的物品存放并固定在载物舱中。

请遵守装载指导 (▷ 第 280 页)。

! 只能在杯座中放置大小合适且有盖的饮料罐。否则，饮料可能会溅出。

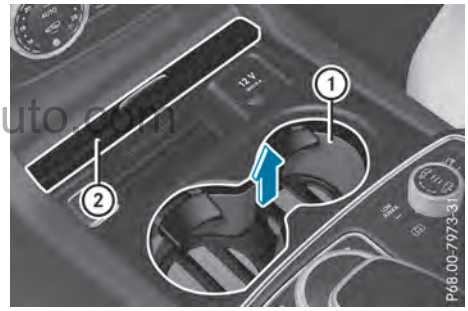
! 请勿让中央控制台杯座中的饮料瓶持续受强烈的阳光直射。否则，集中的阳光反射将损坏中央控制台区域的乘客舱。

请勿将带无钥匙启动（KEYLESS-GO）的钥匙存放于控温杯座中 (▷ 第 288 页)。否则，将无法探测到带无钥匙启动（KEYLESS-GO）或无钥匙启动（KEYLESS-GO）启动功能的钥匙。

车门上的储物箱可为容积最大为 1.0 升的瓶子提供存放空间。

无法固定瓶子或避免瓶子倾翻。因此，不要将任何打开的饮料罐放入储物箱内。

前排中央控制台内的杯座



① 杯座

② 护盖

▶ **开启**：将护盖 ② 滑至最靠前的位置。

▶ **关闭**：将护盖 ② 向后拉至止动位。

可以取下杯座橡胶垫进行清洁。请仅使用干净的温水进行清洗。

前排中央控制台内的控温杯座

① 杯座

② 余热指示灯

③ 按钮

控温杯座可用于保持冷饮和热饮的温度。

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。

▶ **开启制冷功能**：反复按下按钮 ③，直至按钮上的蓝色指示灯亮起。

▶ **开启加热功能**：反复按下按钮 ③，直至按钮上的红色指示灯亮起。

▶ **关闭功能**：反复按下按钮 ③，直至按钮上的指示灯熄灭。

使用加热功能时，杯座的金属嵌件会受热。一旦达到特定的温度，余热指示灯 ② 会亮起。这说明杯座的金属嵌件很烫。因此，切勿将手伸入杯座金属嵌件内。

切勿使用硬物或尖锐物体清洁杯座。请仅使用软布进行清洁。

后排座椅扶手内的杯座

! 后排座椅扶手折倒时切勿坐在或将身体倚靠在后排座椅的扶手上面，否则会损坏扶手。

▶ 折下后排座椅扶手。
杯座 ① 位于后排座椅扶手内。

第三排座椅内的杯座

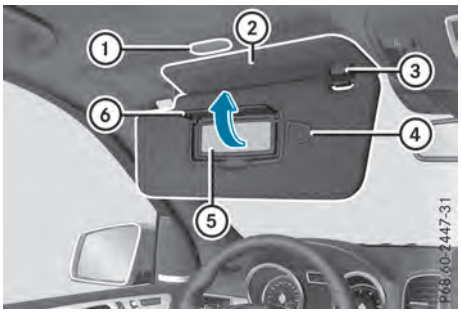
www.irihauto.com

① 杯座

杯座位于左右两侧的面板上。

遮阳板

概述



① 梳妆镜灯

② 附加遮阳板

③ 固定器
④ 固定卡子（用于存放停车票据等）
⑤ 梳妆镜
⑥ 镜盖

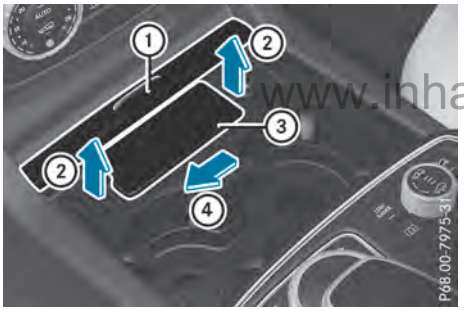
遮阳板中的梳妆镜

梳妆镜灯 ① 仅在遮阳板卡入固定器 ③ 且镜盖 ⑥ 已折起时可用。

烟灰缸

前排烟灰缸

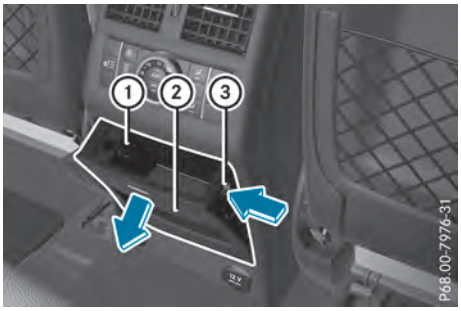
! 烟灰缸下方的托架不具备耐热性。在将尚未熄灭的烟头放入烟灰缸前，请确保烟灰缸已正确卡入位。否则，可能会损坏托架。



▶ **开启**：将护盖 ① 滑至最靠前的位置。
▶ 向上折叠嵌件 ③ 的护盖。
▶ **取下嵌件**：将嵌件 ③ 推至左侧 ④。
烟灰缸嵌件 ③ 略微滑向右侧。
▶ 将嵌件 ③ 向上提起并取出 ②。
▶ **重新安装嵌件**：将嵌件 ③ 置于托架内并在右侧将其往下按，直至其卡入位。
▶ **关闭**：将护盖 ① 向后拉至止动位。

后排烟灰缸

! 不使用烟灰缸时以及向前折叠后排座椅之前，请关闭烟灰缸。否则，可能会损坏烟灰缸。



对于未配备后排座椅娱乐系统的车辆，后排中央控制台中配有一个烟灰缸。

▶ **开启**：点按护盖 ② 的顶部。
烟灰缸开启。
▶ **取下嵌件**：从右侧推入凹槽 ③ 中。
烟灰缸嵌件 ① 略微滑向右侧。
▶ 将嵌件 ① 向上拉起并取出。
▶ **重新安装嵌件**：将嵌件 ① 置于托架内并在右侧将其往下按，直至其卡入位。

www.inhauto.com

点烟器

⚠ **警告**

如果碰触到点烟器的加热元件或发热的托架，您可能会被烧伤。

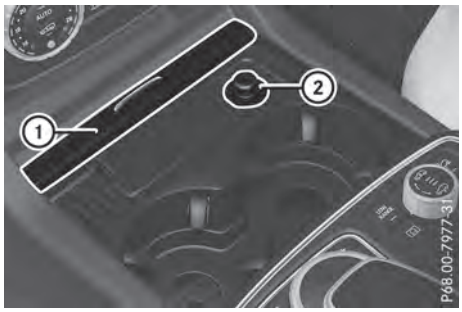
此外，如果进行以下操作，您可能会点燃易燃材料：

- 使发热的点烟器掉落
- 儿童将发热的点烟器放在其他物体上等情况

存在火灾和伤害风险。

握点烟器时，请务必握住其把手。务必确保儿童不能接触到点烟器。切勿将儿童单独留在车内无人看管。

! 前排中央控制台中的点烟器不可用于操作电动充气泵。



请时刻注意观察交通状况。仅在道路及交通状况允许时才能使用点烟器。

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。

▶ 开启：将护盖 ① 滑至最靠前的位置。

▶ 按入点烟器 ②。
当加热元件加热到设定温度而变烫后，点烟器 ② 将会自动弹出。

▶ 关闭：将护盖 ① 向后拉至止动位。

12 伏插座

一般说明

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 1 (▷ 第 133 页)。

除了前排中央控制台内的插座外，所有插座均可连接最大功率不超过 240 瓦（20 安）的附件。前排中央控制台内的插座可连接最大功率不超过 180 瓦（15 安）的附件，如移动电话充电器。

如果在发动机关闭后长时间使用插座，则蓄电池电量可能会耗尽。

ℹ *紧急切断功能可确保车载电压不至于过度降低。如果车载电压过低，插座会自动断电。这可确保有足够的电量启动发动机。*

前排中央控制台内的插座

! 插座不可用于操作电动充气泵。

▶ 开启：将护盖滑至最靠前的位置。

▶ 提起插座护盖。

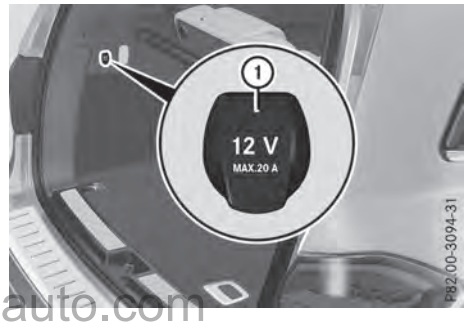
▶ 关闭：将护盖向后拉至止动位。

后排中央控制台内的插座

在配备后排座椅娱乐系统的车辆上，后排中央控制台内有两个插座。

▶ 提起插座护盖。

行李箱内的插座



www.inhauto.com

▶ 提起插座的护盖 ①。

Mercedes me 互联

一般说明

必须通过许可协议才能启用 Mercedes me 互联服务。确保系统已启用并可运作。要进行注册，请按下资讯服务呼叫按钮 ☎ℹ。如果未执行上述任一步骤，则将无法启用系统。

如对系统启用有任何疑问，请联系以下电话救援服务：

Mercedes me 互联服务中心热线：
+86 400 651 1280

在以下情况下，可使用系统：

- 已启用系统且其可正常运行
- 可访问相应的移动电话网络，允许向梅赛德斯-奔驰客户救援中心（CAC）转发信息
- 可提供服务订购

仅在以下情况下才能确定车辆位置：

- 可接收全球定位系统（GPS）
- 可将车辆位置转发至梅赛德斯-奔驰客户救援中心（CAC）

Mercedes me 互联系统

如需在呼叫过程中调节音量，请按以下步骤进行操作：

▶ 按下多功能方向盘上的按钮 [+] 或 [−]。

或

▶ 使用多媒体系统音量控制旋钮。

该系统可提供多种服务，例如：

- 自动紧急呼叫和手动紧急呼叫
- 道路救援呼叫
- 资讯服务呼叫

系统自测试

开启点火开关后，系统将执行自诊断。

如果出现以下任一情况，则表明检测到系统有故障：

- 在系统自诊断过程中，SOS 按钮上的指示灯不亮起
- 在系统自诊断过程中，道路救援呼叫按钮 上的指示灯不亮起
- 在系统自诊断过程中，资讯服务呼叫按钮 上的指示灯不亮起
- 系统执行自诊断后，以下一个或多个按钮上的指示灯仍呈红色亮起：
  - SOS 按钮
  - 道路救援呼叫按钮
  - 资讯服务呼叫按钮
- 系统执行自诊断后，停止运作或未启用信息出现在多功能显示屏上

如果显示上述故障，则系统可能不会按预期工作。发生紧急情况时必须通过其他方式呼叫救援。

请到最近的梅赛德斯-奔驰授权服务中心检查系统或呼叫以下电话救援服务：

Mercedes me 互联服务中心热线：
+86 400 651 1280

梅赛德斯-奔驰紧急呼叫系统

重要安全注意事项

⚠ 警告

即使您在紧急情况下按下 SOS 按钮，但在下列情况下，继续留在车内也可能会很危险：

- 发生事故后由于火灾等使车内或车外产生烟雾
- 车辆处于道路上的危险位置
- 其他道路使用者没有看到车辆或很难看到车辆，特别是当外界光线昏暗或能见度较低时

存在事故和伤害风险。

在这些或类似情况下，请在确保安全的情况下立即离开车辆。请您和他人转移到安全位置。在这种或类似情况下，应根据相关国家的法律要求使用警告三角标志等确保从后方可以看到车辆。

一般说明

请遵守有关系统启用的注意事项 (▷ 第 290 页)。

如果气囊或安全带收紧器触发，紧急呼叫将自动触发。您无法自行结束自动触发的紧急呼叫。

也可手动发起紧急呼叫。

www.inhauto.com

一旦发起紧急呼叫，SOS 按钮上的指示灯将闪烁。连接中信息出现在多功能显示屏上。

音频系统处于静音状态。

一旦建立连接，已连接信息将出现在多功能显示屏上。

所有与紧急情况相关的重要信息会被传送，例如：

- 车辆的当前位置［由全球定位系统（GPS）确定］
- 车辆识别号
- 有关事故严重程度的信息

发起紧急呼叫后不久，梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心和车辆驾驶员及乘客之间将自动建立语音连接。

- 如果车辆驾驶员及乘客做出回应，梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心热线将尝试获取更多与紧急情况相关的信息。
- 如果车辆驾驶员及乘客无回应，则将立即派遣救护车至该车辆所在位置。
- 当无法访问相关的移动电话网络时，则无法发起紧急呼叫。

  此时，SOS 按钮上的指示灯持续闪烁。

  未建立与梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心热线的语音连接。

通话建立失败信息出现在多功能显示屏上且必须予以确认。

在这种情况下，必须通过其他方式呼叫援助。

发起紧急呼叫

▶ **手动发起紧急呼叫**：点按护盖 ① 将其开启。

▶ 按住 SOS 按钮 ② 至少 1 秒钟。

SOS 按钮 ② 上的指示灯闪烁，直至紧急呼叫结束。

▶ 等待与梅赛德斯-奔驰紧急呼叫中心热线建立语音连接。

▶ 紧急呼叫结束后，关闭护盖 ①。

如果无法访问移动电话网络，则 Mercedes me 互联无法发起紧急呼叫。如果在按下 SOS 按钮 ② 后立即离开车辆，您将无法知道 Mercedes me 互联是否已成功发起紧急呼叫。在这种情况下，必须通过其他方式呼叫其他援助。

道路救援呼叫按钮

www.inhauto.com

▶ **呼叫**：按下道路救援呼叫按钮 ①。

通过此操作将向道路救援服务中心热线发起呼叫。

呼叫进行时，道路救援呼叫按钮 ① 上的指示灯闪烁。连接中 信息出现在多功能显示屏上。音频系统处于静音状态。

如果可以建立连接，已连接信息将出现在多功能显示屏上。

如果可访问移动电话网络并可接收全球定位系统（GPS），则系统会将相关数据传输至道路救援服务中心热线，例如：

- 当前车辆位置
- 车辆识别号

多媒体系统显示屏上显示呼叫进行中。在呼叫过程中，例如，您可通过按下多媒体系统上的 NAVI（导航）按钮切换至导航菜单。

在这种情况下，语音输出无法使用。

道路救援服务中心热线和车辆驾驶员及乘客之间已建立语音连接。

道路救援服务中心热线将派出具有资质的梅赛德斯-奔驰技师或安排将您的车辆运输到最近的梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

修理工作和/或拖车等服务需缴付费用。

有关详细信息，请参见专门的 Mercedes me 互联手册。

在以下情况下，该系统无法发起道路救援呼叫：

- 道路救援呼叫按钮 上的指示灯持续闪烁
- 未建立与道路救援服务中心热线的语音连接

当遇到无法访问相关移动电话网络等情形时，会出现系统无法发起道路救援呼叫的情况。

通话建立失败信息出现在多功能显示屏上。

▶ **结束呼叫**：按下多功能方向盘上的按钮 。

或

▶ 按下多媒体系统上的相应按钮以结束通话。

资讯服务呼叫按钮

▶ **呼叫**：按下资讯服务呼叫按钮 ①。
通过此操作将向 Mercedes me 互联服务中心热线发起呼叫。

资讯服务呼叫按钮 ① 上的指示灯闪烁，同时建立连接。连接中 信息出现在多功能显示屏上。音频系统处于静音状态。

如果可以建立连接，已连接信息将出现在多功能显示屏上。

如果可访问移动电话网络并可接收全球定位系统（GPS），则系统会将相关数据传输至 Mercedes me 互联服务中心热线，例如：

- 当前车辆位置
- 车辆识别号

多媒体系统显示屏上显示呼叫进行中。在呼叫过程中，例如，您可通过按下驾驶室管理和数据系统以及联网功能（COMAND Online）上的 NAVI（导航）按钮切换至导航菜单。

在这种情况下，语音输出无法使用。

Mercedes me 互联服务中心热线和车辆驾驶员及乘客之间已建立语音连接。

您将接收到有关车辆操作、最近的梅赛德斯-奔驰授权服务中心以及梅赛德斯-奔驰的其他产品和服务的信息。

在以下情况下，系统无法发起资讯服务呼叫：

- 资讯服务呼叫按钮 上的指示灯持续闪烁
- 未建立与 Mercedes me 互联服务中心热线的语音连接

当遇到无法访问相关移动电话网络等情形时，会出现系统无法发起道路救援呼叫的情况。

通话建立失败信息出现在多功能显示屏上。

▶ **结束呼叫**：按下多功能方向盘上的按钮 。

或

▶ 按下多媒体系统上的相应按钮以结束通话。

www.imhauto.com

呼叫优先级

当正在进行服务呼叫（例如道路救援或资讯服务呼叫）时仍可发起紧急呼叫。在这种情况下，紧急呼叫具有最高优先级，因此优先于其他所有正在进行的呼叫。

相应按钮上的指示灯闪烁，直至呼叫结束。

仅梅赛德斯-奔驰客户服务中心热线可终止紧急呼叫。

可通过以下操作结束所有其他呼叫：

- 按下多功能方向盘上的按钮
- 按下多媒体系统上的相应按钮以结束通话

进行呼叫时，音频系统将处于静音状态。

移动电话不再连接至多媒体系统。

但是，如果您要使用移动电话，请仅在车辆处于静止状态且处于安全地带时使用。

兴趣点下载

兴趣点下载

通过兴趣点下载，您可访问包含超过 1,500 万个兴趣点/重要目的地的数据库。这些兴趣点可下载到您车辆上的导航系统中。如果您知道目的地，则可下载其地址。此外，您还可获取周围地区的兴趣点/重要目的地的位置。

而且，您还可下载包含最多 4 个途经点的路径。

当您输入地址后，系统将提示您确认路径向导。

▶ 转动 或滑动 控制器以选择是，然后使用 进行确认。

系统计算路径并开始至输入地址的路径向导。

如果选择否，则可将地址存储在地址簿中。

兴趣点下载功能在以下情况下可用：

- 车辆配备有导航系统
- 可访问相关的移动电话网络并可进行数据传输

发送到汽车

一般说明

如需使用“发送到汽车”，您的车辆必须配备 Mercedes me 互联服务和导航系统。此外，还必须订购 Mercedes me 互联服务。

“发送到汽车”是一项可在导航系统中输入目的地的服务。通过 Mercedes me 互联可将在百度地图®上搜索到的目的地地址直接传送至车辆导航系统。

建立和发送目的地地址

▶ 转至网址 http://map.baidu.com 并在输入栏中输入目的地地址。

▶ 请遵守网址上“发送地址至 Mercedes me 互联”的相关说明。

有关“地址输入”或“发送”等特定指令的信息，请访问网址。

调出传送的目的地地址

▶ 将钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。

传送的目的地地址被载入车辆导航系统。

将出现一条显示信息，询问是否要开始导航。

▶ 转动 或滑动 控制器以选择是，然后使用 进行确认。

系统计算路径并开始至输入地址的路径向导。

如果选择否，则可将地址存储在地址簿中。

如果已发送一个以上的目的地地址，则各目的地必须单独确认。

目的地地址的下载顺序与其发送的顺序相同。

如果您有多部配备 Mercedes me 互联的梅赛德斯-奔驰车辆且有多个有效 Mercedes me 互联帐户，则：

当在多部车辆上注册了同一电子邮件地址时，目的地将被发送至所有这些车辆。

www.inhaus.com

车辆远程解锁

如果您无意中锁止了车辆且无替代钥匙可供使用，则您可使用远程解锁功能。

可通过拨打 Mercedes me 互联服务中心热线解锁车辆。

车辆可在点火开关关闭后 4 天内随时远程解锁。过了该期限后，远程解锁可能会延迟 15 分钟至 60 分钟。30 天后，车辆将无法再远程解锁。

当可访问相关的移动电话网络并可建立数据连接时，车辆远程解锁功能可用。

▶ 请联系以下电话救援服务：
  Mercedes me 互联服务中心热线：
  +86 400 651 1280

▶ 请在与 Mercedes me 互联服务中心热线商议好的时间内取回您的车辆。

或者可以通过电话应用程序（适用于 iPhone® 和 Android™ 等手机）解锁车辆。

要进行此操作，您需要提供您的识别号和密码。

www.inhauto.com

车辆远程锁止

当您忘记锁止车辆且您已不在车辆附近时，可使用车辆远程锁止功能。

可通过拨打 Mercedes me 互联服务中心热线锁止车辆。

车辆可在点火开关关闭后 4 天内立即远程锁止。过了该期限后，远程锁止可能会延迟 15 分钟至 60 分钟。30 天后，车辆将无法再远程锁止。

当可访问相关的移动电话网络并可建立数据连接时，车辆远程锁止功能可用。

▶ 请联系以下电话救援服务：
  Mercedes me 互联服务中心热线：
  +86 400 651 1280

下次您在车内开启点火开关时，车门被遥控锁止信息会出现在多功能显示屏上。

或者可以通过电话应用程序（适用于 iPhone® 和 Android™ 等手机）锁止车辆。

要进行此操作，您需要提供您的识别号和密码。

被盗车辆定位服务

如果您的车辆被盗，可采取以下措施：

▶ 通知警方。
  警方将发布一则已编号的事故报告。

▶ 将此编号和您的个人密码（PIN）转发至 Mercedes me 互联服务中心热线。
  此后，Mercedes me 互联服务中心热线将设法定位该系统。如果已找到您的车辆，Mercedes me 互联服务中心将联系您和当地的执法机构。
  但是，只有执法机构会获知车辆的所在位置。

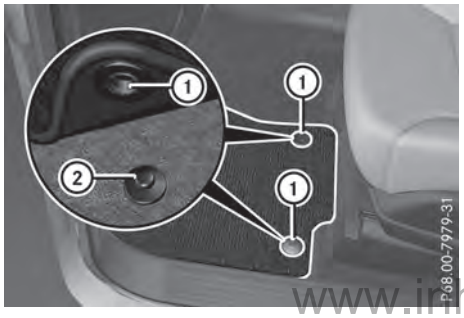
如果防盗警报系统启用超过 30 秒钟，Mercedes me 互联将自动告知 Mercedes me 互联服务中心热线。

脚垫

⚠ 警告

驾驶员侧脚部位置的物品可能会阻碍踏板的自由移动或卡住已踩下的踏板。这样会危及车辆的操作安全性和行驶安全性。存在事故风险。

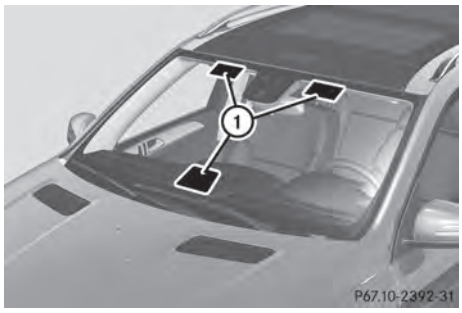
安全地存放车内的所有物品，确保其不会进入驾驶员侧脚部位置。务必按规定牢固固定脚垫，以确保踏板行程空间充足。切勿使用松动的脚垫，也不要将脚垫叠放在一起。



www.irmauto.com

- ▶ **驾驶员座椅和前排乘客座椅**：向后滑动相应的座椅。
- ▶ **后排座椅**：向前滑动相应的前排座椅。
- ▶ **安装**：将脚垫放在脚部位置。
- ▶ 将揿扣 ① 按入扣眼 ②。
- ▶ **拆下**：从扣眼 ② 中拉出脚垫。
- ▶ 取下脚垫。

反射红外线风挡玻璃



反射红外线风挡玻璃能够防止车辆内部过热，也可以阻断高达千兆赫的无线电波。

为了操作无线电控制设备（例如缴费记录系统），风挡玻璃上的区域 ① 为无线电波可穿透的区域。可以在这些区域安装无线电控制系统。

通过观察风挡玻璃上的反射光，可以从车外清楚地识别出这些区域。

改装的防眩膜

车窗内侧改装的防眩膜可干扰收音机/移动电话的接收效果。使用具有导电性或金属层的防眩膜尤其如此。有关防眩膜的信息，您可从具有资质的专业服务中心获取。

发动机舱

发动机罩

重要安全注意事项

⚠ 警告

在车辆行驶过程中，已解锁的发动机罩可能会开启，并遮挡视线。存在事故风险。

行驶时切勿解锁发动机罩。每次行车前，请确保发动机罩已锁止。

⚠ 警告

开启或关闭发动机罩时，发动机罩可能会突然下落到关闭位置。处于发动机罩移动范围内的人员存在受伤风险。

仅当发动机罩的移动范围内没有人员时才可开启或关闭发动机罩。

⚠ 警告

如果在发动机过热或发动机舱起火时开启发动机罩，您可能会接触到高温气体或其他泄漏的工作液，存在伤害风险。

应待过热的发动机冷却后才可开启发动机罩。如果发动机舱起火，应确保发动机罩保持关闭并通知消防人员。

⚠ 警告

发动机舱内有运转的部件。即使关闭点火开关后，某些部件（例如散热器风扇）也可能会继续运转或突然再次运转。存在伤害风险。

如果您必须对发动机舱内的部件执行操作，请：

- 关闭点火开关
- 切勿接触运转的部件周围的危险区域，例如风扇旋转区域
- 取下珠宝首饰和手表
- 使头发、衣服、饰品等远离运转的部件

⚠ 警告

点火系统和燃油喷射系统通过高电压运转。如果触摸带电部件，您可能遭遇电击，存在伤害风险。

点火开关开启时，切勿触摸点火系统或燃油喷射系统部件。

低电压的部件包括点火线圈、火花塞接头和诊断插座。

开启发动机罩

⚠ 警告

发动机舱内的某些部件可能很烫，例如发动机、散热器和排气系统零部件等。因此，对发动机舱内的部件进行操作时，存在伤害风险。

应尽可能等待发动机冷却且只能触摸在下文中所描述的部件。

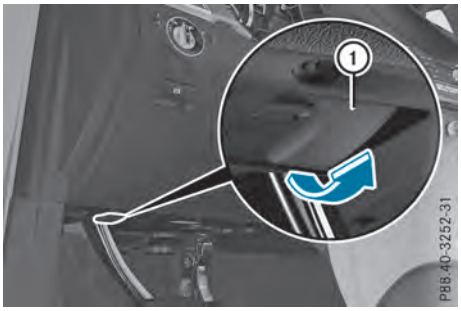
⚠ 警告

当发动机罩开启且风挡玻璃雨刮器设为移动状态时，您可能会被雨刮器连杆夹伤，存在伤害风险。

在开启发动机罩前，请务必关闭风挡玻璃雨刮器和点火开关。

www.inhauto.com

! 确保风挡玻璃雨刮器贴在风挡玻璃上。否则，可能损坏风挡玻璃雨刮器或发动机罩。



▶ 确保风挡玻璃雨刮器关闭。

▶ 拉动发动机罩释放拉杆 ①。
发动机罩解锁。

▶ 将手伸到间隙内，向上拉动发动机罩开启拉手 ② 并提起发动机罩。

如果将发动机罩提起约 40 厘米，发动机罩将开启并通过气压弹簧柱自动保持开启状态。

关闭发动机罩

▶ 降低发动机罩并使其从约 20 厘米的高度落下。

▶ 检查发动机罩是否已正确卡入位。
如果还可以小幅度抬起发动机罩，说明其未正确锁止。再次开启发动机罩，关闭时稍稍加大力度。

www.inhauto.com

发动机油

重要安全注意事项

⚠ 警告

发动机舱内的某些部件可能很烫，例如发动机、散热器和排气系统零部件等。因此，对发动机舱内的部件进行操作时，存在伤害风险。

应尽可能等待发动机冷却且只能触摸在下文中所描述的部件。

⚠ 警告

如果在发动机过热或发动机舱起火时开启发动机罩，您可能会接触到高温气体或其他泄漏的工作液，存在伤害风险。

应待过热的发动机冷却后才可开启发动机罩。如果发动机舱起火，应确保发动机罩保持关闭并通知消防人员。

⚠ 警告

如果发动机油接触到发动机舱内的高温部件，可能会被点燃，存在失火和伤害风险。

确保发动机油未从机油加注口处溅出。待发动机冷却并彻底清洁接触过发动机油的部件之后，再启动发动机。

一般说明

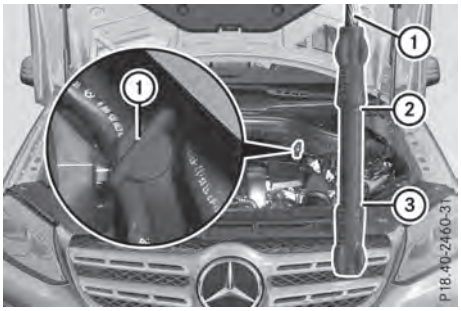
根据驾驶方式的不同，车辆的机油消耗量最大为每 1,000 公里 0.8 升。如果驾驶的是新车或经常以较高的发动机转速驾驶车辆，机油消耗量可能大于此值。

根据发动机的不同，机油尺可能安装在不同位置。

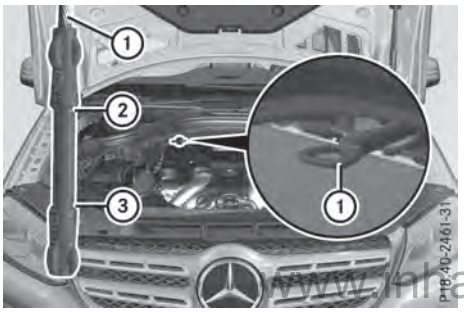
检查机油液位时，应进行以下操作：

- 将车辆停放在水平地面上。
- 如果发动机处于正常工作温度，应将发动机关闭约 5 分钟。
- 如果发动机未处于正常工作温度（例如发动机仅短暂启动），则应等待约 30 分钟后才能进行测量。

使用机油尺检查机油液位



示例：汽油发动机车辆



示例：柴油发动机车辆

▶ 从油尺管中抽出机油尺 ①。

▶ 擦拭机油尺 ①。

▶ 将机油尺 ① 缓慢地滑入导管至止动位，然后再抽出。
如果液位处于下限（MIN）标记 ③ 和上限（MAX）标记 ② 之间，则说明机油液位正确。

▶ 如果机油液位降至下限（MIN）标记 ③ 或更低，则加注 1.0 升的发动机油。

加注发动机油

环保说明

在添加机油时，注意不要溢出。如果机油进入土壤或排水沟，将会破坏环境。

! 对于配备保养系统的车辆，请仅使用经认可适用于您车辆的发动机油和机油滤清器。您可从梅赛德斯-奔驰授权服务中心获取经测试和认可符合梅赛德斯-奔驰工作液规格的发动机油和机油滤清器列表。

以下原因将导致发动机故障或排气系统损坏：

- 使用未经明确认可适用于保养系统的发动机油和机油滤清器
- 在保养系统规定的更换时间间隔过期后才更换发动机油和机油滤清器
- 使用发动机油添加剂

! 不要加注过多的机油。加注过多发动机油可能导致发动机或催化转换器损坏。抽出多余的发动机油。

示例：发动机油加注口盖

▶ 沿逆时针方向转动加油口盖 ① 并将其取下。

▶ 加注发动机油。
如果机油液位位于或低于机油尺下限（MIN）标记，则加注 1.0 升发动机油。

▶ 装回加油口盖 ① 并沿顺时针方向转动。
确保加油口盖牢固锁止入位。

▶ 使用机油尺再次检查机油液位 (▷ 第 299 页)。

有关发动机油的详细信息，请参见 (▷ 第 347 页)。

www.mbauto.com

其他工作液

重要安全注意事项

⚠ 警告

发动机舱内的某些部件可能很烫，例如发动机、散热器和排气系统零部件等。因此，对发动机舱内的部件进行操作时，存在伤害风险。

应尽可能等待发动机冷却且只能触摸在下文中所描述的部件。

⚠ 警告

冷却系统经过加压处理，尤其当发动机处于热态时。打开加注口盖时，如果热冷却液喷出，则您可能被烫伤。存在伤害风险。

打开加注口盖前，先让发动机冷却。佩戴手套和护目镜。慢慢打开加注口盖以释放压力。

仅可在发动机和发动机冷却系统冷却后检查冷却液液位并加注冷却液。

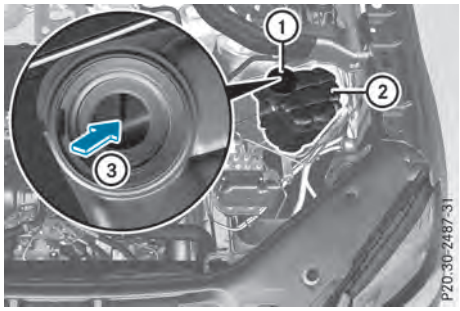
www.inhaltes.com

⚠ 警告

如果风挡玻璃清洗浓缩液接触到发动机或排气系统的发热部件，可能会被点燃。存在火灾和伤害风险。

请确保风挡玻璃清洗浓缩液不要接触到加注口。

检查冷却液液位



▶ 将车辆停放在水平地面上。

仅可在车辆停放在水平地面上且发动机已冷却时检查冷却液液位。

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。

对于配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆，按两次启动/停止按钮 (▷ 第 135 页)。

▶ 检查多功能显示屏上的冷却液温度表。冷却液温度必须低于 70 ℃。

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 0 (▷ 第 133 页) 。

▶ 在配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆上，按下启动/停止按钮 (▷ 第 135 页)。

▶ 按下启动/停止按钮 (▷ 第 135 页)。

▶ 沿逆时针方向缓慢拧开膨胀箱盖 ① 半圈以释放多余的压力。

▶ 继续沿逆时针方向旋转膨胀箱盖 ① 并将其取下。

如果在冷态下冷却液达到加注口中标示棒 ③ 的位置，则说明冷却液膨胀箱 ② 中的冷却液充足。

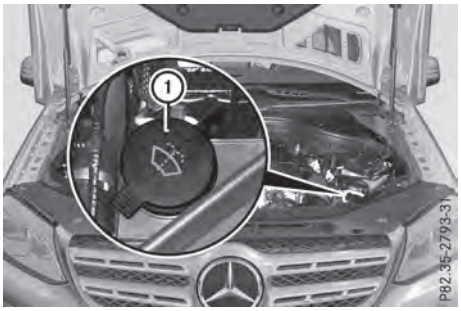
如果在热态下冷却液液位高出加注口中标示棒 ③ 的位置约 1.5 厘米，则说明冷却液膨胀箱 ② 中的冷却液充足。

▶ 必要时，加注经梅赛德斯-奔驰测试并认可的冷却液。

▶ 装回膨胀箱盖 ① 并沿顺时针方向旋转至止动位。

有关冷却液的详细信息，请参见 (▷ 第 348 页)。

为风挡玻璃清洗系统/大灯清洁系统加注清洗液



示例：风挡玻璃清洗液储液罐

▶ **开启**：握住拉片，将盖子 ① 向上提起。

▶ 加注预先混合好的风挡玻璃清洗液。

▶ **关闭**：将盖子 ① 按压到加注口上，直至其卡入位。

如果风挡玻璃清洗液液位低于推荐的最小值 1 升，多功能显示屏上会出现一条信息，提示您加注风挡玻璃清洗液 (▷ 第 259 页)。

有关风挡玻璃清洗液的详细信息，请参见 (▷ 第 349 页)。

www.inhauto.com

主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）

保养信息

ℹ *超出预定的保养时间间隔可能会损坏车辆。*

您可从具有资质的专业服务中心，例如梅赛德斯-奔驰授权服务中心获取有关您车辆保养的最新信息。

ℹ *主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）保养时间间隔显示将不会显示发动机油液位的任何信息。请遵守有关发动机油液位的说明 (▷ 第 298 页)。*

多功能显示屏上将显示保养信息数秒钟，例如：

- 进行保养 A 在 .. 天之后
- 保养 A 到期
- 保养 A 过了 .. 天

根据车辆行驶状况的不同，将显示下次保养到期日前的剩余时间或剩余里程。

字母 A 或 B（可能紧接一个数字或另一个字母）表示保养类型。A 表示小型保养，B 表示大型保养。

有关详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）保养时间间隔显示不考虑蓄电池断开的时间。

维护保养时间表：

▶ 断开蓄电池之前，记下显示在多功能显示屏上的保养到期日。

或

▶ 重新连接蓄电池之后，将显示屏上显示的保养日期减去蓄电池断开的时间。

隐藏保养信息

▶ 按下方向盘上的按钮 [⇦] 或 [OK]。

显示保养信息

▶ 开启点火开关。

▶ 按下方向盘上的按钮 [◀] 或 [▶]，选择保养菜单。

▶ 按下按钮 [▲] 或 [▼] 选择 ASSYST PLUS（主动保养提示系统增强版）子菜单，然后按下按钮 [OK] 进行确认。
多功能显示屏上显示保养到期日。

有关保养的信息

复位主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）保养时间间隔显示

! 如果无意中复位了主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）保养时间间隔显示，可在具有资质的专业服务中心纠正该设定。

请按照保养小册中的说明进行保养工作。否则，可能会导致主要总成或车辆磨损加剧和损坏。

进行保养工作后，具有资质的专业服务中心（如梅赛德斯-奔驰授权服务中心）将复位主动保养提示系统增强版（ASSYST PLUS）保养时间间隔显示。您还可获得有关保养工作等方面的详细信息。

特殊保养要求

规定的保养时间间隔根据车辆的正常操作状况确定。如果车辆在如下负载增加的情况下行驶，则应更频繁地执行保养工作：

- 在正常城市驾驶状况下频繁停车
- 车辆主要用于短程行驶
- 经常在山岭地区或条件恶劣的路面上行驶
- 发动机经常长时间怠速运转

在这些或类似行驶条件下，则应更频繁地更换如空气滤清器、发动机油和机油滤清器等组件或材料。如果车辆在负载增加的情况下行驶，必须更频繁地检查轮胎。有关详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心（如梅赛德斯-奔驰授权服务中心）。

海外驾驶

在其他国家也分布有广泛的梅赛德斯-奔驰授权服务中心网络。有关详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

护理

一般说明

环保说明

请以环保的方式弃置空包装盒和清洁布。

! 清洁车辆时，切勿使用以下物品：

- 干布、粗布或硬布
- 研磨型清洁剂
- 溶剂
- 含有溶剂的清洁剂

不要刮擦。

不要用环形件或刮冰刀等硬物接触表面或保护膜。否则可能会刮花或损坏表面和保护膜。

! 请勿在清洁后立即长时间停放车辆，尤其在使用车轮清洁剂清洁车轮轮辋后。车轮清洁剂可能导致制动盘和制动蹄片腐蚀加剧。因此，清洁后应驾驶几分钟。通过加热制动器使制动盘和制动蹄片干燥。随后可长时间停放车辆。

定期护理车辆是长期保持车辆品质的必要条件。

使用经梅赛德斯-奔驰推荐并认可的护理用品和清洁剂。

清洗车辆和清洁漆面

自动洗车装置

⚠ 警告

对车辆进行清洗后，其制动效果会降低。存在事故风险。

清洗车辆后，应在注意交通状况的同时小心制动，以恢复全部的制动效果。

www.inhaltb.com

! 在驶入自动清洗机前，应确保自动清洗机的大小适合车辆的尺寸。特别应确保以下事项：

- 车辆底部和自动清洗机的导轨之间具有足够的离地间隙。
- 自动清洗机具有足够的间隙宽度，特别是导轨宽度。
- 车辆应直向驶入自动清洗机且位于导轨的中央，以避免轮胎和车轮轮辋损坏。

在清洗车辆之前折合外部后视镜，否则可能损坏外部后视镜。

! 当智能领航限距功能或保持（HOLD）功能启用时，车辆在某些情况下会自动制动。为防止损坏车辆，请在以下或类似情况下停用智能领航限距功能和保持（HOLD）功能：

- 牵引时
- 使用洗车装置时

! 请确保：

- 侧车窗和滑动天窗已完全关闭。
- 通风/暖气鼓风机已关闭（按下 OFF 按钮）。
- 风挡玻璃雨刮器开关处于位置 0。

否则可能损坏车辆。

! 在配备牵引机构的清洗机中，应确保自动变速箱处于 N 档；否则可能损坏车辆。

- 配备钥匙的车辆：

  切勿从点火开关中取下钥匙。发动机关闭时，切勿开启驾驶员侧车门或前排乘客侧车门。否则，自动变速箱将自动选择驻车档 P 并锁止车轮。可通过提前将自动变速箱切换至 N 档来避免此情况的发生。

- 配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆：

  发动机关闭时，切勿开启驾驶员侧车门或前排乘客侧车门。否则，自动变速箱将自动选择驻车档 P 并锁止车轮。

请遵守下列要求以确保自动变速箱处于 N 档：

▶ 确保车辆处于静止状态且点火开关已关闭。

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。
对于带无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆，请使用钥匙而不要使用启动/停止按钮。

▶ 踩住制动踏板。

▶ 将自动变速箱切换至 N 档。

▶ 松开制动踏板。

▶ 解除电动驻车制动。

▶ 关闭点火开关并将钥匙留在点火开关内。

首次清洗即可使用自动清洗机清洗车辆。

如果车辆非常脏，请在使用自动清洗机清洁车辆之前，先洗掉过多的污垢。

在自动清洗机中清洁车辆后，应清除风挡玻璃及风挡玻璃雨刮器叶片上的车蜡。这样能避免脏污，并可减小因风挡玻璃上的残渍造成的刮水噪音。

www.inhauto.com

手动清洗

在某些国家，仅允许在有专用设备的洗车场手动清洗车辆。请遵守所在国家的法规要求。

▶ 不要使用热水，不要在阳光直射下清洗车辆。

▶ 使用软海绵进行清洁。

▶ 使用中性清洁剂，如经梅赛德斯-奔驰认可的车辆清洁剂。

▶ 使用温和的喷射水柱彻底冲洗车辆。

▶ 不要将水枪直接对准进气口。

▶ 使用大量的水频繁冲洗海绵。

▶ 使用清水冲洗车辆，并用油鞣革将车辆彻底擦干。

▶ 不要让漆面上的清洁剂风干。

冬季用车时，仔细并尽快除去积存的道路用盐。

高压清洗机

⚠ 警告

带圆形喷嘴（磨砂机）的水枪可能会对轮胎或底盘部件造成肉眼无法识别的损坏。因此而损坏的部件可能会意外发生故障。存在事故风险。

清洁车辆时，切勿使用带圆形喷嘴的高压清洗机。请立即更换损坏的轮胎或底盘部件。

! 车辆和高压清洗机喷嘴之间应始终保持至少 30 厘米的距离。有关正确距离的信息，请咨询设备制造商。

清洁时围绕车身移动高压清洗机喷嘴。

切勿将高压清洗机喷嘴直接对准以下部位冲洗：

- 轮胎
- 车门缝、车顶缝、接缝等
- 电气部件
- 蓄电池
- 插接器
- 照明灯
- 密封件
- 饰件
- 通风槽

密封件或电气部件损坏可能会导致泄漏或故障。

! 配备装饰膜的车辆：您车辆的某些部分覆盖有装饰膜。覆盖有装饰膜的车辆零部件与高压清洗机喷嘴之间应保持至少 70 厘米的距离。

有关正确距离的信息，请咨询设备制造商。

清洁时沿车身四周移动高压清洗机。

清洁漆面

! 不要在漆面上粘贴：

- 标签
- 薄膜
- 磁力板等物品

否则，可能会损坏漆面。

此处推荐的护理产品不能够百分百完全修复因护理不充分造成的如划痕、锈蚀沉积、腐蚀或损坏。在这些情况下，请到具有资质的专业服务中心。

▶ 尽可能立即清除杂质，同时避免过于用力擦拭。

▶ 用昆虫残渍去除剂浸湿昆虫残渍，然后冲洗经过处理的表面。

▶ 用水浸湿鸟粪，然后冲洗经过处理的表面。

▶ 用浸有石油醚或打火机油的布轻轻擦拭，除去冷却液、制动液、树脂、机油、燃油和油脂。

www.inhauto.com

▶ 用柏油去除剂去除柏油污渍。

▶ 用硅树脂去除剂去除车蜡。

哑光漆面的护理与处理

! 切勿对车辆或轻合金车轮进行抛光。抛光会使漆面发亮。

! 以下操作可能导致漆面发亮，从而降低哑光效果：

- 使用不合适的材料用力擦拭
- 频繁使用洗车装置
- 在阳光直射下清洗车辆

! 切勿使用油漆清洁剂、擦光剂或抛光剂、光亮保护剂（如车蜡）进行漆面护理。这些产品只适用于高光表面。如果将其用于喷有哑光漆的车辆上将会严重损坏其表面（尤其是光亮、斑点区）。

请务必在具有资质的专业服务中心进行漆面维修。

! 切勿执行热车蜡处理的清洗程序。

如果车辆采用哑光清漆，请遵守以下注意事项，以免因处理不当而损坏漆面。

这些说明也适用于采用哑光清漆的轻合金车轮。

ℹ *最好使用软海绵、车辆清洁剂和大量清水手动清洗车辆。*

ℹ *仅可使用经梅赛德斯-奔驰推荐并认可的昆虫残渍去除剂和车辆清洁剂。*

清洁车辆配件

清洁车轮

⚠ 警告

带圆形喷嘴（磨砂机）的水枪可能会对轮胎或底盘部件造成肉眼无法识别的损坏。因此而损坏的部件可能会意外发生故障。存在事故风险。

清洁车辆时，切勿使用带圆形喷嘴的高压清洗机。请立即更换损坏的轮胎或底盘部件。

www.inhaudcom

! 切勿使用酸性车轮清洁剂清除制动粉尘。这样可能会损坏车轮螺栓和制动器部件。

! 请勿在清洁后立即长时间停放车辆，尤其在使用车轮清洁剂清洁车轮轮辋后。车轮清洁剂可能导致制动盘和制动蹄片腐蚀加剧。因此，清洁后应驾驶几分钟。通过加热制动器使制动盘和制动蹄片干燥。随后可长时间停放车辆。

清洁车窗

⚠ 警告

如果在将风挡玻璃雨刮器设为移动状态时清洁风挡玻璃或雨刮器叶片，您可能会被夹住。存在伤害风险。

清洁风挡玻璃或雨刮器叶片前，务必先关闭风挡玻璃雨刮器和点火开关。

! 切勿使用干布、研磨型清洁剂、溶剂或溶剂类清洁剂清洁车窗/风挡玻璃内侧。请勿使用硬物（例如刮冰刀或戒指）触碰车窗/风挡玻璃内侧。否则可能会损坏车窗/风挡玻璃。

! 定期清理风挡玻璃和后车窗的排水槽。在某些情况下，诸如树叶、花瓣和花粉之类的堆积物会妨碍排水。这会导致腐蚀损坏及电子部件损坏。

▶ 使用湿布和经梅赛德斯-奔驰推荐并认可的清洁剂清洁车窗的内侧和外侧。

清洁雨刮器叶片

⚠ 警告

如果在将风挡玻璃雨刮器设为移动状态时清洁风挡玻璃或雨刮器叶片，您可能会被夹住。存在伤害风险。

清洁风挡玻璃或雨刮器叶片前，务必先关闭风挡玻璃雨刮器和点火开关。

! 不要拉动雨刮器叶片，否则可能会损坏雨刮器叶片。

! 不要过于频繁、过于用力地清洁雨刮器叶片，否则会损坏石墨涂层。这可能导致雨刮器产生噪音。

! 折回雨刮器臂时，用手牢牢将其握住。如果雨刮器臂突然碰撞到风挡玻璃，则会使其损坏。

▶ 将雨刮器臂从风挡玻璃上折起 (▷ 第 118 页)。

▶ 使用湿布小心清洁雨刮器叶片。

▶ 开启点火开关之前，重新折回风挡玻璃雨刮器。

清洁车外照明

! 只使用适合于塑料灯罩的清洁剂或清洁布。不适合的清洗剂或清洁布可能会刮花或损坏车外照明的塑料灯罩。

▶ 使用湿海绵和中性清洁剂（例如梅赛德斯-奔驰车辆清洁剂或清洁布）清洁车外照明的塑料灯罩。

清洁后视镜转向信号灯

! 仅可使用适用于塑料灯罩的清洁剂或清洁布。不适用的清洗剂或清洁布可能会刮花或损坏后视镜转向信号灯的塑料灯罩。

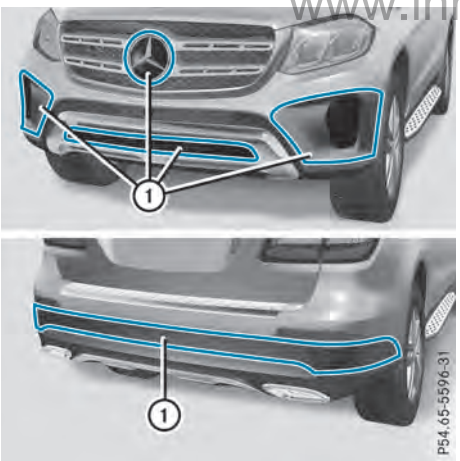
▶ 用湿海绵和中性清洁剂（例如梅赛德斯-奔驰车辆清洁剂）或清洁布清洁外部后视镜外壳中后视镜转向信号灯的塑料灯罩。

清洁侧门槛踏板

! 切勿使用车轮清洁剂等碱性或酸性清洁剂清洁侧门槛踏板的铝嵌件。切勿使用酸性车轮清洁剂清除制动粉尘。否则，可能会损坏铝嵌件。

清洁传感器

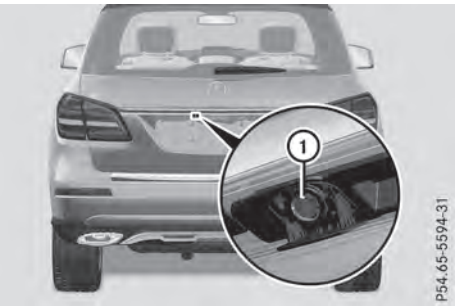
! 如果使用高压清洗机清洁传感器，确保车辆和高压清洗机喷嘴之间保持至少 30 厘米的距离。有关正确距离的信息，可从设备制造商处获得。



▶ 使用水、车辆清洁剂和软布清洁驾驶系统的传感器 ①。

清洁后视摄像头和 360° 摄像头

! 不要用高压清洗机清洁摄像头镜头和后视摄像头或 360° 摄像头周围的区域。



▶ 确保车辆处于静止状态且点火开关中的钥匙处于钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。

▶ 通过多媒体系统开启摄像头护盖进行清洁；请参见专门的操作手册。

▶ **清洁摄像头**：使用清水和软布清洁摄像头镜头 ①。

360° 摄像头：如果车速高于 30 公里/小时或点火开关中的钥匙处于位置 0 或 1 (▷ 第 133 页)，360° 摄像头盖会自动关闭。

清洁排气管

⚠ 警告

排气尾管和尾管饰件可能会变得非常热。如果您接触到这些车辆部件，可能会被烫伤。存在伤害风险。

在排气尾管和尾管饰件周围时务必要特别小心。接触这些部件前，应先让其冷却。

! 配备黑色排气管的车辆：切勿使用铬抛光剂来抛光黑色镀铬滤网。否则，会导致其失去黑色光泽。每次洗车后，应使用稍稍浸油的布片擦拭滤网，以实现最佳护理。市售机油和保养油适用于此目的。

如果脏污较为严重，可使用超细纤维布涂抹精细油漆抛光剂。抛光后，请清除多余的抛光残留物。

杂质、路砂的作用以及腐蚀性的环境因素都可能会导致排气管表面生锈。定期清洁排气管可恢复其原有光泽，尤其是在冬季和洗车后。

www.inhauto.com

▶ 使用经梅赛德斯-奔驰测试并认可的镀铬护理用品清洁排气管。

车内护理

清洁显示屏

! 清洁时切勿使用以下物品：

- 含酒精的稀释剂或汽油
- 研磨型清洁剂
- 市售的家用清洁剂

以免损坏显示屏表面。清洁显示屏表面时切忌用力，否则会导致不可修复的损伤。

▶ 清洁显示屏前，确认显示屏已关闭并冷却。

▶ 使用市售的超细纤维布和 TFT/LCD 显示屏清洁剂清洁显示屏表面。

▶ 使用干的微纤维布擦干显示屏表面。

清洁塑料饰件

www.inhauto.com

⚠ 警告

含溶剂的护理用品和清洁剂会导致驾驶室内塑料部件的表面疏松多孔，这可能会造成塑料部件在气囊触发时发生断裂。存在伤害风险。

切勿使用含溶剂的护理用品和清洁剂清洁驾驶室。

! 请勿固定至塑料表面：

- 标签
- 薄膜
- 香薰精油容器或类似物

否则可能会损坏塑料。

! 切勿让化妆品、驱虫剂或防晒霜接触塑料饰件。 这有助于保持表面高品质外观。

▶ 使用无绒湿布（如超细纤维布）擦拭塑料饰件。

▶ **严重脏污**：使用经梅赛德斯-奔驰推荐并认可的护理和清洁用品。
表面可能会暂时变色。等待直到表面再次干燥。

清洁方向盘和换档杆

▶ 用湿布彻底擦拭，或使用经梅赛德斯-奔驰推荐并认可的皮革护理剂。

清洁木质饰件

! 切勿使用溶剂类清洁剂，如柏油去除剂、车轮清洁剂、抛光剂或蜡。 否则有损坏表面的风险。

▶ 用无绒湿布（如超细纤维布）擦拭木质饰件。

▶ **严重脏污**：使用经梅赛德斯-奔驰推荐并认可的车辆护理和清洁用品。

清洁座椅套

一般说明

! 切勿使用超细纤维布清洁皮革、人造革或 DINAMICA 面料的座椅套。经常使用可能会损坏座椅套。

ℹ *请注意，必须定期护理才能确保长期保持座椅套的外观和舒适性。*

皮革座椅套

! 为了保持皮革自然光泽，请遵守以下清洁说明：

- 用湿布仔细清洁皮革座椅套，之后再用干布擦干净。
- 确保不会浸湿皮革部位。否则，皮革部位可能会变得粗糙并出现裂纹。
- 仅使用经梅赛德斯-奔驰测试并认可的皮革护理剂。可以从具有资质的专业服务中心获得这些护理剂。

皮革是一种天然产品。

它具有天然表皮的某些特性，例如：

- 纹理不均匀
- 带有生长纹路与伤疤瑕痕
- 略有色差

这些特性是皮革特有的，并不表示材质有缺陷。

其他材质的座椅套

! 清洁时，请遵守以下注意事项：

- 用浸有含 1% 清洁剂（如洗洁精）溶液的湿布清洁人造革面料的座椅套。
- 用浸有含 1% 清洁剂（如洗洁精）溶液的超细纤维湿布清洁织物座椅套。小心擦拭，务必擦拭整个座椅部分，以免留下明显的痕迹。然后，使座椅干燥。清洁效果取决于污垢类型和污垢存留的时间。
- 用湿布清洁 DINAMICA 面料座椅套。确保擦拭整个座椅部分，以免留下明显的痕迹。

www.inhauto.com

清洁安全带

⚠ 警告

如果对安全带进行漂白或上色，则其保护功能可能会被严重削弱。这可能会导致安全带撕裂或在事故中不起作用等情况发生，从而增加伤害甚至致命风险。

切勿漂白安全带或给安全带上色。

! 切勿使用化学清洁剂清洁安全带。切勿在 80 °C 以上的温度下烘干安全带或直接在阳光下晒干。

▶ 使用干净的温水和肥皂水。

清洁车顶内衬和地毯

▶ **车顶内衬**：如果车顶内衬很脏，则使用软刷或干式清洁剂。

▶ **地毯**：使用经梅赛德斯-奔驰推荐并认可的地毯和纺织品清洁剂。

到哪里能找到.....?

荧光夹克

取出和存放荧光夹克

荧光夹克位于前车门储物箱 ① 中。也可将荧光夹克存储在车门储物箱内。

▶ **取下**：拉出带荧光夹克的安全夹克包。

▶ 开启安全夹克包并拉出荧光夹克。

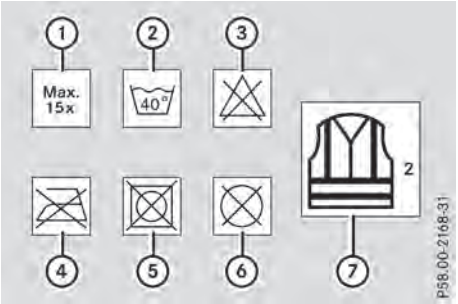
▶ **存放**：折叠荧光夹克，将其卷起并存放在安全夹克包中。

▶ 将安全夹克包更换至储物箱 ① 中。

ℹ *将新的荧光夹克滑入储物箱前，拆下其包装材料。否则，包装材料可能导致其溜出或造成取出困难。*

请遵守相关国家的法规要求。

荧光夹克注意事项



① 最多洗涤次数

② 最高洗涤温度

③ 请勿漂白

④ 请勿熨烫

⑤ 请勿使用烘干机

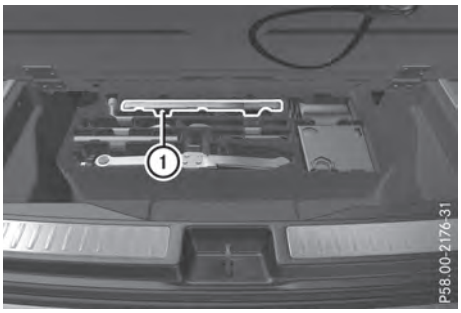
⑥ 请勿干洗

⑦ 此为二等夹克

- 仅在以下情况下，荧光夹克符合法定标准要求：
  - 使用正确的尺寸，且
  - 正确穿戴荧光夹克
- 使用前，请确保荧光夹克干净且完好无损。否则可能影响专门属性。
- 荧光夹克应存放在其原装包装中且远离热源和光源的干燥地方。
- 规定的最多洗涤次数并不是影响荧光夹克使用寿命的唯一因素。其使用寿命同样取决于使用、保养、存放等。
- 在下列情况下应弃置并更换新的荧光夹克：
  - 洗涤 15 次后，和/或
  - 荧光带刮花，和/或
  - 如果后背材料和/或荧光带脏污且无法清洁干净，和/或
  - 荧光消褪，例如由于阳光作用
- 请以环保的方式弃置荧光夹克。为此，请联系当地的废物处理公司。

警告三角标志

取下警告三角标志



警告三角标志 ① 位于行李箱底板下方的储物空间内。

www.inhauto.com

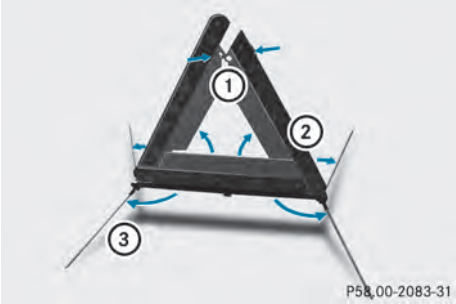
根据车辆装备的不同，警告三角标志可能位于行李箱底板下的其他位置。

▶ 开启尾门。

▶ 向上提起行李箱底板 (▷ 第 286 页)。

▶ 取下警告三角标志 ①。

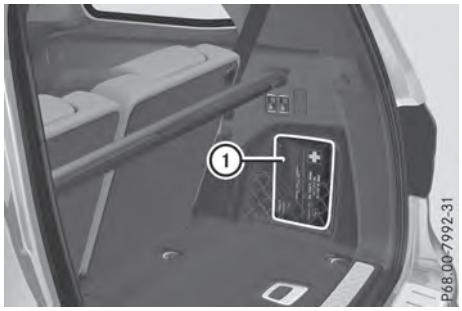
架起警告三角标志



▶ 将支腿 ③ 放平。

▶ 将侧面反光板 ② 向上折起，构成一个三角形，并用揿扣 ① 将其顶部扣住。

急救包



▶ 开启尾门。

▶ 从行李网内取出急救包 ①。

请检查急救包中物品的有效期，至少每年检查一次。必要时请更换物品，并补充缺失物品。

车用工具套件

一般说明

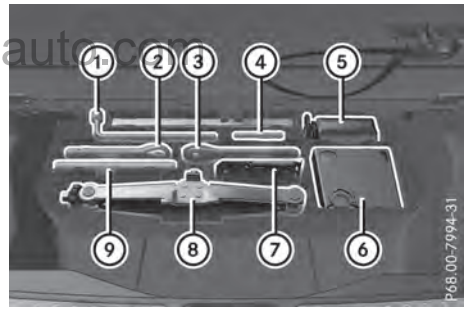
车用工具套件位于行李箱底板下方的储物空间内。

除某些特定国家车型，车辆可能未配备轮胎更换工具包。某些用于更换车轮的工具仅适用于特定车辆。有关为车辆更换车轮所需工具的详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

必要的轮胎更换工具可能包含：

- 千斤顶
- 车轮三角楔
- 车轮扳手
- 棘轮环形扳手
- 定位销

配备补胎胶（TIREFIT）组件的车辆



www.inhauto.com

① 车轮扳手

② 拖车环

③ 棘轮环形扳手

④ 定位销

⑤ 补胎胶瓶

⑥ 电动充气泵

⑦ 折叠式车轮三角楔

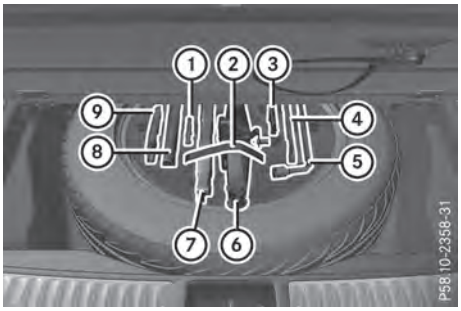
⑧ 千斤顶

⑨ 车轮螺栓

▶ 开启尾门。
▶ 向上翻起行李箱底板 (▷ 第 286 页)。
▶ 使用补胎胶（TIREFIT）组件 (▷ 第 312 页)。

ℹ *电动充气泵重约 1.6 千克。*
电动充气泵免保养。如有故障，请联系具有资质的专业服务中心。

配备应急备用轮胎（Minispare）的车辆



① 定位销
② 尼龙搭扣
③ 折叠式车轮三角楔
④ 棘轮环形扳手
⑤ 车轮扳手
⑥ 千斤顶
⑦ 警告三角标志
⑧ 车轮螺栓
⑨ 拖车环

▶ 开启尾门。
▶ 向上翻起行李箱底板 (▷ 第 286 页)。
▶ 取下应急备用轮胎（Minispare）(▷ 第 339 页)。

www.inhauto.com

泄气的轮胎

车辆准备工作

您的车辆可能配备：

- 带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎
  配备带轮胎低压续跑特性（MOExtend）轮胎的车辆不必进行车辆准备工作。
- 补胎胶（TIREFIT）组件 (▷ 第 310 页)
- 应急备用轮胎（只在部分国家适用）

有关更换和安装车轮的信息，请参见 (▷ 第 332 页)。

▶ 将车辆停在尽可能远离车流的坚实防滑的平地上。
▶ 开启危险警告灯。
▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。
▶ 如有可能，使前轮朝向正前方。
▶ **配备空气悬挂（AIRMATIC）组件的车辆：**确保正常车身水平高度已选定 (▷ 第 178 页)。
▶ **配备越野技术组件的车辆：**确保正常车身水平高度已选定 (▷ 第 172 页)。
▶ 关闭发动机。
▶ **未配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆：**从点火开关中取下钥匙。
▶ **配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆：**开启驾驶员侧车门。
此时车辆电子设备位于钥匙位置 0 (▷ 第 133 页)。这相当于钥匙已取下时的状态。
▶ **配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆：**从点火开关中取下启动/停止按钮 (▷ 第 133 页)。
▶ 确保乘员下车时的安全。更换车轮时，确保无人靠近危险区域。非直接协助更换车轮的人员应站开，如站在遮挡物后面。
▶ 下车。同时请注意交通状况。
▶ 关闭驾驶员侧车门。
▶ 在适当距离放置警告三角标志 (▷ 第 309 页)。请遵守法规要求。
▶ 卸下较重的行李。

ℹ *只能使用 12 伏插座操作电动充气泵，即使在点火开关关闭时也可以使用 (▷ 第 290 页)。*
紧急切断功能可确保车载电压不至于过度降低。如果车载电压过低，插座会自动断电。这可确保有足够的电量启动发动机。

带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎

一般说明

即使一个或多个轮胎的轮胎压力完全流失，您仍可使用带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎继续驾驶车辆。受影响的轮胎不得出现任何明显可见的损坏。

您可通过胎壁上的 MOExtended 标记来识别带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎。您可在轮胎尺寸规格、承重能力和速度指数旁找到此标记。

带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎必须与启用的轮胎压力流失警告系统或轮胎压力监测器配合使用。

如果压力流失警告信息出现在多功能显示屏上：

- 请遵守显示信息中的说明 (▷ 第 254 页))
- 检查轮胎是否损坏
- 如果继续驾驶，请遵守以下注意事项。

在轮胎低压续跑模式下，车辆部分负载时，可续驶约 80 公里，而车辆满载时，可续驶约 30 公里。

除了车辆载荷外，轮胎低压续跑模式下的车辆可续驶里程还取决于：

- 车速
- 路面状况
- 车外温度

在轮胎低压续跑模式下，车辆可续驶距离可能由于极端行驶条件/操作而缩短，或者可能因为适当的驾驶方式而增加。

在轮胎低压续跑模式下，车辆可续驶距离从轮胎压力流失警告信息出现在多功能显示屏上时开始计算。

不得超出 80 公里/小时 的最高允许车速。

ℹ *更换一个或所有轮胎时，请遵守以下有关您车辆轮胎的规格：*

- *尺寸正确*
- *类型正确且*
- *带“MOExtended”标记*

如果轮胎出现泄气且无法使用带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎进行更换，则作为临时措施，可使用标准轮胎。确保使用正确尺寸和类型的轮胎（夏季轮胎或冬季轮胎）。

ℹ *配备低压续跑轮胎（MOExtend）的车辆在出厂时未配备补胎胶（TIREFIT）组件。因此，如果安装了不带轮胎低压续跑特性的轮胎（如冬季轮胎），建议您在车辆上额外配备补胎胶（TIREFIT）组件。您可以从具有资质的专业服务中心获得补胎胶（TIREFIT）组件。*

重要安全注意事项

⚠ **警告**

在应急模式下行驶时，行驶特性将变差，如转弯、突然加速和制动时，存在事故风险。

请勿超过规定的最高车速。请勿突然转向、机动驾驶操作、越过障碍物（路缘、路坑、不平整路面）。这特别适用于负载车辆。

在应急模式下，如有以下情况请停止驾驶：

- 听到撞击声。
- 车辆开始颤动。
- 看到冒烟并闻到烧胶皮味。
- 电控车辆稳定行驶系统（ESP®）持续介入操作。
- 轮胎侧壁裂开。

在应急模式下驾驶后，请到具有资质的专业服务中心检查车轮轮辋以便日后使用。必须更换故障轮胎。

补胎胶（TIREFIT）组件

重要安全注意事项

TIREFIT 是一种补胎胶。

您可使用补胎胶（TIREFIT）封补胎面上最大 4 毫米的刺孔。当车外温度高于 -20 ℃ 时可使用补胎胶（TIREFIT）。

www.inhaltos.com

⚠ 警告

在下列情况下，由于无法正确封补轮胎，补胎胶将无法提供足够的故障救援：

- 轮胎上的切口或刺孔大于上述数值。
- 车轮轮辋损坏。
- 曾在轮胎压力极低或已经泄气的情况下驾驶。

存在事故风险。

切勿再继续驾驶。请联系具有资质的专业服务中心。

⚠ 警告

补胎胶对人体有害，且会引起过敏。切勿让补胎胶接触皮肤、眼睛、衣物或将其吞下。切勿吸入补胎胶（TIREFIT）气体。将补胎胶放置在儿童接触不到的地方。存在伤害风险。

如果您接触到补胎胶，请遵守以下事项：

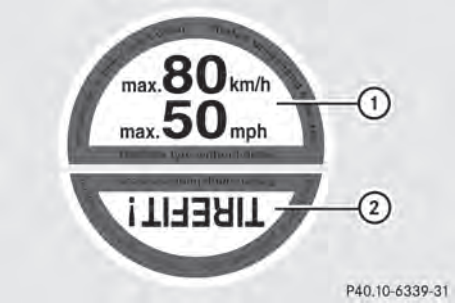
- 立即用水清洗皮肤上的补胎胶。
- 如果眼睛接触了补胎胶，应立即用清水彻底洗净。
- 如果误吞了补胎胶，应立即彻底清洗口腔并饮用大量清水。切勿引吐，并立即就医。
- 立即更换接触到补胎胶的衣服。
- 如果出现过敏反应，请立即就医。

! 切勿连续操作电动充气泵 8 分钟以上。否则可能会过热。

电动充气泵冷却后即可再次工作。

请遵守电动充气泵标签上的制造商安全说明。

使用补胎胶（TIREFIT）组件



▶ 切勿从轮胎上取下刺入的异物，如螺钉或钉子。

▶ 从行李箱底板下方的储物空间内取出补胎胶瓶、附带的补胎胶（TIREFIT）标签和电动充气泵 (▷ 第 310 页)。

▶ 将补胎胶（TIREFIT）标签的 ① 部分贴在仪表盘上驾驶员的视线范围内。

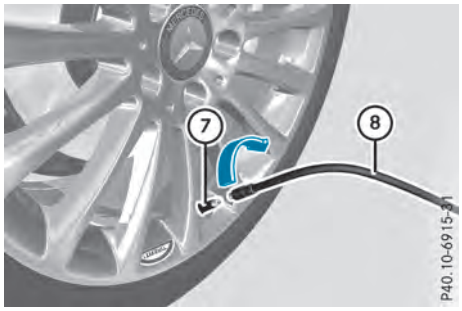
▶ 将补胎胶（TIREFIT）标签的 ② 部分贴在故障轮胎车轮的气门嘴旁。

www.inhauto.com

▶ 将带电缆的插头 ④ 和软管 ⑤ 从电动充气泵壳体中拉出。

▶ 将软管 ⑤ 拧到补胎胶瓶 ① 的凸缘 ⑥ 上。

▶ 将补胎胶瓶 ① 头部向下放入电动充气泵的凹槽 ② 内。



▶ 从故障轮胎的气门嘴 ⑦ 上拧下气门嘴帽。

▶ 将充胶管 ⑧ 拧到气门嘴 ⑦ 上。

▶ 将插头 ④ 插入车内的插座。

点烟器插座：(▷ 第 289 页)

12 伏插座：(▷ 第 290 页)

请遵守有关点烟器的注意事项 (▷ 第 289 页)。请遵守有关插座的注意事项 (▷ 第 290 页)。

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 1 (▷ 第 133 页)。

▶ 将电动充气泵上的开启和关闭开关 ③ 按至 I。

电动充气泵接通，轮胎充气。

ℹ *首先，将补胎胶注入轮胎内。压力可在短时间内升至约 500 千帕（5 巴/73 磅/平方英寸）。*

在此期间切勿关闭电动充气泵。

▶ 让电动充气泵运行最多 5 分钟。此后，轮胎应能达到最低 180 千帕（1.8 巴/26 磅/平方英寸）的压力。

如果 5 分钟后压力达到 180 千帕（1.8 巴/26 磅/平方英寸），请参见“达到轮胎压力”(▷ 第 314 页)。

如果 5 分钟后轮胎压力未达到 180 千帕（1.8 巴/26 磅/平方英寸），请参见“未达到轮胎压力”(▷ 第 314 页)。

如果补胎胶漏出，请确保尽快清洁受影响的区域。最好使用清水清洁。

如果衣服上沾有补胎胶，请尽快用全氯乙烯清洗。

未达到轮胎压力

如果 5 分钟后轮胎压力未达到 180 千帕（1.8 巴/26 磅/平方英寸），则：

▶ 关闭电动充气泵。

▶ 将充胶管从故障轮胎的气门嘴上松开。

请注意，拧开充胶管时补胎胶可能会漏出。

▶ 极为缓慢地向前行驶或倒车约 10 米。

▶ 再次给轮胎充气。

最多 5 分钟后，轮胎压力必须至少为 180 千帕（1.8 巴/26 磅/平方英寸）。

⚠ **警告**

在规定时间后，如果轮胎压力仍未达到要求，则轮胎已严重损坏。在此情况下，补胎胶也无法修理轮胎。轮胎损坏或轮胎压力过低可能显著削弱车辆的制动性能和行驶特性，存在事故风险。

切勿继续驾驶。请联系具有资质的专业服务中心。

www.inhauto.com

达到轮胎压力

⚠ **警告**

使用补胎胶暂时封补的轮胎将影响行驶特性，且不适合以过高车速行驶，存在事故风险。

因此，应调整您的驾驶方式并小心驾驶。在使用补胎胶修复的轮胎行驶时，切勿超过规定的最高车速。

使用由补胎胶封补的轮胎时，最高允许速度为 80 公里/小时。补胎胶（TIREFIT）标签上部必须粘贴在仪表盘上，以便驾驶员看到。

! 使用后，多余的补胎胶可能从充胶管流出。这可能会造成污染。

因此，应将充胶管放在装有补胎胶（TIREFIT）组件的塑料袋中。

环保说明

正确弃置用过的补胎胶瓶，如送至具有资质的专业服务中心。

如果 5 分钟后轮胎压力达到 180 千帕（1.8 巴/26 磅/平方英寸），则：

▶ 关闭电动充气泵。

▶ 将充胶管从故障轮胎的气门嘴上松开。

▶ 存放补胎胶瓶、电动充气泵和警告三角标志。

▶ **立即驾车起步**。

▶ 行驶约 10 分钟后停车，使用电动充气泵检查轮胎压力。
此时，轮胎压力必须至少为 130 千帕（1.3 巴/19 磅/平方英寸）。

⚠ 警告

如果短时间驾驶后仍不能达到要求的轮胎压力，则轮胎已严重损坏。这种情况下，补胎胶也无法修理轮胎。轮胎损坏或轮胎压力过低可能显著削弱车辆的制动性能和行驶特性，存在事故风险。

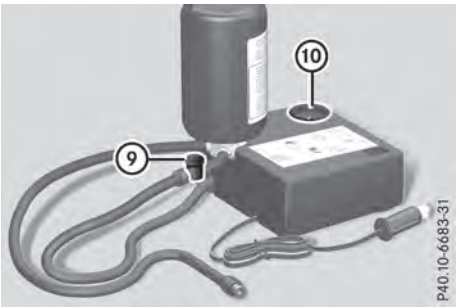
切勿继续驾驶。请联系具有资质的专业服务中心。

ℹ *您可以在车内找到梅赛德斯-奔驰 24 小时服务电话的标签，如在驾驶员侧的 B 柱上。*

www.inhauto.com

▶ 如果轮胎压力仍至少为 130 千帕（1.3 巴/19 磅/平方英寸），则应校正轮胎压力。请参见加油口盖板上轮胎压力列表中的数值。

▶ **升高轮胎压力**：开启电动充气泵。



▶ **降低轮胎压力**：按下软管上的压力释放按钮 ⑨。

▶ 轮胎压力显示在压力表 ⑩ 上。

▶ 如果轮胎压力正确，则从已封补轮胎的气门嘴上松开充胶管。

▶ 将气门嘴帽拧在已封补轮胎的气门嘴上。

▶ 将补胎胶瓶从电动充气泵中拉出。
充胶管仍留在补胎胶瓶上。

▶ 请到最近的具有资质的专业服务中心更换轮胎。

▶ 请尽快到具有资质的专业服务中心更换补胎胶瓶。

▶ 请每四年到具有资质的专业服务中心更换补胎胶瓶。

蓄电池（车辆）

12 伏蓄电池 - 重要安全注意事项

对蓄电池进行的操作（例如拆卸或安装）需要具备专业知识并使用专门的工具。因此，务必在具有资质的专业服务中心进行与蓄电池有关的工作。

⚠ 警告

对蓄电池进行不正确的操作可能引起短路，从而导致车辆电子设备损坏。这可能会导致照明系统、防抱死制动系统（ABS）或电控车辆稳定行驶系统（ESP®）等安全相关系统的功能受限。车辆的操作安全性可能受限。

在如下情况下，可能导致您失去对车辆的控制：

- 制动时
- 突然转向挪车时和/或未根据路面状况调节车速时

存在事故风险。

发生短路或类似事故时，请立即联系具有资质的专业服务中心。切勿再继续驾驶。务必在具有资质的专业服务中心进行与蓄电池相关的工作。

有关防抱死制动系统（ABS）的详细信息，请参见 (▷ 第 63 页)；有关电控车辆稳定行驶系统（ESP®）的详细信息，请参见 (▷ 第 66 页)。

⚠ 警告

静电积聚可能导致产生火花，并可能点燃高度易爆的蓄电池气体，存在爆炸风险。

在操作蓄电池前，应触摸车身以消除任何存在的静电积聚。

为蓄电池充电和进行跨接起动时会产生高度易燃的混合气体。

务必确保您或蓄电池都不会积累静电。以下各种情况均会导致静电积累：

- 穿戴合成纤维衣物
- 衣物和座椅之间发生摩擦
- 拉动或推动蓄电池时接触到地毯或者其他合成材料
- 用布擦拭蓄电池

⚠ 警告

在充电过程中，蓄电池会产生氢气。如果发生短路或产生火花，氢气可能被点燃，存在爆炸风险。

- 确保所连接蓄电池的正极接线柱没有接触车辆部件。
- 切勿在蓄电池上放置金属物品或工具。
- 连接和断开蓄电池时，请务必遵守蓄电池接线柱的特定顺序。
- 在跨接起动时，应确保极性相同的蓄电池接线柱已连接。
- 进行跨接起动时，务必遵守连接和断开跨接导线的特定顺序。
- 切勿在发动机运转时连接或断开蓄电池接线柱。

⚠ 警告

蓄电池酸液具有腐蚀性。存在伤害风险。

应避免皮肤、眼睛或衣物接触蓄电池酸液。切勿吸入蓄电池气体。不要俯身在蓄电池上方。将蓄电池放在儿童接触不到的地方。立即用大量清水彻底冲洗蓄电池酸液，并马上就医。

环保说明

电池含有污染物。将电池与生活垃圾一同弃置是违法的。必须将电池分类收集并以环保的方式回收利用。

请以环保的方式弃置电池。将电量耗尽的电池送至具有资质的专业服务中心或专门的废旧电池回收点。

! 请到具有资质的专业服务中心定期检查蓄电池。

有关详细信息，请联系具有资质的专业服务中心。

! 请务必在具有资质的专业服务中心进行与蓄电池相关的工作。

如需自行断开 12 伏蓄电池，请遵守以下注意事项：

- 固定车辆，以防溜车
- 关闭点火开关
- 首先断开负极接线柱，然后断开正极接线柱

断开蓄电池后，变速箱锁止在 P 档。

工作完成后，请牢固装回蓄电池和正极接线柱护盖。

在处理蓄电池时，请遵守安全注意事项并采取特殊防护措施。

爆炸风险。

在处理蓄电池时，严禁点火、使用明火及吸烟。避免产生火花。

蓄电池酸液具有腐蚀性。应避免皮肤、眼睛和衣物接触蓄电池酸液。

请穿上合适的防护服，特别是要佩戴防护手套、防护围裙和防护面具。

www.inhaub.com

如果被酸液溅到，应立即用大量清水彻底冲洗。如有必要，请尽快就医。

佩戴眼睛保护装置。

放在儿童接触不到的地方。

务必遵守本用户手册中的说明。

基于安全理由，梅赛德斯-奔驰建议您仅使用经梅赛德斯-奔驰测试并认可适用于您车辆的蓄电池。这些蓄电池具备更强的撞击保护功能，以防止在发生事故时由于蓄电池损坏导致酸液烧伤车内驾驶员及乘客。

为使蓄电池达到最大使用寿命，务必将蓄电池电量充满。

和其他蓄电池一样，车用蓄电池在车辆闲置过久时会自动放电。在此种情况下，请到具有资质的专业服务中心断开蓄电池连接。但是，您还可使用梅赛德斯-奔驰推荐的充电器为蓄电池充电。有关详细信息，请联系具有资质的专业服务中心。

如果车辆主要用于短途行驶或长时间闲置，应更频繁地检查蓄电池电量。如需长时间闲置车辆，请咨询具有资质的专业服务中心。

如果驻车后不需要使用任何电气设备，则应取下钥匙。这样车辆将消耗极少的电量，从而节约蓄电池电量。

如果由于蓄电池电量耗尽等原因造成电源中断，则必须进行下列操作：

- 设定时钟（请参见电子用户手册）
  对于配备多媒体系统和导航系统的车辆，时钟将自动设定。
- 通过将外部后视镜展开一次，复位外部后视镜自动折合/展开功能 (▷ 第 106 页)

为 12 伏蓄电池充电

⚠ 警告

在充电及跨接起动期间，爆炸性气体可能逸出蓄电池，存在爆炸风险。

特别应避免点火、使用明火、产生火花和吸烟。在充电及跨接起动时，应确保通风良好。不要俯身在蓄电池上方。

⚠ 警告

蓄电池酸液具有腐蚀性。存在伤害风险。

应避免皮肤、眼睛或衣物接触蓄电池酸液。切勿吸入蓄电池气体。不要俯身在蓄电池上方。将蓄电池放在儿童接触不到的地方。立即用大量清水彻底冲洗蓄电池酸液，并马上就医。

⚠ 警告

电量耗尽的蓄电池可能在温度低于冰点时冻结。跨接起动车辆或蓄电池充电时，气体可能从蓄电池逸出。存在爆炸风险。

在充电或跨接起动前，应为冻结的蓄电池解冻。

www.mhauto.com

! 仅可使用最高充电电压为 14.8 伏的蓄电池充电器。

! 只能通过跨接起动连接点给蓄电池充电。

跨接起动连接点位于发动机舱内 (▷ 第 318 页)。

▶ 开启发动机罩。

▶ 按照与跨接起动步骤中连接供电蓄电池相同的顺序将蓄电池充电器连接至正极接线柱和接地点 (▷ 第 318 页)。

严禁点火并远离明火。不要在蓄电池上方俯身。如果蓄电池仍安装在车内，请勿为其充电，除非使用经梅赛德斯-奔驰测试并认可的蓄电池充电器。专门设计并经梅赛德斯-奔驰测试和认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆的蓄电池充电器作为附件提供。该充电器可以对已安装的蓄电池进行充电。有关信息及适用性，请联系梅赛德斯-奔驰授权服务中心。为蓄电池充电之前，请阅读蓄电池充电器操作手册。

在温度较低时，如果指示灯/警告灯未亮起，极可能是因为电量耗尽的蓄电池已被冻结。在这种情况下，切勿跨接起动车辆，也不得为蓄电池充电。解冻的蓄电池的使用寿命可能会缩短。启动特性可能会受到影响，特别是在温度较低时。请到具有资质的专业服务中心检查解冻的蓄电池。

跨接起动

对于跨接起动步骤，请仅使用位于发动机舱内的由一个正极接线柱和一个接地点组成的跨接起动连接点。

⚠ 警告

蓄电池酸液具有腐蚀性。存在伤害风险。

应避免皮肤、眼睛或衣物接触蓄电池酸液。切勿吸入蓄电池气体。不要俯身在蓄电池上方。将蓄电池放在儿童接触不到的地方。立即用大量清水彻底冲洗蓄电池酸液，并马上就医。

⚠ 警告

在充电及跨接起动期间，爆炸性气体可能逸出蓄电池，存在爆炸风险。

特别应避免点火、使用明火、产生火花和吸烟。在充电及跨接起动时，应确保通风良好。不要俯身在蓄电池上方。

⚠ 警告

www.inhauto.com

在充电过程中，蓄电池会产生氢气。如果发生短路或产生火花，氢气可能被点燃，存在爆炸风险。

- 确保所连接蓄电池的正极接线柱没有接触车辆部件。
- 切勿在蓄电池上放置金属物品或工具。
- 连接和断开蓄电池时，请务必遵守蓄电池接线柱的特定顺序。
- 在跨接起动时，应确保极性相同的蓄电池接线柱已连接。
- 进行跨接起动时，务必遵守连接和断开跨接导线的特定顺序。
- 切勿在发动机运转时连接或断开蓄电池接线柱。

⚠ 警告

电量耗尽的蓄电池可能在温度低于冰点时冻结。跨接起动车辆或蓄电池充电时，气体可能从蓄电池逸出。存在爆炸风险。

在充电或跨接起动前，应为冻结的蓄电池解冻。

汽油发动机车辆：避免反复和长时间的启动尝试。否则，尚未燃烧的燃油可能损坏催化转换器。

在温度较低时，如果指示灯/警告灯未亮起，极可能是因为电量耗尽的蓄电池已被冻结。在这种情况下，切勿跨接起动车辆，也不得为蓄电池充电。解冻的蓄电池的使用寿命可能会缩短。启动特性可能会受到影响，特别是在温度较低时。请到具有资质的专业服务中心检查解冻的蓄电池。

切勿使用快速充电装置启动车辆。如果车辆的蓄电池电量已耗尽，则可使用跨接导线连接另一辆车的蓄电池或使用另一蓄电池来跨接起动本车发动机。请遵守以下几点：

- 并非所有车辆的蓄电池都可使用。如果另一辆车的蓄电池不可用，则使用供电蓄电池或跨接起动装置跨接起动车辆。
- **汽油发动机车辆**：只能在发动机和排气系统处于冷态时跨接起动车辆。
- 如果蓄电池冻结，切勿启动发动机。首先解冻蓄电池。
- 只能使用额定电压为 12 伏的蓄电池进行跨接起动。
- 只能使用具有足够横截面和绝缘接线柱夹的跨接导线。
- 如果蓄电池电量完全耗尽，在尝试启动前，将此蓄电池与用于跨接起动的蓄电池连接几分钟。这样可为电量耗尽的蓄电池充入少许电量。
- 确保两车互不接触。

请确保：

- 跨接导线未被损坏。
- 跨接导线连接至蓄电池时，切勿使接线柱夹的非绝缘零件接触其他金属零件。
- 跨接导线不可与发动机运转时活动的零部件（如 V 型皮带轮或风扇）接触。

▶ 施加电动驻车制动固定车辆。

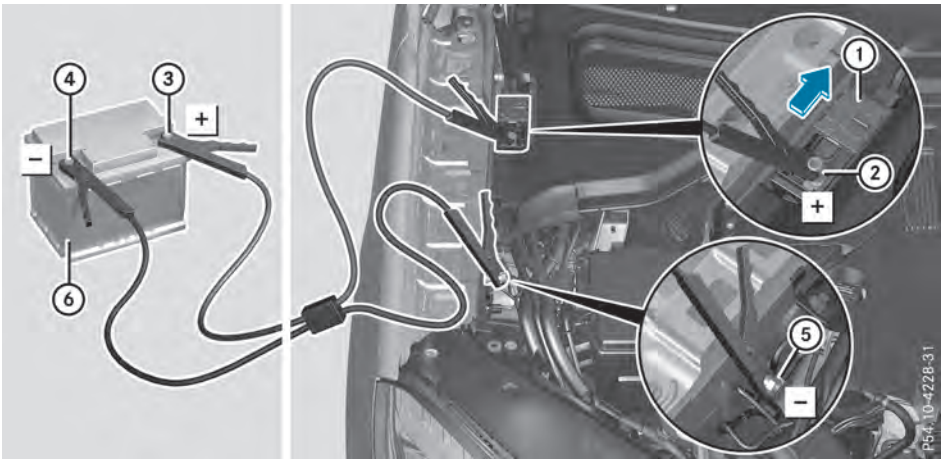
▶ 将变速箱切换至 P 档。

▶ 确保点火开关已关闭。仪表盘上的所有指示灯均须熄灭。使用钥匙时，将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 [0]，然后取下 （▷ 第 133 页）。

www.mhauto.com

▶ 关闭所有电气设备，例如后车窗加热、照明等。

▶ 开启发动机罩。



位置编号 ⑥ 标识另一辆车的已充电蓄电池或类似的跨接起动设备。

▶ 沿箭头方向滑动正极接线柱 ② 的护盖 ①。
▶ 使用跨接导线将本车的正极接线柱 ② 连接至供电蓄电池 ⑥ 的正极接线柱 ③。务必先从本车的正极接线柱 ② 开始操作。
▶ 启动供电车辆的发动机并使其怠速运转。
▶ 使用跨接导线将供电蓄电池 ⑥ 的负极接线柱 ④ 连接至本车接地点 ⑤。首先将跨接导线连接至供电蓄电池 ⑥。
▶ 启动发动机。
▶ 断开跨接导线连接之前，先让发动机运转几分钟。
▶ 首先从接地点 ⑤ 和负极接线柱 ④ 上拆下跨接导线，然后从正极接线柱夹 ② 和正极接线柱 ③ 上拆下跨接导线。每次都要先从本车的连接点开始操作。
▶ 拆下跨接导线后，关闭正极接线柱夹 ② 的护盖 ①。
▶ 请到具有资质的专业服务中心检查蓄电池。

不能将跨接起动视作正常操作条件。

ℹ *跨接起动电缆及有关跨接起动的详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。*

牵引和牵引起动

重要安全注意事项

www.inhauto.com

⚠ 警告

在下列情况下，与安全相关的功能受到限制或不再可用：

- 发动机未运转。
- 制动系统或动力转向有故障。
- 电源或车辆电气系统有故障。

随后牵引车辆时，需要更大的力进行转向和制动。存在事故风险。

在这些情况下，请使用坚硬牵引杆。牵引前，确保转向装置可以自由移动。

⚠ 警告

牵引或牵引起动其他车辆时，如果其重量超过您车辆的最大允许总质量，则：

- 拖车环可能会脱开
- 车辆/挂车组合可能会转向甚至倾翻

存在事故风险。

牵引或牵引起动其他车辆时，其重量不应超过您车辆的最大允许总质量。

有关车辆最大允许总质量的详细信息，请参见车辆识别牌 (▷ 第 343 页)。

! 当主动制动辅助系统（ABA）、智能领航限距功能或保持（HOLD）功能启用时，车辆在某些情况下会自动制动。

为防止损坏车辆，请在以下或类似情况下停用这些系统：

- 牵引时
- 使用洗车装置时

! 确保电动驻车制动已解除。如果电动驻车制动器有故障，请到具有资质的专业服务中心修理。

! 只能将牵引索或牵引杆固定在拖车环上，否则可能损坏车辆。

! 使用牵引缆绳牵引时，请遵守以下几点：

- 固定两辆车同侧的牵引缆绳。
- 确保牵引缆绳不超出法定的长度。可使用一块白布（30 厘米 x 30 厘米）等物品在牵引缆绳中央进行标记，提醒其他道路使用者车辆正被牵引。
- 牵引缆绳只能固定到拖车环上。

- 行驶时请注意牵引车的制动灯。务必保持适当车距，以免牵引缆绳松垂。
- 切勿使用钢缆或链条牵引车辆，否则可能损坏车辆。

! 切勿使用拖车环进行救援，否则可能会损坏车辆。如果不确定，请使用起重机救援车辆。

! 牵引车辆时，缓慢平稳地起步。尽可能以平角而不是以锐角拉动牵引的车辆。如果牵引力过大，可能会损坏车辆。

牵引车辆时，最好使用坚硬牵引杆而不是牵引缆绳。坚硬牵引杆有助于保持较小的牵引力。

! 对于配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆，使用钥匙而不要使用启动/停止按钮。否则，在开启驾驶员侧或前排乘客侧车门时，自动变速箱可能移至 P 档，这样可能损坏变速箱。

! 对于配备差速锁的车辆，确保差速锁处于自动模式。牵引时，不得开启差速锁。否则，可能会损坏变速箱。

! 最多可牵引车辆行驶 50 公里。牵引速度切勿超过 50 公里/小时。

如果拖行距离超过 50 公里，必须将整个车辆升起进行运输。

牵引时，请遵守相关国家的法规要求。

最好不要采用牵引的方式，而是用其他车辆运载本车。

如果车辆的变速箱损坏，请用运输车或拖车运输。

牵引车辆时，自动变速箱必须处于 N 档。

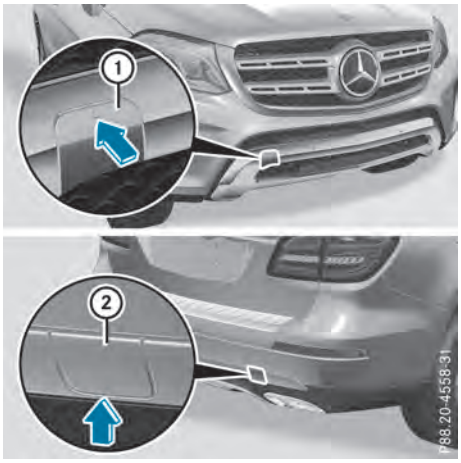
蓄电池必须连接且电量充足。否则：

- 无法将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)
- 无法解除电动驻车制动
- 无法将自动变速箱切换至 N 档

牵引车辆之前，应停用自动锁止功能 (▷ 第 225 页)。否则，在推动或牵引车辆时，您有可能被锁在车外。

安装/拆卸拖车环

安装拖车环



可拆卸式拖车环的固定点位于保险杠内，具体位于前部和后部护盖 ① ② 后面。

▶ 从车用工具套件中取出拖车环 (▷ 第 310 页)。

▶ **开启前部护盖：**沿箭头方向向内按压护盖 ① 上的标记。

▶ **开启后部护盖：**将平头钝器插入凹槽，将护盖 ② 从保险杠上撬下来。

▶ 将护盖 ① 或 ② 从开口处取下。

▶ 沿顺时针方向拧入拖车环至止动位并拧紧。

拆卸拖车环

▶ 松开并取下拖车环。

▶ 将护盖 ① 或 ② 放在保险杠上，并按压直至其卡入位。

▶ 将拖车环放入车用工具套件中。

在所有车轮着地的情况下牵引车辆

开启驾驶员侧或前排乘客侧车门或从点火开关中取下钥匙时，自动变速箱会自动切换至 P 档。

www.imiauto.com

牵引车辆时，为确保自动变速箱处于 N 档，请务必遵守以下几点：

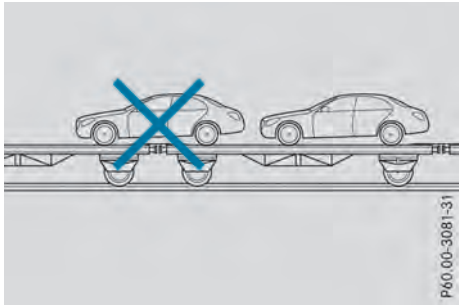
▶ 确保车辆处于静止状态。
▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。
▶ 踩住制动踏板。
▶ 将自动变速箱切换至 N 档。
▶ 使点火开关中的钥匙保持在钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。
▶ 松开制动踏板。
▶ 解除电动驻车制动。
▶ 开启危险警告灯 (▷ 第 112 页)。

在危险警告灯开启的情况下牵引车辆时，请照常使用组合开关发送转向信号。在这种情况下，仅所需方向的转向信号灯闪烁。组合开关复位时，危险警告灯再次开始闪烁。

运输车辆

www.inhauto.com

全时四轮驱动（4MATIC）车辆/自动变速箱车辆



! 如已装载车辆进行运输，则车辆的前后轴必须静止且位于同一辆运输车上。请勿将车辆置于运输车的连接点上。否则可能会损坏传动系统。

所有车辆

! 只能通过车轮固定车辆。请勿通过车轴或转向系统部件等部件固定车辆，否则可能会损坏车辆。

如果要运输车辆，可使用拖车环将车辆拖到拖车或运输车上。

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。
▶ 将自动变速箱切换至 N 档。

一旦车辆装载完成：

▶ 施加电动驻车制动固定车辆，以防溜车。
▶ 将自动变速箱切换至 P 档。
▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 0 (▷ 第 133 页)，然后取下。
▶ 固定车辆。

固定车辆

! 装载后必须固定车辆的所有四个车轮。否则可能损坏车辆。

必须与运输平台向上保持至少 20 厘米的距离且向下保持至少 10 厘米的距离。

▶ 装载车辆后固定所有四个车轮。

配备自适应减震系统增强版（ADS PLUS）的车辆

重要安全注意事项

⚠ 警告

需运输车辆的下侧减震力会导致车辆/挂车组合摆动。

因此，当运输配备自适应减震系统增强版（ADS PLUS）的车辆时，车辆/挂车组合可能开始打滑。由此可能导致您失去对车辆的控制。

存在事故和伤害风险。

运输时，请确保：

- 车辆已正确装载到运输车上
- 车辆的所有四个车轮已通过适当的紧固带固定
- 未超出 60 公里/小时的最高允许车速

固定车辆

! 装载后必须固定车辆的所有四个车轮。否则可能损坏车辆。

必须与运输平台向上保持至少 20 厘米的距离且向下保持至少 10 厘米的距离。

▶ 装载车辆后固定所有四个车轮。

有关全时四轮驱动（4MATIC）车辆的信息

! 对于配备全时四轮驱动（4MATIC）的车辆，切勿在前轴或后轴抬起的状态下对其进行牵引。否则，可能损坏变速箱。

配备全时四轮驱动（4MATIC）的车辆可在前后轴着地的情况下进行牵引或装载并运输。

如果车辆的变速箱损坏或前轴或后轴损坏，请将车辆置于运输车或拖车上运送。

电气系统损坏时：如果蓄电池出现故障，自动变速箱将锁止在 P 档。如需将自动变速箱切换至 N 档，必须采用与跨接起动供电相同的方法为车辆的车载电气系统供电 (▷ 第 318 页)。

将车辆置于运输车或拖车上运送。

www.inhauto.com

牵引起动（发动机紧急启动）

! 切勿牵引起动自动变速箱车辆。否则，可能损坏自动变速箱。

有关跨接起动的信息，请参见 (▷ 第 318 页)。

保险丝

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果您操作或桥接有故障的保险丝，或者使用电流值较高的保险丝进行更换，则电缆可能过载。这样可能会导致火灾，从而存在事故和伤害风险。

请务必使用电流值适当的全新专用保险丝更换有故障的保险丝。

! 发动机舱内和后排长座椅下面的保险丝盒只能使用带“S”标记的保险丝。否则，可能会损坏部件或系统。

! 确保盒盖开启时不要让湿气进入保险丝盒。

! 关闭盒盖时，请确保其正确地置于保险丝盒上。否则，湿气或污垢会影响保险丝的使用。

车上的保险丝用于切断有故障的电路。如果保险丝熔断，则电路中的所有部件及其功能都将停止运作。

必须使用额定值相同的保险丝更换熔断的保险丝。该保险丝可以通过颜色和保险丝额定值加以识别。保险丝额定值列在保险丝分配表中。

保险丝分配表位于后排长座椅下的保险丝盒中 (▷ 第 324 页)。

如果新更换的保险丝再次熔断，请到具有资质的专业服务中心（如梅赛德斯-奔驰授权服务中心）查找原因并修复。

更换保险丝前

请遵守重要安全注意事项 (▷ 第 323 页)

▶ 关闭发动机。

▶ 关闭所有电气设备。

▶ 从点火开关中取下钥匙。

或者，在配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）启动功能或无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆上：

▶ 开启驾驶员侧车门。
此时车辆电子设备位于钥匙位置 [0] (▷ 第 133 页)。这相当于钥匙已取下时的状态。
驾驶员侧车门可再次关闭。

▶ 固定车辆，以防溜车 (▷ 第 150 页)。

仪表盘上的所有指示灯均须熄灭。

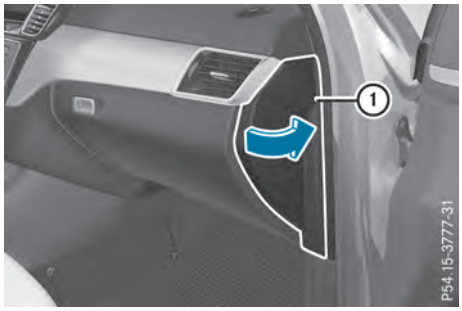
保险丝位于以下各种保险丝盒中：

- 前排乘客侧仪表板上的保险丝盒
- 从行驶方向看，车辆发动机舱内右侧的保险丝盒
- 后排长座椅下的保险丝盒

仪表板保险丝盒

! 不要使用尖头工具（如螺丝刀）开启仪表板内的盒盖。否则，可能会损坏仪表板或盒盖。

梅赛德斯-奔驰建议您到具有资质的专业服务中心（例如梅赛德斯-奔驰授权服务中心）进行此类工作。



▶ 开启前排乘客侧车门。

▶ **开启**：沿箭头方向向外拉盒盖 ① 并将其取下。

▶ **关闭**：将盒盖 ① 在仪表板前部卡入位。

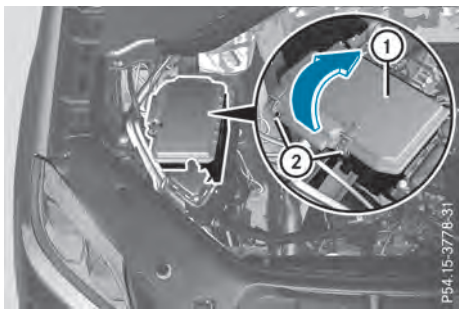
▶ 合上盒盖 ①，直至其卡入位。

发动机舱内的保险丝盒

⚠ 警告

当发动机罩开启且风挡玻璃雨刮器设为移动状态时，您可能会被雨刮器连杆夹伤，存在伤害风险。

在开启发动机罩前，请务必关闭风挡玻璃雨刮器和点火开关。



▶ 开启发动机罩 (▷ 第 297 页)。

▶ 使用干布擦掉保险丝盒上的湿气。

▶ **开启**：开启固定夹 ②。

▶ 沿箭头方向折起盒盖 ① 并将其取下。

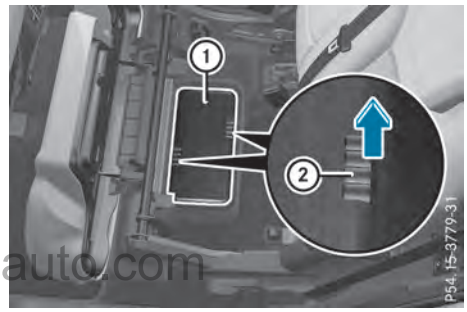
▶ **关闭**：检查封条是否正确贴在盒盖 ① 上。

▶ 将盒盖 ① 插入保险丝盒侧部的固定器。

▶ 折下盒盖 ① 并关闭固定夹 ②。

▶ 关闭发动机罩。

后排长座椅下的保险丝盒



www.inhauto.com

▶ 向前折叠后排左侧长座椅 (▷ 第 283 页)。

▶ **开启**：握住侧凹槽 ② 中的保险丝盒盖 ①。

▶ 沿箭头方向从保险丝盒上提起盒盖 ①。

ℹ *保险丝分配表位于保险丝盒一侧的凹槽内。*

▶ **关闭**：将盒盖 ① 放在保险丝盒上。

▶ 按下盒盖 ①，直至听到夹子卡入位的声音。

▶ 折回后排左侧长座椅 (▷ 第 283 页)。

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果使用错误尺寸的车轮和轮胎，则车轮制动器或悬架部件可能损坏，存在事故风险。

务必使用符合原厂部件规格的车轮和轮胎进行更换。

更换车轮时，确保以下项目符合要求：

- 名称
- 型号

更换轮胎时，确保以下项目符合要求：

- 名称
- 制造商
- 型号

⚠ 警告

泄气的轮胎会严重影响车辆的驾驶、转向和制动特性。存在事故风险。

不带轮胎低压续跑特性的轮胎：

- 切勿使用泄气的轮胎行驶。
- 请立即用应急备用轮胎或备用轮胎更换泄气的轮胎，或咨询具有资质的专业服务中心。

带轮胎低压续跑特性的轮胎：

- 请注意带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎上的信息和警告注意事项。

使用未经梅赛德斯-奔驰认可适用于您车辆的附件或附件未正确使用都可能影响操作安全。

购买和使用未经认可的附件前，请到具有资质的专业服务中心咨询：

- 适用性
- 法律规定
- 工厂的建议

有关车轮和轮胎的详细信息，请参见“车轮和轮胎组合”部分 (▷ 第 337 页)。

有关允许的车轮/轮胎组合信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

轮胎压力信息，请参见：

- 加油口盖板上的轮胎压力列表中
- “轮胎压力”部分

禁止改装制动系统和车轮， 不得使用轮距调节垫片或制动器防尘罩。否则会使车辆的一般行驶许可失效。

ℹ *请遵守车轮动平衡要求 (▷ 第 353 页)。*

ℹ *有关车轮和轮胎的详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。*

操作

驾驶信息

在车辆重载时检查轮胎压力，并在行车前进行调节。

驾驶时，请注意振动、噪音和操控性有无异常，例如车辆跑偏。这可能表明车轮或轮胎已损坏。如果怀疑轮胎出现故障，请立即减慢车速。尽快安全停车，并检查车轮和轮胎是否损坏。轮胎有暗伤也可能会导致操控性异常。如果您未发现有损坏迹象，请到具有资质的专业服务中心检查轮胎和车轮。

驻车时，确保不会挤压到轮胎。如果必须驶过路缘、减速带或类似凸起的地方，请尽量以低速和钝角通过。否则，可能会导致轮胎（特别是轮胎侧壁）损坏。

车轮和轮胎的定期检查

⚠ 警告

损坏的轮胎会造成轮胎充气压力流失。因此，车辆可能失控，存在事故风险。

请定期检查轮胎有无损坏的迹象，如有损坏请立即将其更换。

www.inhauto.com

应至少每月检查一次车轮和轮胎是否损坏。越野行驶或在粗糙路面上行驶后应检查车轮和轮胎。车轮损坏可能会造成轮胎压力损失。特别注意以下损坏：

- 轮胎上的切口
- 刺孔
- 轮胎上的裂口
- 轮胎上的凸起
- 车轮变形或严重腐蚀

定期检查整个轮胎宽度的胎面花纹深度和胎面状况 (▷ 第 326 页)。必要时，将前轮转到止动位以便检查轮胎内表面。

所有车轮必须配备气门嘴帽，以防气门嘴脏污和受潮。除了标准气门嘴帽或其他经梅赛德斯-奔驰专门认可适用于您车辆的气门嘴帽以外，请勿在气门嘴上安装任何部件。请勿安装其他任何气门嘴帽或系统，例如轮胎压力监测器。

定期以及在长途行车前检查所有轮胎的轮胎压力。根据需要调节轮胎压力 (▷ 第 328 页)。

请遵守有关应急备用轮胎的注意事项 (▷ 第 338 页)。

轮胎的使用寿命取决于以下多种因素：

- 驾驶方式
- 轮胎压力
- 行驶里程

有关胎面的注意事项

⚠ 警告

不适当的胎面将降低轮胎牵引力。轮胎不再能使水散开。这意味着在湿滑路面上，会增加水滑现象的风险，特别是车速不适应行驶条件时，存在事故风险。

轮胎压力过高或过低，将在轮胎胎面的不同位置造成不同程度的磨损。因此，应该定期检查所有轮胎整个轮胎宽度的胎面花纹深度和胎面状况。

最小胎面花纹深度为：

- 夏季轮胎：3 毫米
- M+S 轮胎：4 毫米

基于安全理由，请在达到最小胎面花纹深度法定限值之前更换轮胎。

选择、安装和更换轮胎

⚠ 警告

超过规定的承重能力和允许的最大速度会导致轮胎损坏或爆胎。存在事故风险。

因此，只使用经认可适用于本车型的尺寸和型号的轮胎。请遵守本车轮胎额定负荷和额定速度的要求。

请注意不同国家对轮胎认证的要求。这些要求可能规定了专用于您车辆的轮胎型号。此外，在某些地区使用指定型号的轮胎可能有很大的好处。有关轮胎的详细信息，请咨询专门的轮胎零售商、具有资质的专业服务中心或梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

www.inhauto.com

- 请仅使用相同型号及品牌的轮胎和车轮。

  例外情况：轮胎泄气时，允许装配不同型号及品牌的轮胎。请遵守此处“带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎”部分的说明 (▷ 第 312 页)。
- 只能为车轮装配正确尺寸的轮胎。
- 首 100 公里以中等车速磨合新轮胎。达到此距离后，轮胎才能充分发挥其性能。
- 切勿使用胎面花纹深度过小的轮胎行驶。轮胎在湿滑路面上的牵引力将明显降低（水滑现象）。
- 无论磨损是否严重，最多六年后必须更换轮胎。

请遵守有关应急备用轮胎的注意事项 (▷ 第 338 页)。

ℹ *请遵守车轮动平衡要求 (▷ 第 353 页)。*

带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎

即使一个或多个轮胎的轮胎压力完全流失，您仍可使用带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎继续驾驶车辆。

带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎只可与启用的轮胎压力流失警告系统或启用的轮胎压力监测器配合使用，并且只能用在经梅赛德斯-奔驰专门测试的车轮上。

有关使用带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎行驶时出现轮胎泄气情况的注意事项，请参见 (▷ 第 312 页)。

ℹ *配备低压续跑轮胎（MOExtend）的车辆在出厂时未配备补胎胶（TIREFIT）组件。因此，如果安装了不带轮胎低压续跑特性的轮胎（如冬季轮胎），建议您在车辆上额外配备补胎胶（TIREFIT）组件。您可以从具有资质的专业服务中心获得补胎胶（TIREFIT）组件。*

www.inhauto.com

冬季驾驶

一般说明

冬季来临时，请到具有资质的专业服务中心进行车辆冬季防护保养。

请遵守“更换车轮”部分的注意事项 (▷ 第 332 页)。

使用夏季轮胎驾驶

当温度低于 +7 ℃ 时，夏季轮胎会失去弹性，从而丧失牵引力和制动力。应将车辆上的轮胎更换为 M+S 轮胎。在极低温度条件下使用夏季轮胎可能导致轮胎产生裂纹，从而造成轮胎的永久性损坏。梅赛德斯-奔驰对由此产生的损坏不承担任何责任。

⚠ 警告

损坏的轮胎会造成轮胎充气压力流失。因此，车辆可能失控，存在事故风险。

请定期检查轮胎有无损坏的迹象，如有损坏请立即将其更换。

M+S 轮胎

⚠ 警告

胎面花纹深度不足 4 毫米的 M+S 轮胎不适用于冬季行驶，也无法提供充足的轮胎牵引力，并有引起事故的危险。

胎面花纹深度不足 4 毫米的 M+S 轮胎必须更换。

在温度低于 +7 ℃ 时，请使用冬季轮胎或四季轮胎。这两种轮胎均可通过 M+S 标记识别。

只有具有雪花符号 ❄ 以及 M+S 标记的冬季轮胎才能在冬季路面状况下提供最佳抓地能力。只有这些轮胎才能使防抱死制动系统（ABS）和电控车辆稳定行驶系统（ESP®）等驾驶安全系统在冬季达到最佳性能。这些轮胎专为在积雪路面行驶而研发。

请在所有车轮上使用品牌和胎面花纹相同的 M+S 轮胎，以确保安全的操控性。

切勿超出所安装 M+S 轮胎的最高允许速度。

如果安装的 M+S 轮胎的最高允许速度低于车辆的最大设计车速，则必须在驾驶员的视线范围内张贴相应的警告贴。可从具有资质的专业服务中心获取警告贴。

在这些情况下，还应使用不变限速器限制最大设计车速，使其不超过 M+S 轮胎的最高允许速度 (▷ 第 164 页)。

有关使用应急备用轮胎驾驶的信息，请参见 (▷ 第 338 页)。

防滑链

! 如果已安装防滑链，请务必在车身水平高度升起后驾驶车辆，否则可能损坏车辆。请遵守“空气悬挂系统（AIRMATIC）组件”部分的注意事项。

! 如果已安装防滑链，驾驶时切勿使用自适应减震系统（ADS）运动模式，否则可能损坏车辆。

基于安全理由，梅赛德斯-奔驰建议您仅使用经梅赛德斯-奔驰认可或具有同等质量标准的

防滑链。有关详细信息，请联系具有资质的专业服务中心。

在所有从动轮上安装防滑链，以获得最大牵引力和行驶稳定性。如果仅有适用于两个从动轮的防滑链，则安装防滑链至后轴车轮。随后车辆在制动时保持更加稳定

如需安装防滑链，请谨记以下几点：

- 并非所有车轮/轮胎组合皆可安装防滑链。允许安装的车轮/轮胎组合 (▷ 第 337 页)。
- 防滑链仅在路面完全被积雪覆盖时才可使用。车辆行驶至未被积雪覆盖的道路时，应尽早取下防滑链。
- 防滑链的使用可能受当地法规的限制。如需安装防滑链，请遵守相关规定。
- 切勿超过 50 公里/小时的最高允许车速。
- 安装有防滑链时，切勿使用智能泊车 (▷ 第 184 页)。

车辆在安装有防滑链的情况下起步时，最好停用电控车辆稳定行驶系统（ESP®）(▷ 第 67 页)。这样可使车轮有控制地旋转，从而达到增加驱动力的效果（切割作用）。

有关使用应急备用轮胎驾驶的信息，请参见 (▷ 第 338 页)。

轮胎气压

轮胎压力规格

⚠ 警告

充压不足或充压过度的轮胎会存在以下风险：

- 可能爆胎，特别是在轮胎载荷和车速升高时。
- 轮胎可能过度磨损和/或磨损不均匀，并可能严重影响轮胎牵引力。
- 行驶特性、转向特性和制动特性可能受到严重影响。

存在事故风险。

请遵守推荐的轮胎压力，并检查所有轮胎（包括备用轮胎）的轮胎压力：

- 最少每两周检查一次
- 载荷变化时
- 开始长途行驶之前
- 行驶条件改变，如越野行驶时

必要时，校正轮胎压力。

⚠ 警告

如果在轮胎气门嘴上安装了不适合的附件，则可能导致轮胎气门嘴过载并出现故障，从而造成轮胎压力流失。根据其设计，改装后的轮胎压力监测系统会使轮胎气门嘴保持开启。这也会导致轮胎压力流失。有发生事故的危险。

仅可将标准气门嘴帽或经梅赛德斯-奔驰专门认可适用于您车辆的气门嘴帽拧在轮胎气门嘴上。

⚠ 警告

如果轮胎压力反复下降，则可能车轮、气门嘴或轮胎已损坏。轮胎压力不足可导致爆胎。有发生事故的危险，因而应：

- 检查轮胎上是否有异物
- 检查轮胎是否有压力流失或气门嘴是否漏气

如果您无法修复损坏，请联系具有资质的专业服务中心。

环保说明

定期检查轮胎压力，间隔不超过 14 天。

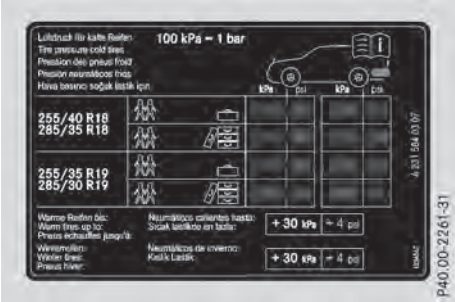
在加油口盖板上的轮胎压力列表中可找到推荐的轮胎压力 (▷ 第 148 页)。

使用应急备用轮胎操作：有关使用应急备用轮胎操作的信息，请参见“应急备用轮胎”部分 (▷ 第 338 页)。

此外，轮胎压力列表还可能规定了各种载荷条件下的轮胎压力。这些压力值是根据不同乘客人数和行李数量而确定的。实际的座椅数量可能与表格中有所不同。有关详细信息，请参见车辆文件。

www.mmauto.com

如果没有指定轮胎尺寸，则出厂时轮胎压力列表上规定的轮胎压力适用于经认可用于本车的所有轮胎。



如果轮胎尺寸列于轮胎压力值之前，则随后列出的轮胎压力信息仅对于该轮胎尺寸有效。

请使用适当的压力表检查轮胎压力。凭轮胎的外表无法可靠判定轮胎压力。对于安装有电子轮胎压力监测器的车辆，可使用车载电脑检查轮胎压力。

如有可能，只在轮胎处于冷态时校正轮胎压力。

在下列情况下，轮胎处于冷态：

- 已驻车且轮胎未处于太阳直射范围内至少 3 个小时
- 行程尚未超过 1.6 公里

根据车外温度、车速及轮胎上载荷的不同，轮胎温度每变化 10 ℃，轮胎压力会改变约 10 千帕（0.1 巴/1.5 磅/平方英寸）。当轮胎处于热态时，检查轮胎压力要考虑这一点。只在轮胎压力对于当前行驶条件过低的情况下才对轮胎压力进行校正。

在轮胎压力过高或过低的情况下行驶会：

- 缩短轮胎的使用寿命
- 导致轮胎损坏加剧
- 对车辆操控性和驾驶安全性产生不利影响（如水滑现象）

ℹ *轻载荷的轮胎压力值是保证行驶舒适性的最低值。*

当然，您也可使用重载荷的压力值。这是允许的，对车辆的行驶性能没有不良影响。

轮胎压力流失警告系统

一般说明

在车辆行驶过程中，轮胎压力流失警告系统通过车轮转速监测设定的轮胎压力。这样该系统可以探测到轮胎内明显的压力流失。如果车轮转速因轮胎压力流失而改变，相应的警告信息会出现在多功能显示屏上。

您可通过多功能显示屏上的保养菜单中显示的低压续跑指示器启用，按 OK 键重新启动信息来识别轮胎压力流失警告。有关信息显示的说明，请参见“重启轮胎压力流失警告系统”部分 (▷ 第 330 页)。

重要安全注意事项

如果轮胎压力设定不正确，轮胎压力流失警告系统将不会发出警告。请遵守有关推荐的轮胎压力的注意事项 (▷ 第 328 页)。

轮胎压力流失警告系统不能取代对轮胎压力进行定期检查，也无法探测到几个轮胎同时流失均等压力的情况。

轮胎压力流失警告系统无法提醒您突然失压的情况，如在轮胎被异物刺破后。如果突然失压，要小心制动使车辆停下来。避免突然转向。

在下列情况下，轮胎压力流失警告系统的功能会受到限制或被延迟：

- 车上已安装防滑链
- 冬季路面状况
- 在松动路面上行驶（例如沙地或碎石地）
- 采用运动感极强的驾驶方式（高速转弯或急加速行驶）
- 重载行驶（车内或车顶上）

www.inhaulin.com

重启轮胎压力流失警告系统

在下列情况下，您必须重启轮胎压力流失警告系统：

- 更改轮胎压力
- 更换车轮或轮胎
- 安装新车轮或轮胎

▶ 重启之前，请确保所有四个轮胎都已按照各自的工作状态设定了正确的轮胎压力。在加油口盖板上的轮胎压力列表中可找到推荐的轮胎压力。

只有设定了正确的轮胎压力后，轮胎压力流失警告系统才能提供可靠的警告。如果轮胎压力的设定不正确，则系统会对这些不正确的数值进行监测。

▶ 请遵守“轮胎压力”部分的注意事项 (▷ 第 328 页)。

▶ 确保点火开关中的钥匙处于钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。

▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择保养菜单。

▶ 按下按钮 ▲ 或 ▼ 选择轮胎压力。

▶ 按下按钮 OK。

低压续跑指示器启用，按 OK 键重新启动信息出现在多功能显示屏上。

如果您要确认重启：

▶ 按下按钮 OK。

轮胎压力现在是否正常？信息出现在多功能显示屏上。

▶ 按下按钮 ▲ 或 ▼ 选择是。

▶ 按下按钮 OK。

低压续跑指示器重新启动信息出现在多功能显示屏上。

经过一段自学习阶段之后，轮胎压力流失警告系统将监测所有四个轮胎的设定轮胎压力。

如果您要取消重启：

▶ 按下按钮 ⮌。

或

▶ 当轮胎压力现在是否正常？信息出现时，按下按钮 ▲ 或 ▼ 选择取消。

▶ 按下按钮 OK。

将继续监测上次重启时存储的轮胎压力值。

轮胎压力监测器

一般说明

如果安装了轮胎压力监测系统，则车辆的车轮安装有传感器，可以监测所有四个轮胎的轮胎压力。当一个或多个轮胎的轮胎压力下降时，轮胎压力监测器将发出警告。只有在所有车轮上都安装了相应的传感器时，轮胎压力监测器才可工作。

轮胎压力信息出现在多功能显示屏上。驾驶几分钟后，各轮胎的当前轮胎压力会出现在多功能显示屏上的保养菜单中，请参见图示（示例）。

www.inhauto.com

有关信息显示的信息，请参见“电子检查轮胎压力”部分 (▷ 第 331 页)。

重要安全注意事项

驾驶员有责任将轮胎压力设定为与操作条件相适合的推荐的冷态轮胎压力 (▷ 第 328 页)。请注意，必须先通过自学习在轮胎压力监测器中得到适合当前驾驶条件的正确轮胎压力。如果出现明显的压力流失，警告信息的警告阈值会根据自学习得到的参考值进行校准。调节至冷态轮胎压力后，请重启轮胎压力监测器 (▷ 第 331 页)。当前压力保存为新

的参考值。这样就可确保仅在轮胎压力显著下降时，警告信息才会出现。

如果轮胎压力的设定不正确，轮胎压力监测器将不会发出警告。请遵守有关推荐的轮胎压力的注意事项 (▷ 第 328 页)。

轮胎压力监测器无法提醒您突然失压的情况，如在轮胎被异物刺破后。如果突然失压，要小心制动使车辆停下来。避免突然转向。

轮胎压力监测器在仪表盘上有一个黄色警告灯，以指示压力流失或故障。警告灯闪烁或亮起的方式会提示您轮胎压力过低或轮胎压力监测器有故障：

- 如果警告灯持续亮起，表示一个或多个轮胎的轮胎压力明显过低，但轮胎压力监测器没有故障。
- 如果警告灯闪烁约 1 分钟，然后保持亮起，表示轮胎压力监测器有故障。

除警告灯外，多功能显示屏上会出现一条相关信息。请遵守有关显示信息的说明 (▷ 第 254 页)。

www.inhauto.com

如果轮胎压力监测器有故障，可能会在 10 分钟内指示该情况。出现故障时，轮胎压力警告灯将会闪烁约 1 分钟，然后保持亮起。故障排除后，轮胎压力警告灯会在行驶几分钟后熄灭。

车载电脑显示的轮胎压力值可能与在加油站用压力表测量出的数值有差别。车载电脑显示的轮胎压力是在海平面高度下测得的数值。当车辆在高海拔地区时，用压力表测得的轮胎压力值会高于车载电脑显示的数值。在这种情况下，请勿降低轮胎压力。

如果在车内或车辆附近使用无线电发射装置（如无线耳机、对讲机），轮胎压力监测器的运行可能会受到干扰。

电子检查轮胎压力

▶ 确保点火开关中的钥匙处于钥匙位置 2 (▷ 第 133 页)。

▶ 按下方向盘上的按钮 ◀ 或 ▶ 选择保养菜单。

▶ 按下按钮 ▲ 或 ▼ 选择轮胎压力。

▶ 按下按钮 OK。
各车轮的当前轮胎压力出现在多功能显示屏上。

如果已驻车超过 20 分钟，则显示轮胎压力行驶几分钟后显示 信息。

轮胎压力监测器经过一段自学习阶段之后会自动探测新车轮或新传感器。如果无法明确判定单个轮胎的轮胎压力值，则显示轮胎压力监测器启用 信息，而不显示轮胎压力。这表示已经在监测轮胎压力。

安装了应急备用轮胎后，几分钟内系统可能继续显示已拆卸车轮的轮胎压力。如果出现这种情况，请注意备用轮胎安装位置的显示值并不等同于应急备用轮胎的当前压力。

轮胎压力监测器警告信息

如果轮胎压力监测器探测到一个或多个轮胎失压，警告信息会在多功能显示屏上显示。黄色轮胎压力警告灯随后亮起：

- 如果请校正轮胎压力信息出现在多功能显示屏上，则说明至少一个轮胎的轮胎压力过低，必须尽快校正轮胎压力。
- 如果检查轮胎信息出现在多功能显示屏上，则说明至少一个轮胎的轮胎压力已显著降低，必须检查轮胎。
- 如果注意轮胎故障信息出现在多功能显示屏上，则说明至少一个轮胎的轮胎压力已突然降低，必须检查轮胎。

请遵守“轮胎”部分中显示信息的说明和安全注意事项 (▷ 第 254 页)。

如果车轮位置变换，短时间内可能会显示错误位置的轮胎压力。这种状态在行驶几分钟后将会矫正，将显示正确位置的轮胎压力。

重启轮胎压力监测器

当重启轮胎压力监测器时，所有现有的警告信息均被删除，并且警告灯熄灭。该监测器使用当前设定的轮胎压力作为参考值进行监测。在多数情况下，更改轮胎压力后，轮胎压力监测器会自动探测新的参考值。然而，

您也可根据此处的描述手动设定参考值。之后，轮胎压力监测器将监测新的轮胎压力值。

▶ 根据加油口盖板内侧的附表，确保所有四个轮胎都已按照各自当前的工作状态设定了正确的轮胎压力。

还应遵守“轮胎压力”部分的注意事项 (▷ 第 328 页)。

▶ 确保点火开关中的钥匙处于钥匙位置 [2] (▷ 第 133 页)。

▶ 按下方向盘上的按钮 [◀] 或 [▶] 选择保养菜单。

▶ 按下按钮 [▲] 或 [▼] 选择轮胎压力。

▶ 按下按钮 [OK]。

多功能显示屏上显示各轮胎的当前压力，或显示轮胎压力行驶几分钟后显示信息。

▶ 按下按钮 [▼]。

用当前压力作为新参考值信息出现在多功能显示屏上。

如果您要确认重启：

▶ 按下按钮 [OK]。

轮胎压力监测器重新启动信息出现在多功能显示屏上。

驾驶几分钟后，系统检查当前轮胎压力是否在指定范围内。随后新轮胎压力将作为参考值并被监测。

如果您要取消重启：

▶ 按下按钮 [⮌]。

将继续监测上次重启时存储的轮胎压力值。

更换车轮

泄气的轮胎

有关发生轮胎泄气时操作步骤的信息，请参见“故障救援”部分 (▷ 第 311 页)。有关发生轮胎泄气时使用带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎行驶的信息，请参见“故障救援”部分 (▷ 第 312 页)。

配备应急备用轮胎的车辆：发生轮胎泄气时，请按照“安装车轮”部分的描述安装应急备用轮胎 (▷ 第 333 页)。

对换车轮

⚠ **警告**

如果车轮或轮胎尺寸不同，将前轮和后轮对换可能严重影响行驶特性。车轮制动器或悬架部件也可能损坏，存在事故风险。

仅当车轮和轮胎尺寸相同时，才可将前轮和后轮对换。

! 在配备轮胎压力监测器的车辆上，电子部件位于车轮内。

轮胎安装工具切勿触及气门嘴部位，以免损坏电子部件。

请仅在具有资质的专业服务中心更换轮胎。

对换不同尺寸的前轮和后轮可能导致车辆一般行驶许可无效。

www.inhaber.com

请遵守“安装车轮”部分的说明和安全注意事项 (▷ 第 333 页)。

前后轮胎的磨损分布由于工作状况的不同而有所区别。请在轮胎形成明显的磨损分布之前对换车轮。通常，前轮胎面的胎肩磨损较严重，而后轮胎面则是中间磨损较严重。

如果车辆使用的前后车轮尺寸相同，根据轮胎的磨损程度可以每 5,000 公里至 10,000 公里对换一次车轮。确保车轮转动方向保持不变。

每次对换车轮时，彻底清洁车轮和制动盘的接触面。检查轮胎压力，必要时重启轮胎压力流失警告系统或轮胎压力监测器 (▷ 第 330 页)。

转动方向

规定转动方向的轮胎可以发挥额外的作用，如在一定程度上抑制水滑现象。只有按转动方向安装的轮胎才能发挥此优势。

轮胎侧壁上有箭头指示正确的转动方向。

存放车轮

将不使用的车轮存放在凉爽干燥的环境中，最好避光存放，并使轮胎远离机油、油脂、汽油和柴油。

安装车轮

车辆准备工作

▶ **配备应急备用轮胎的车辆：**在轮胎泄气后安装应急备用轮胎时，请遵守“泄气的轮胎”部分有关车辆准备工作的附加说明 (▷ 第 311 页)。

▶ 将车辆停驻在坚实、防滑的水平地面上。

▶ 手动施加电动驻车制动。

▶ 使前轮朝向正前方。

▶ **自动变速箱车辆：**将变速箱切换至 P 档。

▶ **配备空气悬挂（AIRMATIC）组件的车辆：**确保正常车身水平高度已选定 (▷ 第 178 页)。

▶ **配备越野技术组件的车辆：**确保正常车身水平高度已选定 (▷ 第 172 页)。

▶ 关闭发动机。

▶ **未配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆：**从点火开关中取下钥匙。

▶ **配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆：**开启驾驶员侧车门。
此时车辆电子设备位于钥匙位置 0。这相当于钥匙已取下时的状态。

▶ **配备无钥匙启动（KEYLESS-GO）的车辆：**从点火开关中取下启动/停止按钮 (▷ 第 133 页)。

▶ 如果车辆装备中包含轮胎更换工具包，则将其从车辆中取出。

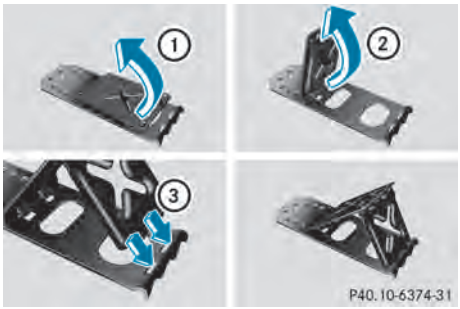
▶ 固定车辆，以防溜车。

ℹ *除某些特定国家车型，车辆可能未配备轮胎更换工具包。有关为车辆更换车轮所需工具的详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。*

必要的轮胎更换工具可能包含：

- *千斤顶*
- *车轮三角楔*
- *车轮扳手*

固定车辆以防溜车



如果车辆配备有车轮三角楔，可以在轮胎更换工具包中找到 (▷ 第 310 页)。

折叠式车轮三角楔可以进一步固定车辆以防溜车，如在更换车轮时。

▶ 将两块支板沿方向 ① 向上折叠。

▶ 将下支板沿方向 ② 展开。

▶ 将下支板上的凸耳沿方向完全插入基板 ③ 的开口。

▶ 将车轮三角楔或其他合适的物体放置在与需要更换的车轮呈对角线的车轮的前后。

www.inhauto.com

升起车辆

⚠ 警告

如未将千斤顶正确放置在适当的车辆支撑点上，则车辆升起时千斤顶可能倾翻，存在伤害风险。

仅可将千斤顶放置在正确的车辆支撑点上。必须垂直放置千斤顶基座，且位于车辆支撑点的正下方。

! **配备应急备用轮胎（Minispare）的梅赛德斯 AMG 车辆：仅在后轴上使用应急备用轮胎（Minispare）。如果在前轴上安装应急备用轮胎（Minispare），则制动系统可能损坏。**

如果前轴上的轮胎损坏，则必须先用应急备用轮胎（Minispare）更换后轴上未损坏的轮胎，然后用后轴上未损坏的轮胎更换前轴上的受损轮胎。

务必遵守应急备用轮胎（Minispare）上的指示标签。

升起车辆时，请遵守以下说明：

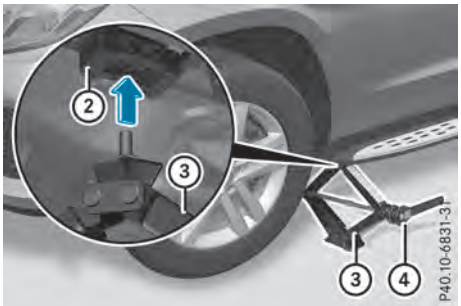
- 升起车辆时，仅可使用经梅赛德斯-奔驰测试并认可适用于您车辆的千斤顶。如果错误使用千斤顶，则车辆升起时千斤顶可能倾翻。
- 千斤顶仅用于在更换车轮时短时间升起和支撑车辆。不可用于在车辆底部进行维修作业。
- 避免在上坡和下坡路上更换车轮。
- 升起车辆前，请施加驻车制动并放置车轮三角楔以固定车辆，以防溜车。升起车辆时，切勿解除驻车制动器。
- 千斤顶必须放置在坚实、不打滑的平坦路面上。在疏松的地面上，必须使用扁平的大型承重支撑物。在易滑路面上，必须使用防滑衬垫，如在瓷砖上使用橡胶垫等。
- 切勿使用木块或类似的物体作为千斤顶支撑物。否则，千斤顶将因高度受限而无法发挥其承重能力。
- 应确保轮胎底部与地面的距离不超过 3 厘米。
- 切勿将您的手或脚置于升起的车辆下。
- 切勿躺在升起的车底。
- 升起车辆时，切勿启动发动机。
- 升起车辆时，切勿开启或关闭车门或尾门。
- 升起车辆时，应确保车内无人。

▶ 使用车轮扳手 ① 将需要更换的车轮上的螺栓松开约一整圈。切勿将螺栓完全拧开。

www.inhauto.com

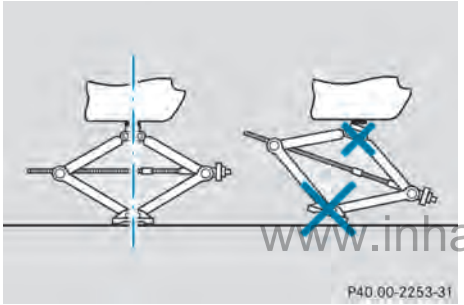
千斤顶支撑点位于前轮拱罩的正后方和后轮拱罩的正前方（如箭头所示）。

▶ 从车用工具套件中取出棘轮环形扳手并将其放在千斤顶的六角螺母上，此时应能够看到字母 AUF（向上）。



▶ 将千斤顶 ③ 放在支撑点 ② 上。

千斤顶上的定位销必须插入支撑点的开口内。



www.inhauto.com

▶ 确保将千斤顶基座垂直放置在支撑点正下方。

▶ 转动棘轮环形扳手 ④，直至千斤顶 ③ 完全位于支撑点 ② 上且千斤顶基座平稳地置于地面上。

▶ 转动棘轮环形扳手 ④，直至轮胎升至离地面最高 3 厘米的位置。

拆下车轮

! 切勿将车轮螺栓放在沙地或脏污的表面上。 否则拧入时可能会损坏螺栓和轮毂的螺纹。

安装/拆卸车轮时，以及在车轮已拆下的情况下，应避免对制动盘施加任何外部压力。否则，可能会影响制动时的舒适度。

▶ 完全拧下最上面的车轮螺栓。

▶ 将定位销 ① 拧入螺纹孔中，不要拧入车轮螺栓。

▶ 完全拧下余下的车轮螺栓。

▶ 拆下车轮。

安装新车轮

⚠ 警告

涂抹机油或油脂的车轮螺栓或损坏的车轮螺栓/轮毂螺纹可能导致车轮螺栓松脱。因此，驾驶时车轮可能会松脱。存在事故风险。

切勿用机油或油脂涂抹车轮螺栓。如果螺纹损坏，请立即联系具有资质的专业服务中心。请更换/更新损坏的车轮螺栓和轮毂螺纹。切勿继续驾驶。

⚠ 警告

如果在车辆已升起时拧紧车轮螺栓或车轮螺母，则千斤顶可能会倾翻，存在伤害风险。

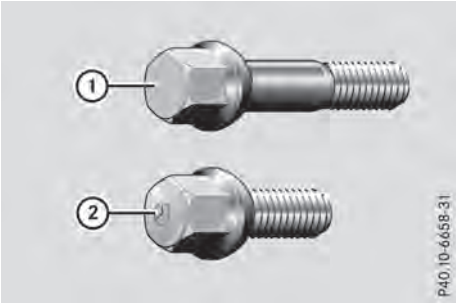
仅在车辆位于地面时才可拧紧车轮螺栓和车轮螺母。

必须遵守“更换车轮”部分的说明和安全注意事项 (▷ 第 332 页)。

仅可使用为本车轮和本车辆设计的车轮螺栓。基于安全理由，梅赛德斯-奔驰建议您只使用经认可适用于梅赛德斯-奔驰车辆和相应车轮的车轮螺栓。

! 请务必使用车轮螺栓 ② 安装应急备用轮胎（Minispare）。如果在安装应急备用轮

胎（Minispare）时使用其他车轮螺栓，则可能会损坏制动系统。



① 由厂方提供的适用于所有车轮及折叠式钢质应急备用轮胎（梅赛德斯-AMG GLS 63 4MATIC）的车轮螺栓

② 应急备用轮胎（Minispare）的车轮螺栓

www.imnauto.com

▶ 清洁车轮和轮毂的接触面。

▶ 将要安装的车轮滑到定位销上并将其推到位。

▶ 拧上车轮螺栓，直至用手拧紧。

▶ 松开定位销。

▶ 拧上最后一个车轮螺栓，直至用手拧紧。

▶ **配备折叠式钢质应急备用轮胎的梅赛德斯 AMG 车辆：**为折叠式钢质应急备用轮胎充气 (▷ 第 341 页)。

然后才能降低车辆。

降低车身

⚠ **警告**

如果车轮螺母和螺栓的紧固扭矩未达到规定紧固扭矩，车轮可能松脱，存在事故风险。

更换车轮后，请立即到具有资质的专业服务中心检查紧固扭矩。

! 配备折叠式钢质应急备用轮胎的梅赛德斯 AMG 车辆：在降低车身前，使用电动充气泵为折叠式钢质应急备用轮胎充气。否则存在车轮损坏风险。

▶ 将棘轮环形扳手套在千斤顶的六角螺母上，此时应能够看到字母 AB。

▶ 转动棘轮环形扳手，直至车辆再次平稳地停放在地面上。

▶ 将千斤顶放在一边。

▶ 按标注的顺序（① 至 ⑤）交叉紧固车轮螺栓，力度要均匀。紧固扭矩必须达到 150 牛顿米。

▶ 将千斤顶转回至其初始位置。

▶ 将千斤顶和其他轮胎更换工具存放在行李箱底板下方的储物空间内。

▶ 检查新安装轮胎的气压并进行相应的调整。

请遵守推荐的轮胎压力 (▷ 第 328 页)。

如果在安装了应急备用轮胎的情况下行驶，则轮胎压力流失警告系统或轮胎压力监测器无法可靠工作。只有将故障轮胎更换为新轮胎后才可重启轮胎压力流失警告系统或轮胎压力监测器。

配备轮胎压力监测器的车辆：所有安装的车轮都必须装配功能正常的传感器。

车轮和轮胎组合

有关允许的车轮/轮胎组合信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

! 基于安全理由，梅赛德斯-奔驰建议您只使用经过梅赛德斯-奔驰特别认可用于您车辆的车轮及轮胎。

这些轮胎专门适用于控制系统，如防抱死制动系统（ABS）或电控车辆稳定行驶系统（ESP®），并且带有以下标签：

- MO = 梅赛德斯-奔驰原装件
- MOE = 梅赛德斯-奔驰原装扩展件（具有轮胎低压续跑特性的轮胎）
- MO1 = 梅赛德斯-奔驰原装件（仅适用于部分 AMG 轮胎）

梅赛德斯-奔驰原装扩展件轮胎只应使用在经梅赛德斯-奔驰特别认可的车轮上。

仅使用经梅赛德斯-奔驰测试和认可的轮胎、车轮或附件。否则某些特性，如车辆的操控性、噪音排放或燃油消耗量，可能会受到不良影响。此外，驾驶时如果载荷较重、轮胎尺寸偏差可能造成轮胎与车身和车轴部件发生摩擦，从而可能会损坏轮胎或车辆。

对于因使用未经梅赛德斯-奔驰测试和认可的轮胎、车轮或附件所造成的损坏，梅赛德斯-奔驰概不负责。

有关车轮、轮胎及允许组合的详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

! 梅赛德斯-奔驰不测试也不推荐使用翻新轮胎，因为翻新轮胎已有的损坏有时不易被发现。所以，如果装配翻新轮胎，梅赛德斯-奔驰无法确保车辆的安全性。如果不了解旧轮胎以前的使用情况，请勿安装这些轮胎。

! 大车轮：对于某些车轮尺寸，端面宽度越窄，崎岖路面上的行驶舒适性就越低，轮胎滚动舒适性和悬挂舒适性也会降低，因此，车辆驶过障碍物时车轮和轮胎受损风险会增加。

在加油口盖板内侧的轮胎压力列表中可找到各种行驶条件下推荐的轮胎压力。有关轮胎压力的详细信息，请参见 (▷ 第 328 页)。请定期检查轮胎压力，且仅在轮胎处于冷态时进行检查。

车辆装备注意事项 – 应始终按照下列要求装配车辆：

- 同一车轴上必须安装相同尺寸的轮胎（左侧/右侧）
- 在指定时间安装相同类型的轮胎［夏季轮胎、冬季轮胎、带轮胎低压续跑特性（MOExtend）的轮胎］

www.inhauto.com

ℹ *配备低压续跑轮胎（MOExtend）的车辆在出厂时未配备补胎胶（TIREFIT）组件。因此，如果安装了不带轮胎低压续跑特性的轮胎（如冬季轮胎），建议您在车辆上额外配备补胎胶（TIREFIT）组件。您可以从具有资质的专业服务中心获得补胎胶（TIREFIT）组件。*

轮胎

GLS 320 4MATIC

R19

轮胎	车轮
BA: 275/55 R19 111 W	BA: 8.5 J x 19 H2 ET 62

R20

轮胎	车轮
BA: 275/50 R20 109 W	BA: 8.5 J x 20 H2 ET 62

GLS 350 d 4MATIC

R20

轮胎	车轮
BA：275/50 R20 109 W	BA：8.5 J x 20 H2 ET 62

GLS 400 4MATIC

R20

轮胎	车轮
BA：275/50 R20 109 W	BA：8.5 J x 20 H2 ET 62

ZR21

轮胎	车轮
BA：295/40 ZR21 111 Y	BA：10 J x 21 H2 ET 46

GLS 500 4MATIC

ZR21

轮胎	车轮
BA：295/40 ZR21 111 Y	BA：10 J x 21 H2 ET 46

梅赛德斯 -AMG GLS 63 4MATIC

www.inhauto.com

ZR21

轮胎	车轮
BA：295/40 ZR21 111 Y	BA：10 J x 21 H2 ET 46

应急备用轮胎

重要安全注意事项

⚠ 警告

备用轮胎或应急备用轮胎的车轮和轮胎尺寸以及轮胎类型可能与要更换的车轮不同。安装备用轮胎/应急备用轮胎可能会严重影响行驶特性，并有引起事故的危险。

为避免危险状况：

- 请根据路况调节驾驶方式并小心行驶
- 切勿安装一个以上尺寸不同的应急备用轮胎或备用轮胎
- 仅可在短时间内使用尺寸不同的应急备用轮胎或备用轮胎
- 切勿关闭电控车辆稳定行驶系统（ESP®）
- 请到最近的具有资质的专业服务中心更换尺寸不同的应急备用轮胎或备用轮胎。请注意，车轮和轮胎尺寸以及轮胎类型必须正确。

配备应急备用轮胎（Minispare）的梅赛德斯 AMG 车辆：仅在后轴上使用应急备用轮胎（Minispare）。如果在前轴上安装应急备用轮胎（Minispare），则制动系统可能损坏。

如果前轴上的轮胎损坏，则必须先用应急备用轮胎（Minispare）更换后轴上未损坏

的轮胎，然后用后轴上未损坏的轮胎更换前轴上的受损轮胎。

务必遵守应急备用轮胎（Minispare）上的指示标签。

使用不同尺寸的应急备用轮胎或备用轮胎行驶时，切勿超过 80 公里/小时的最高车速。

不得将防滑链安装在应急备用轮胎上。

一般说明

有关允许的应急备用轮胎的信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

有关安装应急备用轮胎的信息，请参见“安装车轮”部分 (▷ 第 333 页)。

您也应定期检查应急备用轮胎的压力，特别是在长途旅行之前，并根据需要校正压力 (▷ 第 328 页)。适用的轮胎压力数值可在车轮上找到。

应急备用轮胎也可沿着与转动方向相反的方向安装。请遵守应急备用轮胎的使用时限和规定限速。

www.innauto.com

无论磨损是否严重，最多六年后必须更换轮胎。这个期限对于应急备用轮胎同样有效。

如果在安装了应急备用轮胎的情况下行驶，则轮胎压力流失警告系统或轮胎压力监测器无法可靠工作。只有将故障轮胎更换为新轮胎后才可重启轮胎压力流失警告系统或轮胎压力监测器。

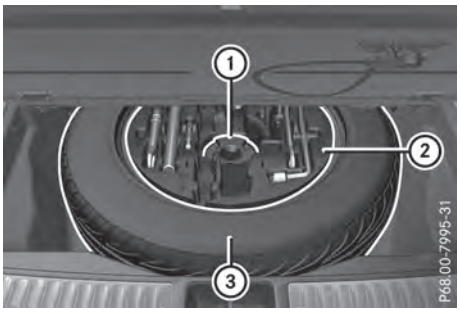
配备轮胎压力监测器的车辆：安装应急备用轮胎后，数分钟内，系统可能仍然会显示已拆卸车轮的轮胎压力。因此，应急备用轮胎安装位置的轮胎压力显示值与应急备用轮胎的当前轮胎压力有所不同。

拆卸/存放应急备用轮胎

行李箱底板下方配备有应急备用轮胎（Minispare）的车辆

请遵守“安装车轮”部分的说明和安全注意事项 (▷ 第 333 页)。

示例图像：未配备锁止式行李箱底板的车辆。



拆下应急备用轮胎

▶ 向上提起行李箱底板 (▷ 第 286 页)。

▶ **带锁止式行李箱底板的车辆：**取出储物盘。

▶ 松开尼龙搭扣 (▷ 第 310 页)。

▶ 取出警告三角标志和千斤顶。

▶ 沿逆时针方向旋转应急备用轮胎固定器 ① 并将其取下。

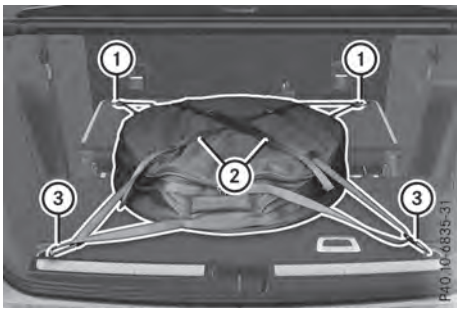
▶ 取下储物盘 ②。

▶ 取下应急备用轮胎（Minispare）③。

配备应急备用轮胎（Minispare）的车辆

请遵守“安装车轮”部分的说明和安全注意事项 (▷ 第 333 页)。

在配备 Bang & Olufsen 音响系统的车辆上，应急备用轮胎（Minispare）装在应急备用轮胎袋中。应急备用轮胎袋固定在行李箱内的捆扎孔眼上。



拆下应急备用轮胎

▶ 解开固定带 ②。

▶ 从捆扎孔眼上松开固定带 ② 的止动弹簧卡钩 ① 和 ③。

▶ 取下装有应急备用轮胎（Minispare）的袋子。

▶ 打开应急备用轮胎袋并取出应急备用轮胎（Minispare）。

存放应急备用轮胎

▶ 将应急备用轮胎（Minispare）装入应急备用轮胎袋中，并闭合袋子。

▶ 将装有应急备用轮胎（Minispare）的袋子和拉紧带一起放入行李箱后部。

▶ 将固定带 ② 的止动弹簧卡钩 ① 和 ③ 钩入捆扎孔眼中。

▶ 拉紧固定带 ②。

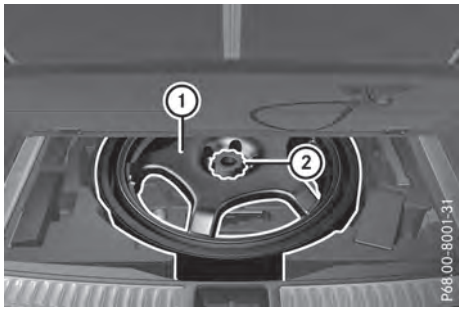
行李箱底板下方配备有折叠式钢质应急备用轮胎的梅赛德斯 AMG 车辆

! 只有在折叠式钢质应急备用轮胎处于干燥状态时才可将其放入车内。否则，湿气会进入车内。

www.inhaus.com

请遵守“安装车轮”部分的说明和安全注意事项 (▷ 第 333 页)。

在行李箱底板下方的储物空间内可以找到折叠式钢质应急备用轮胎。



拆下应急备用轮胎

▶ 向上提起行李箱底板 (▷ 第 286 页)。

▶ 沿逆时针方向拧开限位螺钉 ②。

▶ 将折叠式钢质应急备用轮胎 ① 从备用轮胎坑中取出。

为折叠式钢质应急备用轮胎充气 (▷ 第 341 页)。

采取以下步骤存放用过的折叠式钢质应急备用轮胎。否则无法将其装入备用轮胎坑中。梅赛德斯-奔驰建议您到具有资质的专业服务中心（例如梅赛德斯-奔驰授权服务中心）进行此类工作。

存放应急备用轮胎

▶ 从气门嘴上拧下气门嘴帽。

▶ 如有可能，从气门嘴上拧下气门芯，并放气。

ℹ *轮胎完全放气可能需要数分钟。*

▶ 将气门芯拧回气门嘴内。

▶ 拧回气门嘴帽。

▶ 将折叠式钢质应急备用轮胎 ① 放入应急备用轮胎坑中。

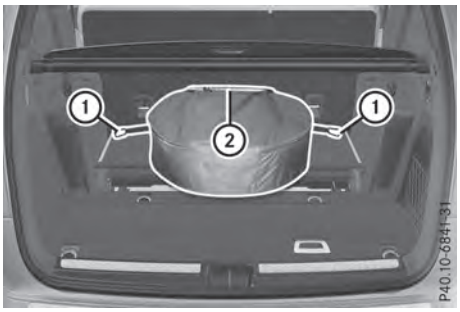
▶ 顺时针将限位螺钉 ② 拧入折叠式紧急备用车轮至止动位。

▶ 向下翻折行李箱底板 (▷ 第 286 页)。

应急备用轮胎袋中装有折叠式钢质应急备用轮胎的梅赛德斯 AMG 车辆

请遵守“安装车轮”部分的说明和安全注意事项 (▷ 第 333 页)。

在配备 Bang & Olufsen 音响系统的梅赛德斯 AMG 车辆上，折叠式钢质应急备用轮胎装在应急备用轮胎袋中。应急备用轮胎袋固定在行李箱内的捆扎孔眼上。



拆下应急备用轮胎

▶ 从捆扎孔眼处松开固定带 ② 的止动弹簧卡钩 ①。

▶ 取下装有折叠式钢质应急备用轮胎的袋子。

▶ 打开应急备用轮胎袋并取出折叠式钢质应急备用轮胎。

为折叠式钢质应急备用轮胎充气 (▷ 第 341 页)。

存放应急备用轮胎

▶ 将折叠式钢质应急备用轮胎装入应急备用轮胎袋中，并闭合袋子。

▶ 将装有折叠式钢质应急备用轮胎的袋子和拉紧带一起放入行李箱后部。

▶ 将固定带 ② 的止动弹簧卡钩 ① 钩入捆扎孔眼中。

▶ 拉紧固定带 ②。

为折叠式钢质应急备用轮胎充气（梅赛德斯-AMG GLS 63 4MATIC）

! 在降低车辆前，使用电动充气泵为折叠式钢质应急备用轮胎充气。否则可能会损坏车轮轮辋。

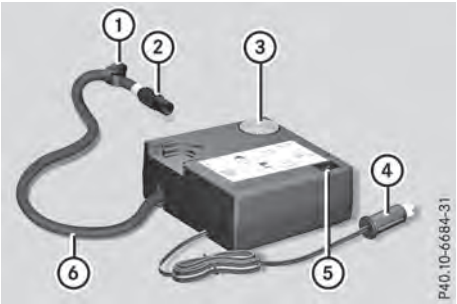
! 切勿连续操作电动充气泵 8 分钟以上。否则可能会过热。
电动充气泵冷却后即可再次工作。

www.inhauto.com

请遵守电动充气泵标签和补胎胶瓶上制造商的安全说明。

▶ 请按照描述安装折叠式钢质应急备用轮胎 (▷ 第 333 页)。
必须在充气前安装折叠式钢质应急备用轮胎。

▶ 从行李箱底板下面的储物空间中取出电动充气泵 (▷ 第 310 页)。



▶ 将插头 ④ 和软管 ⑥ 从壳体中拉出。

▶ 从折叠式钢质应急备用轮胎的气门嘴上拧下气门嘴帽。

▶ 将软管 ⑥ 的接头螺母 ② 拧到气门嘴上。

▶ 确保电动充气泵的开启/关闭开关 ⑤ 设定为 0。

▶ 将插头 ④ 插入车内的插座。
点烟器插座：(▷ 第 289 页)
12 伏插座：(▷ 第 290 页)
请遵守有关点烟器的注意事项 (▷ 第 289 页)。请遵守有关插座的注意事项 (▷ 第 290 页)。

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 1 (▷ 第 133 页)。

▶ 将电动充气泵上的开启和关闭开关 ⑤ 按至 I。
电动充气泵接通，轮胎充气。轮胎压力显示在压力表 ③ 上。

▶ 为轮胎充气至规定轮胎压力。
规定轮胎压力印在应急备用轮胎的黄色标签上。

▶ 达到规定轮胎压力后，将电动充气泵上的开启和关闭开关 ⑤ 按至 0。
电动充气泵关闭。

▶ 将点火开关中的钥匙旋转至钥匙位置 0 (▷ 第 133 页)。

▶ 如果轮胎压力超过规定压力，按下气门嘴压力释放按钮 ①，直至达到正确的轮胎压力。

▶ 将软管 ⑥ 的接头螺母 ② 从气门嘴上松开。

▶ 将气门嘴帽再次拧到折叠式钢质应急备用轮胎气门嘴上。

▶ 将插头 ④ 和软管 ⑥ 存放在电动充气泵下部。

▶ 将电动充气泵存放到车内。

技术数据相关信息

ℹ *技术数据根据欧盟指令确定。所有数据均适用于车辆的标准装备。因此，带选装装备车辆的实际数据可能有所不同。有关详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。*

车辆电子设备

擅自改动发动机电子设备

! 有关发动机电子设备及其相关部件（例如控制单元、传感器、促动部件和连接导线）的维修工作，仅可在具有资质的专业服务中心进行。否则，可能会导致车辆部件磨损加快，并可能使车辆一般行驶许可失效。

安装对讲机和移动电话［RF（无线电频率）发射器］

www.inhauto.com

⚠ 警告

如果未正确操作或改装 RF（无线电频率）发射器，则从 RF（无线电频率）发射器发出的电磁辐射可能会对车辆电子设备产生干扰，从而可能危及车辆的操作安全性。存在事故风险。

有关电气和电子部件的所有工作，务必到具有资质的专业服务中心进行。

⚠ 警告

如果在车内未正确操作 RF（无线电频率）发射器，则电磁辐射可能会对车辆电子设备产生干扰，例如：

- 如果 RF（无线电频率）发射器未连接至外置天线
- 外置天线未正确安装或其为反射率较大的型号

从而可能危及车辆的操作安全性。存在事故风险。

请到具有资质的专业服务中心安装低反射率的外置天线。在车内操作 RF（无线电频率）发射器时，务必将其连接至反射率较小的外置天线。

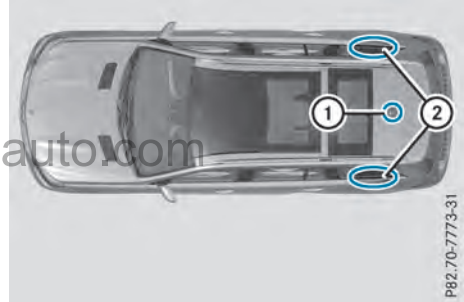
! 如未遵守 RF（无线电频率）发射器的安装和使用说明，则车辆一般行驶许可可能失效。

特别注意，必须遵守满足以下条件：

- 仅可使用经认可的波段。
- 遵守这些波段中的最大允许输出功率。
- 仅可使用经认可的天线位置。

过量的电磁辐射可能危及您和他人的健康。考虑到当前科学界对电磁场可能危及健康的讨论，使用外置天线。

以下天线位置可用于正确安装 RF（无线电频率）发射器：



经认可的天线位置

① 后车顶区域

② 后翼子板

ℹ *在后翼子板上，建议将天线置于车辆最靠近道路中央的一侧。*

改装 RF（无线电频率）发射器时，应遵守技术规范 ISO/TS 21609（道路车辆 – 配件市场无线电频率传输设备安装用 EMC 指南）。请遵守外接部件的相关法律要求。

如果您的车辆配备对讲机设备，则应使用专用于基本配件的电源或天线接头。安装设备时，确保遵守制造商的附加说明。

波段、最大传送功率或天线位置如有偏差，必须经梅赛德斯-奔驰认可。

天线底座的最大传送功率（峰值）不能超出以下数值：

波段	最大传送功率
短波 3 - 54 兆赫	100 瓦
4 米波段 74 – 88 兆赫	30 瓦
2 米波段 144 - 174 兆赫	50 瓦
集群无线电/陆地集群无线电（TETRA） 380 - 460 兆赫	10 瓦
70 厘米波段 400 - 460 兆赫	35 瓦
移动通信（2G/3G/4G）	10 瓦

以下设备可不受限制地在车内使用：

- RF（无线电频率）发射器（最大传送功率为 100 毫瓦）
- RF（无线电频率）发射器（发射器波段频率为 380 兆赫 - 410 兆赫且最大传送功率为 2 瓦）[集群无线电/陆地集群无线电（TETRA）]
- 移动电话（2G/3G/4G）

当天线放置在车外接收以下波段时，天线位置将不会受到限制：

- 集群无线电/陆地集群无线电（TETRA）
- 70 厘米波段
- 2G/3G/4G

www.inhau

识别牌

标有车辆识别号（VIN）的车辆识别牌

▶ 开启右前侧车门。
您将看到车辆识别牌 ①。

车辆识别牌（示例）

① 车辆制造商
② 整车型号
③ 发动机型号
④ 生产商
⑤ 乘坐人数
⑥ 制造年月
⑦ 最大允许总质量
⑧ 发动机最大净功率
⑨ 发动机排量
⑩ 车辆识别号（VIN）

ℹ *车辆识别牌上显示的数据仅为示例。不同车辆的相应数据互不相同，与此处显示的数据有所差异。您可在车辆识别牌上找到适用于您车辆的数据。*

车辆识别号（VIN）

▶ 开启右前侧车门。

▶ 沿箭头方向开启护盖 ① 并将其取下。
可以看到车辆识别号（VIN）。

还可在以下位置找到车辆识别号（VIN）：

- 风挡玻璃下边缘 ② 上
- 车辆识别牌上 (▷ 第 343 页)

发动机编号

发动机型号和出厂编号（电动机型号和编号）打刻位置：

GLS 350 d 4MATIC：行驶方向左侧，曲轴箱前方。

其他车型：在行驶方向左侧，发动机与变速箱相连的曲轴箱法兰上。

有关详细信息，请联系具有资质的专业服务中心。

标有发动机型号和出厂编号（电动机型号和编号）的标牌位于发动机舱内。

工作液及容积

重要安全注意事项

⚠ **警告**

工作液可能有毒，会危及健康，存在伤害风险。

请遵守相应原装容器标签上有关使用、存放和弃置工作液的说明。务必将工作液存放在密闭的原装容器中。务必将工作液存放在儿童接触不到的地方。

环保说明

请以环保的方式弃置工作液。

工作液包括：

- 燃油
- 润滑油（例如发动机油、变速箱油）
- 冷却液
- 制动液
- 风挡玻璃清洗液
- 智能气候控制系统制冷剂

www.inautoshop.com

必须使用与零部件相匹配的工作液。仅可使用经梅赛德斯-奔驰推荐的产品。梅赛德斯-奔驰保修或善意表示不覆盖由于使用未经推荐的产品而导致的损坏。经梅赛德斯-奔驰推荐的产品在本用户手册的相应部分中列明。

通过容器上的以下说明可辨别经梅赛德斯-奔驰认可的工作液：

- MB-Freigabe （例如 MB-Freigabe 229.51）
- MB-Approval （例如 MB-Approval 229.51）

其他名称或推荐表明其质量等级或其在梅赛德斯-奔驰数据单编号（例如 MB 229.5）下的规格， 但不一定经过梅赛德斯-奔驰的认可。

其他标识，例如：

- 0 W-30
- 5 W-30
- 5 W-40

有关详细信息，请咨询具有资质的专业服务中心或在线访问
http://bevo.mercedes-benz.com。

燃油

重要安全注意事项

⚠ 警告

燃油高度易燃。不正确处理燃油会导致火灾和爆炸风险。

务必避免点火、使用明火、引起火花和吸烟。加注燃油前，请关闭发动机和辅助暖气系统（如已安装）。

⚠ 警告

燃油有毒并会危害健康，存在伤害风险。

务必确保燃油不会接触皮肤、眼睛或衣物，并确保不会将其吞下。不要吸入燃油气雾。将燃油放到儿童接触不到的地方。

如果您或他人接触到燃油，请遵守以下事项：

- 立即用肥皂和水清洗皮肤上的燃油。
- 如果眼睛接触了燃油，应立即用清水彻底洗净。请立即就医。
- 如果误吞了燃油，请立即就医。不要引吐。
- 立即更换沾到燃油的衣物。

www.innauto.com

油箱容积

车型	总容积
所有车型	100 升

车型	储备燃油量
所有车型	12 升

汽油

燃油等级

! 请勿给汽油发动机车辆加注柴油。如果意外加入了不适当的燃油，请勿开启点火开关。否则，燃油可能会进入整个燃油系统。即使是误加少量的不适当燃油也可能损坏燃油系统和发动机。请通知具有资质的专业服务中心，并完全排空燃油箱和燃油管路。

! 如想获得最大发动机输出功率，加注燃油时，仅使用辛烷值至少为 98 RON 的超级无铅汽油。此外，还可以使用辛烷值至少为 95 RON 的无铅汽油进行加注。

! 仅可使用推荐燃油。使用其他燃油驾驶车辆可能导致燃油系统、发动机和排气系统损坏。

! 切勿使用以下燃油：

- 乙醇含量大于 10% 的汽油
- E100（100% 乙醇）
- 含甲醇的汽油
- M100（100% 甲醇）
- 含金属添加剂的汽油
- 柴油

切勿将上述燃料与汽油混合， 否则，可能会损坏发动机。只在汽油中添加经梅赛德斯-奔驰认可的清洁添加剂，请参见“添加剂”。否则会损坏发动机。有关详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。

加油泵上通常会有关于燃油品质的信息。如果您无法在燃油泵上找到标签，请向加油站工作人员咨询。

在无推荐燃油供应的情况下，仅作为临时措施，还可以使用辛烷值为 92 RON 的普通无铅汽油。这可能会降低发动机的性能并增加燃油消耗量。应避免全速行驶和突然加速。切勿加注辛烷值 RON 较低的燃油。

ℹ *在某些国家，汽油的硫含量可能过高。这种燃油偶尔会产生异味，尤其是在短途行驶时。如果加注无硫燃油（硫含量 < 10 ppm），则异味会减少。*

有关加注燃油的信息，请参见 (▷ 第 148 页)。

添加剂

! 切勿使用低品质燃油，以及未经梅赛德斯-奔驰测试和认可的燃油添加剂。否则可能导致燃油系统故障或损坏。

使用低品质燃油的主要问题之一是，会在燃油燃烧过程中产生积碳。梅赛德斯-奔驰建议您使用含有添加剂的燃油品牌。如果您长期使用不含这些添加剂的燃油，可能会造成积碳。

这会导致发动机运行故障，例如：

- 发动机预热时间较长
- 怠速不均匀
- 发动机噪音
- 点火不良
- 功率损耗

梅赛德斯-奔驰建议您使用含有添加剂的燃油品牌。

如果未使用含所需添加剂的汽油，则会产生积碳。在这种情况下，经向具有资质的专业服务中心咨询之后，应在燃油中添加梅赛德斯-奔驰推荐的清洁添加剂。务必遵守容器上的说明和规定的混合比。

ℹ *有关燃油添加剂如有任何疑问，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。请遵守产品描述中的使用说明。*

柴油

燃油等级

⚠ **警告**

如果将柴油燃料与汽油混合，则其燃点将低于纯柴油燃料。当发动机运转时，排气系统部件可能会过热，且不会被察觉。存在火灾风险。

切勿加注汽油。切勿将汽油与柴油燃料混合。

! 加油时仅可使用符合欧洲标准 EN 590 或同等标准的柴油燃料。不符合 EN 590 的燃油可能导致磨损加剧并损坏发动机和排气系统。

! 切勿使用以下燃油：

- 船用柴油
- 燃料油
- 生物柴油
- 植物油
- 汽油
- 石蜡
- 煤油

请勿将这些燃油与柴油燃料混合，切勿使用任何特别的添加剂。否则，发动机可能损坏。

! **配备柴油微粒滤清器的车辆**：在欧盟以外的国家，仅可使用硫含量低于 50 ppm 的低硫欧洲柴油。否则，可能损坏排放控制系统。

! **不带柴油微粒滤清器的车辆**：在仅提供高硫含量柴油燃料的国家，您需要在更短的时间内更换车辆机油。有关机油更换间隔的信息，请咨询具有资质的专业服务中心。

加油泵上通常会有关于燃油等级的信息。如果您无法在加油泵上找到标签，请向加油站工作人员咨询。

有关加注燃油的信息，请参见 (▷ 第 148 页)。

www.inhauto.com

车外温度低

冬季来临时，请为车辆加注冬季用柴油。

AdBlue®溶液

重要安全注意事项

处理 AdBlue®溶液时，请遵守有关工作液的重要安全注意事项 (▷ 第 344 页)。

AdBlue®溶液是一种用于柴油发动机废气再处理系统的水溶性液体，具有以下特性：

- 无毒
- 无色无味
- 不易燃

如果开启 AdBlue®溶液储液罐，可能会释放出少量的氨蒸汽。

氨蒸汽有刺激性气味，尤其会刺激皮肤、黏膜和眼睛。眼睛、鼻子和喉咙可能会有灼热感。还可能会引起咳嗽和流泪。

请勿吸入释放出的氨蒸汽。仅可在通风良好的环境下为 AdBlue®溶液储液罐加注 AdBlue®溶液。

www.mmauto.com

车外温度低

AdBlue®溶液在温度约为 -11 ℃ 时会冻结。车辆出厂时已配备 AdBlue®溶液预热系统。因此，即使在冬季温度低于 -11 ℃ 时也可以保证正常驾驶。

添加剂

! 仅使用符合 ISO 22241 标准的 AdBlue®溶液。不要将添加剂与 AdBlue®溶液一起使用，也不要用水稀释 AdBlue®溶液。这可能损坏 BlueTEC 排气后处理系统。

纯净度

! AdBlue®溶液中的杂质（如由于其它工作液、清洁剂或灰尘而产生）可能会导致：

- 排放量增加
- 催化转换器损坏
- 发动机损坏
- BlueTEC®排气后处理系统故障

为防止 BlueTEC 废气再处理系统故障，保证 AdBlue®溶液的纯净度非常重要。

如果将 AdBlue®溶液从 AdBlue®溶液储液罐中抽出（如在修理过程中），则抽出的溶液不可再加注到储液罐内。否则，将无法保证溶液的纯净度。

加注容积

车型	总容积
GLS 350 d 4MATIC	38.7 升

发动机油

一般说明

处理发动机油时，请遵守有关工作液的重要安全注意事项 (▷ 第 344 页)。

发动机油的品质对发动机的功能和使用寿命有决定性的影响。梅赛德斯-奔驰在经过大量测试后对符合当前技术标准的发动机油给予了认可。

因此，梅赛德斯-奔驰发动机只能使用经梅赛德斯-奔驰认可的发动机油。

有关经测试和认可的发动机油的详细信息，请咨询梅赛德斯-奔驰授权服务中心。梅赛德斯-奔驰建议您到具有资质的专业服务中心更换发动机油。机油容器上刻的“MB-Freigabe”或“MB-Approval”字样以及对应规格，例如 MB-Freigabe 或 MB-

Approval 229.51，表示已经过梅赛德斯-奔驰认可。

您可以登录网址 http://bevo.mercedes-benz.com，输入规格，例如 229.5，调出经认可的发动机油概述。

下表列出了经认可适用于您车辆的发动机油。

车型	MB 认可
GLS 320 4MATIC	229.5/229.6
GLS 350 d 4MATIC	229.52
GLS 400 4MATIC	229.5/229.6
GLS 500 4MATIC	229.5
梅赛德斯-AMG GLS 63 4MATIC	229.5

梅赛德斯 AMG 车辆：仅可使用 SAE 0W-40 或 SAE 5W-40 发动机油。

ℹ *如果无法获得表中列出的发动机油，在下次换发动机油前可添加以下发动机油：*

- *汽油发动机：MB-Freigabe 或 MB-Approval 229.3 或 ACEA A3/B3*
- *柴油发动机：MB-Freigabe 或 MB-Approval 229.3、229.5 或 ACEA C3*

仅可使用一次且加注量不得超过 1.0 升。

加注容积

以下数值为包括机油滤清器的发动机油更换量。

车型	更换量
GLS 320 4MATIC	7.0 升
GLS 350 d 4MATIC	8.0 升
GLS 400 4MATIC	7.0 升
GLS 500 4MATIC	8.5 升
梅赛德斯-AMG GLS 63 4MATIC	8.5 升

添加剂

❗ 切勿在发动机油中使用任何添加剂，否则可能会损坏发动机。

制动液

⚠ **警告**

制动液持续从空气中吸收湿气，从而导致制动液的沸点降低。如果制动液的沸点过低，在强力制动时，制动系统中可能会形成气穴。这会影响制动效果，存在事故风险。

请按照规定的时间间隔更换制动液。

处理制动液时，请遵守有关工作液的重要安全注意事项 (▷ 第 344 页)。

仅可使用经梅赛德斯-奔驰认可符合 MB-Freigabe 或 MB-Approval 331.0 要求的制动液。

有关经认可的制动液的信息，请咨询具有资质的专业服务中心或访问网址 http://bevo.mercedes-benz.com。

ℹ *请根据更换间隔定期到具有资质的专业服务中心更换制动液，并在保养报告中加以记录。*

冷却液

重要安全注意事项

⚠ **警告**

如果防冻剂进入发动机舱并与其内部的高温部件接触，可能会被点燃，存在火灾和伤害风险。

待发动机冷却后再加注防冻剂。确保防冻剂不会溢出至加注口旁边。启动发动机前，请彻底清洁沾到防冻剂的部件。

❗ 只能加注预先混合了规定防冻剂的冷却液，否则可能会损坏发动机。

有关冷却液的详细信息，请参见梅赛德斯-奔驰工作液规格（梅赛德斯-奔驰工作液规格 310.1），例如可访问网址 http://bevo.mercedes-benz.com。您也可联系具有资质的专业服务中心。

www.inhauto.com

! 即使在常年高温的国家，也应使用合适的冷却液混合液。

否则，将不足以防止发动机冷却系统出现腐蚀和过热情况。

ℹ *请定期到具有资质的专业服务中心更换冷却液，并在保养报告中加以记录。*

处理冷却液时，请遵守有关工作液的重要安全注意事项 (▷ 第 344 页)。

冷却液是水和防冻/防腐添加剂的混合物，具有以下作用：

- 防腐蚀保护
- 防冻保护
- 提高沸点

如果防冻/防腐蚀剂浓度正确，则工作时冷却液的沸点约为 130 ℃。

发动机冷却系统中的防冻/防腐添加剂浓度应：

- 至少为 50%。这可使发动机冷却系统的防冻保护低至约 -37 ℃。
- 切勿超过 55%（防冻保护低至 -45 ℃）。否则，将无法有效散热。

梅赛德斯-奔驰建议使用符合梅赛德斯-奔驰工作液规格 310.1 要求的防冻/防腐添加剂浓缩液。

ℹ *在车辆首次交付时，已经预先加注了具有足够防冻及防腐蚀能力的冷却液。*

ℹ *每个规定期间都要到具有资质的专业服务中心检查冷却液。*

风挡玻璃清洗系统

重要安全注意事项

⚠ 警告

如果风挡玻璃清洗浓缩液接触到发动机或排气系统的发热部件，可能会被点燃。存在火灾和伤害风险。

请确保风挡玻璃清洗浓缩液不要接触到加注口。

! 只使用适用于塑料灯罩的风挡玻璃清洗液，如 MB SummerFit 或 MB WinterFit。不合适的风挡玻璃清洗液可能会损坏大灯的塑料灯罩。

! 仅可加入风挡玻璃清洗液 SummerFit 和 WinterFit。否则，喷嘴可能会堵塞。

请勿使用蒸馏水或离子水。否则，液位传感器可能给出错误读数。

处理风挡玻璃清洗液时，请遵守有关工作液的重要安全注意事项 (▷ 第 344 页)。

温度高于冰点：

▶ 在风挡玻璃清洗液储液罐中加注水和风挡玻璃清洗液（如 MB SummerFit）的混合液。

将 MB SummerFit 与水以 1:100 的比例混合。

温度低于冰点：

▶ 在风挡玻璃清洗液储液罐中加注水和风挡玻璃清洗液（如 MB WinterFit）的混合液。

有关正确的混合比，请参见防冻剂储液罐上的信息。

www.inhauto.com

ℹ *一年四季均需在风挡玻璃清洗液中添加风挡玻璃清洗浓缩液，如 MB SummerFit 或 MB WinterFit。*

智能气候控制系统制冷剂

重要安全注意事项

您车辆的智能气候控制系统加注了制冷剂 R-134a。

有关制冷剂型号的指示标签可在散热器横梁上找到。

! 仅可使用经梅赛德斯-奔驰认可的制冷剂 R-134a 和 PAG 机油。不得将经认可的 PAG 机油与任何其他未经认可适用于制冷剂 R-134a 的 PAG 机油进行混合。否则，可能会损坏智能气候控制系统。

请仅到具有资质的专业服务中心进行诸如加注制冷剂或更换零部件等保养工作。必须遵守所有适用法规以及 SAE（美国工程师协会标准）中的 J639 标准。

请务必到具有资质的专业服务中心进行与智能气候控制系统相关的所有工作。

制冷剂指示标签

示例：制冷剂指示标签

① 警告标识

② 制冷剂加注容积

③ 适用标准

④ PAG 机油零件号

⑤ 制冷剂型号

警告标识 ① 告知您：

- 可能存在危险
- 应到具有资质的专业服务中心进行保养工作

加注容积

车型	制冷剂
所有车型	1,300 克

车型	PAG 机油
所有车型	160 毫升

车辆数据

一般说明

对于规定的车辆数据，请注意：

- 规定的高度可能因以下因素而异：
  - 轮胎
  - 载荷
  - 悬挂系统的状态
  - 选装装备
- 选装装备不仅会增加整备质量，还会减小最大有效载荷。
- 车辆具体质量信息可在车辆识别牌上找到 (▷ 第 343 页)

尺寸和质量

GLS 320 4MATIC	
车辆长度	5,135 毫米
车辆宽度	1,934/1,954 毫米
车辆高度	1,857 毫米
轴距	3,075 毫米
最小离地间隙	195/225/255 毫米
最大车顶载荷	100 千克
整备质量	2,482/2,496/2,510 千克
最大允许总质量	3,200 千克

GLS 350 d 4MATIC	
车辆长度	5,130 毫米
车辆宽度	1,934/1,954 毫米
车辆高度	1,860 毫米
轴距	3,075 毫米
最小离地间隙	198 毫米
最大车顶载荷	100 千克
整备质量	2,638/2,623 千克
最大允许总质量	3,250 千克

GLS 400 4MATIC	
车辆长度	5,130 毫米
车辆宽度	1,982 毫米

www.inhauto.com

GLS 400 4MATIC	
车辆高度	1,860 毫米
轴距	3,075 毫米
最小离地间隙	198 毫米
最大车顶载荷	100 千克
整备质量	2,555/2,563/2,541 千克
最大允许总质量	3,200 千克

GLS 500 4MATIC	
车辆长度	5,130 毫米
车辆宽度	1,982 毫米
车辆高度	1,860 毫米
轴距	3,075 毫米
最小离地间隙	198 毫米
最大车顶载荷	100 千克
整备质量	2,643 千克
最大允许总质量	3,250 千克

梅赛德斯-AMG GLS 63 4MATIC	
车辆长度	5,162 毫米
车辆宽度	1,982 毫米
车辆高度	1,851 毫米
轴距	3,075 毫米
最小离地间隙	200 毫米
最大车顶载荷	100 千克
整备质量	2,645 千克
最大允许总质量	3,290 千克

其他车辆数据

GLS 320 4MATIC	
最大设计车速	225 公里 / 小时
最大净功率	200 千瓦
额定功率 / 转速	200 千瓦 / 5,000 转 / 分
额定扭矩 / 转速	400 牛米 / 1,300-4,500 转 / 分
制动踏板自由行程的合理范围	5 -10 毫米
制动摩擦副的合理使用范围	2.8 - 3 毫米
最大爬坡度 [1]	100%
前轴轴荷	1,273/1,280/1,287 千克
后轴轴荷	1,209/1,216/1,223 千克

www.inhauto.com

GLS 350 d 4MATIC	
最大设计车速	220 公里 / 小时
最大净功率	190 千瓦
额定功率 / 转速	190 千瓦 / 3,400 转 / 分
额定扭矩 / 转速	620 牛米 /1,600 - 2,400 转 / 分
制动踏板自由行程的合理范围	5 - 10 毫米
制动摩擦副的合理使用范围	2.8 - 3 毫米

[1] 最大爬坡度测试条件如下：
- 在干燥路面上
- 在车辆允许总质量范围内
- 处于海平面高度
- 未牵引挂车

GLS 350 d 4MATIC	
最大爬坡度 [1]	100%
前轴轴荷	1,356/1,364 千克
后轴轴荷	1,267/1,274 千克

GLS 400 4MATIC	
最大设计车速	245 公里 / 小时
最大净功率	245 千瓦
额定功率 / 转速	245 千瓦 / 5,250 转 / 分
额定扭矩 / 转速	480 牛米 /1,600 - 4,000 转 / 分
制动踏板自由行程的合理范围	5 - 10 毫米
制动摩擦副的合理使用范围	2.8 - 3 毫米
最大爬坡度 [1]	100%
前轴轴荷	1,314/1,319/ 1,307 千克
后轴轴荷	1,241/1,244/ 1,234 千克

GLS 500 4MATIC	
最大设计车速	250 公里 / 小时
最大净功率	310 千瓦
额定功率 / 转速	310 千瓦 / 5,500 转 / 分
额定扭矩 / 转速	600 牛米 /1,900 - 4,000 转 / 分
制动踏板自由行程的合理范围	5 - 10 毫米

GLS 500 4MATIC	
制动摩擦副的合理使用范围	2.8 - 3 毫米
最大爬坡度 [1]	100%
前轴轴荷	1,392 千克
后轴轴荷	1,251 千克

梅赛德斯-AMG GLS 63 4MATIC	
最大设计车速	250 公里 / 小时
最大净功率	430 千瓦
额定功率 / 转速	430 千瓦 / 5,500 转 / 分
额定扭矩 / 转速	760 牛米 / 1,750 -5,250 转 / 分
制动踏板自由行程的合理范围	5 - 10 毫米
制动摩擦副的合理使用范围	2.8 - 3 毫米
最大爬坡度 [1]	100%
前轴轴荷	1,378 千克
后轴轴荷	1,267 千克

www.inhauto.com

车轮和轮胎的技术数据

车辆定位参数随车辆状态和车型的变化而变化。

所有车型		
车轮定位值	前轮外倾角	-1°54’ ~ 0°03’
	后轮外倾角	-2°38’ ~ -0°35’
	前轮前束	0°07’ ~ 0°32’
	后轮前束	0°16’ ~ 0°39’
	前轮主销后倾角	5°03’ ~ 6°19’

[1] 最大爬坡度测试条件如下：
- 在干燥路面上
- 在车辆允许总质量范围内
- 处于海平面高度
- 未牵引挂车

车型	车轮动平衡要求（最大设计车速超过 100 公里 / 小时的车辆）
所有车型	8 克

车型	轮胎气压
所有车型	200 - 350 千帕

燃油消耗量和排放量

以下数值已按照 GB/T 19233《轻型汽车燃料消耗量试验方法》进行测量。

GLS 320 4MATIC	
整车燃油消耗量 — 市区	13.1 升 / 100 公里
整车燃油消耗量 — 市郊	7.7 升 / 100 公里
整车燃油消耗量 — 综合	10.0 升 / 100 公里
机动车整车出厂时所达到的排放水平	技术上满足国家第五阶段排放要求

GLS 350 d 4MATIC	
整车燃油消耗量 — 市区	9.5 升 / 100 公里
整车燃油消耗量 — 市郊	7.0 升 / 100 公里
整车燃油消耗量 — 综合	7.9 升 / 100 公里
机动车整车出厂时所达到的排放水平	技术上满足国家第五阶段排放要求

GLS 400 4MATIC	
整车燃油消耗量 — 市区	13.9 升 / 100 公里
整车燃油消耗量 — 市郊	7.8 升 / 100 公里
整车燃油消耗量 — 综合	10.0 升 / 100 公里
机动车整车出厂时所达到的排放水平	技术上满足国家第五阶段排放要求

GLS 500 4MATIC	
整车燃油消耗量 — 市区	17.1 升 / 100 公里
整车燃油消耗量 — 市郊	8.9 升 / 100 公里
整车燃油消耗量 — 综合	11.9 升 / 100 公里
机动车整车出厂时所达到的排放水平	技术上满足国家第五阶段排放要求

www.inhauto.com

梅赛德斯-AMG GLS 63 4MATIC	
整车燃油消耗量 — 市区	17.7 升 / 100 公里
整车燃油消耗量 — 市郊	10.3 升 / 100 公里
整车燃油消耗量 — 综合	13.0 升 / 100 公里
机动车整车出厂时所达到的排放水平	技术上满足国家第五阶段排放要求

越野行驶车辆数据

涉水深度

! 水深不可超过表中规定的数值。注意，在流动的水中行驶时，涉水深度可能要低一些。

下表列出了车辆负载准备启程时的涉水深度 ①。

负载准备启程是指：油箱加满、所有工作液注满且驾驶员位于车内。

对于配备空气悬挂系统（AIRMATIC）组件或越野技术组件的车辆，即使达到最大允许载荷，对涉水性能也没有影响。

本手册付印时无法提供缺失数值。

	涉水深度
未配备越野技术组件的车辆	
升起高度	50 厘米
配备越野技术组件的车辆	
越野高度 1	50 厘米
越野高度 2	50 厘米
越野高度 3	60 厘米
梅赛德斯 AMG 车辆	

www.inhauto.com

有关越野涉水行驶的详细信息，请参见 (▷ 第 155 页)。

接近角/离去角

下表列出了车辆负载准备启程时的接近角和离去角 ① 和 ②。

对于配备钢制弹簧悬挂的车辆，负载准备启程是指：油箱加满、所有工作液注满且驾驶员位于车内。

对于配备空气悬挂系统（AIRMATIC）组件或 ON&OFFROAD 多路况适应系统的车辆，即使达到最大允许载荷，对接近角/离去角也没有影响。

	①	②
GLS 320 4MATIC	31°/26°	25°/21°
GLS 350 d 4MATIC	23°	20°
GLS 400 4MATIC	23°	20°
GLS 500 4MATIC	23°	20°
梅赛德斯-AMG GLS 63 4MATIC	19°	19°

有关接近角/离去角的详细信息，请参见 (▷ 第 159 页)。

24 千兆赫雷达传感器系统的注意事项

根据《中华人民共和国无线电频率划分规定》对有关射电天文业务保护的有关规定，在我国北京密云天文台、新疆乌鲁木齐南山天文台、上海佘山天文台、青海德令哈天文台等射电天文台址周围 5 公里范围内，禁止使用 24 千兆赫短距离车载雷达设备。

www.inhauto.com

www.inhauto.com